

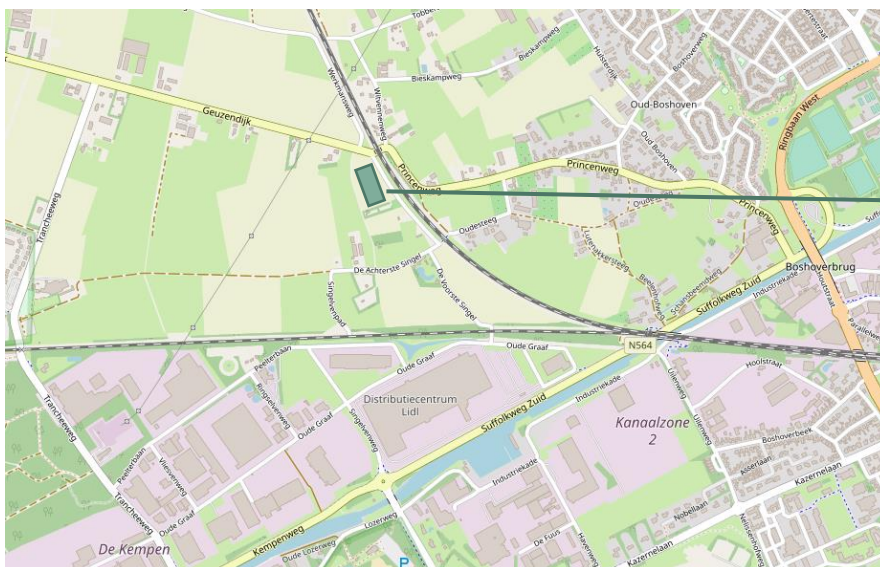
MEMO

Datum : 7 februari 2024
Aan : Werkgroep Islamitische begraafplaats Weert
Van : Dirk van der Heijden
Kopie : -
Onze referentie : 21104.1 D.14 MEverkeer 01-C dhe

Betreft : Verkeerstoets islamitische begraafplaats Weert

1. Introductie

De werkgroep islamitische begraafplaats Weert – een vertegenwoordiging van verschillende moskeebesturen – heeft het initiatief genomen om een islamitische begraafplaats in Weert te realiseren. Hiermee wordt de moslimgemeenschap de mogelijkheid geboden om in Weert volgens Islamitische rituelen en basisprincipes begraven te worden. Momenteel heeft de werkgroep een locatie in het buitengebied van Weert op het oog. Deze locatie is gelegen aan De Achterste Singel – zie afbeelding.



Met de gemeente heeft de werkgroep overleg gehad om de haalbaarheid te verkennen. In dit stadium heeft de gemeente aangegeven inzicht te willen hebben in de te verwachte verkeerseffecten wanneer de begraafplaats in het buitengebied wordt gerealiseerd. In deze memo zijn deze effecten aan de hand van een verkeerstoets in beeld gebracht.

2. Achtergrondinformatie

In deze paragraaf is allereerst nadere achtergrondinformatie gegeven over de aanleiding voor een islamitische begraafplaats en hoe dit ritueel in de praktijk tot uiting komt. Met deze informatie – verkregen van de werkgroep – is vervolgens een doorkijk gemaakt naar de verkeerseffecten op de omgeving van de beoogde planlocatie.

Aanleiding

Binnen de Weertse moslimgemeenschap doet de vraag naar een begraafplaats al langere tijd voor. Aanleiding hiervoor is:

- + De onvermijdbare ontwikkeling dat de moslimgemeenschap in Europa steeds minder binding beleeft met het land van herkomst. Vanaf de derde generatie moslims begint dit merkbaar te worden en dit gaat steeds meer worden;
- + Naast Marokkaanse en Turkse gemeenschap groeit het aantal moslims in Weert e.o. Dit komt onder andere door bekeerde Nederlandse moslims en nieuwkomers vanuit Islamitische landen;
- + De algemene begraafplaats in Weert kent een plek voor moslims. Echter strookt de opzet hiervan, op meerdere aspecten, niet met de Islamitische basisprincipes.

