



ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT

STIENESTRAAT 63-65 TE WEERT



Omgeving



Onderzoek luchtkwaliteit Stienestraat 63-65 te Weert

Opdrachtgever	Pouderoyen Tonnaer Parklaan 21 5261 LR Vught
Rapportnummer	18146.009
Versienummer	D2
Datum	13 april 2023
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer R.M.P. Bouten, MSc 06 - 36074310 R.Bouten@econsultancy.nl
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	2
	2.1 Besluit niet in betekenende mate bijdragen	2
	2.2 Beluit gevoelige bestemmingen.....	2
3	RESULTATEN EN TOETSING.....	3
	3.1 Niet in betekenende mate berekening.....	3
	3.2 Besluit gevoelige bestemmingen.....	4
4	CONCLUSIE EN SAMENVATTING	5

1 INLEIDING

Aan de Stienestraat 63-65 te Weert is men voornemens een nieuw Woon- en Zorghuis voor extramurale zorg te realiseren. Het nieuwe Woon- en Zorghuis zal bestaan uit in totaal 34 woon-/zorgappartementen te weten, 26 identieke 1-persoonsappartementen en 8 identieke 2-persoonsappartementen (waarvan twee hotelkamers). In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek luchtkwaliteit noodzakelijk. In figuur 1.1 is de situering van het plan weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plan

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is in het kader van een goede ruimtelijke ordening meer inzicht in de luchtkwaliteitseffecten noodzakelijk. Het doel van het onderzoek is in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied. Ook wordt er gekeken naar de bijdrage van het plan aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

2 TOETSINGSKADER

De Wet milieubeheer vormt met titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' het wettelijk kader voor de beoordeling van de luchtkwaliteit. Een plan wordt conform artikel 5.16 toelaatbaar geacht indien deze:

- niet resulteert in een overschrijding van een grenswaarde;
- niet resulteert in een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- is opgenomen in, of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

2.1 Besluit niet in betekenende mate bijdragen

Sinds 15 november 2007 zijn bepalingen met betrekking tot de luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 titel 2 Wm). In titel 5.2 staat een kader opgenomen waaraan de toelaatbaarheid van een project kan worden getoetst. Op basis van artikel 5.16, eerste lid geldt dat een project onder andere toelaatbaar is indien deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 van de Wet een grenswaarde is opgenomen.

In het besluit NIBM staat vermeld dat een project NIBM is bij een toename van maximaal 3% van de grenswaarde (zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} . Wanneer een project als NIBM kan worden beschouwd, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

Met de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) zijn categorieën aangewezen die in elk geval NIBM bijdragen aan de concentraties in de buitenlucht. De voorgenomen ontwikkeling valt niet binnen de in de Regeling opgenomen categorieën. Toetsing aan het besluit NIBM dient plaats te vinden.

2.2 Beluif gevoelige bestemmingen

In het Besluit gevoelige bestemmingen zijn bestemmingen opgenomen waarvoor beperkingen gelden bij de vestiging nabij provinciale- en rijkswegen. Het Besluit richt zich op de bescherming van mensen die verhoogd gevoelig zijn voor fijnstof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2). Hiervoor zijn onderzoekszones vastgesteld. Voor rijkswegen geldt een afstand van 300 meter en voor provinciale wegen 50 meter. De te realiseren zorginstelling valt onder het Besluit gevoelige bestemmingen.

3 RESULTATEN EN TOETSING

3.1 Niet in betekenende mate berekening

Om aan te sluiten bij het Besluit NIBM wordt er een berekening uitgevoerd met de NIBM-tool¹. Met de rekentool wordt het effect van de toename van verkeersbewegingen ten gevolge van het voorgenomen ontwikkeling inzichtelijk gemaakt.

De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. Hierbij is rekening gehouden met de categorie 'verpleeg- en verzorgingstehuis' in een weinig stedelijk gebied en rest bebouwde kom. De verkeersgeneratie betreft 3 bewegingen per wooneenheid per etmaal. Op basis van 34 wooneenheden lijdt dit tot 102 verkeersbewegingen per etmaal. Daarnaast zijn er 2 middelzware verkeersbewegingen per etmaal in de berekening opgenomen. In totaal zullen er dagelijks dus 104 verkeersbewegingen plaatsvinden waarvan 1,9% vrachtverkeer betreft.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de NIBM-rekentool. In tabel 3.1 zijn de invoergegevens en resultaten van de berekening met de NIBM-tool opgenomen.

