

Boholterweg Altweerderheide

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Rapportnummer: Rm230338aaA0

Opdrachtgever:

Beusmans & Jansen Onderzoek & Advies in
Ruimtelijke ordening
Steeg 12 5975 CE SEVENUM
Tel.: 077-3744817

Contactpersoon: mevrouw mr. J. Beusmans

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ir. J.H. Hoevers

Datum : 09-10-2023

Referentie : Rm230338aaA0.jeho_01

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Bocholterweg 50 km/h	10
4.2	Goede ruimtelijke ordening	10
4.2.1	Bocholterweg 30 km/h	11
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	11
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Wet geluidhinder	14
5.2.1	Algemeen	14
5.2.2	Bocholterweg 50 km/h	14
5.3	Niet gezoneerde wegen	14
5.3.1	Bocholterweg 30 km/h	14
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Beusmans & Jansen Onderzoek & Advies in Ruimtelijke ordening is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Bocholterweg/Bergsheisteeg te Altweerterheide, gemeente Weert, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Bocholterweg.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaai

De verkeersgegevens voor de Bocholterweg zijn aangereikt door gemeente Weert. De gegevens hebben betrekking op het jaar 2033 en 2040. Om te komen tot het maatgevende jaar 2034 zijn de verkeersintensiteiten geïnterpoleerd. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2034.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek	
			Qlv	Qmv	Qzv			
Bocholterweg	644	D	7,13%	98,20%	1,13%	0,68%	50	01
		A	2,31%	98,46%	1,07%	0,47%		
		N	0,65%	98,28%	1,02%	0,71%		
Bocholterweg	758	D	6,63%	98,33%	1,02%	0,65%	30	01
		A	3,71%	99,05%	0,62%	0,33%		
		N	0,70%	98,69%	0,88%	0,44%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is

beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asphalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan moet dan voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het geldige bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw moet worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan moet overeenkomstig artikel 3.2 worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Bocholterweg 50 km/h

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Bocholterweg 50 km/h (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 44	alle	≤43	5	≤38	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Bocholterweg kent deels een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze weg. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2 cursief weergegeven.

4.2.1 Bocholterweg 30 km/h

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Bocholterweg 30 km/h (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 44	alle	<51	5	<46	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.3. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg.

Tabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde			Eis Bouwbesluit
		Bocholterweg 50 km/h	Bocholterweg 30 km/h	Totaal wvl	
1	1.5	33	42	42	20
1	4.5	32	43	43	20
1	7.5	33	43	44	20
2	1.5	25	45	45	20
2	4.5	24	46	46	20
2	7.5	23	46	46	20
3	1.5	40	50	51	20
3	4.5	42	50	51	20
3	7.5	42	50	51	20
4	1.5	42	48	49	20
5	1.5	39	36	41	20
6	4.5	43	46	47	20
6	7.5	43	46	48	20
7	4.5	41	40	44	20
7	7.5	41	42	45	20
8	1.5	-	12	12	20
8	4.5	-	-	-	20
8	7.5	-	-	-	20
9	1.5	-	15	15	20
9	4.5	-	10	10	20
9	7.5	-	10	10	20

Vervolg tabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Eis Bouw besluit
		Bocholverweg 50 km/h	Bocholverweg 30 km/h	Totaal wvl	
10	1.5	18	44	44	20
10	4.5	21	45	45	20
10	7.5	27	45	45	20
11	1.5	32	43	43	20
11	4.5	32	44	45	20
11	7.5	34	44	45	20
12	1.5	15	36	36	20
12	4.5	16	37	37	20
12	7.5	26	37	38	20
13	1.5	16	38	38	20
14	1.5	15	34	34	20
15	1.5	-	15	15	20
16	1.5	29	21	30	20
16	4.5	30	36	37	20
16	7.5	32	36	37	20
17	1.5	-	13	13	20
18	1.5	-	11	11	20
19	4.5	-	14	14	20
19	7.5	-	14	14	20
20	4.5	-	11	11	20
20	7.5	-	11	11	20
21	1.5	8	38	38	20
21	4.5	11	40	40	20
21	7.5	18	40	40	20
22	1.5	36	51	51	20
22	4.5	37	51	51	20
22	7.5	38	51	51	20
23	1.5	37	46	46	20
23	4.5	37	46	47	20
23	7.5	38	46	47	20
24	1.5	20	42	42	20
24	4.5	22	43	43	20
24	7.5	27	43	43	20
25	1.5	11	11	14	20
25	4.5	-	11	11	20
25	7.5	-	11	11	20
26	1.5	11	26	26	20
26	4.5	15	40	40	20
26	7.5	22	42	42	20
27	1.5	32	37	38	20
27	4.5	32	43	43	20
27	7.5	33	44	44	20
28	1.5	-	49	49	20

Vervolg tabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Eis Bouw besluit
		Bocholverweg 50 km/h	Bocholverweg 30 km/h	Totaal wvl	
28	4.5	4	47	47	20
28	7.5	7	47	47	20
29	1.5	31	51	51	20
29	4.5	31	51	51	20
29	7.5	32	51	51	20
30	1.5	37	51	51	20
30	4.5	36	51	51	20
30	7.5	37	51	51	20
31	1.5	-	51	51	20
31	4.5	10	51	51	20
31	7.5	11	51	51	20
32	1.5	30	51	51	20
32	4.5	29	51	51	20
32	7.5	30	51	51	20
33	1.5	13	46	46	20
33	4.5	15	47	47	20
33	7.5	21	47	47	20
34	1.5	15	43	43	20
34	4.5	16	44	44	20
34	7.5	22	44	44	20
35	1.5	-	14	14	20
36	1.5	-	8	8	20
37	1.5	-	12	12	20
38	1.5	-	14	14	20
39	4.5	-	15	15	20
39	7.5	-	14	14	20
40	4.5	-	8	8	20
40	7.5	-	5	5	20
41	4.5	-	13	13	20
41	7.5	-	11	11	20
42	4.5	-	17	17	20
42	7.5	-	13	13	20
43	1.5	-	45	45	20
43	4.5	-	45	45	20
43	7.5	-	45	45	20
44	1.5	-	47	47	20
44	4.5	-	47	47	20
44	7.5	-	47	47	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Beusmans & Jansen Onderzoek & Advies in Ruimtelijke ordening is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Bocholterweg.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Bocholterweg 50 km/h

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 38 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Bocholterweg 30 km/h

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 51 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 46 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

