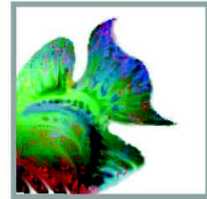




AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Nieuwbouw appartementengebouw
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert



Rapportnummer : 223-WSc4a-5-w1-v1

Datum : 31 mei 2023

**Project : Nieuwbouw appartementengebouw
aan de Scheepsbouwkade 4a-5 in Weert**

Opdrachtgever : QHR BV

Datum rapport : 31 mei 2023

Projectleider
Collegiale toets

: Ir. dhr. W.A. van Aerle
: Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:
A.H.M. Janssen



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusies	6

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de nieuwbouw van een appartementengebouw op een perceel aan de Scheepsbouwkade 4a-5 in Weert. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de appartementen.

De appartementen zijn gesitueerd in het invloedsgebied van de Biest, Wiekendreef en Helmondseweg. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de woning of hebben een dermate lage verkeersintensiteit, waardoor deze niet meegenomen hoeven te worden. In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de appartementen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Appartementen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Appartementen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Voor vervangende nieuwbouw geldt een 5 dB hogere geluidsnormering.

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de appartementen als nieuwe situatie gezien dient te worden. De relevante wegen bij het plan hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB. De 30 km/h wegen in de omgeving hebben geen wettelijke geluidzone.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Weert (mevr. K. van de Water) heeft de verkeersgegevens aangeleverd voor alle relevante wegen in de omgeving. De gegevens betreffen gegevens van het toekomstjaar 2033.

De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2033, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens voor planjaar 2033

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Biest	4.379 / 4.457	DAB	50
Wiekendreef	4.457 / 2.205	DAB	50
Helmondseweg	3.199 / 2.612	DAB	50
Oude Laarderweg	589 / 596	DAB	30
Doolhofstraat	156 / 138	DAB	30
Penbalk	90	DAB	30
Minderbroederslaan	97	DAB	30

Een optrektoeslag, drempels en rotondes zijn niet van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de appartementen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5, 4.5, 7.5 en 10.5 m, overeenkomend met de begane grond, 1^e, 2^e en 3^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.41). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.5, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , in-/exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Appartementen	L_{den} [dB] 2033			
	Biest	Wiekendreef	Helmondseweg	Gecumuleerd
W1. Voorgevel	9 / 17 / 23 / 26	37 / 37 / 38 / 38	39 / 39 / 40 / 41	46 / 46 / 47 / 48
W2. Linker zijgevel	8 / 16 / 16 / 10	12 / 14 / 17 / 17	39 / 40 / 41 / 42	44 / 45 / 46 / 47
W3. Rechter zijgevel	13 / 17 / 25 / 30	30 / 31 / 37 / 40	33 / 33 / 27 / 27	40 / 40 / 42 / 45
W4. Achtergevel	22 / 22 / 22 / 23	19 / 21 / 25 / 24	27 / 29 / 20 / 20	35 / 36 / 34 / 34

Opmerkingen tabel 4.1:

1. Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
2. De geluidsbelastingen voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. De gecumuleerde waarden zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van het wegverkeer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van de appartementen niet wordt overschreden. Dit betekent dat er voor de appartementen verder geen maatregelen noodzakelijk zijn.

Gezien de ongecorrigeerde geluidsbelasting van maximaal 48 dB dient de minimale gevelwering 15 dB te bedragen. Dit wordt reeds bereikt door de minimumeis volgens het Bouwbesluit 2012 van 20 dB gevelwering.

De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van de appartementen niet wordt overschreden.

Ruimtelijke ordening


De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen bedraagt 48 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie van $(48-33=)$ 15 dB worden bereikt. Dit wordt reeds bereikt door de minimumeis volgens het Bouwbesluit 2012 van 20 dB gevelwering. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de appartementen gegarandeerd.

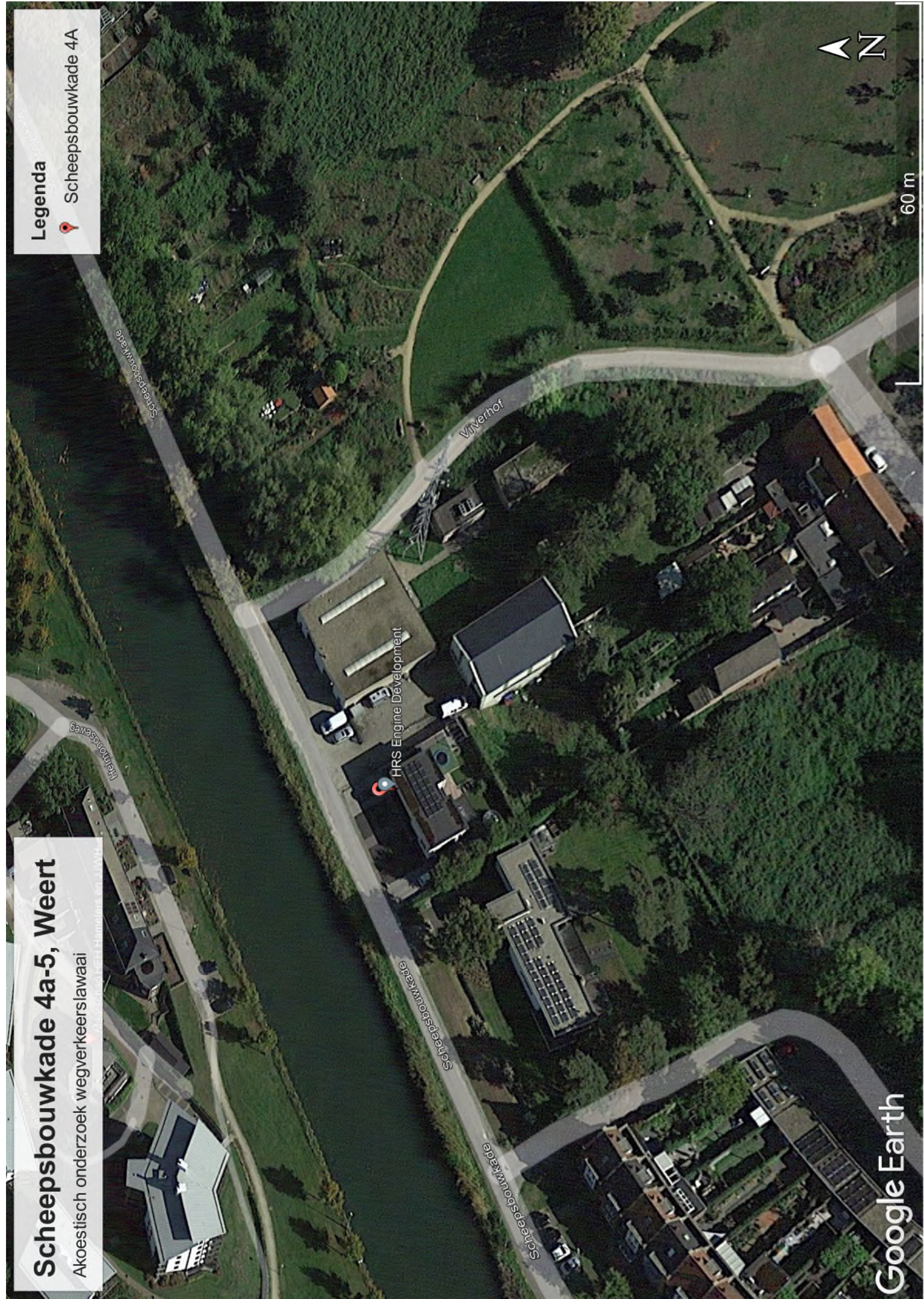
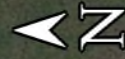
Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Scheepsbouwkade 4a-5, Weert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Legenda

