



Weert, 15 mei 2024.

Handhaving vrachtwagenverbod m.u.v. bestemmingsverkeer op de Kazernelaan.

Op de Kazernelaan is sedert 2010 een vrachtwagenverbod van kracht. Alleen bestemmingsverkeer is toegestaan. De afgelopen jaren zijn de klachten van bewoners over niet naleven van dit verbod toegenomen. Met name sinds de bedrijvigheid op Kanaalzone II is toegenomen.

Door diverse aanwonenden is contact opgenomen met de gemeente. Om de verkeersbewegingen rondom en naar de Sluis in kaart te brengen zijn er verkeerslussen aangebracht. Verwonderlijk dat de lussen op de rotonde Kazernelaan/Uilenweg kapot zijn. Daardoor zijn de tellingen op deze weg niet correct. Het goed in kaart brengen van de sluiproutes vanaf de ringbaan is ook een vereiste.

1 Waarom wordt het advies van de omwonenden om een lus te plaatsen op de Kazernelaan voor de afslag Henri Dunantstraat (sluiproute) niet opgevolgd?

2 In de afgelopen raadsvergadering heeft wethouder van Gemert aangegeven dat het geenszins de bedoeling is dat vrachtverkeer via de Kazernelaan zou worden geleid (in het licht van de alternatieve verkeersafwikkeling), daar hier een vrachtwagenverbod van toepassing is m.u.v. bestemmingsverkeer. Nu de bouwactiviteiten toenemen op Kanaalzone II is schending van het verbod aan de orde van de dag.

Waarom worden er geen verkeerscontroles gehouden? Welke mogelijkheden heeft u hiervoor?

3 En dan nog een vraag waarop het antwoord nog niet is gegeven: tot welke categorie behoort zwaar landbouwverkeer?

Wij zien de antwoorden graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Fractie DUS Weert
Conny Beenders-van Dooren