

Afdeling	: PRO - Projecten	Raadsvoorstel: DJ-1085787
Naam opsteller voorstel	: Paul Verhappen P.Verhappen@weert.nl / 0495-575284	Zaaknummer: 648325
Portefeuillehouder	: M.J. (Martijn) van den Heuvel Msc.	Agendapunt: 13

Onderwerp

Verkeersveiligheid Laarderweg en Rietstraat

Voorstel

1. In te stemmen met het realiseren van een verkeersveilige inrichting van de Laarderweg en de Rietstraat en rioolvervanging in de Laarderweg.
2. In te stemmen met het beschikbaar stellen van een krediet van € 315.000,- voor het treffen van verkeersmaatregelen op de Laarderweg en de Rietstraat en de jaarlijkse lasten van € 9.450,- ten laste te brengen van het begrotingsaldo.
3. In te stemmen met het beschikbaar stellen van een krediet van € 365.000,- voor vervanging van de riolering in de Laarderweg en de kapitaallasten van € 7.908,- ten laste te brengen van de voorziening riolering.

Inleiding

Al jaren ontvangt de gemeente klachten over de verkeersveiligheid in het dorp Laar, met name op de Laarderweg en de Rietstraat. Bewoners geven aan dat er sprake is van veel sluipverkeer en dat er te hard wordt gereden. Er wordt aangegeven dat de aanwezige snelheidsremmende maatregelen onvoldoende werken om het sluipverkeer en de rijsnelheid terug te dringen.

In het kader van het onlangs vastgestelde bestemmingsplan Laarveld 2020 hebben bewoners van Laar hierover opnieuw duidelijke signalen afgegeven.

Eind 2020 start de realisatie van fase 3 van Laarveld. De noodzaak om verkeersmaatregelen te treffen op de Rietstraat en de Laarderweg neemt daardoor toe. Maar de ontwikkeling van Laarveld is ook een kans om deze wegen nu verkeersveilig in te richten en onaantrekkelijk te maken voor niet-bestemmingsverkeer. In verband met de voortgang van fase 3 van Laarveld is besluitvorming over het treffen van verkeersmaatregelen nu noodzakelijk.

Op 8 juli 2020 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen over de verkeersveiligheid in Laar. De raad heeft het college opgedragen om samen met de wijk- en dorpsraden te onderzoeken, hoe de Rietstraat en de Laarderweg als 30 km zone veilig kunnen worden ingericht en om hiervoor zo snel mogelijk met een kredietvoorstel naar de raad te komen.

De Rietstraat maakt deels onderdeel uit van het plangebied van Laarveld. Dit deel van de Rietstraat is ingericht als 30 km gebied tijdens de realisatie van fase 1 van Laarveld. Ook de Laarderweg maakt deels onderdeel uit van het plangebied Laarveld en dit deel wordt in het kader van het plan Laarveld fase 3 opnieuw ingericht, tevens als 30 km gebied.

Voor de delen van deze wegen die buiten het plangebied van Laarveld zijn gelegen is ook een herinrichting gewenst. Om deze herinrichting mogelijk te maken zijn middelen nodig.

Beoogd effect/doel

Het realiseren van een verkeersveilige inrichting van de Rietstraat en de Laarderweg waarmee sluipverkeer wordt tegengegaan, de rijsnelheid wordt verlaagd en gebruik van niet gemotoriseerd verkeer wordt gestimuleerd. Daarnaast wordt voorzien in de aanleg van een robuust en toekomstbestendig rioolstelsel in de Laarderweg.

Argumenten

1. *De herinrichting van de Laarderweg en de Rietstraat draagt bij aan het vergroten van de verkeersveiligheid en het terugdringen van sluipverkeer door Laar waarbij tevens de mogelijkheid ontstaat om in de Laarderweg een robuust rioleringsstelsel aan te leggen.*

Het is gewenst om de verkeersveiligheid op de Laarderweg en de Rietstraat te verbeteren. De rijsnelheden zijn hoog en er is sprake van sluipverkeer. Uit de analyse van de verkeersgegevens van de smileys die in mei/juni 2020 op deze wegen zijn geplaatst blijkt duidelijk dat er door veel verkeer harder wordt gereden dan de toegestane 30 km/uur. Veel verkeer rijdt over deze wegen naar het buitengebied van Laar en vervolgens richting Nederweert en vice versa. Dit is onder andere een gevolg van verkeersopstoppingen die in de spits plaatsvinden op en in de omgeving van de A2, Ringbaan-Noord, de N266 en de N275 in Nederweert. Verkeer zoekt daarom andere mogelijkheden om zijn bestemming te bereiken, zo ook via de Rietstraat, de Laarderweg en het buitengebied. Er zijn plannen om de verkeerssituatie in Nederweert aan te pakken. Dat leidt tot vermindering van verkeer in Laar maar zal niet alle verkeersproblemen oplossen.