Uitgangspunten begraafritueel

Voor het begraafritueel zijn de volgende uitgangspunten meegegeven:

- + De begraafplaats richt zich momenteel op moslims woonachtig in de gemeente Weert. Het betreft ook een bijzondere begraafplaats omdat een algemene begraafplaats niet voldoet;
- + Op basis van de sterftcijfers van de gemeente Weert wordt uitgegaan van 20 sterfgevallen met een moslim achtergrond per jaar. Hierbij geldt de wens dat de eerste generatie moslims er vaak voor kiezen om begraven te worden in het land van herkomst. Dus niet alle 20 sterfgevallen worden in Nederland begraven;
- + Na overlijden gaat dit heel snel in de Islam. Er wordt dus niet gepland en uitgebreid aangekondigd. Nadat de overleden persoon is gereinigd, wordt deze veelal dezelfde dag begraven;
- + Het afscheid nemen en gezamenlijk gebed vindt plaats in de moskee. Op de begraafplaats vindt enkel de daadwerkelijke begrafenis plaats;

- + Er wordt uitgegaan van (gemiddeld) 35 bezoekers per begrafenis. Hierbij geldt wel dat het ook afhankelijk is van de persoon die komt te overlijden en zijn/haar kennis- en familienetwerk. Verder is het ook afhankelijk van de dag dat iemand wordt begraven;
- + De plechtigheid duurt ongeveer 30-60 minuten en aanwezigen komen allemaal in één keer. Er is dus geen sprake van gaand en terugkomend verkeer van de aanwezigen;
- + Tijdstip van de begrafenis is variabel, maar nooit na zonsondergang. In de regel tussen 13.00 en 15.00 uur;
- + Het bezoeken naderhand van graven gebeurt geheel individueel op eigen initiatief;
- + Er wordt voorzien in 36 parkeerplaatsen op het aangekochte perceel.

3. Huidige situatie

De Achterste Singel is in het buitengebied gelegen en is in verkeerskundige termen een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Een erftoegangsweg heeft een verblijfsfunctie en moet bestemmingen bereikbaar maken. Op de Achterste Singel geldt een maximumsnelheid van 60 km/u en de rijbaan is smal met een breedte van ca. 3,10 meter. Fietsers en overig langzaam verkeer maken gebruik van de rijbaan.



De Achterste Singel ontsluit enkele woningen en vooral (landbouw)percelen. In de huidige situatie is er dan ook weinig autoverkeer aanwezig. Dit wordt ook bevestigd door de gemeente Weert.

Vanaf de Geuzendijk is het mogelijk om via De Achterste Singel en De Voorste Singel het bedrijventerrein te bereiken, waaronder het distributiecentrum (DC) van Lidl is gevestigd. Vanwege de spoortunnel kan vrachtverkeer hier geen gebruik van maken. In verleden zijn aan De Achterste Singel diverse verwijzingsborden geplaatst om te voorkomen dat vrachtwagenchauffeurs naar het DC zich vast zouden rijden. Na opening kwam dit met enige regelmaat voor waardoor de laatste verwijzingsborden zijn aangebracht (via navigatie). De gemeente geeft aan dat vrachtverkeer deze route nauwelijks nog gebruikt. Vanaf de Geuzendijk is een gesloten verklaring voor het vrachtverkeer ingesteld, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Daarnaast geven zij aan dat werknemers van het DC veelal de Trancheeweg gebruiken in de richting van het bedrijventerrein.

4. Toets verkeersafwikkeling & parkeren

In deze paragraaf is aan de hand van het mobiliteitsprofiel (verkeersaantrekkende werking) de verkeersbelasting op wegen in de directe omgeving beoordeeld.

Mobiliteitsprofiel

Het CROW hanteert kencijfers om de verkeersaantrekkende werking van voorzieningen (theoretisch) in beeld te brengen. Zo zijn kencijfers voor een crematorium en een begraafplaats bekend. Voor het buitengebied wordt uitgegaan van een bandbreedte van 34 tot 52 autoverplaatsingen per plechtigheid (= heen en terug). Dit aantal autoverplaatsingen wordt voor de ontwikkeling van de islamitische begraafplaats als worst-case beschouwd. Omdat voor een dergelijke voorziening geen kencijfers beschikbaar zijn, is aan de hand van de uitgangspunten van de werkgroep een mobiliteitsprofiel afgeleid. Personen worden na het overlijden snel begraven waardoor dergelijke rituelen niet kunnen worden aangekondigd. Dit leidt in de praktijk tot minder bezoekersverkeer ten opzichte van een crematie of begrafenissen. Deze vinden enkele dagen na het overlijden plaats. De werkgroep gaat uit van gemiddeld 35 bezoekers per begrafenissen. En omdat mensen vaak samen rijden, wordt het aantal ritten ingeschat op zo'n 15 tot 20 ritten. Dit zijn 30 tot 40 autoverplaatsingen. Een dergelijke aantal autoverplaatsingen valt binnen de bandbreedte van de kencijfers voor een crematorium en een begraafplaats. Hierbij is geen rekening gehouden dat bezoekers per fiets naar de begraafplaats kunnen komen.