 Scheepsbouwkade 4A

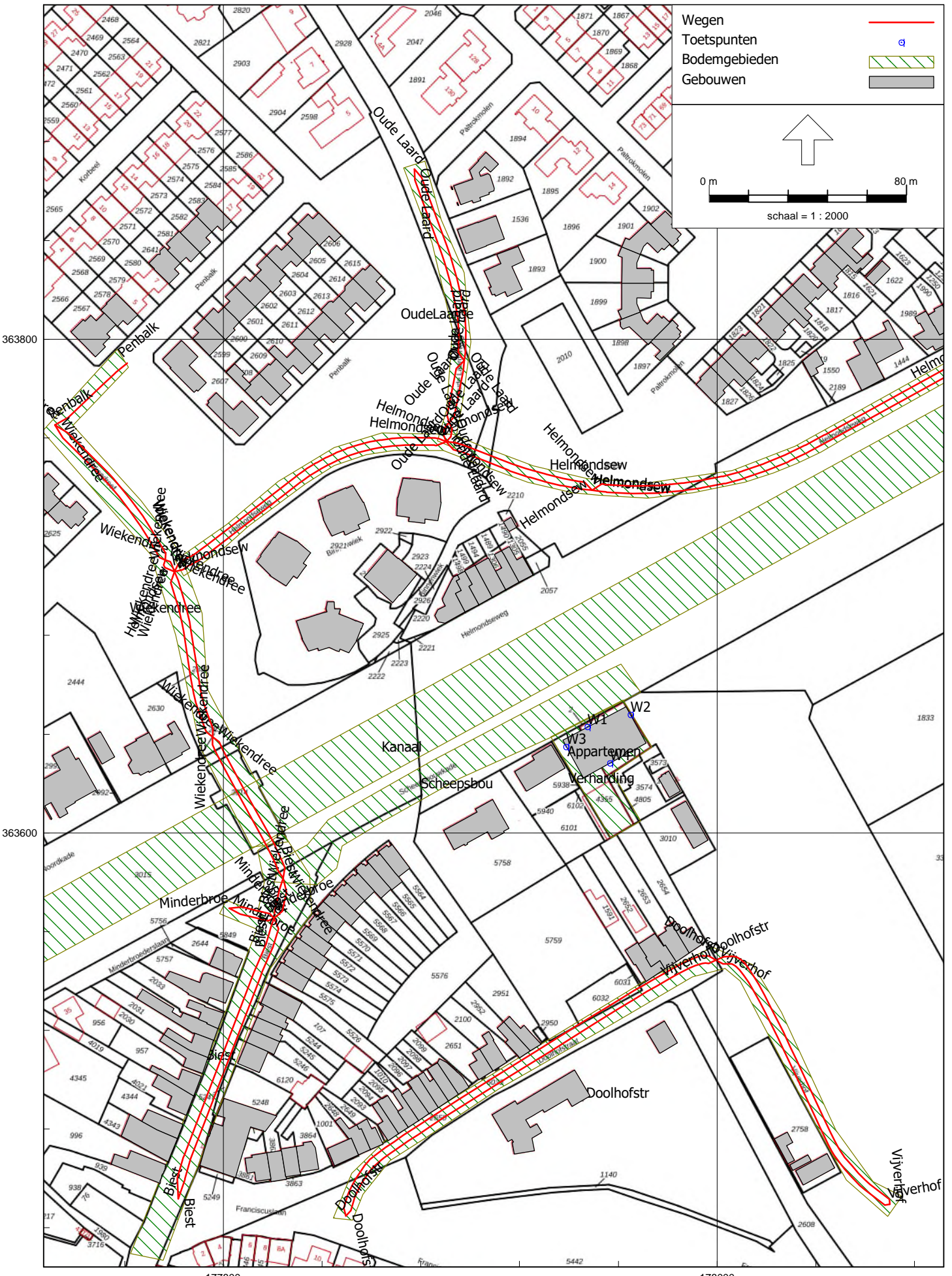




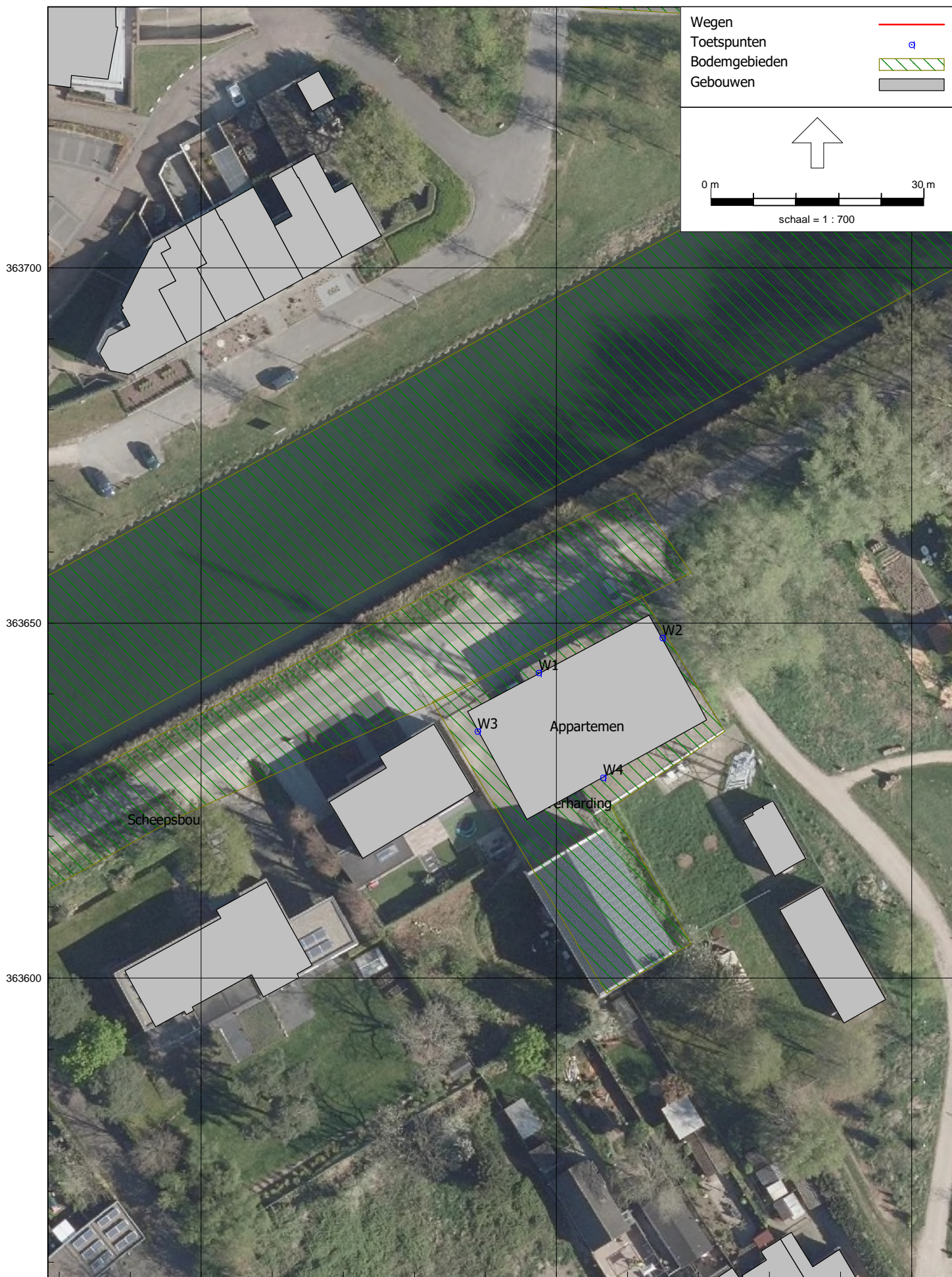
situatie
gemeente Weert
sectie - nr. 4355 c.a.
schaal 1:1000



Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2033
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 31-5-2023
Laatst ingezien door	wil op 31-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Biest	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Helmondseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wiekendreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert**

