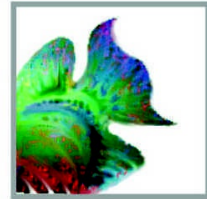


AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Verplaatsing bouwvlak woning
Maaseikerweg 182, Weert



Rapportnummer : 223-WMa182-w1-v3

Datum : 13 september 2023

**Project : Verplaatsing bouwvlak woning
aan de Maaseikerweg 182 in Weert**

Opdrachtgever : Fam. Hompes-van Heur

Datum rapport : 19 juni 2023

Projectleider
Collegiale toets

: Ir. dhr. W.A. van Aerle
: Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:
A.H.M. Janssen



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusies	6

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens verkeersmodel gemeente Weert

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de verplaatsing van het bouwvlak van een woning op een perceel aan de Maaseikerweg 182 in Weert. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woning.

De woning is gesitueerd in het invloedsgebied van de Maaseikerweg. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de woning of hebben een dermate lage verkeersintensiteit, waardoor deze niet meegenomen hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Door de gemeente Weert zijn een aantal opmerkingen gemaakt op de eerste versie van het rapport. Deze zijn verwerkt in onderhavige versie van de rapportage.

2. Normstelling wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Appartementen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Appartementen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Voor vervangende nieuwbouw geldt een 5 dB hogere geluidsnormering.

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de vervangende nieuwbouw als nieuwe situatie gezien dient te worden. De relevante wegen bij het plan hebben een geluidzone van 200 / 250 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB voor het 50 km/h gedeelte van de Maaseikerweg en 2 dB voor het 80 km/h gedeelte van de Maaseikerweg (de geluidsbelastingen blijken namelijk 58 dB en hoger).

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Weert heeft in tweede instantie de verkeersgegevens aangereikt volgens het verkeersmodel Weert, planjaar 2030. Volgens de gemeente Weert kunnen deze gegevens worden gehanteerd voor het planjaar 2033.

De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2033, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens voor planjaar 2033

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Maaseikerweg richting Stramproy	7.197	DAB	50 / 80
Maaseikerweg richting Weert	6.685	DAB	80 / 50

Een optrektoeslag, drempels en rotondes zijn niet van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5 en 5.0 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2023.0). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.9, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , in-/exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Appartementen	L_{den} [dB] 2033		
	Maaseikerweg [50 km/h]	Maaseikerweg [80 km/h]	Gecumuleerd
W1. Voorgevel	40 / 41	62 / 63	64 / 65
W2. Linker zijgevel	38 / 38	57 / 58	59 / 60
W3. Rechter zijgevel	39 / 40	59 / 60	61 / 62
W4. Achtergevel	-- / --	29 / 30	31 / 32

Opmerkingen tabel 4.1:

1. Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
2. De geluidsbelastingen voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. De gecumuleerde waarden zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van het wegverkeer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de voor- en zijgevels wordt overschreden. Voor de voorgevel en voor de rechterzijgevel wordt tevens de maximale grenswaarde van 58 dB overschreden voor vervangende nieuwbouw. Dit betekent dat de woning alleen gerealiseerd kan worden als deze gevels als dove gevels worden uitgevoerd.

Maatregelen aan de weg of in de overdrachtssfeer (wal, scherm etc.) zijn niet reëel vanuit stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële redenen. Ook het verder naar achter projecteren van de woning zal slechts een gedeeltelijke oplossing blijken. Om de voorgevel onder de grenswaarde van 58 dB te brengen, zal de afstand t.o.v. de Maaseikerweg moeten verdubbelen. Dit is geen reëel uitgangspunt.

Met de ongecorrigeerde geluidsbelasting van maximaal 65 dB dient de minimale gevelwering 32 dB te bedragen. Dit dient bij de aanvraag omgevingsvergunning worden aangetoond. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

5. Maatregelen bij de ontvanger en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde ligt. De geluidsbelasting op de voorgevel en rechter zijgevel is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB. Deze gevels dienen als dove gevel te worden ingericht. Dan kan voor de woning een hogere waarde worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het college van burgemeester en wethouders van Weert worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 5.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
Maaseikerweg	58	48	10

5.2 Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Maaseikerweg zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer).

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. De rijksnelheid aanpassen op de Maaseikerweg is voor wegen in het buitengebied geen gewenste optie. Bovendien zal het verlagen van de snelheid echter niet de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde reduceren, zodat nog steeds hogere waarden aangevraagd dienen te worden.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

Plaatsen van geluidschermen langs de Maaseikerweg is uit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt geen reële maatregel. Verder staan de kosten van dergelijke schermen niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerp vrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale ontheffingswaarde wordt op de voorgevel en rechter zijgevel overschreden, zodat hier een dove gevel noodzakelijk is.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden.