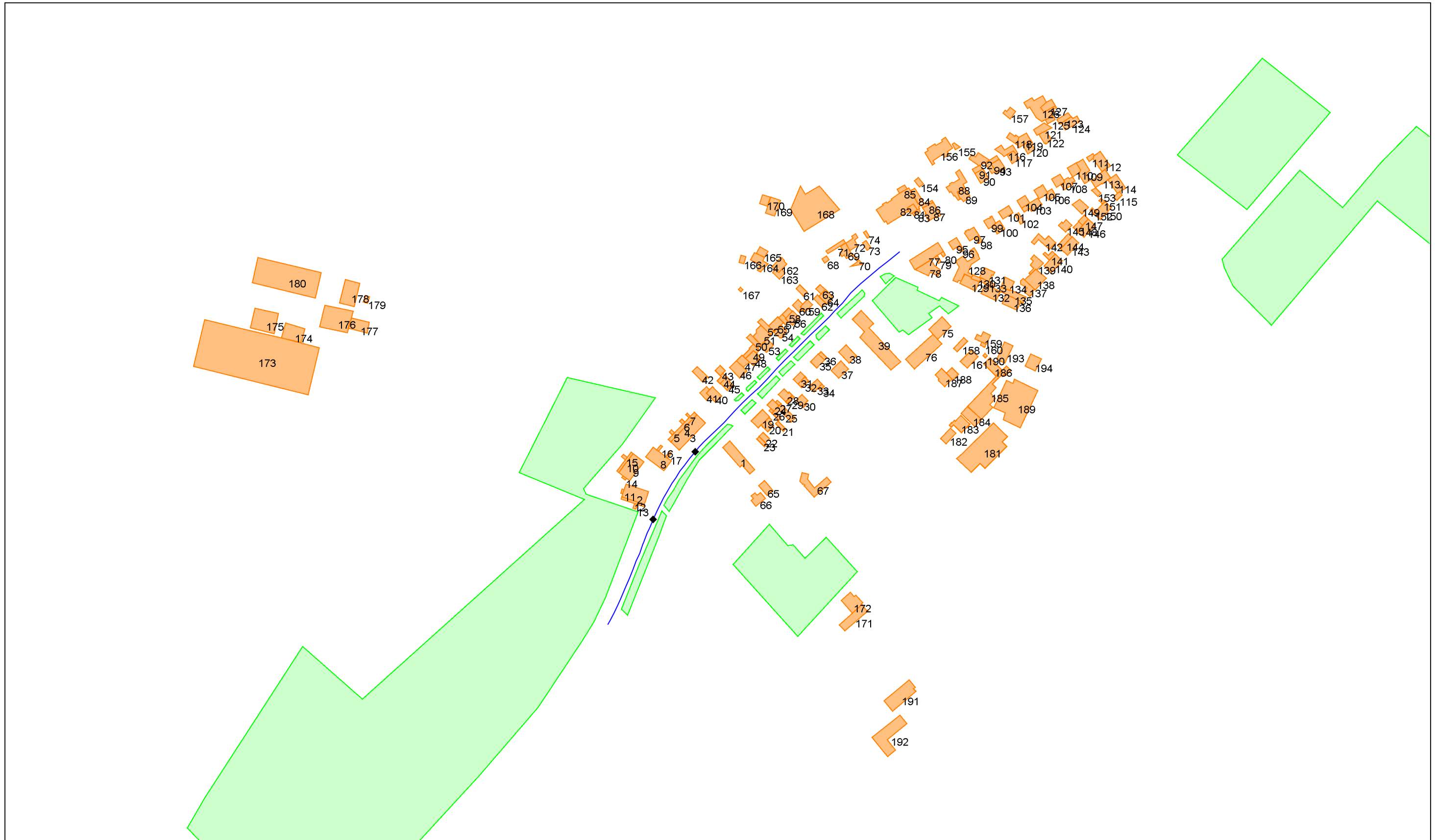
Figuren akoestisch model



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project m230338aa Bocholterweg Altweerderheid
opdrachtgever Beusmans & Jansen
omschrijving Figuur 1
Totaaloverzicht akoestisch rekenmodel

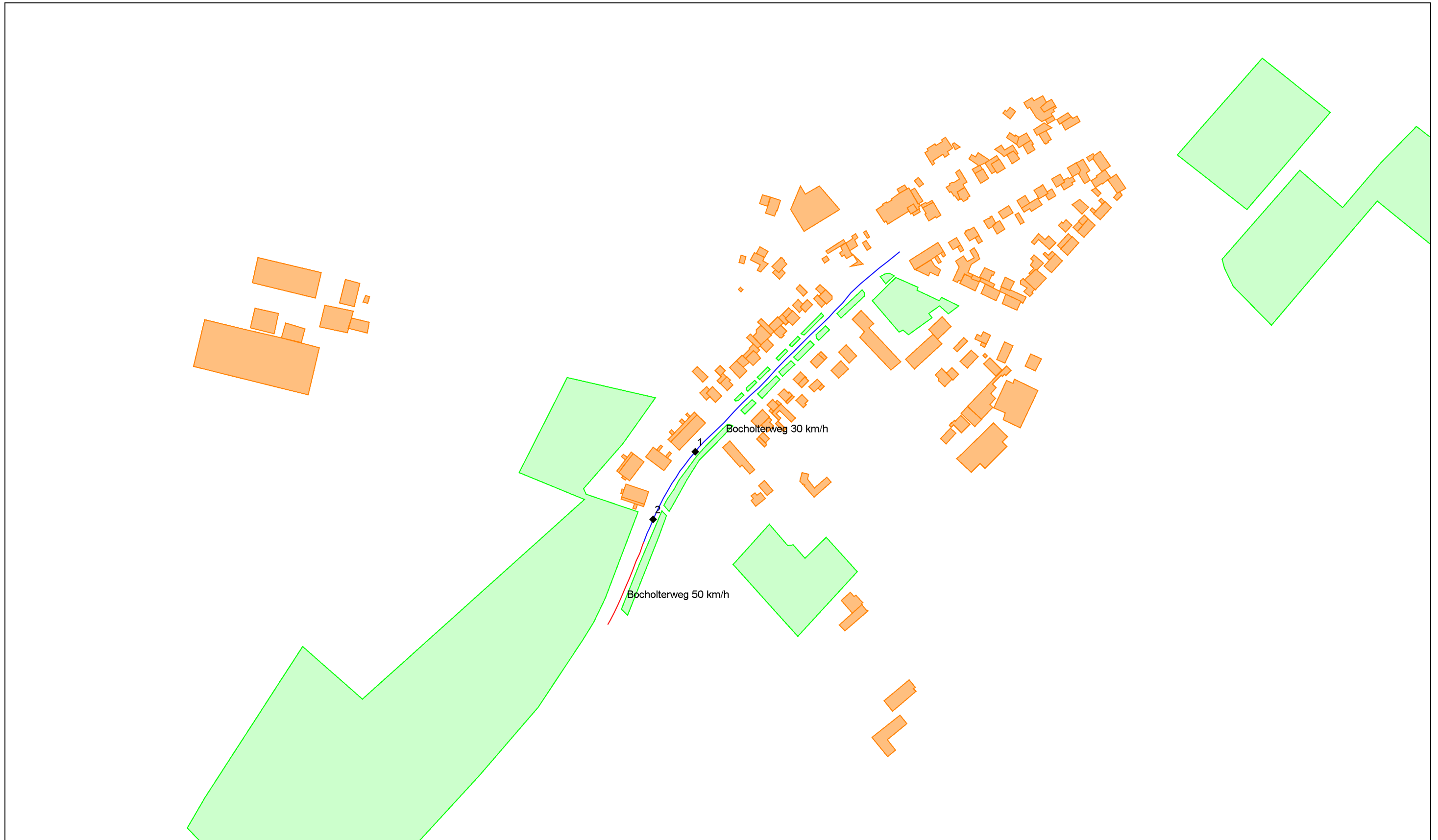




- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project m230338aa Bocholterweg Altweerderheide/b
 opdrachtgever Beusmans & Jansen
 omschrijving Figuur 2
 Nummering bebouwing





Snelheid

■ 30 km/h	■
■ 50 km/h	■
■	■
■	■
■	■

■ bodemabsorptie
■ bebouwing
■ rijlijn
• optrektoeslag

project m230338aa Bocholterweg Altweerderheide/b
 opdrachtgever Beusmans & Jansen
 omschrijving Figuur 3
 Weergave wegen
 Nummering optrektoeslag





- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project m230338aa Bocholterweg Altweerderheide/b
opdrachtgever Beusmans & Jansen
omschrijving Figuur 4
Nummering waarneempunten



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: m230338aa Bocholterweg Altweerderheide\b
opdrachtgever: Beusmans & Jansen
adviseur: jeh
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.3.1 (build0)
kenhart17;rmg2022

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 04-10-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:11
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode atrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	5.5	0.0	46		80	
2	8.2	0.0	54		80	
3	8.8	0.0	76		80	
4	3.5	0.0	36		80	
5	3.5	0.0	9		80	
6	3.5	0.0	9		80	
7	3.5	0.0	7		80	
8	8.8	0.0	38		80	
9	8.2	0.0	54		80	
10	2.8	0.0	36		80	
11	2.8	0.0	7		80	
12	2.8	0.0	23		80	
13	2.8	0.0	10		80	
14	2.8	0.0	7		80	
15	2.8	0.0	9		80	
16	3.0	0.0	11		80	
17	3.0	0.0	12		80	
19	6.2	0.0	29		80	
20	4.5	0.0	33		80	
21	3.5	0.0	15		80	
22	5.1	0.0	19		80	
23	3.2	0.0	16		80	
24	6.1	0.0	20		80	
25	3.1	0.0	59		80	
26	3.4	0.0	8		80	
27	4.5	0.0	8		80	
28	6.0	0.0	28		80	
29	3.0	0.0	12		80	
30	4.0	0.0	23		80	
31	6.8	0.0	22		80	
32	3.0	0.0	17		80	
33	4.0	0.0	25		80	
34	2.2	0.0	10		80	
35	6.4	0.0	23		80	
36	4.8	0.0	13		80	
37	4.4	0.0	31		80	
38	3.4	0.0	33		80	
39	4.5	0.0	124		80	
40	7.2	0.0	32		80	
41	5.8	0.0	27		80	
42	4.7	0.0	30		80	
43	3.5	0.0	20		80	
44	3.2	0.0	21		80	
45	6.6	0.0	24		80	
46	7.0	0.0	33		80	
47	3.5	0.0	21		80	
48	7.0	0.0	31		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
49	3.2	0.0	36		80	
50	3.4	0.0	21		80	
51	3.4	0.0	42		80	
52	4.0	0.0	23		80	
53	7.0	0.0	23		80	
54	7.0	0.0	27		80	
55	3.2	0.0	23		80	
56	6.7	0.0	24		80	
57	3.0	0.0	20		80	
58	3.0	0.0	19		80	
59	6.8	0.0	22		80	
60	3.2	0.0	26		80	
61	2.9	0.0	17		80	
62	3.4	0.0	23		80	
63	3.4	0.0	16		80	
64	7.0	0.0	23		80	
65	3.3	0.0	24		80	
66	3.0	0.0	36		80	
67	4.5	0.0	75		80	
68	3.0	0.0	13		80	
69	3.3	0.0	33		80	
70	5.4	0.0	25		80	
71	3.3	0.0	22		80	
72	8.0	0.0	33		80	
73	3.2	0.0	14		80	
74	3.2	0.0	10		80	
75	4.5	0.0	36		80	
76	4.5	0.0	76		80	
77	7.7	0.0	63		80	
78	3.4	0.0	39		80	
79	3.1	0.0	12		80	
80	3.4	0.0	9		80	
81	24.9	0.0	18		80	
82	11.3	0.0	107		80	
83	5.6	0.0	11		80	
84	4.3	0.0	29		80	
85	6.8	0.0	18		80	
86	3.9	0.0	24		80	
87	9.5	0.0	37		80	
88	3.5	0.0	70		80	
89	7.8	0.0	27		80	
90	7.0	0.0	25		80	
91	3.0	0.0	19		80	
92	3.0	0.0	38		80	
93	6.2	0.0	26		80	
94	2.9	0.0	39		80	
95	7.0	0.0	22		80	
96	3.2	0.0	13		80	
97	7.5	0.0	27		80	
98	3.2	0.0	14		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
99	7.5	0.0	26		80	
100	3.2	0.0	27		80	
101	7.0	0.0	23		80	
102	3.4	0.0	16		80	
103	3.4	0.0	36		80	
104	7.8	0.0	23		80	
105	7.5	0.0	26		80	
106	3.2	0.0	25		80	
107	7.6	0.0	25		80	
108	3.2	0.0	34		80	
109	3.2	0.0	50		80	
110	7.4	0.0	26		80	
111	2.7	0.0	17		80	
112	7.3	0.0	42		80	
113	2.7	0.0	37		80	
114	7.0	0.0	40		80	
115	2.6	0.0	15		80	
116	3.1	0.0	46		80	
117	6.6	0.0	24		80	
118	4.1	0.0	20		80	
119	3.2	0.0	28		80	
120	6.5	0.0	24		80	
121	3.0	0.0	31		80	
122	7.2	0.0	25		80	
123	3.0	0.0	26		80	
124	6.2	0.0	31		80	
125	3.0	0.0	17		80	
126	2.4	0.0	89		80	
127	3.5	0.0	26		80	
128	2.8	0.0	95		80	
129	7.1	0.0	38		80	
130	3.1	0.0	14		80	
131	3.2	0.0	28		80	
132	7.1	0.0	35		80	
133	3.1	0.0	18		80	
134	3.0	0.0	24		80	
135	3.0	0.0	45		80	
136	7.0	0.0	32		80	
137	3.5	0.0	39		80	
138	7.2	0.0	38		80	
139	3.4	0.0	45		80	
140	7.0	0.0	38		80	
141	3.1	0.0	23		80	
142	3.1	0.0	49		80	
143	7.0	0.0	41		80	
144	2.8	0.0	30		80	
145	3.0	0.0	29		80	
146	7.0	0.0	34		80	
147	2.8	0.0	18		80	
148	2.7	0.0	18		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
149	2.8	0.0	26		80	
150	6.8	0.0	28		80	
151	2.7	0.0	9		80	
152	2.7	0.0	9		80	
153	2.7	0.0	14		80	
154	3.2	0.0	15		80	
155	2.7	0.0	12		80	
156	5.0	0.0	74		80	
157	2.8	0.0	26		80	
158	2.6	0.0	20		80	
159	6.3	0.0	32		80	
160	3.1	0.0	10		80	
161	2.8	0.0	28		80	
162	8.0	0.0	30		80	
163	3.3	0.0	25		80	
164	3.6	0.0	46		80	
165	6.5	0.0	19		80	
166	3.5	0.0	14		80	
167	2.0	0.0	8		80	
168	4.4	0.0	108		80	
169	6.3	0.0	36		80	
170	5.1	0.0	22		80	
171	5.6	0.0	49		80	
172	7.5	0.0	41		80	
173	8.0	0.0	174		80	
174	4.7	0.0	44		80	
175	5.2	0.0	56		80	
176	7.6	0.0	65		80	
177	6.8	0.0	40		80	
178	5.6	0.0	44		80	
179	2.7	0.0	13		80	
180	4.8	0.0	126		80	
181	6.2	0.0	121		80	
182	2.5	0.0	24		80	
183	3.8	0.0	45		80	
184	5.9	0.0	39		80	
185	4.2	0.0	97		80	
186	4.6	0.0	28		80	
187	7.0	0.0	35		80	
188	5.5	0.0	21		80	
189	5.8	0.0	95		80	
190	2.3	0.0	8		80	
191	5.1	0.0	49		80	
192	3.7	0.0	69		80	
193	6.3	0.0	30		80	
194	6.0	0.0	30		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
1	0.0	0.0	gevel			VL	totaal (0)	1	1.5	42.09	39.08	31.91	42.44	42	42.09	42	42.03	39.04	31.88		
							totaal (0)	1	4.5	43.07	40.11	32.90	43.43	43	43.07	43	43.01	40.08	32.88		
							totaal (0)	1	7.5	43.20	40.21	33.02	43.55	44	43.20	43	43.14	40.18	33.00		
							Bocholterweg 50 (1	1	1.5	32.68	27.73	22.26	32.55	5	28	32.68	5	28	32.68	27.73	22.26
							Bocholterweg 50 (1	1	4.5	32.33	27.38	21.91	32.20	5	27	32.33	5	27	32.33	27.38	21.91
							Bocholterweg 50 (1	1	7.5	33.23	28.29	22.82	33.11	5	28	33.23	5	28	33.23	28.29	22.82
							Bocholterweg 30 (2	1	1.5	41.56	38.75	31.41	41.97	5	37	41.56	5	37	41.50	38.71	31.38
							Bocholterweg 30 (2	1	4.5	42.69	39.88	32.54	43.10	5	38	42.69	5	38	42.63	39.84	32.51
							Bocholterweg 30 (2	1	7.5	42.74	39.92	32.59	43.14	5	38	42.74	5	38	42.68	39.89	32.56
							totaal (0)	1	1.5	44.92	42.09	34.77	45.32	45	44.92	45	44.86	42.05	34.74		
2	0.0	0.0	gevel			VL	totaal (0)	1	4.5	45.48	42.65	35.32	45.88	46	45.48	45	45.41	42.61	35.29		
							totaal (0)	1	7.5	45.48	42.66	35.33	45.88	46	45.48	45	45.41	42.62	35.30		
							Bocholterweg 50 (1	1	1.5	24.80	19.86	14.38	24.67	5	20	24.80	5	20	24.80	19.86	14.38
							Bocholterweg 50 (1	1	4.5	24.45	19.51	14.04	24.33	5	19	24.45	5	19	24.45	19.51	14.04
							Bocholterweg 50 (1	1	7.5	23.48	18.54	13.06	23.35	5	18	23.48	5	18	23.48	18.54	13.06
							Bocholterweg 30 (2	1	1.5	44.88	42.07	34.73	45.29	5	40	44.88	5	40	44.81	42.03	34.70
							Bocholterweg 30 (2	1	4.5	45.44	42.63	35.29	45.85	5	41	45.44	5	40	45.37	42.59	35.26
							Bocholterweg 30 (2	1	7.5	45.46	42.64	35.30	45.86	5	41	45.46	5	40	45.39	42.60	35.27
							totaal (0)	1	1.5	50.16	47.15	39.96	50.50	51	50.16	50	50.05	47.08	39.91		
							totaal (0)	1	4.5	50.35	47.27	40.13	50.67	51	50.35	50	50.24	47.21	40.08		
3	0.0	0.0	gevel			VL	totaal (0)	1	7.5	50.21	47.11	40.00	50.53	51	50.21	50	50.11	47.05	39.95		
							Bocholterweg 50 (1	1	1.5	40.37	35.43	29.96	40.25	5	35	40.37	5	35	40.37	35.43	29.96
							Bocholterweg 50 (1	1	4.5	41.74	36.79	31.32	41.61	5	37	41.74	5	37	41.74	36.79	31.32
							Bocholterweg 50 (1	1	7.5	42.05	37.10	31.63	41.92	5	37	42.05	5	37	42.05	37.10	31.63
							Bocholterweg 30 (2	1	1.5	49.68	46.84	39.50	50.07	5	45	49.68	5	45	49.56	46.77	39.44
							Bocholterweg 30 (2	1	4.5	49.70	46.86	39.52	50.09	5	45	49.70	5	45	49.58	46.79	39.47
							Bocholterweg 30 (2	1	7.5	49.49	46.66	39.31	49.88	5	45	49.49	5	44	49.37	46.59	39.26
							totaal (0)	1	1.5	48.55	45.27	38.31	48.82	49	48.55	49	48.46	45.21	38.27		
							Bocholterweg 50 (1	1	1.5	42.58	37.63	32.17	42.46	5	37	42.58	5	38	42.58	37.63	32.17
							Bocholterweg 30 (2	1	1.5	47.28	44.45	37.10	47.67	5	43	47.28	5	42	47.16	44.37	37.04
