



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Mastenbroekweg 32A

Weert



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Mastenbroekweg 32A, Weert

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	22013.003
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	21 juni 2023
Opsteller ¹	De heer J.M. Kleeven
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

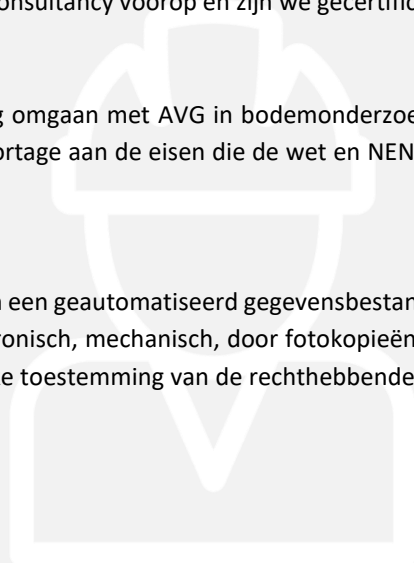
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestemming 'bedrijf' aan de Mastenbroekweg 32A te Weert te wijzigen naar 'wonen'. Het plan is om één woning te realiseren. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Mastenbroekweg en de Dijkerstraat. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is nog geen tekening opgesteld met de projectie van de woning. De toekomstige perceelsgrens is echter wel bekend. Voor elke zijde van de perceelsgrens zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 46 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestemming 'bedrijf' aan de Mastenbroekweg 32A te Weert te wijzigen naar 'wonen'. Het plan is om één woning te realiseren. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Mastenbroekweg en de Dijsdijk. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Weert, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van één nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van Weert.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Mastenbroekweg	250	48	53
Dijkerstraat	250	48	53

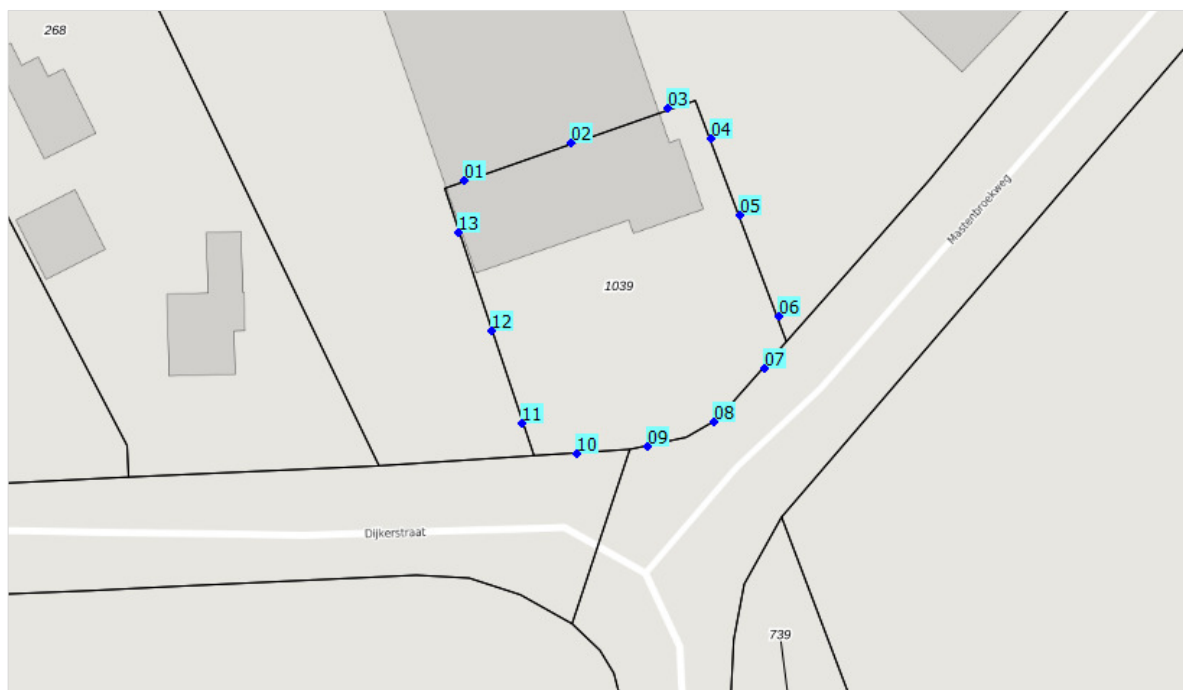
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van de gemeente Weert. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkregen gegevens hebben als peiljaar 2030, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2034 is in overleg met de gemeente een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is nog geen tekening opgesteld met de projectie van de woning. De toekomstige perceelsgrens is echter wel bekend. Voor elke zijde van de perceelsgrens zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de perceelsgrens met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Perceelsgrens met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per winrichting beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{den} [dB]).

weg	noord	oost	zuid	west
Mastenbroekweg	20	39	44	22
Dijkerstraat	22	23	46	42

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 46 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

[REDACTED]

Onderwerp: RE: Mastenbroekweg

U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED] [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste Ferran Witjes,

Hierbij mail ik de gevraagde shapefiles voor het jaar 2030 van de omgeving van de Mastenbroekweg 32. Het te hanteren groeipercentage is 1% per jaar.

De Baakhoversteeg is niet bekend in de gemeente Weert.

De gemeente Weert beschikt niet over een geluidbeleid in relatie tot verkeerslawaaï.

Helaas heeft het wat langer geduurd, omdat de shapefiles die we aangeleverd hadden gekregen in 1^e instantie niet goed ingelezen konden worden bij ons . Excuses daarvoor.