De maximale gevelbelasting vanwege de alle relevante wegen tezamen (exclusief aftrek) is: 65 dB op de voorgevel. De benodigde gevelwering is dan $65 - 33 = 32$ dB.

Hierdoor kan met de gangbare gevelindeling en materialen, het voldoen aan de binnenwaarde zoals gesteld in het Bouwbesluit, als realistisch beschouwd dient te worden. Dit dient met berekeningen te worden aangetoond.

5.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woning, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Verder kan de woning worden beschouwd als vervangende nieuwbouw. De hoogte van de te verlenen ontheffingswaarde is afgestemd op de hoogste berekende geluidbelasting. Een overzicht is opgenomen in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden en aantal appartementen met hogere waarden

Bron	Woning	Ontvangerhoogte	Hogere waarde	Aantal woningen
Maaseikerweg	Maaseikerweg 182	begane grond + 1 ^e verdieping	58	1

Verder zullen bij de indeling van de woning, de geluidsgevoelige ruimten zoveel als mogelijk aan de achterzijde worden geprojecteerd.

6. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) mogelijk. Voor vervangende nieuwbouw, zoals in onderhavige situatie, geldt een 5 dB hogere geluidsnormering.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Maaseikerweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de voor- en zijgevels wordt overschreden. Voor de voorgevel en voor de rechterzijgevel wordt tevens de maximale grenswaarde van 58 dB overschreden voor vervangende nieuwbouw. Dit betekent dat de woning alleen gerealiseerd kan worden als deze gevels als dove gevels worden uitgevoerd.

Maatregelen aan de weg of in de overdrachtssfeer (wal, scherm etc.) zijn niet reëel vanuit stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële redenen. Ook het verder naar achter projecteren van de woning zal slechts een gedeeltelijke oplossing blijken. Om de voorgevel onder de grenswaarde van 58 dB te brengen, zal de afstand t.o.v. de Maaseikerweg moeten verdubbelen. Dit is geen reëel uitgangspunt.

De hoogste geluidsbelasting op de woning bedraagt, mits de voorgevel en de rechter zijgevel als dove gevel worden uitgevoerd, 58 dB op de linker zijgevel. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiervoor dient een hogere waarde procedure te worden gevolgd.

Ruimtelijke ordening

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning bedraagt 65 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie van $(65-33=)$ 32 dB worden bereikt. Dit dient ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning te worden aangetoond middels een gevelweringonderzoek. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woning gegarandeerd.


Verder zullen bij de indeling van de woning, de geluidgevoelige ruimten zoveel als mogelijk aan de achterzijde worden geprojecteerd.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Maaseikerweg 182, Weert

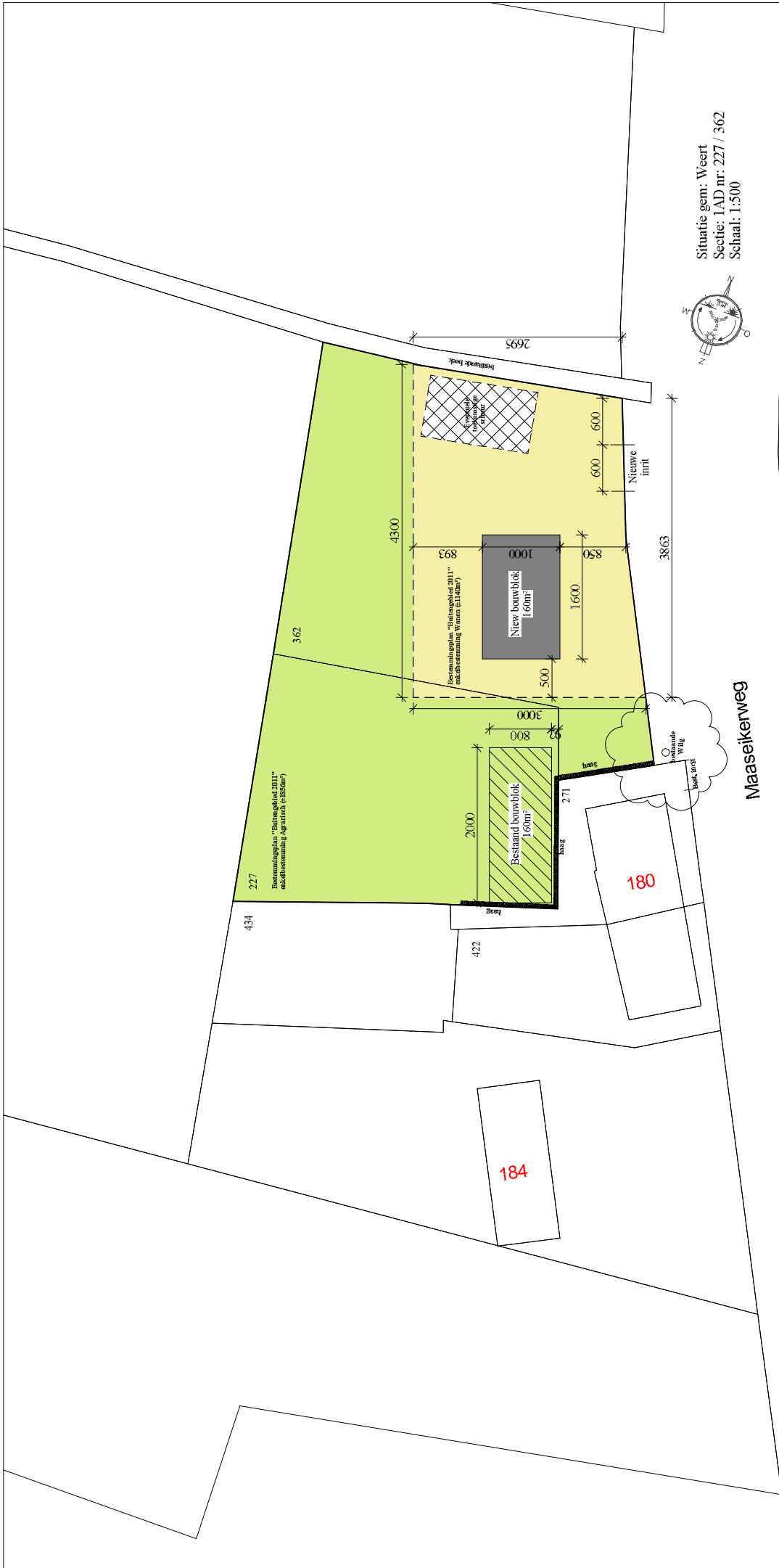
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Legenda