**M&A Omgeving BV
Mei 2023**

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	6	0	15:14, 31 mei 2023	-3	2	Doolhofstr	08a_ETW_bibeko	Polyliijn	177999,60	363548,44	177849,57	363444,75
--	56	0	15:14, 31 mei 2023	-23	1	Penbalk	08a_ETW_bibeko	Polyliijn	177731,78	363765,18	177761,05	363790,34
--	61	0	15:14, 31 mei 2023	-25	1	Minderbroe	08a_ETW_bibeko	Polyliijn	177802,46	363569,47	177820,55	363565,33
--	86	0	15:14, 31 mei 2023	-33	2	Oude Laard	08a_ETW_bibeko	Polyliijn	177897,51	363791,40	177877,40	363868,85
--	107	0	15:14, 31 mei 2023	-41	2	Vijverhof	08a_ETW_bibeko	Polyliijn	177999,60	363548,44	178069,99	363449,53
--	121	0	15:14, 31 mei 2023	-43	2	Oude Laard	08a_ETW_bibeko	Polyliijn	177877,40	363868,85	177897,51	363791,40
--	148	0	15:14, 31 mei 2023	-53	2	Vijverhof	08a_ETW_bibeko	Polyliijn	178069,99	363449,53	177999,60	363548,44
--	169	0	15:14, 31 mei 2023	-63	2	Oude Laard	07_Wijkontsluitingsweg	Polyliijn	177891,55	363766,23	177890,32	363758,55
--	254	0	15:14, 31 mei 2023	-77	2	Oude Laard	08a_ETW_bibeko	Polyliijn	177897,51	363791,40	177891,55	363766,23
--	316	0	15:14, 31 mei 2023	-91	2	Doolhofstr	08a_ETW_bibeko	Polyliijn	177849,57	363444,75	177999,60	363548,44
--	393	0	15:14, 31 mei 2023	-105	2	Oude Laard	08a_ETW_bibeko	Polyliijn	177891,55	363766,23	177897,51	363791,40
--	427	0	15:14, 31 mei 2023	-113	2	Oude Laard	07_Wijkontsluitingsweg	Polyliijn	177890,32	363758,55	177891,55	363766,23
--	437	0	15:14, 31 mei 2023	-119	1	Minderbroe	08a_ETW_bibeko	Polyliijn	177820,55	363565,33	177802,46	363569,47
Biest	30	1	15:14, 31 mei 2023	-11	2	Biest	07_Wijkontsluitingsweg	Polyliijn	177781,69	363451,79	177820,55	363565,33
Biest	31	1	15:14, 31 mei 2023	-13	2	Biest	07_Wijkontsluitingsweg	Polyliijn	177824,18	363581,59	177820,55	363565,33
Biest	373	1	15:14, 31 mei 2023	-99	2	Biest	07_Wijkontsluitingsweg	Polyliijn	177820,55	363565,33	177781,69	363451,79
Biest	444	1	15:14, 31 mei 2023	-125	2	Biest	07_Wijkontsluitingsweg	Polyliijn	177820,55	363565,33	177824,18	363581,59
Wiekendreef	64	2	15:14, 31 mei 2023	-27	2	Wiekendree	07_Wijkontsluitingsweg	Polyliijn	177780,14	363705,88	177795,65	363638,97
Wiekendreef	206	2	15:14, 31 mei 2023	-65	2	Wiekendree	07_Wijkontsluitingsweg	Polyliijn	177731,78	363765,18	177776,42	363710,53
Wiekendreef	209	2	15:14, 31 mei 2023	-67	2	Wiekendree	07_Wijkontsluitingsweg	Polyliijn	177776,42	363710,53	177780,14	363705,88
Wiekendreef	264	2	15:14, 31 mei 2023	-81	2	Wiekendree	07_Wijkontsluitingsweg	Polyliijn	177780,14	363705,88	177776,42	363710,53
Wiekendreef	321	2	15:14, 31 mei 2023	-95	2	Wiekendree	07_Wijkontsluitingsweg	Polyliijn	177824,18	363581,59	177795,65	363638,97
Wiekendreef	367	2	15:14, 31 mei 2023	-97	2	Wiekendree	07_Wijkontsluitingsweg	Polyliijn	177776,42	363710,53	177731,78	363765,18
Wiekendreef	398	2	15:14, 31 mei 2023	-107	2	Wiekendree	07_Wijkontsluitingsweg	Polyliijn	177795,65	363638,97	177780,14	363705,88
Wiekendreef	404	2	15:14, 31 mei 2023	-109	2	Wiekendree	07_Wijkontsluitingsweg	Polyliijn	177795,65	363638,97	177824,18	363581,59
Helmondseweg	99	3	15:14, 31 mei 2023	-39	2	Helmondsew	06b_Stadsontsluitingsweg 50	Polyliijn	177949,46	363738,79	178112,00	363795,32
Helmondseweg	127	3	15:14, 31 mei 2023	-45	2	Helmondsew	06b_Stadsontsluitingsweg 50	Polyliijn	177780,14	363705,88	177890,32	363758,55
Helmondseweg	149	3	15:14, 31 mei 2023	-55	2	Helmondsew	06b_Stadsontsluitingsweg 50	Polyliijn	177890,32	363758,55	177949,46	363738,79
Helmondseweg	167	3	15:14, 31 mei 2023	-61	2	Helmondsew	06b_Stadsontsluitingsweg 50	Polyliijn	177890,32	363758,55	177890,32	363705,88
Helmondseweg	258	3	15:14, 31 mei 2023	-79	2	Helmondsew	06b_Stadsontsluitingsweg 50	Polyliijn	177949,46	363738,79	177890,32	363758,55
Helmondseweg	460	3	15:14, 31 mei 2023	-137	2	Helmondsew	06b_Stadsontsluitingsweg 50	Polyliijn	178108,97	363797,10	177949,46	363738,79

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert

M&A Omgeving BV
Mei 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	35	190,10	190,10	1,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	38,75	38,75	1,09
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	19,25	19,25	2,58
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	81,42	81,42	2,56
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	30	126,21	126,21	0,60
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	80,99	80,99	2,56
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	30	128,38	128,38	0,50
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	8,68	8,68	2,69
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	26,98	26,98	3,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	35	185,98	185,98	0,48
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	26,29	26,29	3,09
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	8,69	8,69	2,62
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	19,34	19,34	2,61
Biest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	121,28	121,28	0,33
Biest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	16,71	16,71	3,35
Biest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	120,67	120,67	0,22
Biest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	18,14	18,14	4,37
Wiekendreef	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	70,23	70,23	1,47
Wiekendreef	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	71,16	71,16	2,56
Wiekendreef	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	7,40	7,40	1,11
Wiekendreef	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	6,51	6,51	1,09
Wiekendreef	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	65,30	65,30	0,98
Wiekendreef	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	72,03	72,03	2,68
Wiekendreef	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	69,02	69,02	1,38
Wiekendreef	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	64,52	64,52	1,02
Helmondseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	23	175,81	175,81	0,30
Helmondseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	35	125,83	125,83	0,41
Helmondseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	63,27	63,27	0,47
Helmondseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	35	127,58	127,58	0,24
Helmondseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	63,13	63,13	0,43
Helmondseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	24	173,27	173,27	0,35

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert**

**M&A Omgeving BV
Mei 2023**

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Op_L	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(W(D))
--	21,94	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30
--	19,52	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30
--	11,64	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30
--	29,24	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30
--	16,79	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30
--	27,22	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30
--	28,07	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30
--	3,15	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30
--	19,39	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30
--	22,35	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30
--	19,30	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30
--	3,27	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30
--	11,62	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Biest	78,99	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Biest	8,45	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Biest	78,99	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Biest	8,01	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Wiekendreef	18,12	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Wiekendreef	18,61	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Wiekendreef	4,19	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Wiekendreef	3,23	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Wiekendreef	15,49	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Wiekendreef	17,29	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Wiekendreef	20,04	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Wiekendreef	15,46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Helmondseweg	76,29	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Helmondseweg	46,44	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Helmondseweg	20,50	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Helmondseweg	46,50	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Helmondseweg	20,93	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Helmondseweg	74,27	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert

M&A Omgeving BV
Mei 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
--	30	30	--	30	30	30	--	True	57,36	6,64	3,68	0,70	--	--	--	--	95,80	97,63	
--	30	30	--	30	30	30	--	True	90,00	6,62	3,73	0,70	--	--	--	--	100,00	100,00	
--	30	30	--	30	30	30	--	True	29,60	6,62	3,72	0,71	--	--	--	--	100,00	100,00	
--	30	30	--	30	30	30	--	True	356,32	6,64	3,68	0,70	--	--	--	--	96,53	98,09	
--	30	30	--	30	30	30	--	True	85,76	6,67	3,61	0,69	--	--	--	--	90,91	94,52	
--	30	30	--	30	30	30	--	True	239,84	6,64	3,69	0,70	--	--	--	--	96,67	98,08	
--	30	30	--	30	30	30	--	True	52,20	6,70	3,51	0,69	--	--	--	--	84,29	90,71	
--	30	30	--	30	30	30	--	True	237,00	6,64	3,57	0,76	--	--	--	--	96,69	98,35	
--	30	30	--	30	30	30	--	True	239,84	6,64	3,69	0,70	--	--	--	--	96,67	98,08	
--	30	30	--	30	30	30	--	True	99,16	6,64	3,70	0,70	--	--	--	--	97,72	98,64	
--	30	30	--	30	30	30	--	True	356,32	6,64	3,68	0,70	--	--	--	--	96,53	98,09	
--	30	30	--	30	30	30	--	True	352,08	6,64	3,57	0,76	--	--	--	--	96,54	98,25	
--	30	30	--	30	30	30	--	True	67,32	6,63	3,73	0,70	--	--	--	--	100,00	100,00	
Biest	50	50	--	50	50	50	--	False	2511,28	6,62	3,62	0,76	--	--	--	--	99,79	99,89	
Biest	50	50	--	50	50	50	--	False	1925,60	6,63	3,59	0,76	--	--	--	--	97,88	98,96	
Biest	50	50	--	50	50	50	--	False	1868,52	6,63	3,59	0,76	--	--	--	--	97,81	98,93	
Biest	50	50	--	50	50	50	--	False	2531,08	6,62	3,62	0,76	--	--	--	--	99,79	99,89	
Wiekendreef	50	50	--	50	50	50	--	False	1925,60	6,63	3,59	0,76	--	--	--	--	97,88	98,96	
Wiekendreef	50	50	--	50	50	50	--	False	877,60	6,65	3,55	0,76	--	--	--	--	95,25	97,65	
Wiekendreef	50	50	--	50	50	50	--	False	877,60	6,65	3,55	0,76	--	--	--	--	95,25	97,65	
Wiekendreef	50	50	--	50	50	50	--	False	1327,36	6,63	3,60	0,76	--	--	--	--	98,99	99,50	
Wiekendreef	50	50	--	50	50	50	--	False	2531,08	6,62	3,62	0,76	--	--	--	--	99,79	99,89	
Wiekendreef	50	50	--	50	50	50	--	False	1327,36	6,63	3,60	0,76	--	--	--	--	98,99	99,50	
Wiekendreef	50	50	--	50	50	50	--	False	2531,08	6,62	3,62	0,76	--	--	--	--	99,79	99,89	
Wiekendreef	50	50	--	50	50	50	--	False	1925,60	6,63	3,59	0,76	--	--	--	--	97,88	98,96	
Helmondseweg	50	50	--	50	50	50	--	False	1297,68	6,63	3,60	0,76	--	--	--	--	98,92	99,49	
Helmondseweg	50	50	--	50	50	50	--	False	1677,28	6,63	3,60	0,76	--	--	--	--	98,58	99,32	
Helmondseweg	50	50	--	50	50	50	--	False	1326,48	6,63	3,61	0,76	--	--	--	--	99,12	99,58	
Helmondseweg	50	50	--	50	50	50	--	False	1521,80	6,63	3,59	0,76	--	--	--	--	97,95	98,97	
Helmondseweg	50	50	--	50	50	50	--	False	1286,16	6,63	3,59	0,76	--	--	--	--	98,17	99,09	
Helmondseweg	50	50	--	50	50	50	--	False	1366,88	6,64	3,57	0,76	--	--	--	--	96,58	98,28	

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert**

**M&A Omgeving BV
Mei 2023**

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
--	97,50	--	2,10	1,42	2,50	--	2,10	0,95	--	--	--	--	--	--	3,65	2,06	0,39	--	0,08	0,03	0,01
--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,96	3,36	0,63	--	--	--	--
--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,96	1,10	0,21	--	--	--	--
--	97,19	--	1,73	1,07	1,61	--	1,73	0,84	1,20	--	--	--	--	--	22,84	12,87	2,42	--	0,41	0,14	0,04
--	93,22	--	5,59	3,55	5,08	--	3,50	1,94	1,69	--	--	--	--	--	5,20	2,93	0,55	--	0,32	0,11	0,03
--	97,02	--	2,39	1,47	2,38	--	0,94	0,45	0,60	--	--	--	--	--	15,39	8,67	1,63	--	0,38	0,13	0,04
--	86,11	--	10,00	6,56	11,11	--	5,71	2,73	2,78	--	--	--	--	--	2,95	1,66	0,31	--	0,35	0,12	0,04
--	97,22	--	2,42	1,30	2,22	--	0,89	0,35	0,56	--	--	--	--	--	15,21	8,32	1,75	--	0,38	0,11	0,04
--	97,02	--	2,39	1,47	2,38	--	0,94	0,45	0,60	--	--	--	--	--	15,39	8,67	1,63	--	0,38	0,13	0,04
--	98,55	--	0,61	0,54	--	--	1,67	0,82	1,45	--	--	--	--	--	6,43	3,62	0,68	--	0,04	0,02	--
--	97,19	--	1,73	1,07	1,61	--	1,73	0,84	1,20	--	--	--	--	--	22,84	12,87	2,42	--	0,41	0,14	0,04
--	97,37	--	1,75	0,96	1,50	--	1,71	0,80	1,13	--	--	--	--	--	22,57	12,34	2,59	--	0,41	0,12	0,04
--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,46	2,51	0,47	--	--	--	--
Biest	99,79	--	0,16	0,09	0,16	--	0,05	0,02	0,05	--	--	--	--	--	165,92	90,73	19,05	--	0,27	0,08	0,03
Biest	98,29	--	1,23	0,64	1,03	--	0,89	0,41	0,68	--	--	--	--	--	125,00	68,35	14,35	--	1,57	0,44	0,15
Biest	98,24	--	1,27	0,66	1,06	--	0,92	0,42	0,71	--	--	--	--	--	121,22	66,28	13,92	--	1,57	0,44	0,15
Biest	99,79	--	0,16	0,09	0,16	--	0,05	0,02	0,05	--	--	--	--	--	167,23	91,45	19,20	--	0,27	0,08	0,03
Wiekendreef	98,29	--	1,23	0,64	1,03	--	0,89	0,41	0,68	--	--	--	--	--	125,00	68,35	14,35	--	1,57	0,44	0,15
Wiekendreef	96,23	--	2,16	1,16	1,81	--	2,59	1,19	1,96	--	--	--	--	--	55,57	30,39	6,38	--	1,26	0,36	0,12
Wiekendreef	96,23	--	2,16	1,16	1,81	--	2,59	1,19	1,96	--	--	--	--	--	55,57	30,39	6,38	--	1,26	0,36	0,12
Wiekendreef	99,21	--	0,72	0,38	0,60	--	0,30	0,13	0,20	--	--	--	--	--	87,06	47,61	9,99	--	0,63	0,18	0,06
Wiekendreef	99,79	--	0,16	0,09	0,16	--	0,05	0,02	0,05	--	--	--	--	--	167,23	91,45	19,20	--	0,27	0,08	0,03
Wiekendreef	99,21	--	0,72	0,38	0,60	--	0,30	0,13	0,20	--	--	--	--	--	87,06	47,61	9,99	--	0,63	0,18	0,06
Wiekendreef	99,79	--	0,16	0,09	0,16	--	0,05	0,02	0,05	--	--	--	--	--	167,23	91,45	19,20	--	0,27	0,08	0,03
Wiekendreef	98,29	--	1,23	0,64	1,03	--	0,89	0,41	0,68	--	--	--	--	--	125,00	68,35	14,35	--	1,57	0,44	0,15
Helmondseweg	99,19	--	0,64	0,32	0,51	--	0,44	0,19	0,30	--	--	--	--	--	85,06	46,51	9,77	--	0,55	0,15	0,05
Helmondseweg	98,90	--	0,70	0,36	0,55	--	0,72	0,31	0,55	--	--	--	--	--	109,60	59,93	12,58	--	0,78	0,22	0,07
Helmondseweg	99,30	--	0,42	0,21	0,40	--	0,46	0,21	0,30	--	--	--	--	--	87,11	47,64	10,00	--	0,37	0,10	0,04
Helmondseweg	98,35	--	1,44	0,75	1,21	--	0,61	0,27	0,43	--	--	--	--	--	98,85	54,05	11,35	--	1,45	0,41	0,14
Helmondseweg	98,56	--	1,27	0,65	1,03	--	0,56	0,26	0,41	--	--	--	--	--	83,72	45,78	9,61	--	1,08	0,30	0,10
Helmondseweg	97,20	--	2,29	1,21	1,93	--	1,12	0,51	0,87	--	--	--	--	--	87,65	47,93	10,06	--	2,08	0,59	0,20