5	0.0	0.0	gevel			VL	totaal (0)	1	1.5	40.97	36.70	30.62	40.99	41	40.97	41	40.94	36.68	30.61		
							Bocholterweg 50 (1	1	1.5	39.60	34.66	29.19	39.48	5	34	39.60	5	35	39.60	34.66	29.19
							Bocholterweg 30 (2	1	1.5	35.29	32.45	25.11	35.68	5	31	35.29	5	30	35.17	32.39	25.06
							totaal (0)	1	4.5	47.28	43.78	37.02	47.49	47	47.28	47	47.20	43.73	36.99		
6	0.0	0.0	gevel			VL	totaal (0)	1	7.5	47.30	43.76	37.03	47.50	47	47.30	47	47.23	43.71	37.00		
							Bocholterweg 50 (1	1	4.5	42.96	38.02	32.55	42.84	5	38	42.96	5	38	42.96	38.02	32.55
							Bocholterweg 50 (1	1	7.5	43.19	38.25	32.78	43.07	5	38	43.19	5	38	43.19	38.25	32.78
							Bocholterweg 30 (2	1	4.5	45.27	42.44	35.10	45.67	5	41	45.27	5	40	45.15	42.38	35.05
							Bocholterweg 30 (2	1	7.5	45.17	42.33	34.99	45.56	5	41	45.17	5	40	45.05	42.26	34.93
							totaal (0)	1	4.5	43.65	39.74	33.35	43.76	44	43.65	44	43.61	39.71	33.33		
7	0.0	0.0	gevel			VL	totaal (0)	1	7.5	44.66	40.93	34.37	44.81	45	44.66	45	44.61	40.89	34.35		
							Bocholterweg 50 (1	1	4.5	41.26	36.32	30.85	41.14	5	36	41.26	5	36	41.26	36.32	30.85
							Bocholterweg 50 (1	1	7.5	41.56	36.61	31.14	41.43	5	36	41.56	5	37	41.56	36.61	31.14
							Bocholterweg 30 (2	1	4.5	39.93	37.11	29.77	40.33	5	35	39.93	5	35	39.82	37.05	29.73
							Bocholterweg 30 (2	1	7.5	41.74	38.92	31.57	42.14	5	37	41.74	5	37	41.63	38.85	31.52
							totaal (0)	1	1.5	12.05	9.09	1.75	12.37	12	12.05	12	12.05	9.09	1.75		
8	0.0	0.0	gevel			VL	totaal (0)	1	4.5	.70	-2.31	-9.64	1.00	1	.70	1	.70	9.01	-9.64		
							totaal (0)	1	7.5	.82	-2.22	-9.56	1.10	1	.82	1	.82	-2.22	-9.56		
							Bocholterweg 50 (1	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag																	
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																		
9	0.0	0.0																						VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
																								VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
																								VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	12.05	9.09	1.75	12.37	5	7	12.05	5	7	12.05	9.09	1.75	
																								VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	.70	-2.31	-9.64	1.00	5	-4	.70	5	-4	.70	-2.31	-9.64	
																								VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	.82	-2.22	-9.56	1.10	5	-4	.82	5	-4	.82	-2.22	-9.56	
																								VL	totaal (0)	1	1.5	14.15	11.25	3.92	14.51	5	15	14.15	5	14	14.15	11.25	3.92	
																								VL	totaal (0)	1	4.5	9.31	6.49	-0.84	9.71	5	10	9.31	5	9	9.31	6.49	-0.84	
																								VL	totaal (0)	1	7.5	9.23	6.38	-0.95	9.62	5	10	9.23	5	9	9.23	6.38	-0.95	
																								VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
																								VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
10	0.0	0.0																							VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	14.15	11.25	3.92	14.51	5	10	14.15	5	9	14.15	11.25	3.92
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	9.31	6.49	-0.84	9.71	5	5	9.31	5	4	9.31	6.49	-0.84
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	9.23	6.38	-0.95	9.62	5	5	9.23	5	4	9.23	6.38	-0.95
																									VL	totaal (0)	1	1.5	43.12	40.29	32.96	43.52	5	44	43.12	5	43	43.03	40.24	32.92
																									VL	totaal (0)	1	4.5	44.17	41.34	34.01	44.57	5	45	44.17	5	44	44.09	41.30	33.98
																									VL	totaal (0)	1	7.5	44.29	41.44	34.13	44.68	5	45	44.29	5	44	44.21	41.39	34.09
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	18.31	13.33	7.88	18.17	5	13	18.31	5	13	18.31	13.33	7.88
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	21.61	16.64	11.19	21.48	5	16	21.61	5	17	21.61	16.64	11.19
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	26.88	21.91	16.46	26.75	5	22	26.88	5	22	26.88	21.91	16.46
11	0.0	0.0																							VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	43.10	40.28	32.94	43.50	5	39	43.10	5	38	43.02	40.23	32.90
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	44.15	41.33	33.99	44.55	5	40	44.15	5	39	44.07	41.28	33.95
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	44.21	41.39	34.05	44.61	5	40	44.21	5	39	44.13	41.34	34.01
																									VL	totaal (0)	1	1.5	42.99	40.03	32.81	43.35	5	43	42.99	5	43	42.91	39.98	32.77
																									VL	totaal (0)	1	4.5	44.18	41.25	34.00	44.55	5	45	44.18	5	44	44.09	41.20	33.96
																									VL	totaal (0)	1	7.5	44.36	41.39	34.18	44.72	5	45	44.36	5	44	44.28	41.34	34.14
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	32.01	27.06	21.60	31.89	5	27	32.01	5	27	32.01	27.06	21.60
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	32.15	27.20	21.73	32.02	5	27	32.15	5	27	32.15	27.20	21.73
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	33.70	28.75	23.28	33.57	5	29	33.70	5	29	33.70	28.75	23.28
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	42.63	39.81	32.47	43.03	5	38	42.63	5	38	42.54	39.76	32.43
12	0.0	0.0																							VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	43.90	41.07	33.73	44.30	5	39	43.90	5	39	43.81	41.02	33.69
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	43.97	41.15	33.81	44.37	5	39	43.97	5	39	43.88	41.10	33.77
																									VL	totaal (0)	1	1.5	35.25	32.41	25.08	35.64	5	36	35.25	5	35	35.16	32.36	25.04
																									VL	totaal (0)	1	4.5	36.90	34.05	26.73	37.29	5	37	36.90	5	37	36.81	34.00	26.68
																									VL	totaal (0)	1	7.5	37.25	34.30	27.07	37.61	5	38	37.25	5	37	37.17	34.25	27.03
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	15.44	10.48	5.02	15.31	5	10	15.44	5	10	15.44	10.48	5.02
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	16.60	11.63	6.18	16.47	5	11	16.60	5	12	16.60	11.63	6.18
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	25.88	20.92	15.46	25.75	5	21	25.88	5	21	25.88	20.92	15.46
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	35.21	32.38	25.04	35.61	5	31	35.21	5	30	35.12	32.33	25.00
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	36.86	34.03	26.69	37.26	5	32	36.86	5	32	36.76	33.98	26.65
13	0.0	0.0																							VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	36.93	34.09	26.75	37.32	5	32	36.93	5	32	36.83	34.04	26.71
																									VL	totaal (0)	1	1.5	37.28	34.44	27.11	37.67	5	38	37.28	5	37	37.19	34.39	27.07
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	16.16	11.20	5.74	16.03	5	11	16.16	5	11	16.16	11.20	5.74
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	37.25	34.42	27.08	37.65	5	33	37.25	5	32	37.15	34.37	27.04
																									VL	totaal (0)	1	1.5	33.93	31.08	23.76	34.32	5	34	33.93	5	34	33.84	31.03	23.72
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	15.29	10.33	4.87	15.16	5	10	15.29	5	10	15.29	10.33	4.87
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	33.87	31.05	23.71	34.27	5	29	33.87	5	29	33.78	31.00	23.67
																									VL	totaal (0)	1	1.5	14.47	11.64	4.31	14.87	5	15	14.47	5	14	14.47	11.64	4.31
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	14.47	11.64	4.31	14.87	5	10	14.47	5	9	14.47	11.64	4.31
16	0.0	0.0																							VL	totaal (0)	1	1.5	29.73	25.11	19.33	29.67	5	30	29.73	5	30	29.71	25.10	19.32
																									VL	totaal (0)	1	4.5	36.47	33.20	26.25	36.74	5	37	36.47	5	36	36.41	33.16	26.22