 Maaseikerweg 182

Maaseikerweg 182





Situatie gem: Weert
 Sectie: IAD nr: 227 / 362
 Schaal: 1:500

Steven Palmen

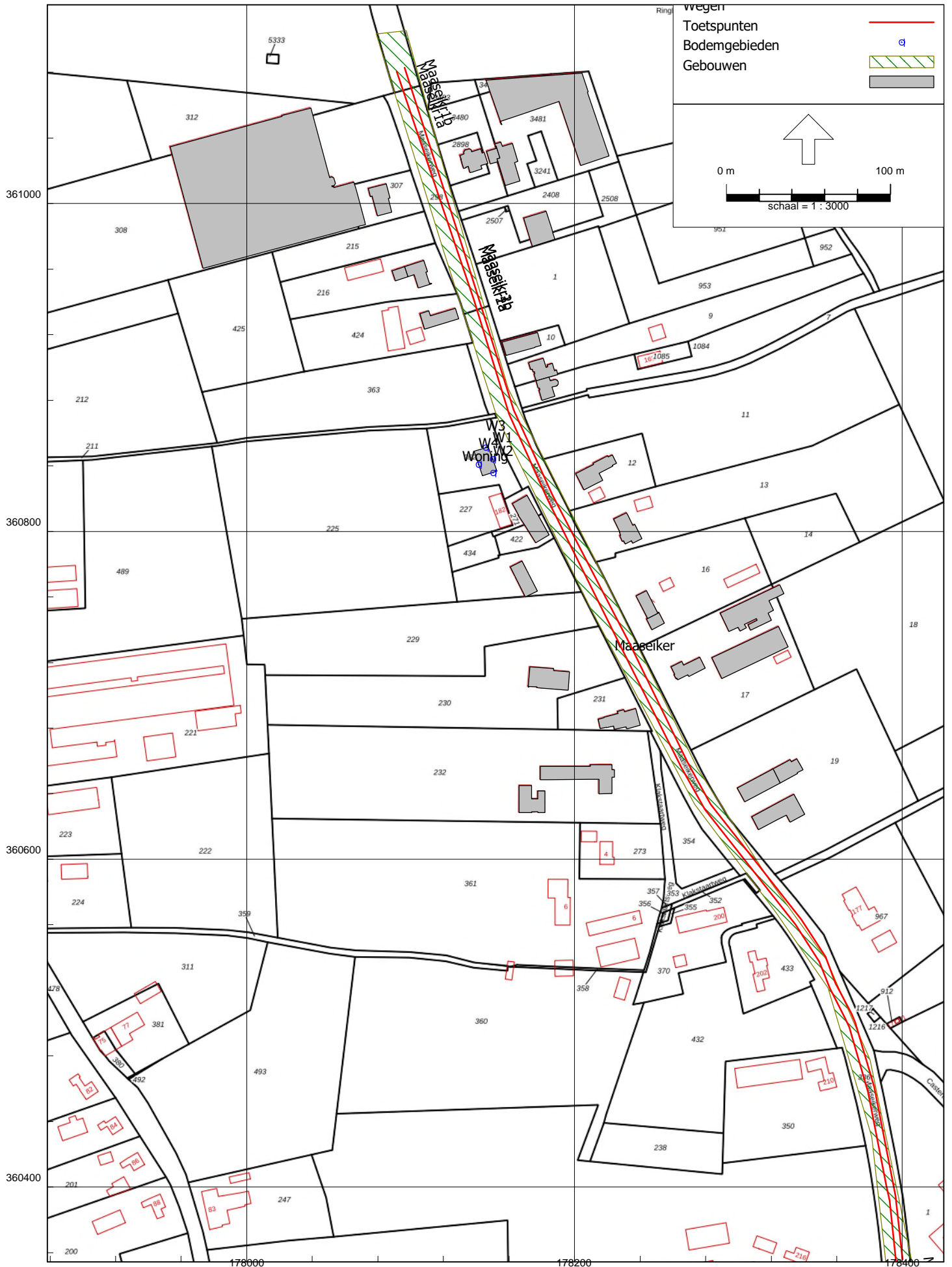
Teken- en Adviesbureau

Plan voor het verplaatsen van een bouwblok
 Maaseikerweg 182, 6006AD Weert
 datum: 03-11-2022
 schaal: 1:500
 blad nr.: 2

Fam. Hompes
 werk nr: 425-A6

www.stevenpalmen.nl
 Tromplaan 140
 6004 ES Weert
 0495-852474
 info@stevenpalmen.nl

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa









Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2033-v2

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2033-v2
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 3-1-2023
Laatst ingezien door	wil op 19-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,90
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Nieuwe verkeersgegevens uit het verkeersmodel van Weert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Maaseikerweg 182, Weert

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2033-v2

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Maaseikerweg - 50 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Maaseikerweg - 80 km/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Maaseikerweg 182, Weert**

**M&A Omgeving BV
Juni 2023**

Model: Planjaar 2033-v2
Wegverkeerslawaai ivm verplaatsing bouwvlak woning - Maaseikerweg 182, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Maaseikerweg - 50 Km/h	3	1	11:56, 19 jun 2023	-1	2	Maaseikr1b	Maaseikerweg	Polylijn	178096,38	361082,99	178132,58	360970,43	0,00
Maaseikerweg - 50 Km/h	117	1	11:57, 19 jun 2023	-43	2	Maaseikr1a	Maaseikerweg	Polylijn	178091,37	361080,52	178129,32	360968,70	0,00
Maaseikerweg - 80 Km/h	4	2	11:56, 19 jun 2023	-35	2	Maaseikr2b	Maaseikerweg	Polylijn	178132,58	360970,43	178400,09	360355,95	0,00
Maaseikerweg - 80 Km/h	116	2	11:57, 19 jun 2023	-41	2	Maaseikr2a	Maaseikerweg	Polylijn	178129,32	360968,70	178396,42	360352,90	0,00