Tabel 3.1 NIBM berekening

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2024
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	104
Aandeel vrachtverkeer	1,9%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,07
PM ₁₀ in µg/m ³	0,02
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Uit de berekeningen blijkt dat extra verkeersgeneratie niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. De maximale bijdrages van 0,07 en 0,02 µg/m³ voor respectievelijk NO₂ en PM₁₀ voldoen ruim aan de NIBM grenswaarde van 1.2 µg/m³. Op basis van de gehanteerde uitgangspunten blijkt dat een nader luchtkwaliteitsonderzoek voor het plan niet noodzakelijk is.

¹ bron: website InfoMil, versie 23-04-2022.

3.2 Besluit gevoelige bestemmingen

De voorgenomen zorginstelling ligt op circa 160 meter van de snelweg (A2). Het nieuwbouwplan valt derhalve binnen de onderzoekszone (300 meter) voor rijkswegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt in onderhavig onderzoek getoetst aan de luchtkwaliteitseisen.

Om aan te tonen dat de luchtkwaliteit ter plaatse van de woonresidentie acceptabel is, is de luchtkwaliteit getoetst aan de grenswaarde voor PM₁₀ en NO₂. In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijnstof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijnstof (jaar- en daggemiddelde) van belang. Voor de andere luchtverontreinigende stoffen wordt, met uitzonderingen daargelaten, nergens in Nederland een overschrijding berekend.

Met behulp van de CIML-monitoringstool² is beoordeeld of er ter plaatse van de zorginstelling sprake is van een (dreigende) overschrijding van luchtverontreinigende stoffen. Hiervoor is het rekenpunt met de hoogste waarde aan de A2 en de Eindhovenseweg ter plaatse van het plan gehanteerd³. In tabel 3.2 zijn voor de jaren 2021 en 2030 voor de relevante stoffen de concentraties en de grenswaarden weergegeven.

Tabel 3.2 concentraties luchtverontreinigende stoffen.

stoffen	grenswaarden	2021	2030
NO ₂ concentratie	40 µg/m ³	18,03 µg/m ³	13,58 µg/m ³
PM ₁₀ concentratie	40 µg/m ³	17,10 µg/m ³	14,23 µg/m ³
PM ₁₀ overschrijdingsdagen	35 dagen	6,05 dagen	6 dagen
PM _{2,5} concentratie	25 µg/m ³	10,05 µg/m ³	7,32 µg/m ³

Uit de resultaten volgt dat er geen sprake is van een (dreigende) normoverschrijding. Voor de concentraties verontreinigende stoffen ter plaatse van de toekomstige zorginstelling wordt ruim voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Ter plaatse van de gevoelige bestemmingen wordt gesteld dat de luchtkwaliteit acceptabel is.

² RIVM, Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit, monitoringsronde 2022, monitoringsjaar 2021 en 2030, via <https://www.cimlk.nl/kaart>.

³ Rekenpunt ID: 688809 aan de Rijksweg A2, verkregen op 7-4-23.

4 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

Aan de Stienestraat 63-65 te Weert is men voornemens een nieuw Woon- en Zorghuis voor extramurale zorg te realiseren. Het nieuwe Woon- en Zorghuis zal bestaan uit in totaal 34 woon-/zorgappartementen te weten, 26 identieke 1-persoonsappartementen en 8 identieke 2-persoonsappartementen (waarvan twee hotelkamers). In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek luchtkwaliteit noodzakelijk. Het doel van het onderzoek is in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied. Ook wordt er gekeken naar de bijdrage van het plan aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

Uit het onderzoek volgt dat het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Tevens is er ter plaatse van de toekomstige zorginstelling geen sprake is van een (dreigende) normoverschrijding. Voor de concentraties verontreinigende stoffen ter plaatse van de toekomstige woonresidentie wordt ruim voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Ter plaatse van de gevoelige bestemmingen wordt gesteld dat de luchtkwaliteit acceptabel is.

Uit onderhavig onderzoek volgt dat er voor het aspect luchtkwaliteit geen belemmeringen zijn voor de realisatie van de zorginstelling aan de Stienestraat 63-65 in Weert.