Verkeersbelasting

Wat betekent de extra verkeersbelasting van 30 tot 40 autoverplaatsingen voor de wegen in de directe omgeving van de planlocatie? Dit is vooral beoordeeld voor De Achterste Singel omdat deze de ontsluiting vormt naar de Geuzendijk.

De Achterste Singel kan als een lage type erftoegangsweg worden beschouwd (type II). Een erftoegangsweg type II wordt aanbevolen zolang de verkeersintensiteit niet boven de 2.000 motorvoertuigen per etmaal komt. Gezien het smalle profiel valt de capaciteit in de praktijk lager uit. De verkeerstoename bij komst van de islamitische begraafplaats is beperkt en is vanuit verkeerskundig oogpunt mogelijk en verantwoord. De volgende overwegingen liggen daaraan ten grondslag:

- + per begrafenissen gaat het om 15 tot 20 motorvoertuigen;
- + de begrafenissen duurt ongeveer 30-60 minuten en aanwezigen komen allemaal in één keer. Er is dus geen sprake van gaand en terugkomend verkeer van de aanwezigen. In de praktijk zullen bezoekers elkaar niet/nauwelijks tegenkomen op de rijbaan;

- + de begrafenissen vinden vooral in de middag plaats. Hierdoor sowieso geen conflicten met mogelijk een grotere verkeersomvang in de spitsperioden (ochtend tussen 7-9 uur en avond tussen 16-18 uur). In de spits rijden er mogelijk extra voertuigen van/naar het bedrijventerrein. De verwachting is dat er sowieso weinig verkeer is.

Het kan voorkomen dat bezoekers tegemoetkomend (bestemmings)verkeer tegenkomen. Vanwege het smalle profiel dienen beide voertuigen dan uit te wijken naar de berm. Dit kan veilig bij lage snelheden en een goed aansluitende berm. In het Handboek Wegontwerp van het CROW is aangegeven dat in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel is als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. De toekomstige verkeersomvang blijft ver onder deze aantallen, waardoor geen knelpunten worden voorzien. Voor ontwikkeling van de begraafplaats is rekening gehouden met de verkeersafwikkeling door de toegang (naar de parkeerplaats) aan de noordzijde direct bij de Achterste Singel te situeren. Deze ontsluiting bevindt zich nabij de Geuzendijk welke geschikt is om meer verkeer te verwerken (verbinding Weert – Budel). De kans op tegemoetkomend verkeer op de De Achterste Singel is dan ook niet groot. Fietsers van/naar Weert maken veelal gebruik van het fietstunneltje onder het spoor dat aansluit op de Oudesteeg. Bezoekers aan de begraafplaats komen niet zover op De Achterste Singel.

De gemeente heeft aangegeven dat De Achterste Singel als schoolroute wordt gebruikt. Ondanks de smalle rijbaanbreedte wordt het passeren van fietsers niet als een knelpunt gezien. Wanneer de auto voldoende uitwijkt naar de berm is een veilige passage mogelijk. Anders is sprake van een zogenaamd kritisch profiel. Personenauto's kunnen dan (te) kort langs de fietser rijden met mogelijke ongewenste situatie voor met name de fietser.

Voor een overzichtelijke en veilige verkeersafwikkeling van en naar het parkeerterrein bij de begraafplaats is er sprake van een aparte in- en uitgang.

Parkeren

Naast de kencijfers over de verkeersaantrekkende werking van voorzieningen beschikt het CROW over kencijfers om de (toekomstige) parkeerbehoefte in beeld te brengen. Voor een crematorium/ begraafplaats in het buitengebied zijn 25 tot 37 parkeerplaatsen per plechtigheid benodigd. Zoals eerder aangegeven sluit deze kencijfers niet (volledig) aan bij het mobiliteitspatroon van een islamitische begraafplaats. De toekomstige parkeerbehoefte zal naar verwachting lager uitvallen.