Het verkeer op de Rietstraat en de Laarderweg zal toenemen als gevolg van de verdere ontwikkeling van Laarveld. Deze toename zal relatief beperkt zijn en de capaciteit van deze wegen is in principe voldoende om deze toename aan te kunnen.

Er moeten maatregelen worden getroffen om te komen tot lagere rijsnelheden en ontmoedigen van (sluip)verkeer. Een oplossing die de verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen in Laar verbetert en de leefbaarheid in het dorp ten goede komt.

Laarderweg

De rijbaan van de Laarderweg is ca. 6 meter breed en voorzien van fietsuggestiestroken. Al geruime tijd geleden heeft de dorpsraad gevraagd om naast de Laarderweg een voetpad aan te leggen. Omdat daarvoor fysiek de ruimte ontbreekt, het eigendom van de gemeente het niet toelaat en er na realisatie van fase 3 van Laarveld veilig door Laarveld kan worden gefietst, is niet tegemoet gekomen aan die vraag. Bovendien waren er geen middelen beschikbaar.

Inmiddels doen er zich kansen voor om tegemoet te komen aan de wensen van de dorpsraad en de Laarderweg opnieuw in te richten, mits daarvoor middelen beschikbaar komen.

Wegvak A Ringbaan-Noord tot huisnummer 70

De aansluiting van de Laarderweg op de Ringbaan-Noord is enkele jaren geleden aangepast tijdens de reconstructie van de Ringbaan-Noord (groene golf). Het wegvak vanaf de Ringbaan-Noord tot aan huisnummer 70 (ca. 250 meter) maakt onderdeel uit van het plangebied van Laarveld. In dit wegvak zijn in het kader van Laarveld rioleringswerkzaamheden nodig, aan dit wegvak worden immers woningen gebouwd. Hierdoor kan ook de inrichting van de weg worden aangepast.

Wegvak B huisnummer 70 tot Schonkenstraat

Dit wegvak (ca. 315 meter) valt buiten het plangebied van Laarveld. Echter er doet zich nu een kans voor om een integrale aanpak te kiezen voor een verkeersveilige inrichting in

combinatie met een aanpassing aan het rioolstelsel in de vorm van de aanleg van een vrijverval riool.

In dit wegvak ligt een drukriolering die circa 25 jaar oud is. Binnen een paar jaar moet worden geïnvesteerd in het vervangen van de pompen alsmede de bijbehorende elektrotechnische installatie. Daarnaast zijn de kosten voor het regulier beheer en onderhoud van drukriolering aanzienlijk hoger dan van een vrijverval riool. Bovendien is er bij een vrijverval riool geen sprake van kosten voor elektriciteit en is de kans op storingen nihil.

In het kader van de ontwikkeling van Laarveld bestaat nu de mogelijkheid om een robuust en duurzaam rioleringssysteem aan te leggen dat relatief weinig reguliere beheer- en onderhoudskosten vraagt. Door te kiezen voor een integrale aanpak kan werk met werk worden gemaakt. De aanleg van een vrijverval riool in dit wegvak, dat zowel dienst doet voor bestaande woningen aan de Laarderweg als voor Laarveld, zorgt ervoor dat ook de inrichting van de weg kan worden aangepast.

Wegvak C Schonkenstraat tot kruispunt Rietstraat/Aldenheerd

Voor dit wegvak (ca. 200 meter) zijn geen rioleringswerkzaamheden noodzakelijk. Om te komen tot een eenduidig wegprofiel vraagt ook de inrichting van dit wegvak om een aanpassing.

Om de Laarderweg over de gehele lengte veiliger te maken en over de gehele lengte te voorzien van het gewenste voetpad is versmalling van de rijbaan noodzakelijk. Naar verwachting kan met deze versmalling de benodigde ruimte worden gecreëerd om een voetpad aan te leggen. Om de rijsnelheden te verlagen kan gedacht worden aan 30 km drempels en plateaus bij aansluitende wegen. Dit alles vraagt echter om een nadere uitwerking. Een uitwerking die samen met omwonenden en de wijk- en dorpsraad moet worden opgepakt. In de gesprekken met de wijk- en dorpsraden wordt de wens om een voetpad aan te leggen meegenomen en wordt bekeken of dit in de uitwerking binnen de financiële kaders haalbaar is.