Vragen / Tot slot

Heeft u nog vragen over deze e-mail? Mail me dan gerust. Of neem telefonisch contact op met mij. U kunt mij bereiken op telefoonnummer [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Milieuplanoloog

Beheer gezoneerde industrieterreinen

Afdeling Ruimte & Economie

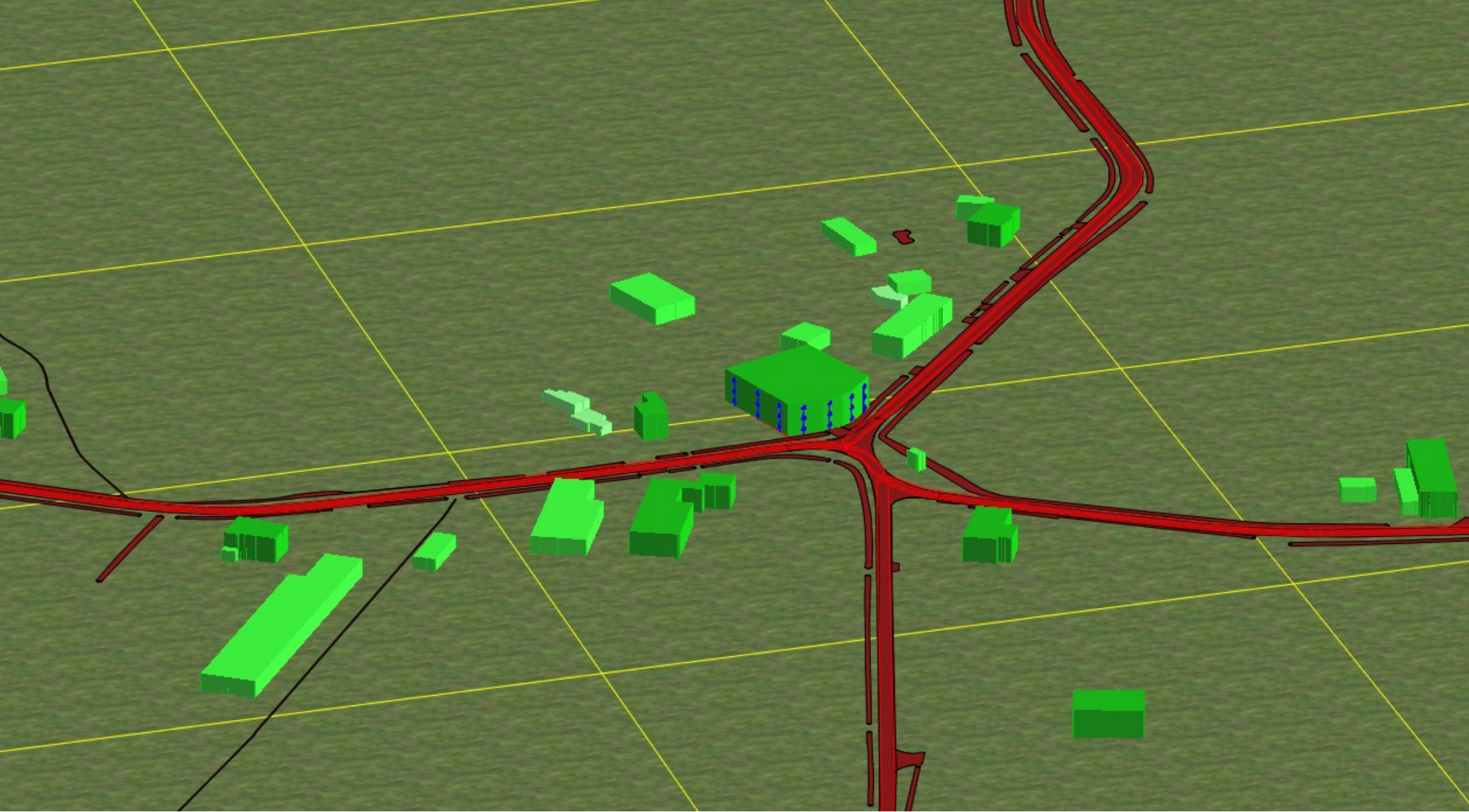
Gemeente Weert

Postadres: Postbus 950, 6000 AZ Weert

Bezoekadres: Wilhelminasingel 101 te Weert

[REDACTED]