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
									VL	totaal (0)	1	7.5	37.03	33.62	26.79	37.27		37	37.03		37	36.98	33.59	26.76	
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	29.11	24.17	18.69	28.98	5	24	29.11	5	24	29.11	24.17	18.69	
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	30.58	25.64	20.17	30.46	5	25	30.58	5	26	30.58	25.64	20.17	
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	32.17	27.23	21.75	32.04	5	27	32.17	5	27	32.17	27.23	21.75	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	21.00	18.02	10.68	21.31	5	16	21.00	5	16	20.88	17.95	10.61	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	35.17	32.36	25.02	35.58	5	31	35.17	5	30	35.09	32.32	24.99	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	35.31	32.49	25.15	35.71	5	31	35.31	5	30	35.23	32.44	25.11	
17	0.0	0.0							gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	12.57	9.79	2.46	13.00		13	12.57		13	12.57	9.79	2.46
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	12.57	9.79	2.46	13.00	5	8	12.57	5	8	12.57	9.79	2.46	
18	0.0	0.0							gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	10.72	7.89	.56	11.12		11	10.72		11	10.72	7.89	.56
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	10.72	7.89	.56	11.12	5	6	10.72	5	6	10.72	7.89	.56	
19	0.0	0.0							gevel	VL	totaal (0)	1	4.5	13.44	10.62	3.29	13.84		14	13.44		13	13.44	10.62	3.29
									VL	totaal (0)	1	7.5	13.18	10.34	3.01	13.57		14	13.18		13	13.18	10.34	3.01	
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	13.44	10.62	3.29	13.84	5	9	13.44	5	8	13.44	10.62	3.29	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	13.18	10.34	3.01	13.57	5	9	13.18	5	8	13.18	10.34	3.01	
20	0.0	0.0							gevel	VL	totaal (0)	1	4.5	10.93	8.09	.76	11.32		11	10.93		11	10.93	8.09	.76
									VL	totaal (0)	1	7.5	10.71	7.85	.52	11.09		11	10.71		11	10.71	7.85	.52	
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	10.93	8.09	.76	11.32	5	6	10.93	5	6	10.93	8.09	.76	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	10.71	7.85	.52	11.09	5	6	10.71	5	6	10.71	7.85	.52	
21	0.0	0.0							gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	37.67	34.84	27.51	38.07		38	37.67		38	37.59	34.80	27.47
									VL	totaal (0)	1	4.5	39.12	36.30	28.96	39.52		40	39.12		39	39.04	36.25	28.92	
									VL	totaal (0)	1	7.5	39.22	36.38	29.05	39.61		40	39.22		39	39.14	36.34	29.02	
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	8.20	3.22	-2.23	8.06	5	3	8.20	5	3	8.20	3.22	-2.23	
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	10.88	5.90	.46	10.75	5	6	10.88	5	6	10.88	5.90	.46	
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	18.46	13.50	8.04	18.33	5	13	18.46	5	13	18.46	13.50	8.04	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	37.66	34.84	27.50	38.06	5	33	37.66	5	33	37.58	34.80	27.47	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	39.11	36.29	28.95	39.51	5	35	39.11	5	34	39.04	36.25	28.92	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	39.18	36.36	29.02	39.58	5	35	39.18	5	34	39.10	36.31	28.98	
22	0.0	0.0							gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	50.56	47.66	40.38	50.93		51	50.56		51	50.45	47.60	40.33
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.66	47.75	40.47	51.03		51	50.66		51	50.55	47.69	40.43	
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.49	47.56	40.30	50.85		51	50.49		50	50.38	47.50	40.25	
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	36.27	31.33	25.86	36.15	5	31	36.27	5	31	36.27	31.33	25.86	
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	36.95	32.01	26.54	36.83	5	32	36.95	5	32	36.95	32.01	26.54	
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	37.90	32.95	27.48	37.77	5	33	37.90	5	33	37.90	32.95	27.48	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	50.39	47.56	40.22	50.79	5	46	50.39	5	45	50.28	47.50	40.17	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	50.47	47.64	40.30	50.87	5	46	50.47	5	45	50.36	47.57	40.24	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	50.24	47.41	40.07	50.64	5	46	50.24	5	45	50.13	47.35	40.02	
23	0.0	0.0							gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	45.87	42.83	35.68	46.21		46	45.87		46	45.79	42.79	35.64
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.25	43.22	36.06	46.59		47	46.25		46	46.17	43.17	36.02	
									VL	totaal (0)	1	7.5	46.28	43.20	36.08	46.60		47	46.28		46	46.21	43.15	36.05	
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	36.77	31.82	26.36	36.65	5	32	36.77	5	32	36.77	31.82	26.36	
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	37.03	32.09	26.62	36.91	5	32	37.03	5	32	37.03	32.09	26.62	
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	38.11	33.16	27.70	37.99	5	33	38.11	5	33	38.11	33.16	27.70	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	45.30	42.48	35.14	45.70	5	41	45.30	5	40	45.21	42.43	35.10	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	45.69	42.87	35.53	46.09	5	41	45.69	5	41	45.61	42.82	35.49	
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	45.57	42.74	35.41	45.97	5	41	45.57	5	41	45.48	42.70	35.37	