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Maaseikerweg 182, Weert**

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033-v2
Wegverkeerslawaai i/vm verplaatsing bouwvlak woning - Maaseikerweg 182, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Maaseikerweg - 50 Km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	118,23	118,23	118,23
Maaseikerweg - 50 Km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	118,08	118,08	118,08
Maaseikerweg - 80 Km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	678,19	678,19	5,96
Maaseikerweg - 80 Km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	679,17	679,17	5,96

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Maaseikerweg 182, Weert**

**M&A Omgeving BV
Juni 2023**

Model: Planjaar 2033-v2
Wegverkeerslawaai ijm verplaatsing bouwvlak woning - Maaseikerweg 182, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Maaseikerweg - 50 Km/h	118,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Maaseikerweg - 50 Km/h	118,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Maaseikerweg - 80 Km/h	101,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Maaseikerweg - 80 Km/h	102,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Maaseikerweg 182, Weert

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033-v2
Wegverkeerslawaai ijm verplaatsing bouwvlak woning - Maaseikerweg 182, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Maaseikerweg - 50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	False	6685,00	6,63	3,09	1,01	--	--	--	--	--	92,61
Maaseikerweg - 50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	False	7197,00	6,62	3,11	1,01	--	--	--	--	--	93,68
Maaseikerweg - 80 km/h	80	80	--	80	80	80	--	False	6685,00	6,63	3,09	1,01	--	--	--	--	--	92,61
Maaseikerweg - 80 km/h	80	80	--	80	80	80	--	False	7197,00	6,62	3,11	1,01	--	--	--	--	--	93,68