Rietstraat

Een aantal drempels in de Rietstraat draagt onvoldoende bij aan het tegengaan van de hoge rijsnelheden en sluijverkeer. Er zijn aanvullende c.q. andere maatregelen nodig. Gedacht kan worden aan vervanging van de onvoldoende functionerende drempels door 30 km drempels, het toevoegen van 30 km drempels en/of het aanleggen van verkeersplateaus bij aansluitende wegen. Deze maatregelen veroorzaken mogelijk geluidsoverlast voor aanwonenden. Daarom is het van belang dat de maatregelen in overleg met aanwonenden en de wijk- dorpsraad worden gekozen.

Wegvak Eindhovenseweg t/m Koenderstraat

De aansluiting Rietstraat/Hushoverweg-Eindhovenseweg is enkele jaren geleden verbeterd onder andere in verband met de ontwikkeling van Laarveld. Het gedeelte van de Rietstraat tussen de Floralaan en de Koenderstraat (ca. 480 meter) is ten tijde van de ontwikkeling van Laarveld fase 1 ingericht als 30 km zone. Tussen de Eindhovenseweg en de Kransakker is een vrijliggend fietspad met voetpad aangelegd. In dit wegvak zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

Wegvak D Koenderstraat tot Laarderweg

Het wegvak vanaf de Koenderstraat tot aan het kruispunt met de Laarderweg (ca. 825 meter) is voorzien van enkele 50 km drempels. De breedte van de rijbaan varieert en bedraagt 5 tot 5,5 meter. Op de rijbaan zijn fietssuggestiestroken aanwezig. Naast de rijbaan is dit wegvak over lange lengtes van oudsher voorzien van een brede molgoot die ook als loopstrook wordt gebruikt. Plaatselijk, daar waar woningen dicht op de weg zijn gelegen en waar de berm om andere redenen erg smal is, is geen molgoot aanwezig en moeten voetgangers zich op de rijbaan begeven. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Er is

echter onvoldoende ruimte beschikbaar om voetgangers over de gehele lengte van de Rietstraat, te scheiden van ander verkeer. Daarom is het treffen van maatregelen om de rijsnelheid te reduceren en om sluipverkeer tegen te gaan des te meer van belang.

Kanttekeningen en risico's

Het is niet mogelijk om met het gevraagde krediet de Laarderweg en de Rietstraat volledig opnieuw in te richten volgens de richtlijnen die horen bij een duurzaam veilig 30 km gebied. Bij een dergelijke inrichting behoren maatregelen als drempels, plateaus, versmallingen of verspringingen in de weg.

Met het treffen van extra verkeersmaatregelen kan niet worden voorkomen dat er in de toekomst alsnog te hard wordt gereden of sluipverkeer aanwezig is. Ook in gebieden die volledig volgens de richtlijnen als 30 km gebied zijn ingericht, wordt door sommige weggebruikers te hard gereden.

De hoogtes van de kredieten zijn gebaseerd op voorlopig gekozen verkeersmaatregelen en op kengetallen die bij projecten uit het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) worden gehanteerd. Over de maatregelen moet nog overleg plaatsvinden met omwonenden en de wijk- en dorpsraden. Mogelijk passen de wensen van omwonenden en wijk- en dorpsraad niet binnen het totale budget en moeten keuzes gemaakt worden waarbij verkeersveiligheid voorop staat.

Financiële gevolgen

De werkzaamheden aan de Laarderweg kunnen integraal worden opgenomen in het bestek voor het bouwrijp maken van fase 3 van Laarveld. Door marktwerking is dit financieel gunstiger dan wanneer dit afzonderlijk in de markt wordt gezet. De komende periode moet worden gezien of ook de werkzaamheden aan de Rietstraat kunnen worden meegenomen in dit bestek.

Wegvak A Ringbaan-Noord tot huisnummer 70

De werkzaamheden aan de Laarderweg, voor zover gelegen binnen het plangebied van Laarveld, worden bekostigd uit de grondexploitatie van Laarveld. Het betreft het gedeelte Ringbaan-Noord tot huisnummer 70.

Wegvak B huisnummer 70 tot Schonkenstraat

De werkzaamheden aan de Laarderweg vanaf huisnummer 70 tot aan de Schonkenstraat bedragen naar verwachting ca. € 420.000,-. Dit voorziet in een integrale aanpak van zowel de aanleg van het vrijverval riool als ook een verkeersveilige inrichting van de weg.