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert**

**M&A Omgeving BV
Mei 2023**

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 125	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
--	--	0,08	0,02	--	--	61,15	65,70	74,40	76,63	81,65	78,76	72,23	65,96	57,72	61,76	69,76	
--	--	--	--	--	--	60,82	63,82	67,98	77,13	82,82	79,53	72,80	62,42	58,33	61,33	65,49	
--	--	--	--	--	--	55,99	58,99	63,15	72,30	77,99	74,70	67,97	57,59	53,48	56,48	60,64	
--	--	0,41	0,11	0,03	--	68,76	73,17	81,62	84,34	89,46	86,51	79,95	73,31	69,35	77,01	77,01	
--	--	0,20	0,06	0,01	--	64,57	69,53	79,10	79,34	84,02	81,44	75,01	70,18	60,73	65,31	74,43	
--	--	0,15	0,04	0,01	--	66,94	71,09	79,66	82,29	87,58	84,63	78,02	71,20	63,69	67,46	75,24	
--	--	0,20	0,05	0,01	--	63,99	69,23	79,19	78,29	82,64	80,34	74,01	70,08	59,64	64,49	74,19	
--	--	0,14	0,03	0,01	--	66,87	71,00	79,57	82,21	87,52	84,56	77,95	71,11	63,35	67,03	74,58	
--	--	0,15	0,04	0,01	--	66,94	71,09	79,66	82,29	87,58	84,63	78,02	71,20	63,69	67,46	75,24	
--	--	0,11	0,03	0,01	--	62,66	66,94	74,72	78,62	83,78	80,73	74,16	66,85	59,60	63,42	70,53	
--	--	0,41	0,11	0,03	--	68,76	73,17	81,62	84,34	89,46	86,51	79,95	73,31	65,42	69,35	77,01	
--	--	0,40	0,10	0,03	--	68,71	73,11	81,57	84,28	89,40	86,45	79,89	73,25	65,15	69,03	76,57	
--	--	--	--	--	--	59,56	62,56	66,72	75,87	81,56	78,27	71,54	61,16	57,07	60,06	64,23	
Biest	--	0,08	0,02	0,01	--	75,37	81,86	86,69	94,82	101,93	98,38	91,56	80,73	72,70	79,17	83,91	
Biest	--	1,14	0,28	0,10	--	75,14	81,93	87,76	94,33	100,97	97,47	90,68	80,48	71,97	78,62	83,97	
Biest	--	1,14	0,28	0,10	--	75,03	81,84	87,68	94,22	100,84	97,35	90,56	80,38	71,86	78,51	83,88	
Biest	--	0,08	0,02	0,01	--	75,41	81,90	86,72	94,85	101,96	98,41	91,60	80,76	72,73	79,20	83,94	
Wiekendreef	--	1,14	0,28	0,10	--	75,14	81,93	87,76	94,33	100,97	97,47	90,68	80,48	71,97	78,62	83,97	
Wiekendreef	--	1,51	0,37	0,13	--	72,86	79,85	86,30	91,86	97,86	94,42	87,67	78,14	69,16	75,95	81,85	
Wiekendreef	--	1,51	0,37	0,13	--	72,86	79,85	86,30	91,86	97,86	94,42	87,67	78,14	69,16	75,95	81,85	
Wiekendreef	--	0,26	0,06	0,02	--	72,98	79,63	84,97	92,29	99,23	95,70	88,90	78,34	70,10	76,65	81,69	
Wiekendreef	--	0,08	0,02	0,01	--	75,41	81,90	86,72	94,85	101,96	98,41	91,60	80,76	72,73	79,20	83,94	
Wiekendreef	--	0,26	0,06	0,02	--	72,98	79,63	84,97	92,29	99,23	95,70	88,90	78,34	70,10	76,65	81,69	
Wiekendreef	--	0,08	0,02	0,01	--	75,41	81,90	86,72	94,85	101,96	98,41	91,60	80,76	72,73	79,20	83,94	
Wiekendreef	--	1,14	0,28	0,10	--	75,14	81,93	87,76	94,33	100,97	97,47	90,68	80,48	71,97	78,62	83,97	
Helmondseweg	--	0,38	0,09	0,03	--	72,95	79,60	84,97	92,27	99,15	95,63	88,82	78,30	70,02	76,57	81,61	
Helmondseweg	--	0,80	0,19	0,07	--	74,27	80,95	86,49	93,55	100,31	96,79	90,00	79,60	71,23	77,80	82,95	
Helmondseweg	--	0,40	0,10	0,03	--	72,98	79,58	84,84	92,33	99,24	95,70	88,90	78,32	70,10	76,61	81,59	
Helmondseweg	--	0,62	0,15	0,05	--	74,01	80,84	86,64	93,19	99,91	96,42	89,63	79,39	70,91	77,57	82,91	
Helmondseweg	--	0,48	0,12	0,04	--	73,20	79,98	85,70	92,40	99,16	95,66	88,87	78,57	70,13	76,77	82,05	
Helmondseweg	--	1,02	0,25	0,09	--	74,09	81,07	87,28	93,12	99,57	96,11	89,34	79,46	70,72	77,49	83,17	

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert**

**M&A Omgeving BV
Mei 2023**

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
--	73,39	78,72	75,68	69,06	61,66	81,89	50,50	54,20	62,54	65,77	71,34	68,30	61,63	54,09	74,48	--
--	74,64	80,33	77,04	70,31	59,93	83,12	51,06	54,06	58,22	67,37	73,06	69,77	63,04	52,66	75,85	--
--	69,79	75,48	72,19	65,46	55,08	62,29	46,29	49,29	62,07	68,29	73,06	65,00	58,27	47,89	71,08	--
--	81,22	86,59	83,51	76,88	69,11	89,69	58,66	62,84	71,07	74,28	79,53	76,52	69,93	62,85	82,76	--
--	75,82	80,84	78,04	71,52	65,71	84,37	53,95	58,53	68,00	68,67	73,70	71,00	64,48	59,06	77,35	--
--	79,34	84,81	81,72	75,07	67,21	87,90	56,99	60,99	69,46	72,33	77,72	74,73	68,11	61,02	80,94	--
--	74,17	78,98	76,42	69,96	65,16	82,84	53,67	58,58	68,71	67,53	72,26	69,95	63,51	59,43	76,42	--
--	79,07	84,57	81,46	74,79	66,68	87,62	57,20	61,15	69,52	72,59	78,00	74,99	68,36	61,14	81,20	--
--	79,34	84,81	81,72	75,07	67,21	87,90	56,99	60,99	69,46	72,33	77,72	74,73	68,11	61,02	80,94	--
--	75,61	81,01	77,87	71,23	63,00	84,04	52,44	56,53	63,60	68,63	73,87	70,74	64,15	56,20	76,94	--
--	81,22	86,59	83,51	76,88	69,11	89,69	58,66	62,84	71,07	74,28	79,53	76,52	69,93	62,85	82,76	--
--	80,99	86,38	83,28	76,64	68,75	89,46	58,86	63,00	71,14	74,51	79,78	76,76	70,16	62,97	82,99	--
--	73,37	79,06	75,77	69,04	58,67	81,85	49,79	52,79	56,95	66,10	71,79	68,50	61,77	51,39	74,58	--
Biest	92,16	99,29	95,74	88,93	78,05	101,78	65,97	72,46	77,28	85,42	92,53	88,98	82,16	71,33	95,03	--
Biest	91,29	98,19	94,67	87,87	77,33	100,75	65,53	72,28	77,94	84,77	91,51	88,00	81,21	70,88	94,11	--
Biest	91,17	98,06	94,54	87,74	77,21	100,62	65,42	72,18	77,87	84,65	91,38	87,88	81,08	70,77	93,98	--
Biest	92,20	99,33	95,78	88,96	78,09	101,82	66,01	72,50	77,32	85,45	92,56	89,01	82,20	71,36	95,06	--
Wiekendreef	91,29	98,19	94,67	87,87	77,33	100,75	65,53	72,28	77,94	84,77	91,51	88,00	81,21	70,88	94,11	--
Wiekendreef	88,34	94,88	91,38	84,60	74,48	97,52	63,03	69,96	76,23	82,09	88,31	84,84	78,08	68,33	91,04	--
Wiekendreef	88,34	94,88	91,38	84,60	74,48	97,52	63,03	69,96	76,23	82,09	88,31	84,84	78,08	68,33	91,04	--
Wiekendreef	89,49	96,54	93,00	86,19	75,46	99,06	63,46	70,08	75,29	82,80	89,80	86,27	79,46	68,82	92,33	--
Wiekendreef	92,20	99,33	95,78	88,96	78,09	101,82	66,01	72,50	77,32	85,45	92,56	89,01	82,20	71,36	95,06	--
Wiekendreef	89,49	96,54	93,00	86,19	75,46	99,06	63,46	70,08	75,29	82,80	89,80	86,27	79,46	68,82	92,33	--
Wiekendreef	92,20	99,33	95,78	88,96	78,09	101,82	66,01	72,50	77,32	85,45	92,56	89,01	82,20	71,36	95,06	--
Wiekendreef	91,29	98,19	94,67	87,87	77,33	100,75	65,53	72,28	77,94	84,77	91,51	88,00	81,21	70,88	94,11	--
Helmondseweg	89,42	96,45	92,91	86,10	75,38	98,97	63,40	70,01	75,24	82,76	89,71	86,18	79,37	68,76	92,25	--
Helmondseweg	90,61	97,58	94,04	87,23	76,58	100,11	64,69	71,33	76,71	84,02	90,86	87,34	80,54	70,03	93,42	--
Helmondseweg	89,51	96,55	93,00	86,19	75,44	99,06	63,46	70,03	75,19	82,83	89,80	86,27	79,46	68,80	92,33	--
Helmondseweg	90,22	97,16	93,63	86,83	76,27	99,71	64,41	71,18	76,83	83,63	90,45	86,95	80,16	69,79	93,04	--
Helmondseweg	89,47	96,42	92,90	86,09	75,50	98,97	63,60	70,33	75,88	82,86	89,71	86,20	79,40	68,97	92,28	--
Helmondseweg	89,94	96,73	93,22	86,43	76,09	99,32	64,42	71,34	77,39	83,51	90,09	86,61	79,83	69,80	92,74	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert

M&A Omgeving BV
Mei 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai iym nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RWG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaveld	Hqef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
--	942	0	15:15, 31 mei 2023	-141	4	W1	Voorgevel	Punt	177947,54	363642,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
--	943	0	15:16, 31 mei 2023	-147	4	W2	Linker zijgevel	Punt	177964,94	363647,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
--	944	0	15:16, 31 mei 2023	-153	4	W3	Rechter zijgevel	Punt	177938,90	363634,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
--	945	0	15:16, 31 mei 2023	-159	4	W4	Achtergevel	Punt	177956,60	363628,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert

M&A Omgeving BV
Mei 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai iym nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert

M&A Omgeving BV
Mei 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai iym nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	934	0	15:05, 31 mei 2023	Kanaal	Zuid-Willemsvaart	Polygoon	178143,21	363801,52	4	1333,85	14926,61	23,07
--	935	0	15:06, 31 mei 2023	Wiekendreef	Wiekendreef	Polygoon	177811,57	363594,11	13	488,01	2558,62	8,58
--	936	0	15:07, 31 mei 2023	Scheepsbou	Scheepsbouwkade	Polygoon	177821,69	363588,49	16	357,12	2109,17	1,26
--	937	0	15:09, 31 mei 2023	Helmondsew	Helmondseweg	Polygoon	177780,54	363710,42	38	741,63	2463,47	6,78
--	938	0	15:08, 31 mei 2023	OudeLaarde	Oude Laarderweg	Polygoon	177886,76	363758,81	12	250,43	882,75	7,37
--	939	0	15:09, 31 mei 2023	Biest	Biest	Polygoon	177813,98	363592,79	14	418,17	2458,64	6,07
--	940	0	15:10, 31 mei 2023	Doolhofstr	Doolhofstraat	Polygoon	177844,61	363443,93	24	649,54	2418,21	7,79
--	946	0	15:17, 31 mei 2023	Verharding	Verhard terrein	Polygoon	177932,57	363638,88	6	158,43	1110,59	13,81

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert

M&A Omgeving BV
Mei 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ijm nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Bf
--	646,22	0,00
--	69,90	0,00
--	65,37	0,00
--	62,82	0,00
--	36,27	0,00
--	80,09	0,00
--	65,63	0,00
--	47,77	0,00

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert**

**M&A Omgeving BV
Mei 2023**

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	527	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177899,76	363868,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	23
--	528	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177892,58	363861,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	529	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177895,34	363854,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	537	0	15:04, 31 mei 2023			Polygoon	177868,69	363693,31	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	12
--	538	0	15:04, 31 mei 2023			Polygoon	177897,98	363689,51	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	17
--	539	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177961,49	363822,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	540	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177816,32	363776,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	542	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177972,10	363847,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	543	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177841,91	363840,79	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	544	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177936,59	363625,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	545	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177817,64	363833,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	546	0	15:04, 31 mei 2023			Polygoon	177925,33	363704,51	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	9
--	547	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177910,83	363834,29	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17
--	548	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	178004,62	363781,55	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	549	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177974,98	363793,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	550	0	15:04, 31 mei 2023			Polygoon	177903,43	363692,50	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	9
--	551	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177898,40	363834,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	552	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177810,57	363782,18	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	553	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177981,93	363837,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	555	0	15:17, 31 mei 2023			Polygoon	177981,54	363609,62	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	5
--	556	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177864,06	363825,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	557	0	15:04, 31 mei 2023			Polygoon	177848,73	363722,24	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	27
--	558	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177968,79	363811,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	559	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177800,37	363812,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	560	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177804,90	363821,15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	561	0	15:04, 31 mei 2023			Polygoon	177894,80	363704,45	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	11
--	562	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177828,32	363789,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	563	0	15:17, 31 mei 2023			Polygoon	177979,18	363623,86	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	11
--	564	0	15:04, 31 mei 2023			Polygoon	177910,32	363705,93	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
--	565	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177997,46	363788,70	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	566	0	15:04, 31 mei 2023			Polygoon	177901,91	363708,36	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
--	567	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177972,79	363807,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	18
--	568	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177918,74	363723,79	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
--	569	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177912,31	363607,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	572	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177838,08	363838,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	573	0	15:04, 31 mei 2023			Polygoon	177882,99	363742,74	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	25
--	574	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177861,48	363815,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	575	0	15:04, 31 mei 2023			Polygoon	177832,36	363677,61	17,00	17,00	17,00	0,00	Relatief	39
--	576	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177825,30	363826,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	577	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177836,59	363797,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert**

**M&A Omgeving BV
Mei 2023**

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai iym nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--	78,32	177,69	0,33	8,16					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,07	0,39	0,32	1,22					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,03	0,38	0,32	1,20					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	61,50	233,72	0,01	12,04					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,91	112,69	0,10	9,34					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,68	126,35	0,74	12,80					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,93	92,54	0,77	12,40					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,52	82,29	0,16	13,96					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,17	114,46	1,32	10,91					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,70	185,32	1,64	8,91					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,28	79,74	0,15	10,85					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,04	75,27	0,08	12,81					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,06	189,32	0,69	10,36					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,25	98,32	0,83	10,11					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,66	94,10	0,16	13,99					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,88	82,66	0,10	12,83					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,62	167,33	0,11	10,32					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	30,53	43,94	0,77	10,45					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,95	122,37	0,19	13,96					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,98	122,71	0,07	18,28					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,43	94,44	0,19	12,69					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,19	271,32	0,20	8,00					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,33	124,02	0,36	12,80					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,50	92,70	1,20	8,43					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,49	92,52	2,61	8,99					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	44,63	79,40	0,09	8,46					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,06	89,37	1,07	8,99					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,28	46,12	0,34	9,01					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,80	73,72	0,03	12,81					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,16	74,86	0,53	14,44					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,84	90,11	0,05	12,83					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,24	126,67	0,16	13,99					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,11	15,98	0,39	4,52					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,99	251,09	0,55	15,40					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,03	93,39	1,08	10,91					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,11	271,04	0,18	8,00					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,74	94,28	1,16	12,69					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,91	333,13	0,04	5,15					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,46	96,22	0,98	10,85					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,27	88,92	1,10	8,99					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert**

**M&A Omgeving BV
Mei 2023**

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiVELd	Hdef.	Vormpunten
--	578	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177851,56	363812,67	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	579	0	15:04, 31 mei 2023			Polygoon	177819,08	363704,03	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	29
--	580	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177841,04	363802,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	581	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177826,10	363787,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	584	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177795,33	363843,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	588	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177733,00	363607,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	27
--	592	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177792,17	363808,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	595	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	17771,95	363636,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17
--	601	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177776,69	363628,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	609	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177777,49	363836,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	630	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177728,86	363729,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	652	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177756,46	363805,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	658	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177689,30	363780,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	665	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177704,32	363764,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	668	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177700,79	363760,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17
--	669	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177750,21	363640,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	675	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	17752,86	363814,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	684	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177804,82	363803,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	699	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177782,56	363830,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	707	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177793,36	363773,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	720	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177789,10	363849,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	733	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177728,86	363729,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	734	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177789,73	363778,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	739	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177818,16	363511,31	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	740	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177773,05	363479,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	742	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177793,37	363523,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	744	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177833,51	363562,13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	745	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177872,40	363493,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
--	746	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177804,81	363541,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	747	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177816,30	363530,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	749	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177760,16	363476,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	755	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177886,76	363506,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	757	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177919,00	363490,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	21
--	759	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177883,99	363502,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	761	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177903,49	363500,06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	763	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177891,16	363491,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	764	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177981,52	363563,24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	765	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177875,50	363585,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	767	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177862,88	363592,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	768	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177971,56	363519,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert**