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

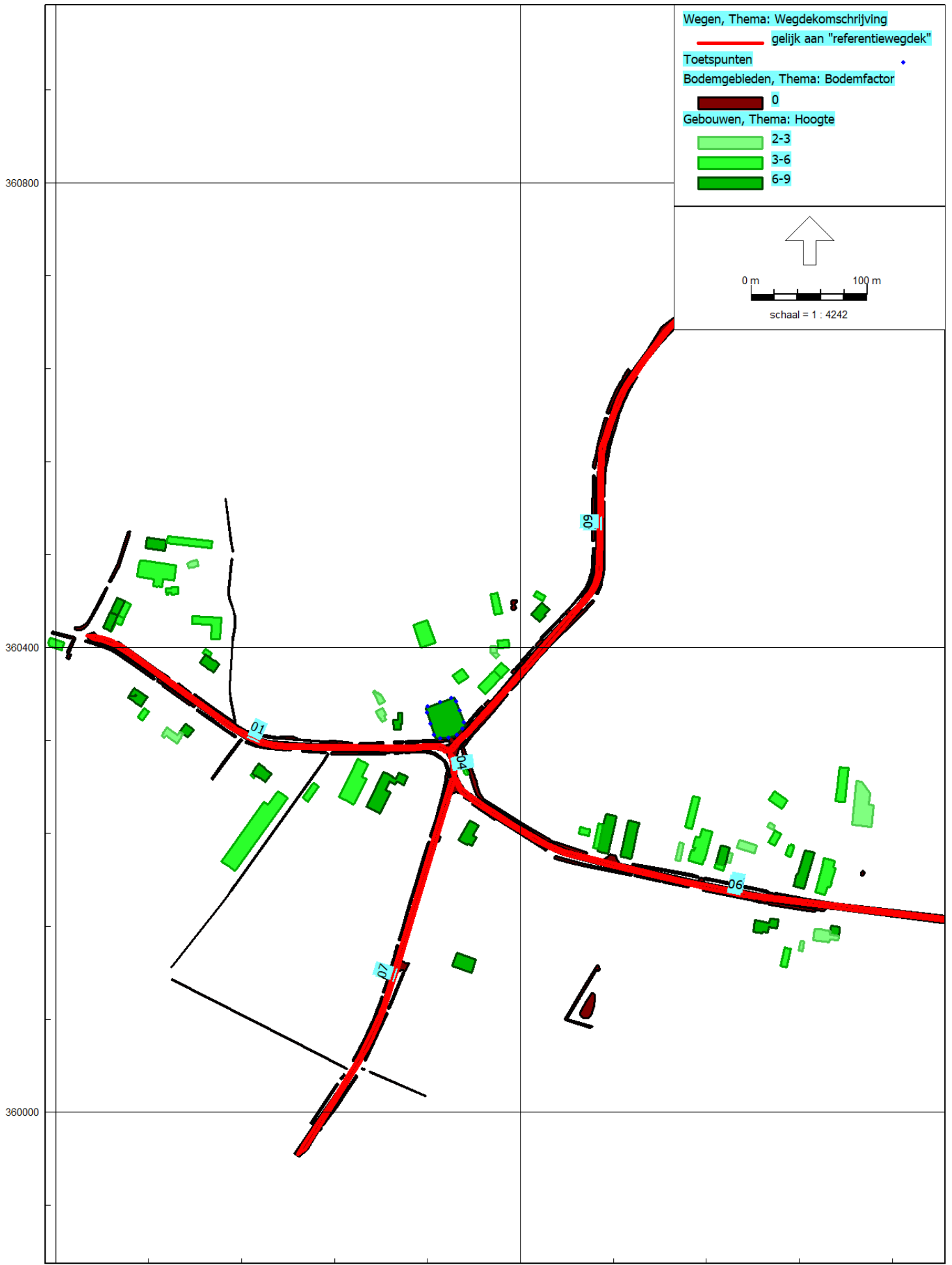


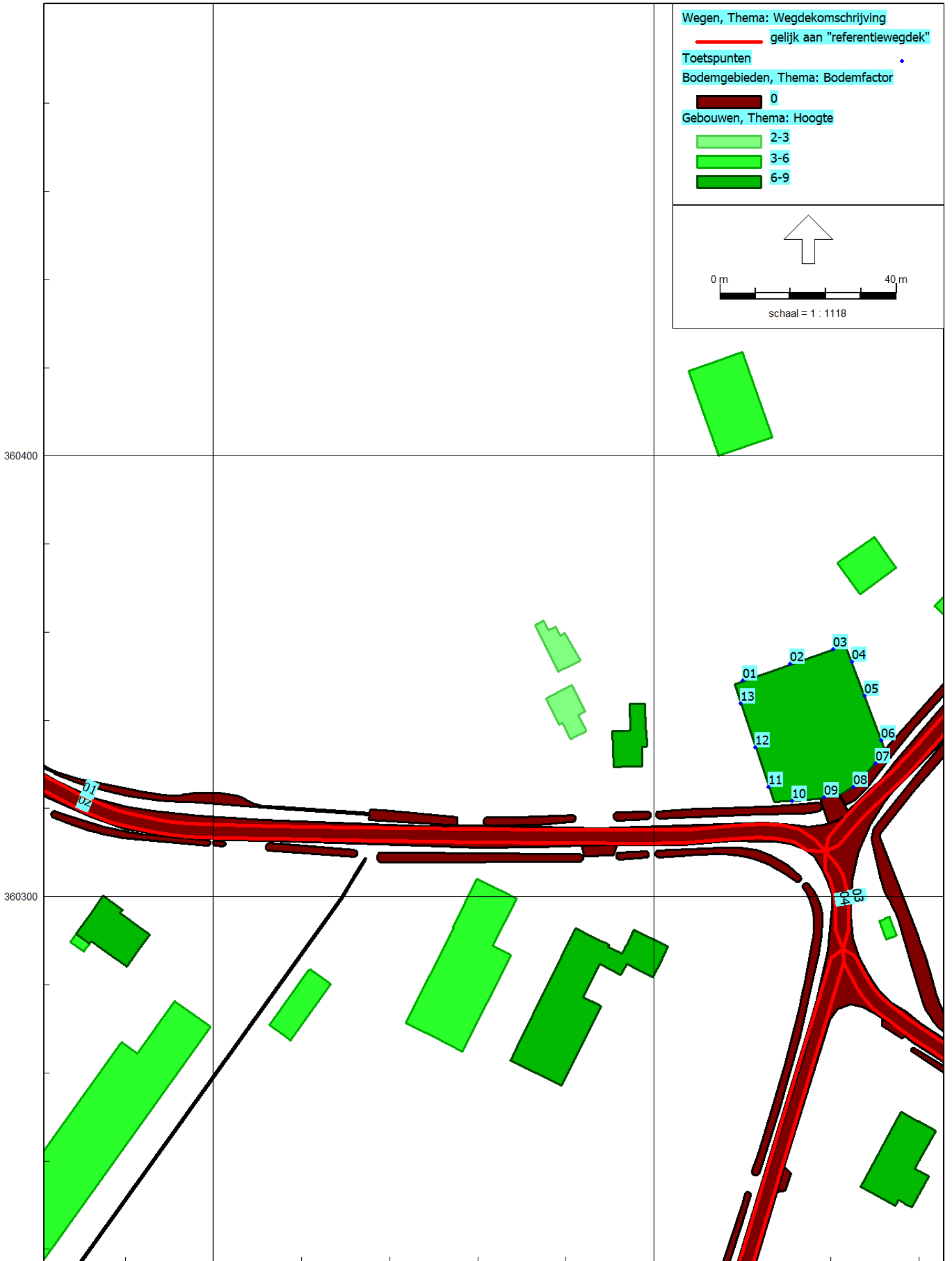
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

