

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Saes Poultry

Peelheideweg 6,

6005 RB weert

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

realisatiefase

Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZz5S68joyUN

06 april 2023, 14:17

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,6 kg/j

Emissie NO_x

114,0 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

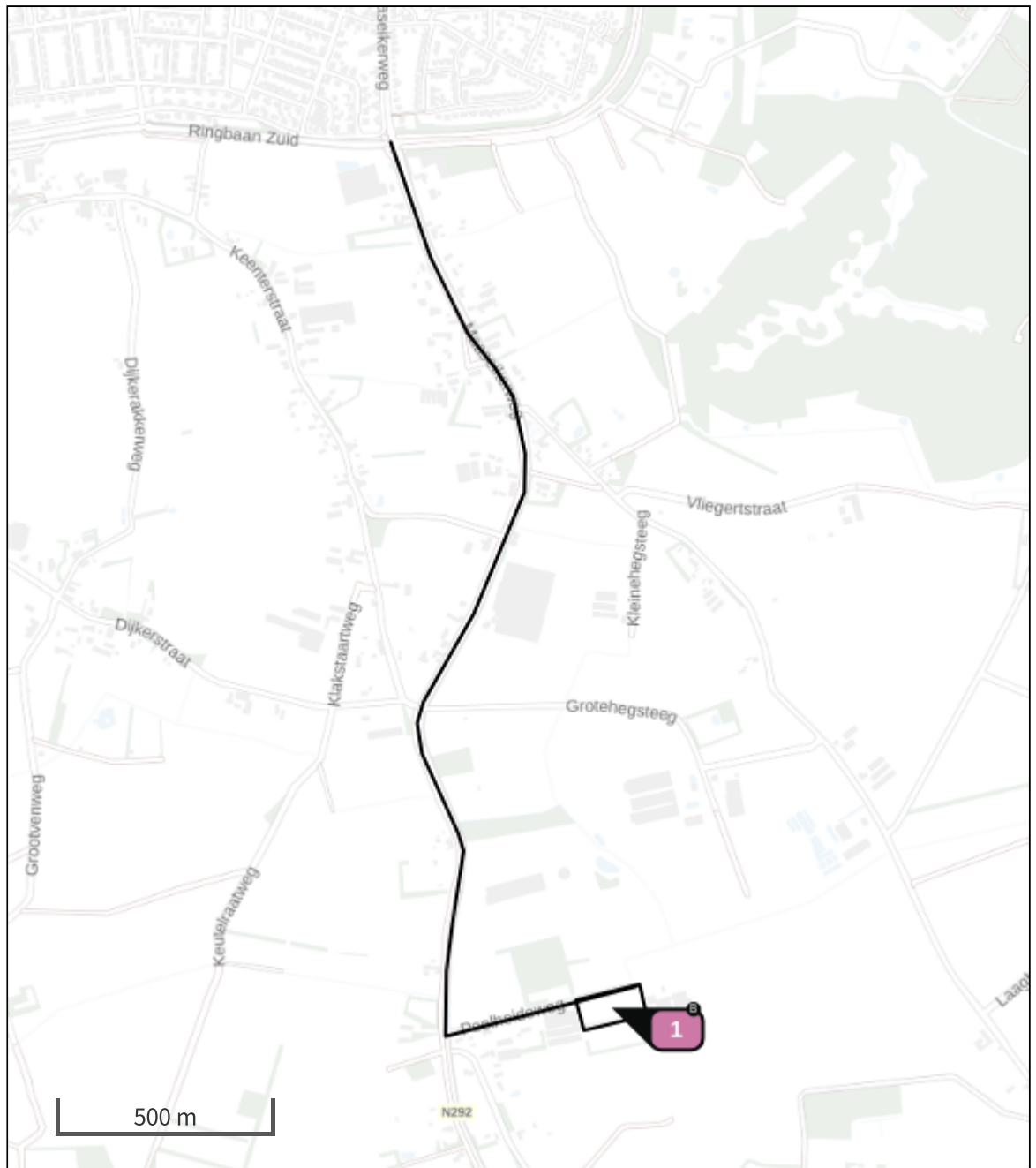









Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,5 kg/j	111,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	96,0 g/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (24 km)	X:202561 Y:359241	-
13	Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:202836 Y:356482	-
15	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (25 km)	X:203316 Y:361319	-
16	Elmpter Schwalmbruch (25 km)	X:203509 Y:360268	-
9	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (20 km)	X:159650 Y:351310	-
14	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (24 km)	X:157392 Y:346427	-
7	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (16 km)	X:174894 Y:343295	-
8	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (18 km)	X:172382 Y:341980	-
10	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (21 km)	X:175682 Y:337982	-
11	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (22 km)	X:164346 Y:342096	-
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (14 km)	X:164858 Y:365254	-
6	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (16 km)	X:162917 Y:355210	-
4	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (9 km)	X:177336 Y:349855	-
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (4 km)	X:178108 Y:355054	-
2	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (4 km)	X:176974 Y:354976	-
3	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (9 km)	X:185031 Y:352688	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	111,8 kg/j			
Locatie	X:178597,75 Y:359067,53	NH ₃	0,5 kg/j			
Oppervlakte	1,13 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellader (grondwerk)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	13,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Graafmachine (grondwerk)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	20,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verreiker (bouw stallen)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	160 u/j	0 l/j	NO _x	21,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	72 l/j	40 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Pompwagen (vloer storten)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	6,7 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Verreiker (bouw stallen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	350 l/j	50 u/j		NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
Hoogwerker (bouw stallen)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2000 l/j	500 u/j		NO _x	42,5 kg/j
					NH ₃	15,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:178196,23 Y:359862,18	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	2.734,09 m	Hoogte	-	NH ₃	96,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>