In de grondexploitatie van Laarveld is enkel het inrichten van dit wegvak als 30 km zone opgenomen als een zogenaamde bovenwijkse voorziening. Deze inrichting is begroot op een bedrag van € 111.000,-. Voor dit bedrag kunnen enkele verkeersdrempels en verkeersplateaus worden aangebracht, geen trottoir en geen wegversmalling. De inrichting van dit wegvak als 30 km zone kan niet volledig worden toegerekend aan het plan Laarveld, maar zoals opgenomen in het exploitatieplan voor 50%, zijnde € 55.500,-. Voor de resterende 50% moet elders dekking worden gezocht. Dat is mogelijk door gelden vanuit het GRP beschikbaar te stellen zoals hieronder aangegeven.

Omdat er sprake is van een vervanging van drukriolering naar een vrijverval riool, kunnen de kapitaallasten van de daaraan gerelateerde kosten ten laste worden gebracht van de voorziening riolering. Op basis van kengetallen vanuit het GRP bedragen deze kosten €365.000,-. Het betreft hierbij alle kosten die te maken hebben met het verwijderen van het drukriool en de aanleg van het vrijverval riool, inclusief het grondwerk en herstel van verhardingen. De daarbij behorende jaarlast bedraagt € 7.908,-.

Bij de actualisatie van het GRP is met deze investering geen rekening gehouden in het meerjaren investeringsprogramma (MIP). Echter nu ontstaat de kans om de werkzaamheden integraal op te pakken. In 2021 wordt een nieuw GRP inclusief MIP opgesteld. Op dat moment vindt derhalve de bijstelling in planning van de investeringen plaats. De ruimte in de voorziening riolering is aanwezig om de investering voor de Laarderweg op een verantwoorde wijze te doen.

Zoals aangegeven mogen de uit dit budget te betalen werkzaamheden alleen rioolvervangende en sleufherstel omvatten. Dit betekent dat alleen met dit budget de gewenste herinrichting van de Laarderweg niet mogelijk is. Vanuit het plan Laarveld wordt echter bovengenoemd bedrag van € 55.500,- bijgedragen. Daarmee komt in totaal € 420.500,- beschikbaar voor rioleringswerkzaamheden en voor een verkeersveilige inrichting van de Laarderweg.

Indien budget uit het GRP niet beschikbaar komt, is nog steeds dekking nodig voor bovengenoemde 50% (€ 55.500,-) om op de Laarderweg enkele beperkte verkeersmaatregelen te treffen zoals drempels en plateaus.

Wegvak C Schonkenstraat tot kruispunt Rietstraat/Aldenheerd en wegvak D Koenderstraat tot Laarderweg

De werkzaamheden aan de Laarderweg vanaf de Schonkenstraat tot aan het kruispunt Rietstraat/Aldenheerd en aan de Rietstraat bedragen gezamenlijk € 315.000,-. De jaarlast bedraagt € 9.750,- en kan ten laste van het begrotingssaldo worden gebracht.

Resumerend zijn de benodigde investeringen als volgt:

Wegvak	Investering	Jaarlast	Dekking
A			Grex Laarveld
B	€ 365.000,-	€ 7.908,-	Voorziening riolering
B	€ 55.500,-		Grex Laarveld
C en D	€ 315.000,-	€ 9.750,-	Begrotingssaldo

Uitvoering/evaluatie

Realisatie van de herinrichting kan voor wat betreft de Laarderweg worden meegenomen met het bouwrijp maken van fase 3 van Laarveld. Deze werkzaamheden starten in januari 2021. Ook de herinrichting van de Rietstraat kan in 2021 worden uitgevoerd.

Communicatie/participatie

De herinrichting van de Laarderweg en de Rietstraat wordt nader uitgewerkt in overleg met de dorpsraad Laar, de wijkraad Laarveld-Hushoven en omwonenden.

Advies raadscommissie

De commissie Ruimte & Economie acht het voorstel rijp voor behandeling in de raad, als bespreekstuk.

Bijlagen

N.v.t.

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,

De secretaris,	De burgemeester,
M.J.M. Meertens	C.C. Leppink-Schuitema

Nummer raadsvoorstel: DJ-1085787

RAADSBSLUIT

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 25 augustus 2020

besluit:

1. In te stemmen met het realiseren van een verkeersveilige inrichting van de Laarderweg en de Rietstraat en rioolvervanging in de Laarderweg.
2. In te stemmen met het beschikbaar stellen van een krediet van € 315.000,- voor het treffen van verkeersmaatregelen op de Laarderweg en de Rietstraat en de jaarlijkse lasten van € 9.450,- ten laste te brengen van het begrotingsaldo.
3. In te stemmen met het beschikbaar stellen van een krediet van € 365.000,- voor vervanging van de riolering in de Laarderweg en de kapitaallasten van € 7.908,- ten laste te brengen van de voorziening riolering.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 23 september 2020.

De griffier,	De voorzitter,
M.H.R.M. Wolfs-Corten	C.C. Leppink-Schuitema