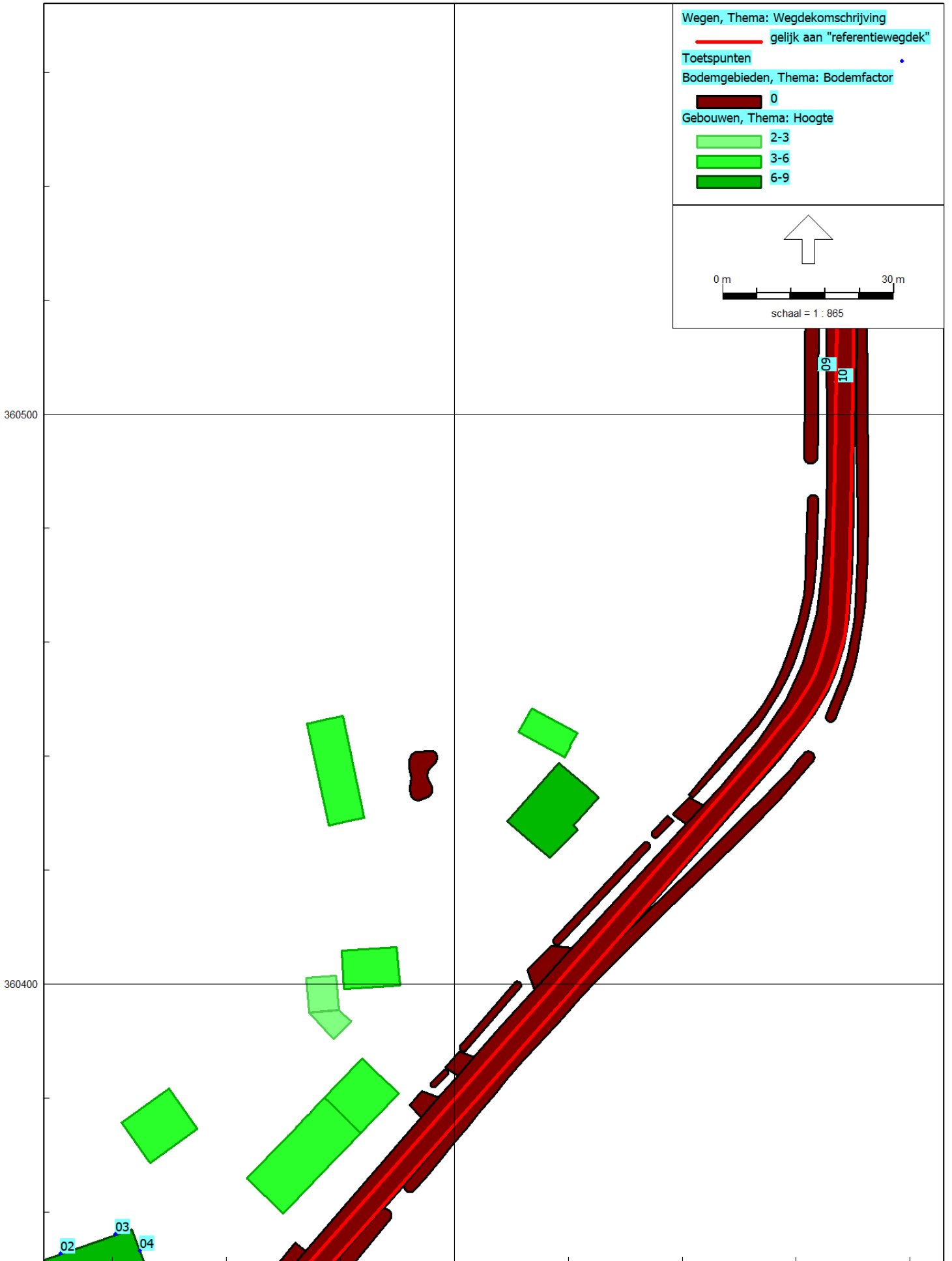
Model eigenschap

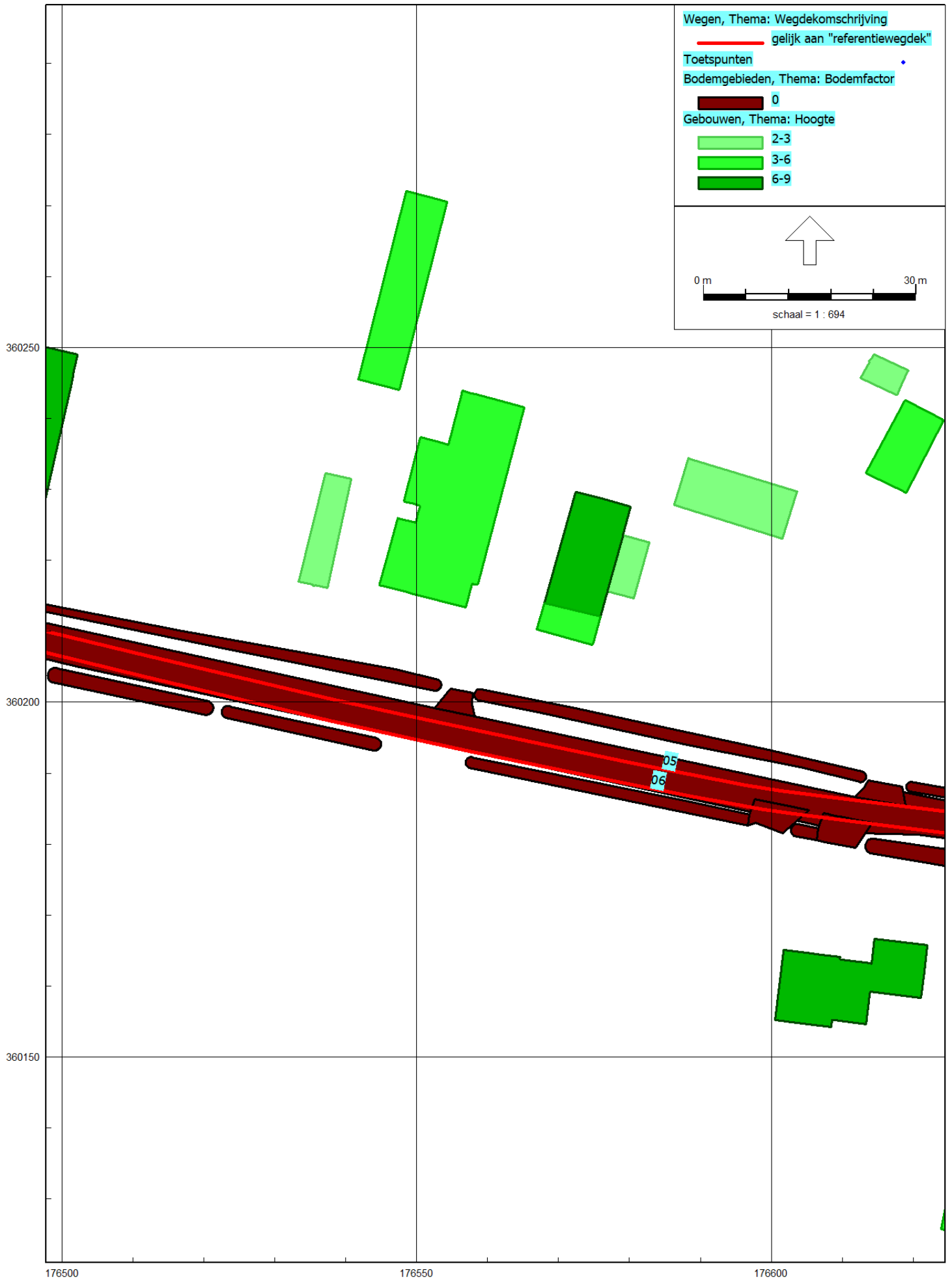
Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 26-4-2023
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 21-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