			(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag											(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
24	0.0	0.0	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	41.62	38.79	31.46	42.02	42	41.62	42	41.54	38.75	31.43		
							VL	totaal (0)	1	4.5	42.57	39.74	32.41	42.97	43	42.57	43	42.49	39.69	32.38		
							VL	totaal (0)	1	7.5	42.60	39.73	32.44	42.99	43	42.60	43	42.53	39.69	32.41		
							VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	19.75	14.77	9.32	19.61	5	15	19.75	5	15	19.75	14.77	9.32
							VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	22.61	17.64	12.19	22.48	5	17	22.61	5	18	22.61	17.64	12.19
							VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	27.33	22.36	16.91	27.20	5	22	27.33	5	22	27.33	22.36	16.91
							VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	41.59	38.77	31.44	41.99	5	37	41.59	5	37	41.51	38.73	31.40
							VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	42.53	39.71	32.37	42.93	5	38	42.53	5	38	42.45	39.67	32.34
							VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	42.47	39.65	32.32	42.87	5	38	42.47	5	37	42.40	39.61	32.28
							25	0.0	0.0	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	14.02	10.24	3.71	14.15	14
VL	totaal (0)	1	4.5	10.87	7.98	.65								11.24	11	10.87	11	10.87	7.98	.65		
VL	totaal (0)	1	7.5	10.63	7.73	.40								10.99	11	10.63	11	10.63	7.73	.40		
VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	10.97	6.00	.55								10.84	5	6	10.97	5	6	10.97	6.00	.55
VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	--	--	--								-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	--	--	--								-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	11.05	8.18	.85								11.43	5	6	11.05	5	6	11.05	8.18	.85
VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	10.87	7.98	.65								11.24	5	6	10.87	5	6	10.87	7.98	.65
VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	10.63	7.73	.40								10.99	5	6	10.63	5	6	10.63	7.73	.40
26	0.0	0.0	gevel											VL	totaal (0)	1	1.5	25.74	22.66	15.37	26.02	26
							VL	totaal (0)	1	4.5	39.54	36.72	29.38	39.94	40	39.54	40	39.45	36.66	29.34		
							VL	totaal (0)	1	7.5	41.28	38.43	31.11	41.67	42	41.28	41	41.18	38.38	31.07		
							VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	11.59	6.62	1.17	11.46	5	6	11.59	5	7	11.59	6.62	1.17
							VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	14.77	9.80	4.35	14.64	5	10	14.77	5	10	14.77	9.80	4.35
							VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	22.20	17.26	11.79	22.08	5	17	22.20	5	17	22.20	17.26	11.79
							VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	25.57	22.55	15.20	25.86	5	21	25.57	5	21	25.41	22.46	15.12
							VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	39.53	36.71	29.37	39.93	5	35	39.53	5	35	39.43	36.66	29.33
							VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	41.22	38.40	31.06	41.62	5	37	41.22	5	36	41.13	38.34	31.01
							27	0.0	0.0	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	37.71	34.36	27.45	37.95	38
VL	totaal (0)	1	4.5	42.93	39.98	32.76								43.30	43	42.93	43	42.84	39.93	32.72		
VL	totaal (0)	1	7.5	44.00	41.03	33.80								44.35	44	44.00	44	43.90	40.97	33.76		
VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	32.18	27.23	21.77								32.06	5	27	32.18	5	27	32.18	27.23	21.77
VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	32.04	27.09	21.63								31.92	5	27	32.04	5	27	32.04	27.09	21.63
VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	33.01	28.07	22.60								32.89	5	28	33.01	5	28	33.01	28.07	22.60
VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	36.28	33.42	26.08								36.66	5	32	36.28	5	31	36.17	33.35	26.02
VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	42.56	39.75	32.41								42.97	5	38	42.56	5	38	42.46	39.70	32.37
VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	43.64	40.80	33.46								44.03	5	39	43.64	5	39	43.53	40.74	33.41
28	0.0	0.0	gevel											VL	totaal (0)	1	1.5	48.58	45.75	38.40	48.97	49
							VL	totaal (0)	1	4.5	46.93	44.09	36.75	47.32	47	46.93	47	46.81	44.03	36.70		
							VL	totaal (0)	1	7.5	46.81	43.97	36.63	47.20	47	46.81	47	46.69	43.91	36.58		
							VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	1.95	-3.02	-8.47	1.82	5	-3	1.95	5	-3	1.95	-3.02	-8.47
							VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	4.51	-.45	-5.90	4.38	5	-1	4.51	5	2	4.51	-.45	-5.90
							VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	7.48	2.53	-2.94	7.35	5	2	7.48	5	2	7.48	2.53	-2.94
							VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	48.58	45.75	38.40	48.97	5	44	48.58	5	44	48.47	45.68	38.35
							VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	46.93	44.09	36.75	47.32	5	42	46.93	5	42	46.81	44.03	36.70
							VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	46.81	43.97	36.63	47.20	5	42	46.81	5	42	46.69	43.91	36.58
							29	0.0	0.0	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	50.91	48.06	40.74	51.30	51
VL	totaal (0)	1	4.5	51.00	48.14	40.82								51.38	51	51.00	51	50.88	48.08	40.76		
VL	totaal (0)	1	7.5	50.75	47.89	40.57								51.13	51	50.75	51	50.63	47.83	40.52		
VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	31.22	26.27	20.80								31.09	5	26	31.22	5	26	31.22	26.27	20.80
VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	31.06	26.12	20.65								30.94	5	26	31.06	5	26	31.06	26.12	20.65
VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	32.02	27.08	21.61								31.90	5	27	32.02	5	27	32.02	27.08	21.61
VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	50.87	48.03	40.69								51.26	5	46	50.87	5	46	50.75	47.97	40.64