**M&A Omgeving BV
Mei 2023**

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--	43,34	95,45	0,64	11,63					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,03	271,10	0,03	7,99					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,24	88,95	1,11	11,63					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,78	93,18	0,76	12,40					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,27	100,87	1,46	8,61					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,16	362,72	0,21	16,08					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,54	101,97	2,57	12,29					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,13	166,42	0,11	9,45					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,89	119,28	0,11	9,45					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,47	92,86	0,06	11,37					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,64	119,09	0,53	7,15					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,37	166,61	0,42	7,72					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,40	95,36	0,11	7,13					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,31	95,64	0,12	9,32					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,63	112,14	0,12	7,13					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	34,95	67,65	5,79	11,68					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,42	100,44	0,25	12,19					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,59	98,92	0,97	12,29					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,86	97,42	0,11	8,40					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,59	161,87	0,40	13,70					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,32	97,13	0,34	11,37					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,17	101,39	0,51	7,15					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,58	161,75	0,41	10,78					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37,57	88,15	0,04	9,61					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,63	93,19	0,77	13,43					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,20	72,65	0,28	8,15					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,58	73,95	0,02	10,91					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	34,66	60,97	0,20	12,43					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	38,32	87,11	0,34	7,77					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	38,67	63,23	0,52	11,20					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,69	201,71	0,19	15,69					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,20	67,56	0,32	15,28					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	133,46	464,87	0,61	27,05					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,36	74,32	0,08	15,28					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	34,47	59,15	3,29	10,38					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,34	65,43	1,92	15,30					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,08	61,03	0,15	13,85					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,84	76,27	0,01	12,92					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	44,06	86,50	0,01	10,90					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37,17	85,33	8,29	10,29					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert**

**M&A Omgeving BV
Mei 2023**

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiveId	Hdef.	Vormpunten
--	770	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177866,78	363475,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	771	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177800,92	363530,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	23
--	773	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177858,17	363588,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	19
--	774	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177813,71	363525,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	776	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177919,23	363509,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	778	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177815,23	363530,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	779	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177978,56	363554,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	780	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177976,75	363548,24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	781	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177883,32	363486,29	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	782	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177872,24	363493,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	786	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177903,78	363512,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	787	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177928,48	363514,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	788	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177777,07	363500,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	790	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177850,96	363476,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	791	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177809,38	363515,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	792	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177871,02	363478,17	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	794	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177793,24	363522,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17
--	795	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177849,51	363580,24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	796	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177979,10	363554,62	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	803	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177845,32	363575,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17
--	806	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177842,12	363472,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	807	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177775,17	363461,46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	25
--	808	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177853,55	363582,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	812	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177793,68	363508,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	814	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177819,16	363459,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	815	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177835,94	363546,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	824	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177781,82	363500,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	828	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177837,40	363566,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	829	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177830,18	363557,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	19
--	830	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177830,03	363536,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	831	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177787,09	363514,85	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	832	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177845,86	363560,01	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	833	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177829,41	363472,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	834	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177819,31	363458,77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	839	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177803,68	363435,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	843	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177860,10	363480,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	846	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177797,42	363485,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	25
--	847	0	15:01, 31 mei 2023			Polygoon	177831,14	363462,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	850	0	15:03, 31 mei 2023			Polygoon	178163,28	363557,74	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	9
--	853	0	15:05, 31 mei 2023			Polygoon	178284,95	363695,06	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	11

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert**

**M&A Omgeving BV
Mei 2023**

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai iym nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--	41,27	59,07	0,50	15,51					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	72,10	191,34	0,04	13,03					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	44,91	86,32	0,01	10,88					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,44	63,60	1,09	11,20					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,12	69,24	0,27	13,78					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,03	120,12	0,01	15,14					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,20	89,01	0,46	13,85					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,66	98,47	0,52	9,20					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,93	71,22	0,14	15,30					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,43	57,84	0,17	12,40					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,73	81,23	0,35	10,38					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,05	70,92	0,36	13,78					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,11	116,08	3,97	12,75					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,19	77,37	0,90	9,31					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,66	68,27	0,04	11,16					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,02	72,69	0,14	15,51					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	84,19	165,01	0,25	20,05					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,46	62,31	0,03	10,88					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,36	109,16	0,34	7,99					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,33	82,27	0,02	12,00					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36,35	79,94	0,02	10,62					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,01	146,78	NVT	21,25					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,33	61,62	0,02	10,88					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,36	94,83	2,89	9,84					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,62	84,06	0,11	10,72					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,37	73,23	0,02	10,89					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,31	92,71	0,09	12,75					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37,54	66,38	0,02	12,00					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,36	84,68	0,02	10,90					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,89	76,69	0,03	10,90					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,04	95,25	0,07	9,19					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,14	62,14	0,02	10,91					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37,56	83,68	0,13	10,43					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36,00	70,79	0,13	10,72					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,74	0,17	0,31	0,56					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36,27	58,62	1,04	9,31					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	110,78	469,33	0,10	22,55					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,33	68,53	0,13	10,71					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	76,61	292,62	2,52	25,50					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	224,90	2198,21	0,70	87,28					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert**

**M&A Omgeving BV
Mei 2023**

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiVELd	Hdef.	Vormpunten
--		855	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178239,32	363672,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--		860	0 15:05, 31 mei 2023	Polygoon			178196,97	363648,32	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	23
--		864	0 15:03, 31 mei 2023	Polygoon			178324,69	363617,30	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
--		870	0 15:03, 31 mei 2023	Polygoon			178165,81	363559,12	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	8
--		874	0 15:03, 31 mei 2023	Polygoon			178145,21	363597,27	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
--		880	0 15:03, 31 mei 2023	Polygoon			178351,42	363774,75	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	22
--		897	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178103,66	363887,18	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--		898	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178101,78	363876,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--		900	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178035,98	363856,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--		901	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178089,85	363864,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--		902	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178079,32	363850,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--		904	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178073,45	363864,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--		905	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178108,22	363882,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--		906	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178075,48	363853,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--		907	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178042,77	363822,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--		908	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178103,45	363804,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	19
--		909	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178012,02	363782,84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--		910	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178138,73	363823,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--		911	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178006,16	363797,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--		912	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178087,94	363805,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--		913	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178030,62	363821,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--		914	0 15:03, 31 mei 2023	Polygoon			178136,43	363592,49	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
--		915	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178034,82	363791,06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--		916	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178090,14	363801,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--		917	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178091,27	363813,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--		918	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178047,87	363839,13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--		919	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178029,06	363806,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--		920	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178065,51	363830,31	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--		921	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178122,62	363836,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	19
--		922	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178059,64	363798,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--		923	0 15:03, 31 mei 2023	Polygoon			178134,68	363616,67	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
--		924	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178117,38	363811,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--		925	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178055,50	363785,17	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--		926	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178037,73	363814,77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--		927	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178059,06	363832,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--		928	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178116,64	363811,01	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--		929	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178128,92	363826,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--		930	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178021,92	363813,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--		931	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178047,63	363464,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--		932	0 15:01, 31 mei 2023	Polygoon			178031,32	363467,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert**