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Maaseikerweg 182, Weert

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033-v2
Wegverkeerslawaai ivm verplaatsing bouwvlak woning - Maaseikerweg 182, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Maaseikerweg - 50 Km/h	96,63	91,94	--	5,53	2,55	5,01	--	1,86	0,83	3,06	--	--	--	--	--	410,46	199,61	62,08	--	24,51
Maaseikerweg - 50 Km/h	97,13	93,14	--	4,75	2,18	4,32	--	1,55	0,69	2,54	--	--	--	--	--	446,33	217,40	67,70	--	22,63
Maaseikerweg - 80 Km/h	96,63	91,94	--	5,53	2,55	5,01	--	1,86	0,83	3,06	--	--	--	--	--	410,46	199,61	62,08	--	24,51
Maaseikerweg - 80 Km/h	97,13	93,14	--	4,75	2,18	4,32	--	1,55	0,69	2,54	--	--	--	--	--	446,33	217,40	67,70	--	22,63

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Maaseikerweg 182, Weert**

**M&A Omgeving BV
Juni 2023**

Model: Planjaar 2033-v2
Wegverkeerslawaai i/m verplaatsing bouwvlak woning - Maaseikerweg 182, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Maaseikerweg - 50 km/h	5,27	3,38	--	8,24	1,71	2,07	--	82,09	89,46	96,30	100,76	106,72	103,37	96,64	87,53	109,60
Maaseikerweg - 50 km/h	4,88	3,14	--	7,38	1,54	1,85	--	82,10	89,40	96,12	100,84	106,95	103,57	96,83	87,54	109,77
Maaseikerweg - 80 km/h	5,27	3,38	--	8,24	1,71	2,07	--	79,56	89,51	94,73	101,73	108,69	104,91	98,04	86,97	111,16
Maaseikerweg - 80 km/h	4,88	3,14	--	7,38	1,54	1,85	--	79,62	89,55	94,75	101,81	108,97	105,18	98,31	87,20	111,41

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Maaseikerweg 182, Weert**

**M&A Omgeving BV
Juni 2023**

Model: Planjaar 2033-v2
Wegverkeerslawaai ijm verplaatsing bouwvlak woning - Maaseikerweg 182, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Maaseikerweg - 50 Km/h	77,57	84,59	90,80	96,58	103,11	99,66	92,88	82,98	105,79	74,29	81,59	88,47	93,01	98,69	95,33
Maaseikerweg - 50 Km/h	77,74	84,70	90,77	96,80	103,42	99,95	93,17	83,14	106,07	74,27	81,51	88,27	93,05	98,91	95,53
Maaseikerweg - 80 Km/h	75,26	85,07	90,24	97,53	105,24	101,45	94,56	83,32	107,60	71,85	81,51	86,77	93,94	100,61	96,80
Maaseikerweg - 80 Km/h	75,46	85,25	90,41	97,75	105,57	101,77	94,89	83,63	107,91	71,86	81,53	86,77	93,98	100,87	97,07

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Maaseikerweg 182, Weert**

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033-v2
Wegverkeerslawaai ijm verplaatsing bouwvlak woning - Maaseikerweg 182, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Maaseikerweg - 50 Km/h	88,62	79,65	79,65	101,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maaseikerweg - 50 Km/h	88,80	79,63	79,63	101,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maaseikerweg - 80 Km/h	89,92	78,89	78,89	103,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maaseikerweg - 80 Km/h	90,19	79,11	79,11	103,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 Maaseikerweg 182, Weert

M&A Omgeving BV
 Juni 2023

Model: Planjaar 2033-v2
 Wegverkeerslawaai ivm verplaatsing bouwvlak woning - Maaseikerweg 182, Weert
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Ie Kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
--	112	0	15:17, 3 Jan 2023	-5	2	W1	Voorgevel	Punt	178150,17	360844,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	113	0	15:17, 3 Jan 2023	-11	2	W2	Linker zijgevel	Punt	178150,36	360835,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	114	0	15:18, 3 Jan 2023	-17	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	178145,78	360851,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	115	0	15:18, 3 Jan 2023	-23	2	W4	Achtergevel	Punt	178141,42	360840,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Maaseikerweg 182, Weert**

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033-v2
Wegverkeerslawaai ivm verplaatsing bouwvlak woning - Maaseikerweg 182, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Maaseikerweg 182, Weert

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033-v2
Wegverkeerslawaaï ijm verplaatsing bouwvlak woning - Maaseikerweg 182, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	2	0	14:58, 3 Jan 2023	Maaseiker	Maaseikerweg	Polygoon	178079,03	361103,40	18	1684,13	10568,76	16,37	137,89