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag																	
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																			
30	0.0	0.0		gevel					VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	50.95	48.12	40.77	51.34	5	46	50.95	5	46	50.83	48.05	40.72																
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	50.69	47.86	40.51	51.08	5	46	50.69	5	46	50.57	47.79	40.46
																									VL	totaal (0)	1	1.5	51.05	48.14	40.86	51.42		51	51.05		51	50.93	48.07	40.80
																									VL	totaal (0)	1	4.5	51.07	48.17	40.88	51.44		51	51.07		51	50.94	48.10	40.82
																									VL	totaal (0)	1	7.5	50.83	47.92	40.64	51.20		51	50.83		51	50.71	47.85	40.58
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	37.00	32.05	26.59	36.88	5	32	37.00	5	32	37.00	32.05	26.59
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	36.34	31.39	25.93	36.22	5	31	36.34	5	31	36.34	31.39	25.93
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	37.06	32.11	26.65	36.94	5	32	37.06	5	32	37.06	32.11	26.65
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	50.87	48.03	40.69	51.26	5	46	50.87	5	46	50.75	47.96	40.63
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	50.92	48.08	40.74	51.31	5	46	50.92	5	46	50.79	48.01	40.68
31	0.0	0.0		gevel					VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	50.64	47.81	40.46	51.03	5	46	50.64	5	46	50.52	47.73	40.40																
																									VL	totaal (0)	1	1.5	50.88	48.04	40.69	51.27		51	50.88		51	50.74	47.96	40.63
																									VL	totaal (0)	1	4.5	50.95	48.10	40.76	51.33		51	50.95		51	50.81	48.03	40.70
																									VL	totaal (0)	1	7.5	50.68	47.84	40.50	51.07		51	50.68		51	50.55	47.76	40.43
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	1.63	-3.34	-8.79	1.50	5	-4	1.63	5	-3	1.63	-3.34	-8.79
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	10.55	5.60	.13	10.42	5	5	10.55	5	6	10.55	5.60	.13
																									VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	11.57	6.62	1.16	11.45	5	6	11.57	5	7	11.57	6.62	1.16
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	50.88	48.04	40.69	51.27	5	46	50.88	5	46	50.74	47.96	40.63
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	50.94	48.10	40.76	51.33	5	46	50.94	5	46	50.81	48.03	40.70
																									VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	50.68	47.84	40.50	51.07	5	46	50.68	5	46	50.55	47.76	40.43
32	0.0	0.0		gevel					VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	50.72	47.86	40.53	51.10	51	50.72	51	50.58	47.78	40.47																		
																							VL	totaal (0)	1	4.5	50.82	47.97	40.63	51.20		51	50.82		51	50.69	47.89	40.57		
																							VL	totaal (0)	1	7.5	50.61	47.76	40.42	50.99		51	50.61		51	50.48	47.68	40.36		
																							VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	30.26	25.31	19.84	30.13	5	25	30.26	5	25	30.26	25.31	19.84		
																							VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	29.31	24.36	18.89	29.18	5	24	29.31	5	24	29.31	24.36	18.89		
																							VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	29.95	25.00	19.54	29.83	5	25	29.95	5	25	29.95	25.00	19.54		
																							VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	50.68	47.84	40.49	51.07	5	46	50.68	5	46	50.54	47.76	40.43		
																							VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	50.79	47.95	40.61	51.18	5	46	50.79	5	46	50.66	47.87	40.54		
																							VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	50.57	47.73	40.39	50.96	5	46	50.57	5	46	50.44	47.66	40.33		
																							VL	totaal (0)	1	1.5	45.95	43.14	35.80	46.36		46	45.95		46	45.89	43.11	35.78		
33	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	4.5	46.25	43.45	36.11	46.66	47	46.25	46	46.20	43.41	36.09																		
																							VL	totaal (0)	1	7.5	46.30	43.48	36.15	46.70		47	46.30		46	46.24	43.45	36.13		
																							VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	13.61	8.63	3.19	13.48	5	8	13.61	5	9	13.61	8.63	3.19		
																							VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	14.70	9.72	4.27	14.56	5	10	14.70	5	10	14.70	9.72	4.27		
																							VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	21.48	16.52	11.07	21.35	5	16	21.48	5	16	21.48	16.52	11.07		
																							VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	45.95	43.14	35.80	46.36	5	41	45.95	5	41	45.89	43.11	35.78		
																							VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	46.25	43.44	36.11	46.66	5	42	46.25	5	41	46.20	43.41	36.08		
																							VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	46.28	43.47	36.14	46.69	5	42	46.28	5	41	46.23	43.44	36.11		
																							VL	totaal (0)	1	1.5	42.81	40.00	32.66	43.22		43	42.81		43	42.76	39.97	32.64		
																							VL	totaal (0)	1	4.5	43.69	40.89	33.56	44.10		44	43.69		44	43.64	40.86	33.53		
34	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	7.5	43.84	41.02	33.69	44.24	44	43.84	44	43.79	40.99	33.67																		
																							VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	15.37	10.39	4.94	15.23	5	10	15.37	5	10	15.37	10.39	4.94		
																							VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	15.81	10.83	5.38	15.67	5	11	15.81	5	11	15.81	10.83	5.38		
																							VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	22.60	17.63	12.18	22.47	5	17	22.60	5	18	22.60	17.63	12.18		
																							VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	42.80	39.99	32.66	43.21	5	38	42.80	5	38	42.75	39.96	32.63		
																							VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	43.69	40.88	33.55	44.10	5	39	43.69	5	39	43.63	40.85	33.53		
																							VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	43.81	41.00	33.66	44.22	5	39	43.81	5	39	43.76	40.97	33.64		
																							VL	totaal (0)	1	1.5	13.74	10.97	3.64	14.17		14	13.74		14	13.74	10.97	3.64		
																							VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
																							VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	13.74	10.97	3.64	14.17	5	9	13.74	5	9	13.74	10.97	3.64		
35	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	8.10	5.14	-2.20	8.42	8	8.10	8	8.10	5.14	-2.20																		
																							VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
																							VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	8.10	5.14	-2.20	8.42		8	8.10		8	8.10	5.14	-2.20		
36	0.0	0.0		gevel					VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--																