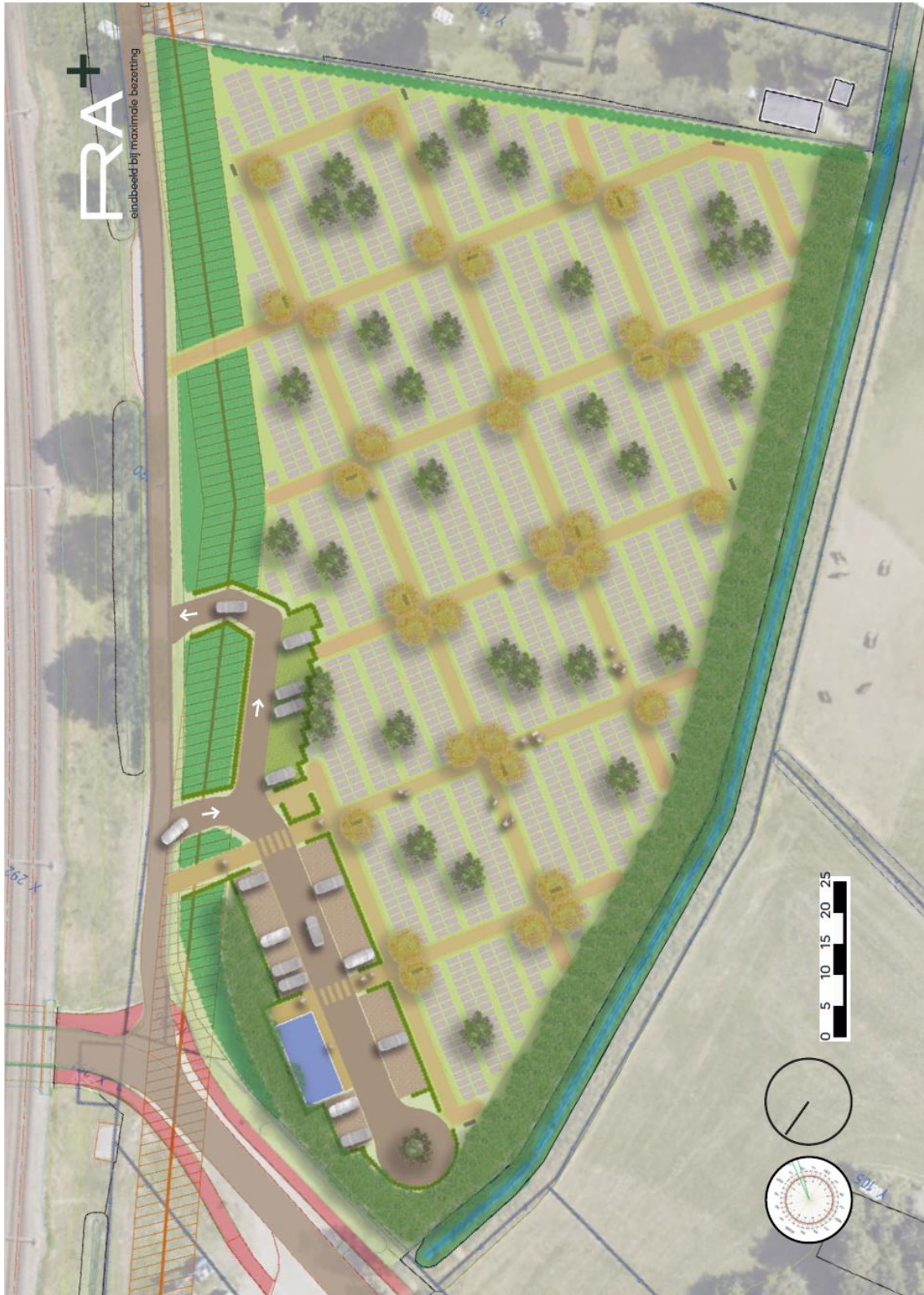
Voldoende parkeerplaatsen voor bezoekers zijn benodigd om te voorkomen dat bezoekers buiten de begraafplaats naast de rijbaan moeten parkeren. Dit om bermschades en mogelijk onveilige situaties te voorkomen. In een ontwerp inrichtingstekening – zie bijlage van deze memo – zijn bij de beoogde begraafplaats in totaal 36 parkeerplaatsen voorzien.

De parkeervoorziening is zowel bruikbaar voor bezoekers tijdens een plechtigheid als ook voor (reguliere) bezoekers die graven komen bezoeken. Met de 36 parkeerplaatsen wordt nagenoeg voldaan aan het maximale parkeerkencijfer per plechtigheid. Daarmee beschikt het plan over voldoende parkeerplaatsen.

5. Conclusie

In het buitengebied van Weert wil de werkgroep een islamitische begraafplaats realiseren. Voor deze begraafplaats is een locatie aan De Achterste Singel in beeld op de hoek met de Geuzendijk. Met een verkeerstoets zijn de toekomstige verkeerseffecten inzichtelijk gemaakt. Uit de toetsing blijkt dat de verkeerstoename op De Achterste Singel bij komst van de islamitische begraafplaats beperkt is en vanuit verkeerskundig oogpunt mogelijk en verantwoord is. Het plan bevat ook voldoende parkeerplaatsen voor bezoekers aan de begraafplaats.

Bijlage – Inrichtingstekening



Bron: Definitief Ontwerp – kavel 177 d.d. 1 februari 2024.