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Maaseikerweg 182, Weert**

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033-v2
Wegverkeerslawaai ijm verplaatsing bouwvlak woning - Maaseikerweg 182, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Bf
--	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Maaseikerweg 182, Weert

M&A Omgeving BV Juni 2023

Model: Planjaar 2033-v2
Wegverkeerslawaai i/m verplaatsing bouwvlak woning - Maaseikerweg 182, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Datum	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	15	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177953,28	361034,61	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	27	363,64
--	22	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177630,35	361008,24	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	9	56,01
--	24	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177647,77	360987,23	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	8	60,09
--	28	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177562,57	360850,38	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	13	51,28
--	29	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177610,48	361033,08	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	12	86,00
--	30	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177820,26	361155,55	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	18	91,20
--	31	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177857,53	361172,34	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	18	63,40
--	32	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177982,37	361164,86	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	12	58,12
--	33	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177788,50	361172,90	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	24	80,79
--	34	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177903,33	361152,22	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	16	77,02
--	35	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177968,44	361177,34	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	5	25,51
--	36	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177919,76	361172,13	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	15	70,11
--	37	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177914,54	361148,20	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	23	100,08
--	38	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177849,00	361160,29	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	9	25,58
--	39	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177903,30	361158,08	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	17	71,57
--	40	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177850,32	361143,27	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	24	65,26
--	41	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177983,34	361150,05	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	19	74,94
--	42	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177804,97	361172,03	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	18	56,53
--	43	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177895,19	361155,14	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	16	88,67
--	44	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177959,16	361171,58	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	11	44,92
--	45	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177908,98	361188,90	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	16	82,85
--	46	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177957,71	361133,19	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	10	54,24
--	47	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177583,89	361174,91	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	17	62,72
--	48	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177545,94	361172,96	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	14	49,05
--	49	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177613,14	361159,18	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	19	71,68
--	50	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177644,82	361157,95	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	13	74,74
--	51	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	177535,74	361158,04	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	9	68,38
--	52	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	178342,69	361175,21	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	14	47,93
--	53	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	178273,06	361178,34	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	13	44,94
--	54	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	178252,22	361166,76	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	8	43,84
--	55	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	178233,10	361163,95	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	8	43,88
--	56	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	178316,16	361168,52	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	14	50,59
--	57	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	178223,55	361162,18	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	13	51,94
--	58	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	178146,16	361075,03	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00	16	240,86
--	59	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	178297,22	361177,64	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	13	52,73
--	60	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	178251,07	361180,96	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	10	43,81
--	61	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	178323,89	361185,31	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	16	48,99
--	62	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	178187,77	361166,52	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	15	43,95
--	63	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	178148,49	361024,94	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	9	31,95
--	64	0	15:09, 3 Jan 2023			Polygoon	178298,01	361167,88	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	14	51,68

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Maaseikerweg 182, Weert**

**M&A Omgeving BV
Juni 2023**

Model: Planjaar 2033-v2
Wegverkeerslawaai ivm verplaatsing bouwvlak woning - Maaseikerweg 182, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. ik
--	7230,08	0,09	70,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	163,98	1,10	14,71					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	183,01	3,61	12,94					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	133,12	0,31	10,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	327,10	0,35	25,12					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	239,00	0,21	16,61					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	165,92	0,27	11,53					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	146,09	0,59	8,62					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	204,23	0,23	12,93					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	179,49	1,72	11,99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,55	1,23	6,58					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	155,15	0,03	9,61					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	233,71	0,54	9,16					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,68	0,95	5,92					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	162,14	0,56	9,07					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	175,15	0,15	10,33					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	180,77	0,29	16,33					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	129,77	0,22	7,51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	193,69	2,17	12,38					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	117,78	0,44	8,81					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	183,08	0,17	12,17					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	133,89	0,52	14,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	179,22	0,32	11,33					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	111,14	0,34	9,31					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	222,49	0,07	11,66					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	214,66	0,21	14,40					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	194,88	3,31	11,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,91	0,14	11,59					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	116,31	0,17	9,27					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,67	1,80	14,24					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,93	1,80	14,30					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,40	0,12	9,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	101,52	0,69	14,29					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1840,49	0,02	58,52					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	144,21	0,17	10,65					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,66	0,34	14,24					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	103,25	0,20	9,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	109,08	0,12	12,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,50	0,34	7,71					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	119,66	0,05	9,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2023.0 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