																		(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
37	0.0	0.0		gevel				VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	8.10	5.14	-2.20	8.42	5	3	8.10	5	3	8.10	-2.20				
									totaal (0)	1	1.5	11.39	8.53	1.20	11.77		12	11.39	11	11.39	8.53	1.20				
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
38	0.0	0.0		gevel				VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	11.39	8.53	1.20	11.77	5	7	11.39	5	6	11.39	8.53	1.20			
									totaal (0)	1	1.5	13.38	10.52	3.18	13.76		14	13.38	13	13.38	10.52	3.18				
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
39	0.0	0.0		gevel				VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	13.38	10.52	3.18	13.76	5	9	13.38	5	8	13.38	10.52	3.18			
									totaal (0)	1	4.5	14.18	11.36	4.03	14.58		15	14.18	14	14.18	11.36	4.03				
									VL	totaal (0)	1	7.5	13.42	10.60	3.27	13.82		14	13.42	13	13.42	10.60	3.27			
40	0.0	0.0		gevel				VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	14.18	11.36	4.03	14.58	5	10	14.18	5	9	14.18	11.36	4.03		
41	0.0	0.0		gevel				VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	13.42	10.60	3.27	13.82	5	9	13.42	5	8	13.42	10.60	3.27			
									VL	totaal (0)	1	4.5	7.84	4.87	-2.46	8.16		8	7.84	8	7.84	4.87	-2.46			
									VL	totaal (0)	1	7.5	5.18	2.19	-5.15	5.49		5	5.18	5	5.18	2.19	-5.15			
42	0.0	0.0		gevel				VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	7.84	4.87	-2.46	8.16	5	3	7.84	5	3	7.84	4.87	-2.46		
43	0.0	0.0		gevel				VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	5.18	2.19	-5.15	5.49	5	5	5.18	5	5	5.18	2.19	-5.15			
									VL	totaal (0)	1	4.5	12.82	9.97	2.64	13.21		13	12.82	13	12.82	9.97	2.64			
									VL	totaal (0)	1	7.5	11.04	8.22	.89	11.44		11	11.04	11	11.04	8.22	.89			
44	0.0	0.0		gevel				VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	12.82	9.97	2.64	13.21	5	8	12.82	5	8	12.82	9.97	2.64		
45	0.0	0.0		gevel				VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	11.04	8.22	.89	11.44	5	6	11.04	5	6	11.04	8.22	.89			
									VL	totaal (0)	1	4.5	16.93	14.06	6.72	17.30		17	16.93	17	16.93	14.06	6.72			
									VL	totaal (0)	1	7.5	12.47	9.64	2.30	12.87		13	12.47	12	12.47	9.64	2.30			
46	0.0	0.0		gevel				VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	16.93	14.06	6.72	17.30	5	12	16.93	5	12	16.93	14.06	6.72		
47	0.0	0.0		gevel				VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	12.47	9.64	2.30	12.87	5	8	12.47	5	7	12.47	9.64	2.30			
									VL	totaal (0)	1	1.5	44.31	41.52	34.20	44.73		45	44.31	44	44.31	41.52	34.20			
									VL	totaal (0)	1	4.5	44.85	42.07	34.74	45.28		45	44.85	45	44.85	42.07	34.74			
48	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	7.5	44.90	42.12	34.79	45.33		45	44.90	45	44.90	42.12	34.79				
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
49	0.0	0.0		gevel				VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	1.5	44.31	41.52	34.20	44.73	5	40	44.31	5	39	44.31	41.52	34.20		
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	44.85	42.07	34.74	45.28	5	40	44.85	5	40	44.85	42.07	34.74		
50	0.0	0.0		gevel				VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	44.90	42.12	34.79	45.33	5	40	44.90	5	40	44.90	42.12	34.79			
									VL	totaal (0)	1	1.5	46.18	43.40	36.07	46.61		47	46.18	46	46.18	43.40	36.07			
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.48	43.69	36.36	46.90		47	46.48	46	46.48	43.69	36.36			
51	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	7.5	46.41	43.63	36.30	46.84		47	46.41	46	46.41	43.63	36.30				
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
52	0.0	0.0		gevel				VL	Bocholterweg 50 (1	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
									VL	Bocholterweg 50 (1	1	1.5	46.18	43.40	36.07	46.61	5	42	46.18	5	41	46.18	43.40	36.07		
									VL	Bocholterweg 30 (2	1	4.5	46.48	43.69	36.36	46.90	5	42	46.48	5	41	46.48	43.69	36.36		
53	0.0	0.0		gevel				VL	Bocholterweg 30 (2	1	7.5	46.41	43.63	36.30	46.84	5	42	46.41	5	41	46.41	43.63	36.30			

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	0.0	317 01 glad asfalt/DAB	Bocholterweg 30 (2)	Bocholterweg 30 kn	Bocholterweg 3	vlicht	758.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.63	98.33	1.02	.65	30	30	30
									avond	3.71	99.05	.62	.33	30	30	30
									nacht	.70	98.69	.88	.44	30	30	30
59	0.0	73 01 glad asfalt/DAB	Bocholterweg 50 (1)	Bocholterweg 50 kn	Bocholterweg 5	vlicht	644.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.13	98.20	1.13	.68	50	50	50
									avond	2.31	98.46	1.07	.47	50	50	50
									nacht	.65	98.28	1.02	.71	50	50	50

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1369	100.0	
4	253	100.0	
5	139	100.0	
7	177	100.0	
9	185	100.0	
10	22	100.0	
12	22	100.0	
13	27	100.0	
14	22	100.0	
15	31	100.0	
16	21	100.0	
17	36	100.0	
18	28	100.0	
19	15	100.0	
20	16	100.0	
21	17	100.0	
22	16	100.0	
23	12	100.0	
24	246	100.0	
25	583	100.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Verkeersprognose M230338

Bocholterweg 50 km/h

Aantallen	7-19 uur			19-23 uur			23-7 uur			totaal
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Lm	505	55	31							
mz	6	1	0							
z	3	0	0							
	515	55	32							630
										727
										644

jaar 2033
jaar 2040
jaar 2034

percentages			
	dag	avond	nacht
Lm	98.20	98.46	98.28
mz	1.13	1.07	1.02
z	0.68	0.47	0.71
	100.0	100.0	100.0

verdeling			
uur	dag	avond	nacht
		7.13	2.31
			0.65

Boscholterweg 30 km/h

Aantallen	7-19 uur			19-23 uur			23-7 uur			totaal
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Lm	509	96	36							
mz	5	1	0							
z	3	0	0							
	517	96	37							640
										1468
										758

jaar 2030
jaar 2040
jaar 2034

percentages			
	dag	avond	nacht
Lm	98.33	99.05	98.69
mz	1.02	0.62	0.88
z	0.65	0.33	0.44
	100.0	100.0	100.0

verdeling			
uur	dag	avond	nacht
		6.63	3.71
			0.70