

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel: DJ-2428787
Naam opsteller voorstel	: Ralph van den Waardenberg R.vanden.Waardenberg@weert.nl, 0495-575683	Zaaknummer: 2428777
Portefuillehouder	: L.A.W. (Lizbeth) Steinbach	Publicatie: Openbaar

### Onderwerp

Subsidie 2024 - Stadsbus Weert.

### Voorstel

1. Middels toepassing van de hardheidsclausule aan Stichting Stadsbus Weert een incidentele subsidie van maximaal € 11.000,- te verlenen, volgens bijgevoegde beschikking.
2. Deze structurele subsidie vanaf 2025 als begrotingspostsubsidie op te nemen op de bijlage "Lijst subsidies" behorende bij de begroting.

### Inleiding

Stichting Stadsbus Weert (hierna: de Stichting) heeft voor het jaar 2024 op 10 januari 2024 een subsidieaanvraag ingediend voor de activiteiten over het jaar 2024. De subsidieaanvraag, ook wel werkbudget genoemd, om de buurtbuslijn 790 Weert – Heythuysen te exploiteren. De stichting werkt met chauffeurs op vrijwillige basis, die een geringe vergoeding krijgen voor de gemaakte uren.

Op 16 december 2016 is in Limburg de nieuwe openbaar vervoerconcessie in werking getreden. Indertijd is gekozen de buurtbus Weert - Stramproy - Leudal te vervangen door een wensbus. Echter in de huidige concessie vervangt de Provincie Limburg geen buurtbussen door wensbussen. De provincie Limburg zet alleen deze wensbussen in, in gebieden waar geen openbaar vervoer meer rijdt. Een wensbus voor de gemeente Weert is geen optie meer, aldus besloten door het college van B&W in 2016 (zie bijlage). De buurtbus Weert - Stramproy - Leudal maakt openbaar vervoer mogelijk in wijken en dorpen. De buurtbus verzorgt het openbaar vervoer naar Tungelroy, de buurtbus verbindt het ziekenhuis en het NS station Weert met de woonwijken Keent en Moesel.

### Doel(en)

De subsidie is bestemd voor het exploiteren van de bestaande buurtbuslijn 790 Weert – Heythuysen.

Weert, 27 maart 2024	S		B	W	W	W	W	W
	AV		RV	MvdH	TvG	SW	LS	MF
		akkoord						
		bespreken						
Soort besluit: Besluit college								

#### In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord  Niet akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  Gewijzigde versie

Anders, nl.:

Beslissing d.d.: 7 mei 2024

Nummer: 3

De secretaris,

## **Resultaten**

Een rechtmatige verlening van de subsidie voor het jaar 2024, binnen de door de gemeenteraad vastgestelde beleidskaders.

## **Activiteiten**

Na instemming met het voorstel wordt de subsidie aan de Stichting betaalbaar gesteld en uitbetaald.

## **Argumenten**

### *1.1 De hardheidsclausule biedt ruimte tot afwijken van de uiterste indieningstermijn.*

Op grond van de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) is een subsidieaanvraag die buiten de gestelde termijn is ingediend niet ontvankelijk. De Stichting is conform de Awb in de gelegenheid gesteld de reden van de late indiening aan te geven. De reden van de late indiening is gelegen in het feit men er vanuit ging dat het gevraagde bedrag, automatisch ieder jaar beschikbaar wordt gesteld. Artikel 22 van de Algemene Subsidieverordening Weert 2017 bevat een hardheidsclausule. Wanneer er sprake is van bijzondere omstandigheden die onevenredig zijn in verhouding tot de met de verordening te dienen doelen kan de aanvraag alsnog ontvankelijk worden verklaard en in behandeling worden genomen.

### *1.2 Er is een subsidieaanvraag ingediend door Stichting Stadsbus Weert.*

Stichting Stadsbus Weert heeft op 10 januari 2024 een subsidieaanvraag ingediend voor het werkbudget jaar 2024. Stadsbus Weert exploiteert buurtbuslijn 790 Weert – Heythuysen. De chauffeurs werken op vrijwillige basis en ontvangen een geringe vergoeding voor de gemaakte kosten. De bus rijdt van maandag tot en met zaterdag van 07:00u tot 19:00u.

### *1.3 De gemeente Leudal betaald ook jaarlijks € 11.000,- subsidie aan de stichting om deze lijn te exploiteren.*

### *2.1 Deze subsidie als begrotingspost in de begroting van 2025 te verwerken.*

De subsidie wordt jaarlijks verstrekt en om een en ander juridisch kloppend te krijgen, wordt voorgesteld om de subsidie vanaf 2025 als begrotingspostsubsidie op te nemen in de bijlage behorende bij de begroting.

## **Kanttekeningen en risico's**

Niet van toepassing.

## **Financiële, personele en juridische gevolgen**

Het benodigde budget maakt reeds jaren onderdeel uit van de begroting. Het bedrag van € 11.000,- is beschikbaar voor subsidieverlening (budget 52501 / categorie 44200). Na besluitvorming wordt deze subsidie opgenomen op de "Lijst subsidies" in de begroting. Op grond van de Algemene Wet Bestuursrecht wordt in dit overzicht aangegeven tot welke bedragen subsidie wordt verstrekt op basis van een in de begroting, en niet op basis van de subsidieverordening beschikbaar budget.. Begrotingstechnisch heeft dit geen gevolgen.

## **Overleg gevoerd met**

### *Intern:*

- Paul Hecker, Jurist R&E
- Mia Aerdts, businesscontroller Financiën
- Twan Joosten, beleidsmedewerker OCSW

### *Extern:*

- Het bestuur van Stichting Stadsbus Weert

**Participatie**

Niet van toepassing.

**Communicatie**

Het bestuur van de Stichting wordt door middel van bijgevoegde beschikking op de hoogte gebracht van uw besluit.

**Planning**

- Na het besluit wordt de beschikking verstuurd naar de Stichting
- In 2024 wordt de verleende subsidie als voorschot in een termijn van € 11.000,- uitbetaald.
- Na afloop van het subsidiejaar wordt de verleende subsidie definitief vastgesteld.

**Evaluatie**

De subsidie wordt op grond van artikel 12 'Vaststelling' lid 2 van de Algemene Subsidieverordening Weert 2017 pas na afloop van het subsidiejaar definitief vastgesteld.

Bij de subsidievaststelling in 2025 wordt op basis van inhoudelijke en financiële verslaglegging beoordeeld of er is voldaan aan de voor deze subsidie geldende voorwaarden en verplichtingen. Deze zijn opgenomen in bijgevoegde beschikking. Een aanvraag tot subsidievaststelling moet door de Stichting uiterlijk 1 april 2025 worden ingediend.

**Bijlage(n)**

- Beschikking subsidieverlening 2024
- Subsidieaanvraag
- Collegebesluit inzake Stadsbus 2016