19-6-2023 12:05:16

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Maaseikerweg 182, Weert

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033-v2
Wegverkeerslawaai i/m verplaatsing bouwvlak woning - Maaseikerweg 182, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Ontrek
--	65	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178273,30	361178,35	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	15	47,35
--	66	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178162,55	361012,51	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	15	76,62
--	67	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178204,96	361153,07	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	29,78
--	68	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178312,16	361179,27	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	19	57,41
--	69	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178099,03	361169,21	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	15	63,51
--	70	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178213,90	361161,38	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	43,86
--	71	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178223,21	361166,31	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	50,16
--	72	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178039,40	361178,05	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	33,31
--	73	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178053,16	361150,83	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	32	62,51
--	74	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178044,73	361172,38	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	53	51,23
--	75	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178012,98	361156,26	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	21	94,18
--	76	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178174,88	360897,30	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	19	57,86
--	77	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178129,30	360929,63	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	63,20
--	78	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178130,08	361029,42	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	27	57,92
--	81	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178207,62	360838,86	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	15	74,32
--	82	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178176,58	360891,76	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	81	49,52
--	83	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178232,40	360809,98	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	59,55
--	84	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178168,04	360781,90	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	57,30
--	85	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178169,60	360803,72	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	75,79
--	87	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178329,19	360626,99	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	86,26
--	89	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178325,55	360646,57	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	50,90
--	90	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178244,60	360746,93	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	46,28
--	92	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178075,45	361004,27	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	57,69
--	93	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178182,01	360634,27	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	74,62
--	95	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178179,90	360704,39	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	74,53
--	96	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178102,08	360956,52	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	57,33
--	97	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178098,30	360955,26	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	28,99
--	98	0	15:10, 3 jan 2023			Polygoon	178327,66	360761,93	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	19	132,30
--	99	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178244,60	360746,93	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	31,66
--	100	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178209,53	360656,64	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	21	126,35
--	101	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178321,01	360654,99	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	68,17
--	102	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178155,95	360914,85	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	61,44
--	104	0	15:10, 3 jan 2023			Polygoon	178330,32	360729,45	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	117,68
--	107	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178258,89	360717,33	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	57,87
--	109	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178173,13	360977,74	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	64,66
--	110	0	15:09, 3 jan 2023			Polygoon	178240,03	360681,73	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	70,81
--	111	0	15:10, 3 jan 2023	Woning	Maaseikerweg 182	Polygoon	178147,49	360851,54	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	49,81

Geomilieu V2023.0 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

19-6-2023 12:05:16

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Maaseikerweg 182, Weert**

**M&A Omgeving BV
Juni 2023**

Model: Planjaar 2033-v2
Wegverkeerslawaai ivm verplaatsing bouwvlak woning - Maaseikerweg 182, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. ik
--	102,90	0,14	10,64					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	246,34	0,12	15,26					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,75	0,28	10,11					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,81	0,09	9,77					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	160,36	0,24	8,99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	101,53	1,80	14,29					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,82	0,15	14,30					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,69	0,05	6,27					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	151,52	0,03	10,02					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	118,17	NVT	10,02					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	234,74	0,14	14,79					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	137,39	0,10	8,19					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	165,66	3,09	21,71					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	162,57	0,07	7,19					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	226,58	0,10	11,18					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	115,41	NVT	8,19					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	173,76	0,30	9,79					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	166,66	8,11	20,54					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	281,37	0,34	14,83					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	311,76	4,94	22,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	143,59	0,53	12,03					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	107,21	0,08	15,33					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	173,78	0,05	12,44					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	214,07	0,32	16,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	289,51	0,37	16,19					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	144,62	0,27	8,54					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,96	6,49	8,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	508,03	1,16	35,88					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,25	0,77	8,61					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	437,89	0,18	25,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	234,41	9,55	24,54					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	186,66	0,06	18,36					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	627,52	13,99	44,84					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	148,89	0,50	11,26					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	257,87	0,21	14,32					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	210,65	0,19	10,44					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	143,84	9,12	15,80	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2023.0 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

19-6-2023 12:05:16

Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033-v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	178150,17	360844,10	1,50	63,2	59,7	55,1	64,2
W1_B	Voorgevel	178150,17	360844,10	5,00	64,1	60,6	56,0	65,1
W2_A	Linker zijgevel	178150,36	360835,83	1,50	58,3	54,8	50,3	59,3
W2_B	Linker zijgevel	178150,36	360835,83	5,00	59,5	56,0	51,4	60,5
W3_A	Rechter zijgevel	178145,78	360851,13	1,50	60,4	57,0	52,4	61,4
W3_B	Rechter zijgevel	178145,78	360851,13	5,00	61,4	57,9	53,3	62,4
W4_A	Achtergevel	178141,42	360840,90	1,50	30,1	26,6	22,0	31,1
W4_B	Achtergevel	178141,42	360840,90	5,00	31,4	27,9	23,3	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033-v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maaseikerweg - 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	178150,17	360844,10	1,50	39,2	35,5	31,2	40,2
W1_B	Voorgevel	178150,17	360844,10	5,00	40,3	36,6	32,3	41,3
W2_A	Linker zijgevel	178150,36	360835,83	1,50	37,0	33,3	28,9	37,9
W2_B	Linker zijgevel	178150,36	360835,83	5,00	37,2	33,4	29,2	38,1
W3_A	Rechter zijgevel	178145,78	360851,13	1,50	37,7	34,0	29,7	38,7
W3_B	Rechter zijgevel	178145,78	360851,13	5,00	39,1	35,3	31,1	40,1
W4_A	Achtergevel	178141,42	360840,90	1,50	--	--	--	--
W4_B	Achtergevel	178141,42	360840,90	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