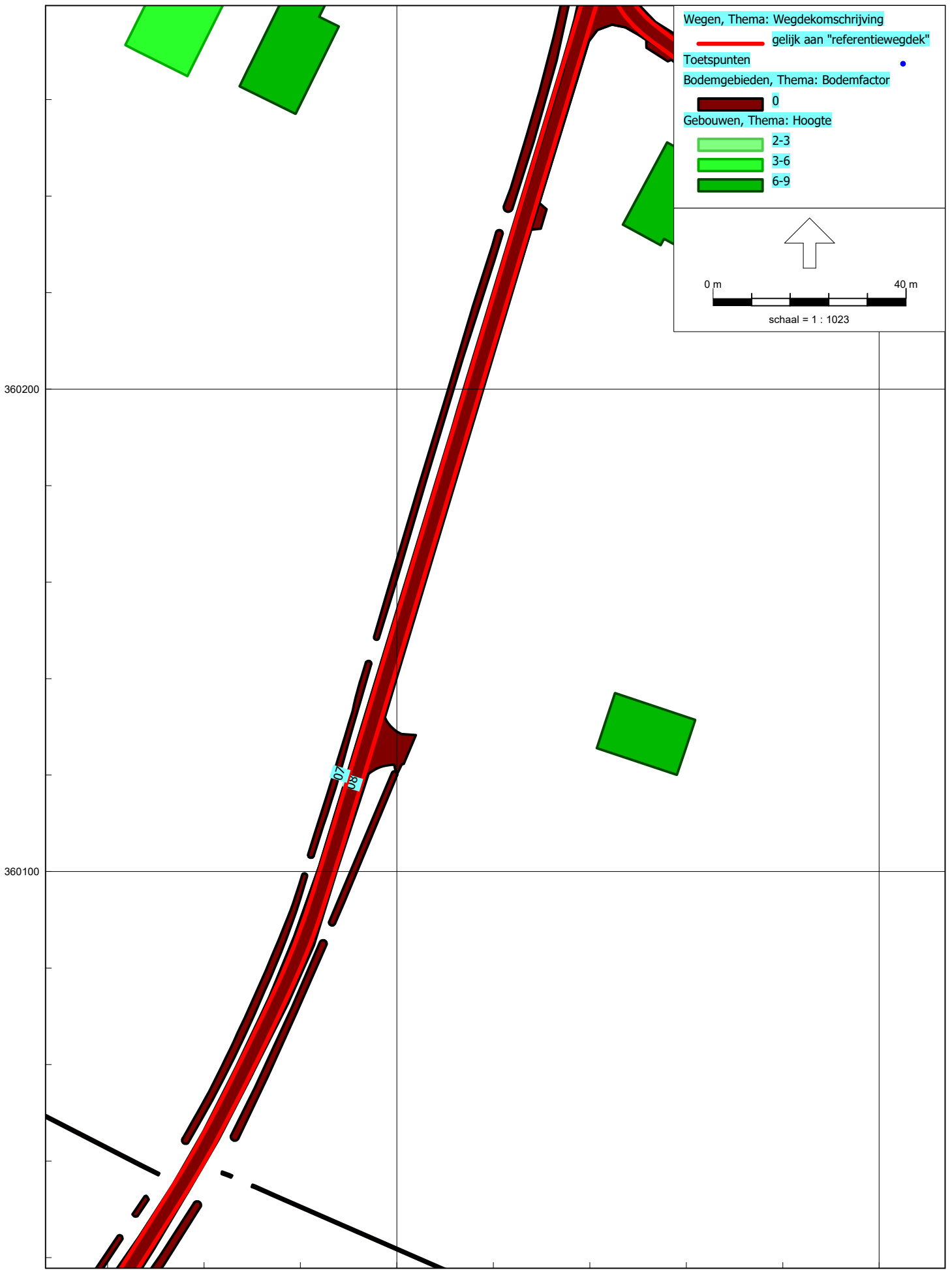
Commentaar











Model: D1
 wegverkeerslawaai - 22013 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
03	05e_ETW_bubeko_smal_80	Dijkerstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
05	05e_ETW_bubeko_smal_80	Dijkerstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
06	05e_ETW_bubeko_smal_80	Dijkerstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
02	05e_ETW_bubeko_smal_80	Dijkerstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
04	05e_ETW_bubeko_smal_80	Dijkerstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
01	05e_ETW_bubeko_smal_80	Dijkerstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
10	05b_ETW_bubeko_smal	Mastenbroekweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
09	05b_ETW_bubeko_smal	Mastenbroekweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
08	05b_ETW_bubeko_smal	Mastenbroekweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
07	05b_ETW_bubeko_smal	Mastenbroekweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 22013 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
03	80	80	32,13	6,70	3,66	0,62	96,14	98,23	94,74	3,38	1,77	5,26	0,48	--	--	2,07	1,16	0,19
05	80	80	27,26	6,72	3,63	0,61	95,45	97,89	93,75	3,98	2,11	6,25	0,57	--	--	1,75	0,97	0,16
06	80	80	24,56	6,69	3,64	0,64	95,57	97,67	93,33	3,80	2,33	6,67	0,63	--	--	1,57	0,87	0,15
02	80	80	33,67	6,80	3,37	0,62	78,64	88,07	80,00	14,55	9,17	15,00	6,82	2,75	5,00	1,80	1,00	0,17
04	80	80	30,55	6,71	3,64	0,61	95,94	98,13	94,44	3,55	1,87	5,56	0,51	--	--	1,97	1,09	0,18
01	80	80	36,25	6,80	3,39	0,60	78,90	88,14	80,95	14,77	9,32	14,29	6,33	2,54	4,76	1,94	1,08	0,18
10	80	80	7,58	7,14	2,47	0,55	23,08	38,89	25,00	50,00	44,44	50,00	26,92	16,67	25,00	0,12	0,07	0,01
09	80	80	8,45	7,14	2,59	0,49	27,59	42,86	25,00	48,28	42,86	50,00	24,14	14,29	25,00	0,17	0,09	0,01
08	80	80	4,83	6,68	3,66	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	0,32	0,18	0,03
07	80	80	5,87	6,74	3,72	0,53	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	0,40	0,22	0,03

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22013 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
03	0,07	0,02	0,01	0,01	--	--
05	0,07	0,02	0,01	0,01	--	--
06	0,06	0,02	0,01	0,01	--	--
02	0,33	0,10	0,03	0,16	0,03	0,01
04	0,07	0,02	0,01	0,01	--	--
01	0,36	0,11	0,03	0,16	0,03	0,01
10	0,27	0,08	0,02	0,15	0,03	0,01
09	0,29	0,09	0,02	0,15	0,03	0,01
08	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 22013 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noord	176320,21	360348,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noord	176330,91	360352,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noord	176340,59	360356,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oost	176344,89	360353,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oost	176347,82	360345,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oost	176351,60	360335,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuid	176350,22	360330,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuid	176345,22	360324,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuid	176338,58	360322,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuid	176331,42	360321,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	west	176326,02	360324,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	west	176322,97	360333,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	west	176319,66	360343,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 22013 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
21060651		5,95	0,00	Relatief					1937	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21060669		3,44	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21060668		7,31	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21060673		3,44	0,00	Relatief					1933	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21060674		7,25	0,00	Relatief					1933	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21060682		5,07	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21060687		3,30	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21060691		2,77	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21060695		7,09	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21060699		3,13	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21060787		3,85	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21060795		3,75	0,00	Relatief					1937	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21060796		7,11	0,00	Relatief					1937	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21060801		4,69	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21060803		7,06	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21060802		2,89	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21060814		6,44	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21060813		8,82	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945312		6,28	0,00	Relatief					1974	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945318		5,02	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945323		4,97	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945333		2,56	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945336		4,61	0,00	Relatief					1800	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945340		3,09	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945341		4,25	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945342		7,29	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945343		3,73	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945355		7,54	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945362		2,88	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945361		6,64	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945363		3,14	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945364		2,86	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945365		2,83	0,00	Relatief					1983	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945376		3,80	0,00	Relatief					1988	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945378		6,28	0,00	Relatief					1940	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945379		4,48	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945505		3,70	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22013 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21060651	0,80	0,80	0,80
21060669	0,80	0,80	0,80
21060668	0,80	0,80	0,80
21060673	0,80	0,80	0,80
21060674	0,80	0,80	0,80
21060682	0,80	0,80	0,80
21060687	0,80	0,80	0,80
21060691	0,80	0,80	0,80
21060695	0,80	0,80	0,80
21060699	0,80	0,80	0,80
21060787	0,80	0,80	0,80
21060795	0,80	0,80	0,80
21060796	0,80	0,80	0,80
21060801	0,80	0,80	0,80
21060803	0,80	0,80	0,80
21060802	0,80	0,80	0,80
21060814	0,80	0,80	0,80
21060813	0,80	0,80	0,80
20945312	0,80	0,80	0,80
20945318	0,80	0,80	0,80
20945323	0,80	0,80	0,80
20945333	0,80	0,80	0,80
20945336	0,80	0,80	0,80
20945340	0,80	0,80	0,80
20945341	0,80	0,80	0,80
20945342	0,80	0,80	0,80
20945343	0,80	0,80	0,80
20945355	0,80	0,80	0,80
20945362	0,80	0,80	0,80
20945361	0,80	0,80	0,80
20945363	0,80	0,80	0,80
20945364	0,80	0,80	0,80
20945365	0,80	0,80	0,80
20945376	0,80	0,80	0,80
20945378	0,80	0,80	0,80
20945379	0,80	0,80	0,80
20945505	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 22013 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
20945506		2,05	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945546		6,84	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945547		2,87	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945554		3,79	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945813		3,50	0,00	Relatief					1951	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945814		2,72	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945818		7,22	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945832		4,73	0,00	Relatief					1999	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945833		4,19	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945834		2,63	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945835		3,41	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945836		5,98	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945839		3,82	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945840		7,05	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945846		5,98	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945855		2,77	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945859		2,62	0,00	Relatief					1963	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945860		6,47	0,00	Relatief					1924	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945865		4,52	0,00	Relatief					1983	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945869		4,70	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945870		3,42	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945872		4,66	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945874		3,01	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945875		6,88	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945876		6,82	0,00	Relatief					1925	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20945879		7,47	0,00	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20946535		2,78	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22013 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20945506	0,80	0,80	0,80
20945546	0,80	0,80	0,80
20945547	0,80	0,80	0,80
20945554	0,80	0,80	0,80
20945813	0,80	0,80	0,80
20945814	0,80	0,80	0,80
20945818	0,80	0,80	0,80
20945832	0,80	0,80	0,80
20945833	0,80	0,80	0,80
20945834	0,80	0,80	0,80
20945835	0,80	0,80	0,80
20945836	0,80	0,80	0,80
20945839	0,80	0,80	0,80
20945840	0,80	0,80	0,80
20945846	0,80	0,80	0,80
20945855	0,80	0,80	0,80
20945859	0,80	0,80	0,80
20945860	0,80	0,80	0,80
20945865	0,80	0,80	0,80
20945869	0,80	0,80	0,80
20945870	0,80	0,80	0,80
20945872	0,80	0,80	0,80
20945874	0,80	0,80	0,80
20945875	0,80	0,80	0,80
20945876	0,80	0,80	0,80
20945879	0,80	0,80	0,80
20946535	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	19,85	16,54	9,30	20,02
01_B	noord	4,50	23,45	20,09	12,89	23,60
01_C	noord	7,50	23,12	19,75	12,56	23,27
02_A	noord	1,50	20,57	17,29	10,04	20,75
02_B	noord	4,50	23,54	20,21	12,99	23,70
02_C	noord	7,50	22,67	19,35	12,12	22,84
03_A	noord	1,50	20,15	16,90	9,62	20,34
03_B	noord	4,50	21,85	18,58	11,31	22,03
03_C	noord	7,50	23,00	19,73	12,46	23,18
04_A	oost	1,50	23,02	20,22	12,69	23,38
04_B	oost	4,50	24,22	21,42	13,90	24,58
04_C	oost	7,50	24,95	22,18	14,64	25,32
05_A	oost	1,50	21,87	19,03	11,54	22,22
05_B	oost	4,50	23,08	20,23	12,75	23,42
05_C	oost	7,50	23,86	21,02	13,53	24,21
06_A	oost	1,50	22,58	19,73	12,25	22,92
06_B	oost	4,50	23,70	20,86	13,38	24,05
06_C	oost	7,50	24,22	21,44	13,93	24,59
07_A	zuid	1,50	37,15	34,10	26,71	37,41
07_B	zuid	4,50	37,80	34,78	27,37	38,07
07_C	zuid	7,50	37,73	34,72	27,31	38,01
08_A	zuid	1,50	41,46	38,26	30,97	41,67
08_B	zuid	4,50	41,59	38,41	31,10	41,81
08_C	zuid	7,50	41,30	38,13	30,82	41,52
09_A	zuid	1,50	45,13	41,78	34,58	45,29
09_B	zuid	4,50	45,06	41,71	34,51	45,22
09_C	zuid	7,50	44,48	41,15	33,94	44,65
10_A	zuid	1,50	47,40	43,91	36,79	47,51
10_B	zuid	4,50	47,03	43,55	36,43	47,14
10_C	zuid	7,50	46,10	42,64	35,51	46,22
11_A	west	1,50	43,65	40,09	33,02	43,74
11_B	west	4,50	43,62	40,03	32,98	43,70
11_C	west	7,50	42,98	39,40	32,35	43,06
12_A	west	1,50	39,25	35,73	28,64	39,35
12_B	west	4,50	39,86	36,31	29,24	39,95
12_C	west	7,50	39,79	36,24	29,17	39,88
13_A	west	1,50	35,67	32,18	25,06	35,78
13_B	west	4,50	37,13	33,61	26,52	37,23
13_C	west	7,50	37,21	33,70	26,60	37,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mastenbroekweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	18,92	14,52	7,61	18,64
01_B	noord	4,50	20,61	16,03	9,28	20,29
01_C	noord	7,50	20,76	15,63	9,36	20,32
02_A	noord	1,50	18,70	14,46	7,41	18,46
02_B	noord	4,50	20,85	16,32	9,53	20,54
02_C	noord	7,50	20,95	15,81	9,55	20,51
03_A	noord	1,50	18,99	14,81	7,71	18,77
03_B	noord	4,50	21,47	16,93	10,14	21,16
03_C	noord	7,50	21,96	16,80	10,56	21,51
04_A	oost	1,50	33,24	28,16	21,84	32,81
04_B	oost	4,50	34,29	29,19	22,91	33,86
04_C	oost	7,50	34,21	29,03	22,80	33,76
05_A	oost	1,50	36,12	30,96	24,71	35,67
05_B	oost	4,50	36,62	31,43	25,21	36,16
05_C	oost	7,50	36,42	31,23	25,02	35,97
06_A	oost	1,50	41,75	36,54	30,32	41,29
06_B	oost	4,50	41,42	36,21	30,01	40,96
06_C	oost	7,50	40,48	35,26	29,07	40,02
07_A	zuid	1,50	46,20	41,01	34,77	45,74
07_B	zuid	4,50	45,18	40,00	33,76	44,72
07_C	zuid	7,50	43,74	38,56	32,33	43,29
08_A	zuid	1,50	46,57	41,38	35,13	46,11
08_B	zuid	4,50	45,06	39,87	33,64	44,60
08_C	zuid	7,50	43,20	38,03	31,81	42,75
09_A	zuid	1,50	42,96	37,78	31,55	42,51
09_B	zuid	4,50	42,30	37,14	30,89	41,85
09_C	zuid	7,50	41,07	35,94	29,68	40,63
10_A	zuid	1,50	37,48	32,39	26,09	37,05
10_B	zuid	4,50	37,39	32,35	26,02	36,97
10_C	zuid	7,50	36,81	31,82	25,46	36,41
11_A	west	1,50	21,13	18,47	10,48	21,43
11_B	west	4,50	22,94	20,25	12,28	23,23
11_C	west	7,50	23,47	20,75	12,80	23,75
12_A	west	1,50	19,71	17,09	9,08	20,03
12_B	west	4,50	21,33	18,70	10,69	21,65
12_C	west	7,50	21,96	19,33	11,32	22,28
13_A	west	1,50	19,02	16,12	8,29	19,24
13_B	west	4,50	20,55	17,62	9,81	20,76
13_C	west	7,50	21,34	18,42	10,61	21,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Dijkersstraat			Mastenbroekweg		
		<70	≥ 70	∑om	<70	≥ 70	∑om
01_A	1,5	20,02	--	20,02	18,64	--	18,64
01_B	4,5	23,60	--	23,60	20,29	--	20,29
01_C	7,5	23,27	--	23,27	20,32	--	20,32
02_A	1,5	20,75	--	20,75	18,46	--	18,46
02_B	4,5	23,70	--	23,70	20,54	--	20,54
02_C	7,5	22,84	--	22,84	20,51	--	20,51
03_A	1,5	20,34	--	20,34	18,77	--	18,77
03_B	4,5	22,03	--	22,03	21,16	--	21,16
03_C	7,5	23,18	--	23,18	21,51	--	21,51
04_A	1,5	23,38	--	23,38	32,81	--	32,81
04_B	4,5	24,58	--	24,58	33,86	--	33,86
04_C	7,5	25,32	--	25,32	33,76	--	33,76
05_A	1,5	22,22	--	22,22	35,67	--	35,67
05_B	4,5	23,42	--	23,42	36,16	--	36,16
05_C	7,5	24,21	--	24,21	35,97	--	35,97
06_A	1,5	22,92	--	22,92	41,29	--	41,29
06_B	4,5	24,05	--	24,05	40,96	--	40,96
06_C	7,5	24,59	--	24,59	40,02	--	40,02
07_A	1,5	37,41	--	37,41	45,74	--	45,74
07_B	4,5	38,07	--	38,07	44,72	--	44,72
07_C	7,5	38,01	--	38,01	43,29	--	43,29
08_A	1,5	41,67	--	41,67	46,11	--	46,11
08_B	4,5	41,81	--	41,81	44,60	--	44,60
08_C	7,5	41,52	--	41,52	42,75	--	42,75
09_A	1,5	45,29	--	45,29	42,51	--	42,51
09_B	4,5	45,22	--	45,22	41,85	--	41,85
09_C	7,5	44,65	--	44,65	40,63	--	40,63
10_A	1,5	47,51	--	47,51	37,05	--	37,05
10_B	4,5	47,14	--	47,14	36,97	--	36,97
10_C	7,5	46,22	--	46,22	36,41	--	36,41
11_A	1,5	43,74	--	43,74	21,43	--	21,43
11_B	4,5	43,70	--	43,70	23,23	--	23,23
11_C	7,5	43,06	--	43,06	23,75	--	23,75
12_A	1,5	39,35	--	39,35	20,03	--	20,03

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Dijkersstraat			Mastenbroekweg		
		<70	>= 70	∑om	<70	>= 70	∑om
12_B	4,5	39,95	--	39,95	21,65	--	21,65
12_C	7,5	39,88	--	39,88	22,28	--	22,28
13_A	1,5	35,78	--	35,78	19,24	--	19,24
13_B	4,5	37,23	--	37,23	20,76	--	20,76
13_C	7,5	37,32	--	37,32	21,56	--	21,56

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Dijkersstraat			Mastenbroekweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	18,02	--	18,02	16,64	--	16,64
01_B	4,5	21,60	--	21,60	18,29	--	18,29
01_C	7,5	21,27	--	21,27	18,32	--	18,32
02_A	1,5	18,75	--	18,75	16,46	--	16,46
02_B	4,5	21,70	--	21,70	18,54	--	18,54
02_C	7,5	20,84	--	20,84	18,51	--	18,51
03_A	1,5	18,34	--	18,34	16,77	--	16,77
03_B	4,5	20,03	--	20,03	19,16	--	19,16
03_C	7,5	21,18	--	21,18	19,51	--	19,51
04_A	1,5	21,38	--	21,38	30,81	--	30,81
04_B	4,5	22,58	--	22,58	31,86	--	31,86
04_C	7,5	23,32	--	23,32	31,76	--	31,76
05_A	1,5	20,22	--	20,22	33,67	--	33,67
05_B	4,5	21,42	--	21,42	34,16	--	34,16
05_C	7,5	22,21	--	22,21	33,97	--	33,97
06_A	1,5	20,92	--	20,92	39,29	--	39,29
06_B	4,5	22,05	--	22,05	38,96	--	38,96
06_C	7,5	22,59	--	22,59	38,02	--	38,02
07_A	1,5	35,41	--	35,41	43,74	--	43,74
07_B	4,5	36,07	--	36,07	42,72	--	42,72
07_C	7,5	36,01	--	36,01	41,29	--	41,29
08_A	1,5	39,67	--	39,67	44,11	--	44,11
08_B	4,5	39,81	--	39,81	42,60	--	42,60
08_C	7,5	39,52	--	39,52	40,75	--	40,75
09_A	1,5	43,29	--	43,29	40,51	--	40,51
09_B	4,5	43,22	--	43,22	39,85	--	39,85
09_C	7,5	42,65	--	42,65	38,63	--	38,63
10_A	1,5	45,51	--	45,51	35,05	--	35,05
10_B	4,5	45,14	--	45,14	34,97	--	34,97
10_C	7,5	44,22	--	44,22	34,41	--	34,41
11_A	1,5	41,74	--	41,74	19,43	--	19,43
11_B	4,5	41,70	--	41,70	21,23	--	21,23
11_C	7,5	41,06	--	41,06	21,75	--	21,75
12_A	1,5	37,35	--	37,35	18,03	--	18,03

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Dijkersstraat			Mastenbroekweg		
		<70	>= 70	∑som	<70	>= 70	∑som
12_B	4,5	37,95	--	37,95	19,65	--	19,65
12_C	7,5	37,88	--	37,88	20,28	--	20,28
13_A	1,5	33,78	--	33,78	17,24	--	17,24
13_B	4,5	35,23	--	35,23	18,76	--	18,76
13_C	7,5	35,32	--	35,32	19,56	--	19,56

