

Marian Arts

Van: Karin van de Water-Dekkers
Verzonden: maandag 23 januari 2023 09:46
Aan: Marian Arts
Onderwerp: FW: Verzoek geluidwerende voorzieningen Ringbaan-Oost/Klaroenstraat

Hoi Marian,

Hierbij de antwoordmail. Ik heb deze ook in Djuma gezet.

Groetjes,
Karin

Van: Karin van de Water-Dekkers
Verzonden: maandag 23 januari 2023 09:41
Aan: 'Huub Smeets' <huubsmeets@live.nl>
Onderwerp: RE: Verzoek geluidwerende voorzieningen Ringbaan-Oost/Klaroenstraat

Beste mevrouw van Dun en meneer en mevrouw Smeets,

In uw mail van 11 december 2022 vraagt u aandacht voor het geluidshinder die u ervaart van de Ringbaan-Oost.

Zoals u ook in uw mail aangeeft heeft de gemeente Weert in 2020 een grootschalig akoestisch onderzoek ingesteld naar het geluid afkomstig van de Ringbanen, de Roermondseweg en de Eindhovenseweg. Op basis van de resultaten van dit onderzoek heeft het college van burgemeester en wethouders in 2020 besloten dat er niet méér geluidsschermen en geluidswallen komen langs de Ringbanen, de Eindhovenseweg en de Roermondseweg.

Waarom komen er geen nieuwe maatregelen?

Er zijn meerdere redenen waarom de gemeente Weert geen geluidswallen of schermen gaat plaatsen. De eerste reden is het plaatsen van schermen of wallen niet altijd kan of past. Als tweede reden komt dat de kosten van deze maatregelen ontzettend hoog zijn. Verderop in deze mail lichten we dit toe. De derde reden waarom de gemeente het niet gaat doen, is omdat de gemeente niet verplicht is volgens de wet om voor de bestaande woningen langs deze wegen geluidwerende maatregelen te treffen. Dat klinkt misschien hard of oneerlijk, maar het is niet de plicht van de gemeente om dit te doen. Verderop staan nog meer afwegingen waarom er geen extra maatregelen worden getroffen.

Even terug in de tijd

In 2018 is de Inventarisatie knelpunten ringbanenstelsel vastgesteld. In dit overzicht is er op verschillende manieren gekeken naar de mogelijke knelpunten die bij de Ringbanen horen. We hebben toen naar de verkeerssituatie gekeken, en ook naar de leefbaarheid rondom de Ringbanen. In de buurt van de Ringbanen liggen op verschillende plekken woningen op een korte afstand van de weg. Door deze ligging is bij deze woningen sprake van enige geluidshinder. Om de geluidshinder te beperken zijn in het verleden op diverse plaatsen geluidsschermen en geluidswallen aangelegd langs de Ringbanen. Ook zijn de Ringbanen de afgelopen jaren voorzien van geluidsreducerend asfalt; dat is asfalt dat minder lawaai maakt dan het asfalt dat gewoonlijk gebruikt wordt.

Het onderzoek

In 2020 hebben we een geluidsonderzoek laten uitvoeren. Uit dat zogenaamde *akoestisch onderzoek* blijkt dat de geluidsbelasting bij de woningen waar in het verleden geluidwerende voorzieningen zijn getroffen lager is dan bij de woningen waar geen geluidsscherm of wal aanwezig is. Kortom, de geluidsschermen en geluidswallen die er nu al staan zorgen voor een merkbare afname van het geluid.

We hebben dus in kaart gebracht wat de situatie was, hoe de situatie nu is, wat er mogelijk is, wat de kosten zijn, en wat het resultaat is als we iets doen. Het college van B&W heeft al deze zaken besproken en daarna moesten ze een

keuze maken om wel of niet geld beschikbaar te stellen voor het plaatsen van schermen of wallen. Ze hebben rekening gehouden met het volgende:

- **Het verkeer.** Een geluidsscherm belemmert het zicht bij kruisingen, waardoor onveilige situaties kunnen ontstaan.
- De **bereikbaarheid** van woningen en bedrijven.
- Kopers van nieuwe woningen aan de Ringbanen weten dat het huis in de buurt van een drukke weg ligt. De geluidsbelasting die afkomstig is van de Ringbanen hoort dan bij het huis dat daarbij in de buurt ligt. Men noemt dit een **ruimtelijke afweging**.
- De aanwezigheid van **gasleidingen** in de berm van de Ringbanen. Een geluidsscherm of geluidswal mag niet worden gebouwd binnen de zone van een gasleiding.
- **Te weinig ruimte.** Voor een geluidswal is in de berm van de Ringbanen niet voldoende ruimte aanwezig om deze te kunnen realiseren.
- **Geld.** De kosten bedragen minimaal € 75.000,-- en maximaal € 437.500,-- (excl. BTW) **per knelpunt**. Langs de Ringbanen, de Roermondseweg en de Eindhovenseweg zijn 10 knelpunten met hogere geluidsbelastingen.
- **Knelpunten.** In het akoestisch onderzoek zijn 10 knelpunten onderzocht waar meerdere woningen liggen met hoge geluidsbelastingen (hoger dan 60 dB). De woningen aan de Klaroenstraat zijn niet nader onderzocht omdat uit het akoestisch onderzoek gebleken is dat de geluidbelasting bij deze woningen niet hoger dan 60 dB is (zie bijlage 1 en bijlage 2).

Conclusie

Hoewel uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting lager is wanneer er geluidsschermen komen, kan het college de hierboven genoemde afwegingen niet zomaar aan de kant zetten. Op basis hiervan is besloten om niet over te gaan tot de realisatie van nieuwe geluidswallen en geluidsschermen.

Tot slot wil ik wel aangeven dat wanneer in de toekomst het wegdek van de Ringbanen vervangen dient te worden, er gezocht zal worden naar een nieuw wegdek dat minimaal dezelfde geluidsreductie heeft en waar mogelijk een hogere geluidsreductie heeft.

We begrijpen het als u teleurgesteld bent dat er geen extra maatregelen komen om het geluid van de Ringbaan-Oost bij uw huis tegen te gaan. We zijn graag bereid om de gemaakte keuze nader toe te lichten. Als u dat wil, dan kunt u het beste contact opnemen met Karin van de Water van de gemeente Weert op telefoonnummer (0495) 575251 of via k.vande.water@weert.nl

Vragen / Tot slot

Heeft u nog vragen over deze e-mail? Mail me dan gerust. Of neem telefonisch contact op met mij. U kunt mij bereiken op telefoonnummer (0495) 575251.

Met vriendelijke groet,

Karin v.d. Water
Milieuplanoloog
Beheer gezoneerde industrieterreinen

Afdeling Ruimte & Economie
Gemeente Weert
Postadres: Postbus 950, 6000 AZ Weert
Bezoekadres: Wilhelminasingel 101 te Weert

Tel: 0495-575251 (niet bereikbaar op woensdag)
Mail: k.vande.water@weert.nl

Van: Huub Smeets <huubsmeets@live.nl>

Verzonden: zondag 11 december 2022 11:11

Aan: Griffie <G.Griffie@weert.nl>

Onderwerp: Verzoek geluidwerende voorzieningen Ringbaan-Oost/Klaroenstraat

Aan het College van B&W en aan alle Raads- en Commissieleden,

Zie bijlage

Met vriendelijke groet

Huub Smeets