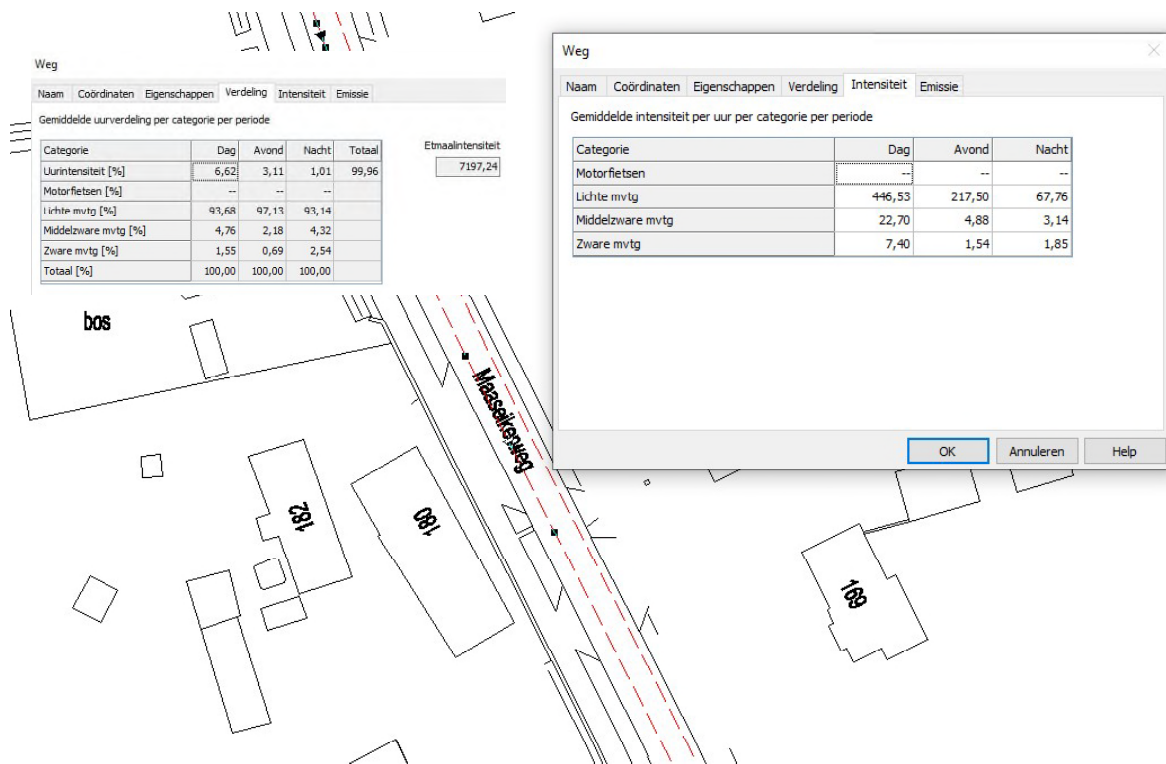
Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033-v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maaseikerweg - 80 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	178150,17	360844,10	1,50	61,2	57,7	53,1	62,1
W1_B	Voorgevel	178150,17	360844,10	5,00	62,0	58,5	53,9	63,0
W2_A	Linker zijgevel	178150,36	360835,83	1,50	56,2	52,7	48,1	57,2
W2_B	Linker zijgevel	178150,36	360835,83	5,00	57,4	53,9	49,3	58,4
W3_A	Rechter zijgevel	178145,78	360851,13	1,50	58,4	54,9	50,3	59,4
W3_B	Rechter zijgevel	178145,78	360851,13	5,00	59,3	55,8	51,2	60,3
W4_A	Achtergevel	178141,42	360840,90	1,50	28,1	24,6	20,0	29,1
W4_B	Achtergevel	178141,42	360840,90	5,00	29,4	25,9	21,3	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens verkeersmodel gemeente

MVT 2030 - Maaseikerweg richting Stramproy



MVT 2030 - Maaseikerweg richting Weert