**M&A Omgeving BV
Mei 2023**

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--	35,24	47,45	3,32	14,30					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	395,51	8105,56	0,21	63,30					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	225,10	1970,92	0,56	87,28					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,97	241,57	2,89	21,44					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	72,46	255,64	5,02	21,93					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	409,91	6544,52	0,48	72,22					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,14	80,15	0,02	10,35					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,05	89,98	0,15	11,77					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2,78	0,33	0,31	1,08					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,99	96,64	0,03	10,44					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,04	74,30	0,07	10,08					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,23	75,71	0,04	10,08					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,21	94,80	0,06	11,77					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	38,12	73,47	2,56	10,10					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,04	103,10	0,02	9,94					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,32	85,34	0,11	8,84					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,18	88,90	2,92	14,44					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	44,35	109,02	0,13	8,29					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,19	97,58	0,99	10,43					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,88	91,17	0,15	14,82					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,98	76,29	1,34	10,05					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,81	249,06	4,39	22,07					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,64	46,52	0,12	6,24					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,53	110,42	0,15	7,47					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,18	71,73	0,09	14,82					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	44,74	82,92	0,21	12,22					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,14	97,47	0,98	10,42					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,86	42,15	0,20	9,47					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,22	89,40	0,50	8,10					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,48	133,36	1,35	12,53					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	72,72	251,83	4,65	22,40					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,91	123,55	0,06	9,10					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,80	155,15	0,41	10,25					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,07	74,36	0,15	14,41					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,09	93,14	0,11	12,22					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,30	86,77	0,11	8,59					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36,44	62,39	0,13	8,10					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,52	76,24	0,14	14,41					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,06	94,61	6,49	14,53					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	34,40	47,51	0,48	8,30					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert**

**M&A Omgeving BV
Mei 2023**

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai iym nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	933	0	15:01, 31 mei 2023	Appartemen	Appartementengebouw	Polygoon	178029,46	363465,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	941	0	15:14, 31 mei 2023	Appartemen	Appartementengebouw	Polygoon	177937,49	363637,50	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	5

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert

M&A Omgeving BV
Mei 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai iym nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--	22,01	22,12	2,63	8,38	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,01	494,26	2,46	28,95	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert

M&A Omgeving BV
Mei 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai iym nieuwe appartementen - Scheepsbouwkade 4a-5, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Scheepsbouwkade 4a-5, Weert; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
Mei 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	177947,54	363642,98	1,50	45,4	42,6	35,9	46,0
W1_B	Voorgevel	177947,54	363642,98	4,50	45,8	43,0	36,3	46,4
W1_C	Voorgevel	177947,54	363642,98	7,50	46,6	43,8	37,2	47,3
W1_D	Voorgevel	177947,54	363642,98	10,50	47,4	44,6	37,9	48,0
W2_A	Linker zijgevel	177964,94	363647,89	1,50	43,8	41,0	34,3	44,4
W2_B	Linker zijgevel	177964,94	363647,89	4,50	44,7	41,9	35,3	45,4
W2_C	Linker zijgevel	177964,94	363647,89	7,50	45,5	42,7	36,0	46,1
W2_D	Linker zijgevel	177964,94	363647,89	10,50	46,1	43,3	36,6	46,7
W3_A	Rechter zijgevel	177938,90	363634,76	1,50	39,5	36,7	30,0	40,1
W3_B	Rechter zijgevel	177938,90	363634,76	4,50	39,7	36,9	30,2	40,3
W3_C	Rechter zijgevel	177938,90	363634,76	7,50	41,7	38,9	32,2	42,3
W3_D	Rechter zijgevel	177938,90	363634,76	10,50	44,5	41,8	35,1	45,2
W4_A	Achtergevel	177956,60	363628,20	1,50	34,3	31,4	24,7	34,9
W4_B	Achtergevel	177956,60	363628,20	4,50	35,9	33,0	26,3	36,5
W4_C	Achtergevel	177956,60	363628,20	7,50	33,9	30,9	24,1	34,4
W4_D	Achtergevel	177956,60	363628,20	10,50	33,9	30,9	24,1	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Biest
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	177947,54	363642,98	1,50	8,6	5,8	-0,9	9,2
W1_B	Voorgevel	177947,54	363642,98	4,50	16,0	13,3	6,6	16,7
W1_C	Voorgevel	177947,54	363642,98	7,50	22,2	19,5	12,8	22,8
W1_D	Voorgevel	177947,54	363642,98	10,50	25,9	23,1	16,4	26,5
W2_A	Linker zijgevel	177964,94	363647,89	1,50	7,0	4,3	-2,4	7,7
W2_B	Linker zijgevel	177964,94	363647,89	4,50	15,0	12,3	5,6	15,7
W2_C	Linker zijgevel	177964,94	363647,89	7,50	15,7	13,0	6,3	16,4
W2_D	Linker zijgevel	177964,94	363647,89	10,50	9,7	6,9	0,2	10,3
W3_A	Rechter zijgevel	177938,90	363634,76	1,50	12,0	9,2	2,6	12,6
W3_B	Rechter zijgevel	177938,90	363634,76	4,50	16,1	13,3	6,6	16,7
W3_C	Rechter zijgevel	177938,90	363634,76	7,50	24,2	21,4	14,7	24,8
W3_D	Rechter zijgevel	177938,90	363634,76	10,50	28,9	26,2	19,5	29,6
W4_A	Achtergevel	177956,60	363628,20	1,50	21,5	18,8	12,0	22,1
W4_B	Achtergevel	177956,60	363628,20	4,50	21,7	19,0	12,3	22,3
W4_C	Achtergevel	177956,60	363628,20	7,50	21,8	19,1	12,4	22,5
W4_D	Achtergevel	177956,60	363628,20	10,50	22,4	19,6	12,9	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helmondseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	177947,54	363642,98	1,50	38,1	35,3	28,6	38,7
W1_B	Voorgevel	177947,54	363642,98	4,50	38,8	36,0	29,4	39,4
W1_C	Voorgevel	177947,54	363642,98	7,50	39,7	36,9	30,2	40,3
W1_D	Voorgevel	177947,54	363642,98	10,50	40,4	37,6	31,0	41,1
W2_A	Linker zijgevel	177964,94	363647,89	1,50	38,7	35,9	29,2	39,3
W2_B	Linker zijgevel	177964,94	363647,89	4,50	39,7	36,8	30,2	40,3
W2_C	Linker zijgevel	177964,94	363647,89	7,50	40,4	37,6	30,9	41,0
W2_D	Linker zijgevel	177964,94	363647,89	10,50	41,0	38,2	31,5	41,6
W3_A	Rechter zijgevel	177938,90	363634,76	1,50	32,6	29,7	23,1	33,2
W3_B	Rechter zijgevel	177938,90	363634,76	4,50	32,8	29,9	23,3	33,4
W3_C	Rechter zijgevel	177938,90	363634,76	7,50	26,0	23,2	16,6	26,7
W3_D	Rechter zijgevel	177938,90	363634,76	10,50	26,2	23,4	16,7	26,8
W4_A	Achtergevel	177956,60	363628,20	1,50	26,8	24,0	17,3	27,4
W4_B	Achtergevel	177956,60	363628,20	4,50	28,8	26,0	19,3	29,4
W4_C	Achtergevel	177956,60	363628,20	7,50	19,8	17,0	10,3	20,4
W4_D	Achtergevel	177956,60	363628,20	10,50	19,9	17,1	10,4	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiekendreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	177947,54	363642,98	1,50	36,4	33,7	27,0	37,1
W1_B	Voorgevel	177947,54	363642,98	4,50	36,2	33,5	26,8	36,9
W1_C	Voorgevel	177947,54	363642,98	7,50	36,9	34,2	27,5	37,6
W1_D	Voorgevel	177947,54	363642,98	10,50	37,6	34,9	28,2	38,3
W2_A	Linker zijgevel	177964,94	363647,89	1,50	11,3	8,4	1,8	11,9
W2_B	Linker zijgevel	177964,94	363647,89	4,50	13,8	11,0	4,3	14,4
W2_C	Linker zijgevel	177964,94	363647,89	7,50	16,4	13,6	6,9	17,0
W2_D	Linker zijgevel	177964,94	363647,89	10,50	16,5	13,6	7,0	17,1
W3_A	Rechter zijgevel	177938,90	363634,76	1,50	29,8	27,1	20,4	30,5
W3_B	Rechter zijgevel	177938,90	363634,76	4,50	30,0	27,2	20,5	30,6
W3_C	Rechter zijgevel	177938,90	363634,76	7,50	35,9	33,2	26,5	36,6
W3_D	Rechter zijgevel	177938,90	363634,76	10,50	38,8	36,1	29,4	39,5
W4_A	Achtergevel	177956,60	363628,20	1,50	18,3	15,5	8,8	18,9
W4_B	Achtergevel	177956,60	363628,20	4,50	20,6	17,8	11,1	21,2
W4_C	Achtergevel	177956,60	363628,20	7,50	24,6	21,8	15,1	25,2
W4_D	Achtergevel	177956,60	363628,20	10,50	23,6	20,9	14,2	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen