

Akoestisch onderzoek weg- en industrielawaai

Achtkantmolen, Weert

De Milieuadviseur
Datum: 12 oktober 2023
Projectnummer: 23027

Samenvatting

Bij de uitbreiding met chalets wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai uit de Wet geluidhinder overschreden, door de geluidhinder afkomstig van het Helmondseweg en het gezoneerde bedrijventerrein. Voor de realisatie van de uitbreiding met chalets moeten hogere waarden worden verleend door de gemeente Weert.

Colofon



De **Milieu**adviseur
Amsterdamseweg 86
6814 GG Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuadviseur.nl

Project:
Gemeente:
Projectnummer:
Datum

Akoestisch onderzoek weg- en industrielawaai
Achtkantmolen, Weert
Weert
23027
12 oktober 2023

Opdrachtgever:
Contactpersoon:

Gemeente Weert
Marian Arts

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskaders	4
2.2	Zones	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
4	Wegverkeer	8
4.1	Onderzoeksopzet	8
4.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	8
4.3	Geluidsbelastingen	10
4.4	Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen	14
5	Industrielawaai	16
5.1	Onderzoeksopzet	16
5.2	Geluidsbelastingen	16
6	Conclusie	19
6.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	19
6.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	21

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

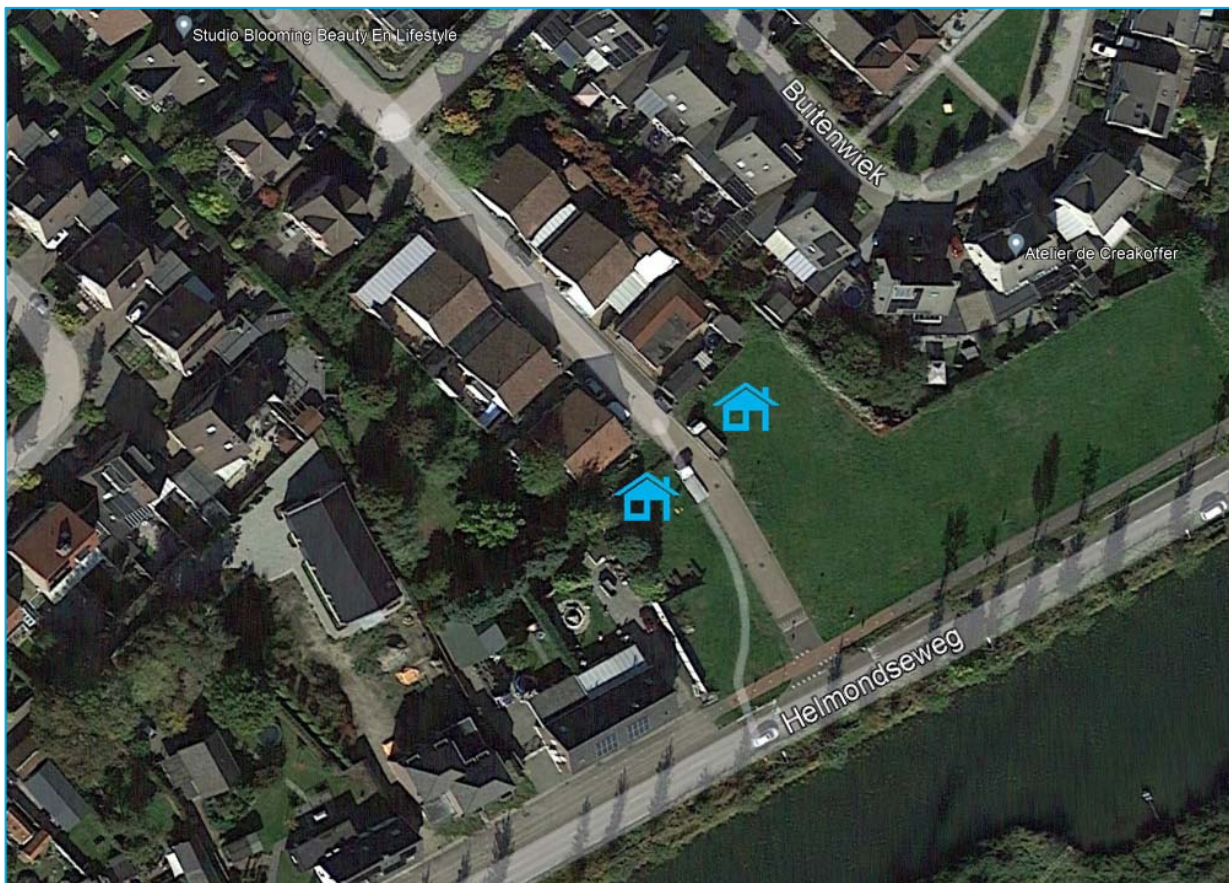
Bijlage B: Grafische weergave en invoergegevens van het model

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Achtkantmolen is een locatie met 5 chalets en een woonwagenstandplaats voor de doelgroep woonwagenbewoners gelegen. Deze locatie wordt uitgebreid met 4 chalets in zuidelijke richting. Twee chalets aan de oostzijde van de Achtkantmolen en twee chalets aan de andere westzijde van de Achtkantmolen.

In de onderstaande figuur is de ligging van de uitbreiding weergegeven:



Figuur 1: Globale ligging van de uitbreiding van de woonwagenstandplaats

1.2 Doel van het onderzoek

De uitbreiding kan op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe chalets mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de chalets aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van industrie- en wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde: deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woonwagendstandplaats weergegeven. De nieuwe chalets ligt in de bebouwde kom van Weert (stedelijk gebied).

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelastingen	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe chalets vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Weert heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld in het kader van de verlening van hogere grenswaarden. Door het ontbreken van gemeentelijk geluidbeleid wordt bij de verlening van hogere waarden alleen getoetst aan de normen uit de Wgh.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaaï mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoekspllicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woonwagendstandplaats wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Tabel 2: Overzicht van zones langs wegen

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkere 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3: Overzicht van zones langs spoorwegen

Naast de landelijke spoorlijnen zijn er in Nederland ook niet-landelijke spoorlijnen, zoals RandstadRail en de sneltram in Utrecht. De zones van deze spoorlijnen zijn vastgelegd in de 'Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder'.

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De uitbreiding van 4 chalets ligt nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

In de omgeving van de nieuwe chalets bevinden zich wegen. Spoorlijnen zijn in de nabijheid van de nieuwe chalets niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar spoorlijnen is dan ook niet nodig.

De chalets liggen aan de Achtkantmolen. Deze weg is een doodlopende weg, slechts 5 chalets en 1 woonwagen liggen. Het plan maakt de realisatie van 4 nieuwe chalets mogelijk. Deze weg heeft nu en in de toekomst een lage verkeersintensiteit. Gezien de lage verkeersintensiteit is het te verwachten dat de er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is. Voor de Achtkantmolen is dan ook geen akoestisch onderzoek noodzakelijk.

De chalets liggen nabij de Helmondseweg. Deze weg ligt in de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 200 meter op basis van de Wgh. De nieuwe chalets liggen in de zones van de Helmondseweg.

Ten oosten van de ontwikkeling ligt de Ringbaan Oost. Deze wegen liggen in de bebouwde kom en heeft vier rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 350 meter op basis van de Wgh. De nieuwe chalets liggen in de zones van de Ringbaan Oost.

Ten zuidoosten van de nieuwe chalets ligt het gezoneerde bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord. Uit de geluidszone blijkt dat de nieuwe woonwagenstandplaats binnen de geluidszone van het bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord liggen. In de onderstaande figuur is de ligging van de zone van het bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord weergegeven. Akoestisch onderzoek naar geluidsbelastingen op de nieuwe chalets door het gezoneerde industrieterrein Doolhof/Leuken-Noord is dan ook noodzakelijk.



Figuur 2: Ligging van de geluidszone van bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Helmondseweg en de Ringbaan Zuid en het gezoneerde bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord.

4 Wegverkeer

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de uitbreiding van de chalets zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

4.2.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld is bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit AHN4 DTM¹. In het rekenmodel zijn de hoogtelijnen getekend met een interval van 0,5 meter ten opzichte van Normaal Amsterdams Peil (NAP).

4.2.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0). Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'². De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (Bf) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (Bf) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verharding is een bodemfactor (Bf) van 0,3 aangehouden.

4.2.3 Geluidsscherm langs Ringbaan Oost

Ten noorden van Zuid Willemsvaart staat aan de westzijde van de Ringbaan Oost een geluidsscherm van 1,5 meter hoog.

4.2.4 Waarneemhoogten

De chalets mogen maximaal 1 laag met een kap krijgen. De chalets krijgen hierdoor maximaal 2 lagen met geluidsgevoelige ruimten krijgen. De vloer van de begane grond van een woonwagen ligt op 0,5 meter boven het maaiveld. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,5	2,0
Eerste verdieping	3,5	5,0

Tabel 4: Overzicht van de waarneemhoogten

¹ <https://www.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html?layers=77da2e9e9ea8427aab2ac83b79097b1a>

² Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU, Versie: 1,0, status: definitief, van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

4.2.5 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Weert voor het prognosejaar 2040. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,0 % per jaar.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2040 en voor het maatgevende jaar 2035 weergegeven:

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e		
	2040 (prognosejaar)	2035 (maatgevend jaar)
Helmondseweg, ten oosten van Achtkantmolen	3.002	2.770
Helmondseweg, ten westen van Achtkantmolen	2.952	2.740
Molenakkerdreef	1.143	1.061
Ringbaan Oost	14.397	13.364

Tabel 5: Overzicht van de etmaalintensiteiten

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Helmondseweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	50	5
Molenakkerdreef	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	50	5
Ringbaan Oost	SMA 0/8	Nee	70	2 ³

Tabel 6: Overzicht van de overige uitgangspunten

Alle overige uitgangspunten zijn weergegeven in bijlage B.

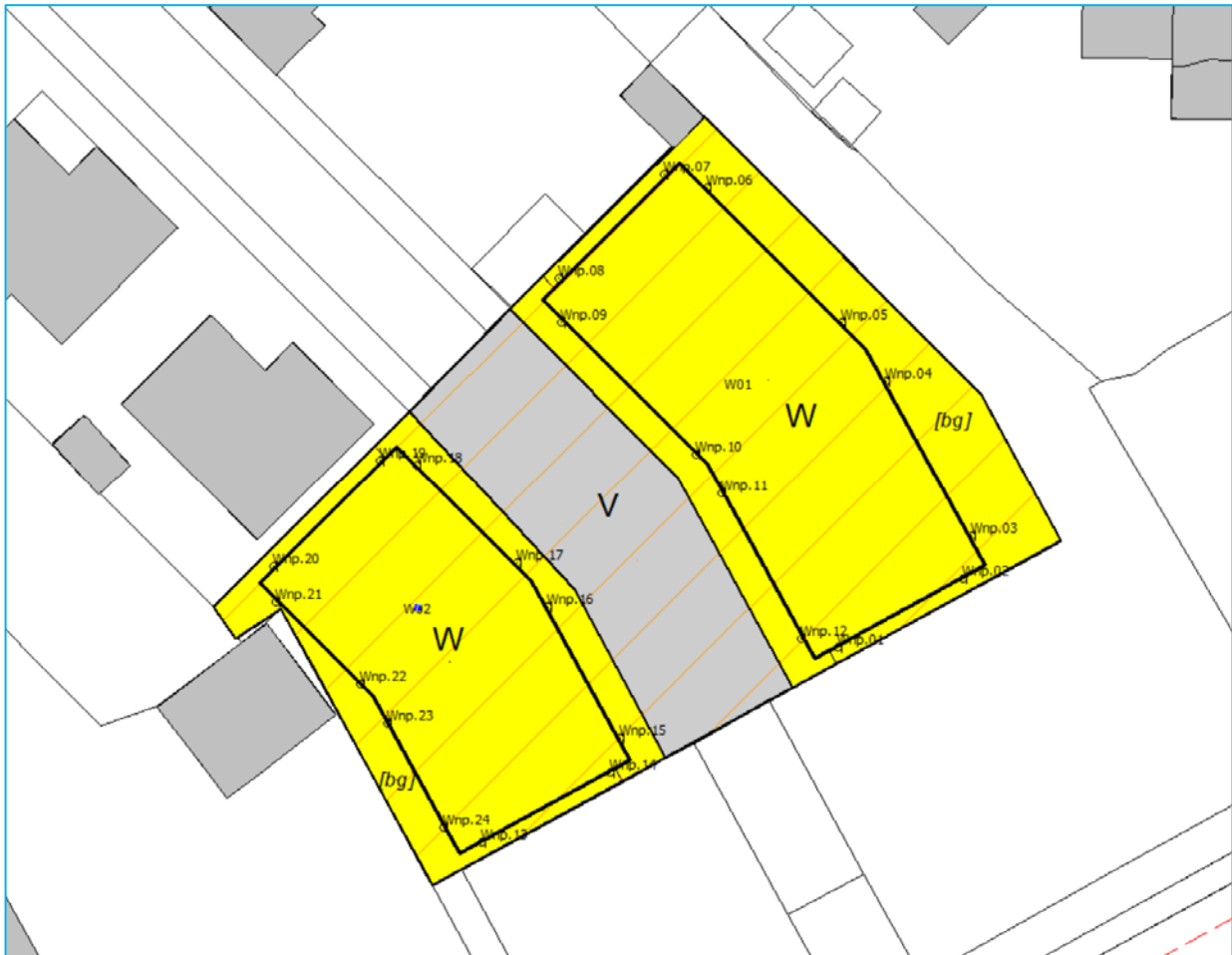
³ Wanneer de geluidsbelasting na afronding 56 of 57 (exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt, dan is de aftrek op grond van artikel 110g Wgh geen 2 dB, maar 3 respectievelijk 4 dB.

4.3 Geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.4 revisie 1.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage A in tabelvorm. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:



Figuur 3: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage B. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met Johan van der Burg van De Milieuadviseur.<

4.3.1 Helmondseweg

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Helmondseweg weergegeven:



Figuur 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de Helmondseweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Helmondseweg staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Helmondseweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
W01	50
W02	49
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Tabel 7: Geluidsbelastingen afkomstig van de Helmondseweg

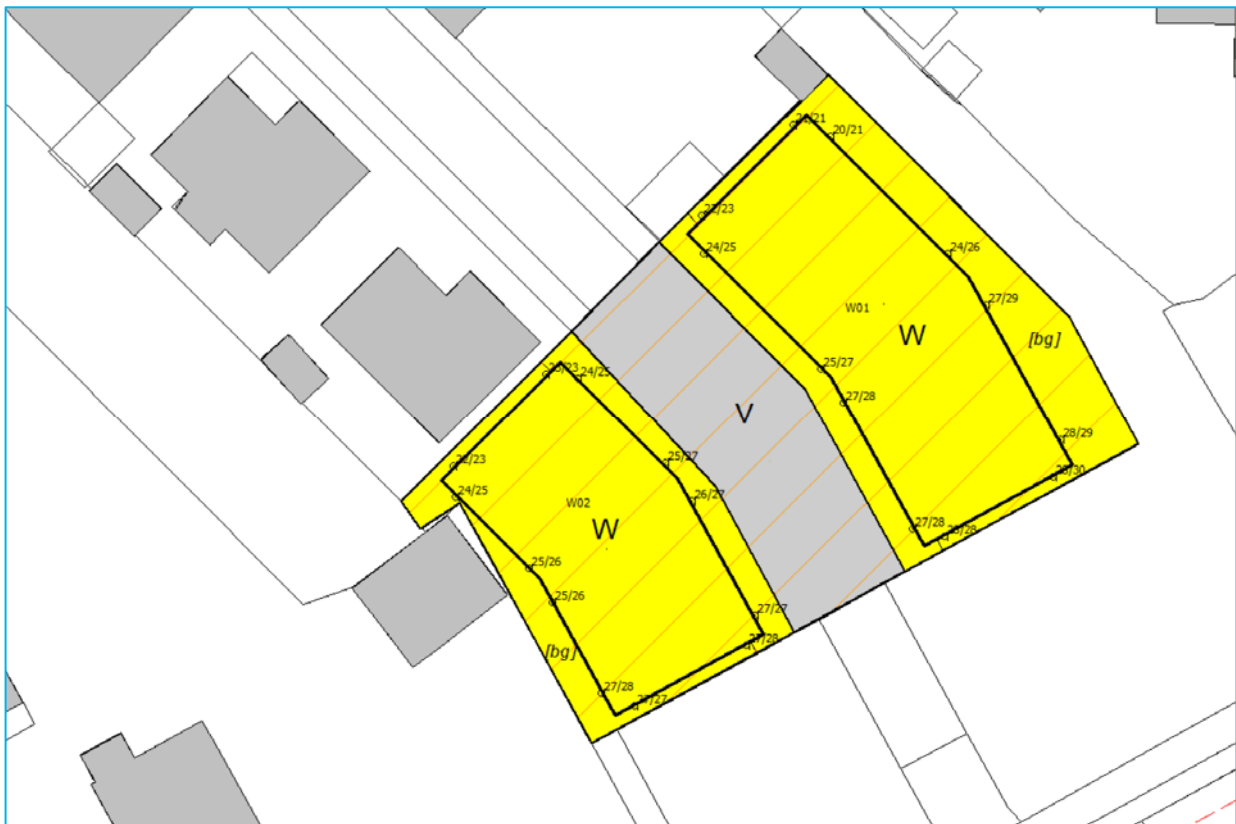
Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Helmondseweg, bedraagt 50 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe chalets wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt voldaan.

4.3.2 Molenakkerdreef

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Molenakkerdreef weergegeven:



Figuur 5: Geluidsbelastingen afkomstig van de Molenakkerdreef

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Molenakkerdreef staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Molenakkerdreef	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
W01	30
W02	28
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Tabel 8: Geluidsbelastingen afkomstig van de Molenakkerdreef

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Molenakkerdreef, bedraagt 30 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe chalets wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.3.3 Ringbaan Oost

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Ringbaan Oost weergegeven:



Figuur 6: Geluidsbelastingen afkomstig van de Ringbaan Oost

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Ringbaan Oost staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Ringbaan Oost	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
W01	48
W02	48
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Tabel 9: Geluidsbelastingen afkomstig van de Ringbaan Oost

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Ringbaan Oost, bedraagt 48 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe chalets wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.4 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

De Helmondseweg zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Helmondseweg worden verleend door de gemeente.

De ontwikkeling bestaat uit de uitbreiding van de bestaande locatie met 4 chalets voor de doelgroep woonwagenbewoners, hierdoor heeft de ontwikkeling beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

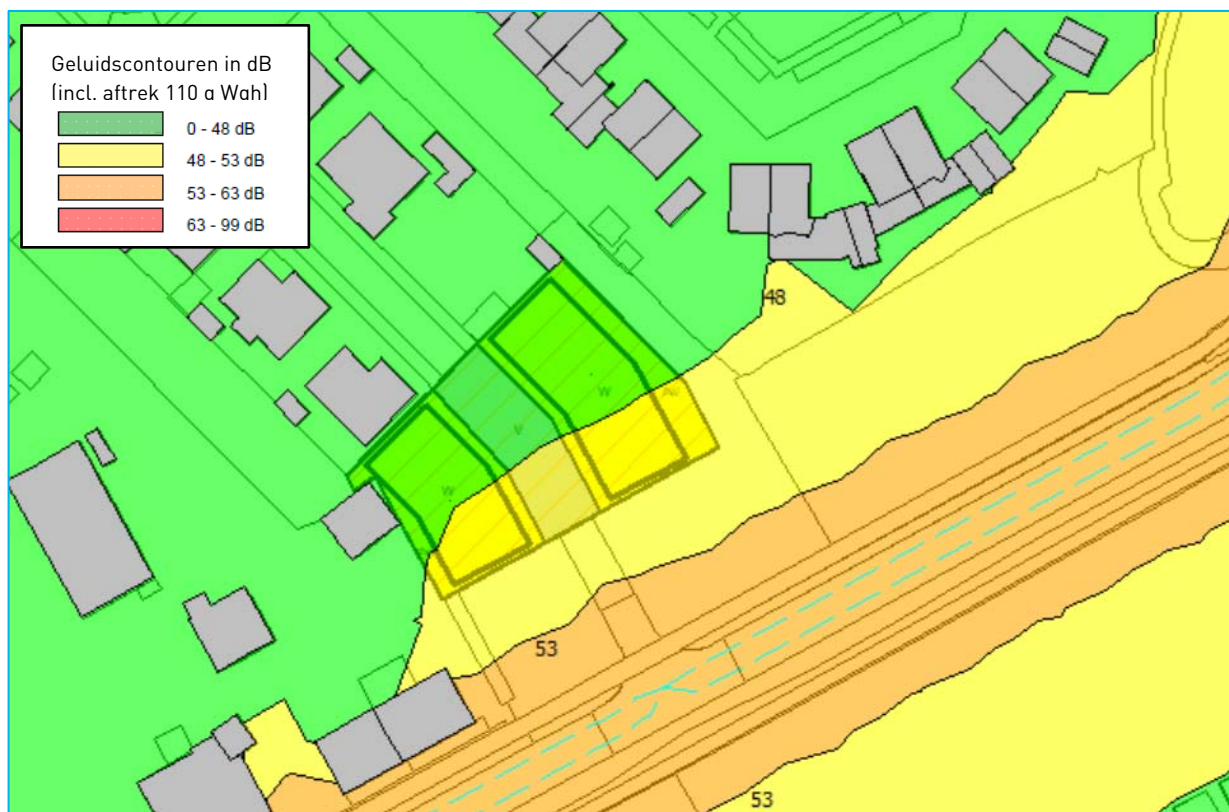
Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron en overdracht.

4.4.1 Bronmaatregelen

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie van 2,6 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag type A op de Helmondseweg. Door het toepassen van dit wegdek wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de nieuwe woonwagenstandplaats door de Helmondseweg. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 47 dB door het toepassen van een dunne deklaag type A.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de Helmondseweg en de nieuwe woonwagenstandplaats, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig grote afstand dat dit niet wenselijk is. In de onderstaande figuur zijn de geluidscontouren (inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) weergegeven:



Figuur 7: Ligging van de geluidscontouren

Het plaatsen van een effectief geluidsscherf langs de Helmondseweg is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5 Industrielawaai

5.1 Onderzoekopzet

Het plangebied ligt in de zone van het bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord. De gemeente Weert (zonebeheerder) heeft voor de nieuwe chalets de geluidsbelastingen bepaald op basis van het zonebeheersmodel.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Reken Industrielawaai'. Voor de berekeningen heeft de gemeente gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu (versie 2022.4 rev 1).

De resultaten van deze berekeningen zijn verwerkt in dit akoestisch onderzoek.

5.2 Geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen afkomstig van het bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord zijn door de gemeente Weert berekend. Alle berekende geluidsbelastingen afkomstig van het bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord zijn weergegeven in bijlage A.

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord weergegeven:



Figuur 8: Geluidsbelastingen afkomstig van het bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van het bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van het bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB(A)
W01	55
W02	55
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde	50
Hoogst toelaatbare geluidsbelastingen	55

Tabel 10: Geluidsbelastingen afkomstig van het bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 55 dB(A) afkomstig van het bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord.

Bij de nieuwe chalets wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Wgh overschreden, echter de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB(A) uit de Wgh wordt niet overschreden.

6 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe chalets liggen nabij diverse wegen en het bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [Helmondseweg en de Ringbaan Zuid en het gezoneerde bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting mag de aftrek ex artikel 110g Wgh niet worden toegepast.

De cumulatieve geluidsbelasting berekend op basis van het wegverkeerspectrum, wanneer het wegverkeerslawaai maatgevend t.o.v. industrielawaai is. Is het industrielawaai maatgevend t.o.v. wegverkeerslawaai, dan wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend op basis van het industriespectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage A.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai en 35 dB(A) bij industriespectrum worden gegarandeerd.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de minimaal benodigde gevelwering			
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)		Minimaal benodigde gevelwering in dB
	Wegverkeerspectrum in dB	Industrielawaaispectrum in dB(A)	
W01	59	--	26
W02	58	--	25
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012			20

Tabel 11: Cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de minimaal benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB (wegverkeer) of 35 dB(A) (industrielawaai) uit het Bouwbesluit 2012 te halen.

7 Conclusie

Aan de Achtkantmolen is een locatie met 5 chalets en een woonwagenstandplaats voor de doelgroep woonwagenbewoners gelegen. Deze locatie wordt uitgebreid met 4 chalets in zuidelijke richting. Twee chalets aan de oostzijde van de Achtkantmolen en twee chalets aan de andere westzijde van de Achtkantmolen.

Door de nieuwe ontwikkeling worden chalets (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe chalets is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de chalets wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

7.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Helmondseweg

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Helmondseweg, bedraagt 50 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe chalets wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt voldaan.

Molenakkerdreef

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Molenakkerdreef, bedraagt 30 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe chalets wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Ringbaan Oost

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Ringbaan Oost, bedraagt 48 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe chalets wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 55 dB(A) afkomstig van het bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord.

Bij de nieuwe chalets wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Wgh overschreden, echter de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB(A) uit de Wgh wordt niet overschreden.

7.1.1 Verlening hogere grenswaarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Helmondseweg, het vergroten van de afstand tussen de chalets en de weg/gezoneerde bedrijventerrein of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan (uitbreiding met 4 chalets) is het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (wegverkeer) en 50 dB(A) (industrielawaai).

Op basis van de Wgh kan de gemeente Weert een hogere waarde verlenen voor de geluidsbelastingen afkomstig van de Helmondseweg en de bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure. De te verlenen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Te verlenen hogere waarde		
	Te verlenen hogere waarden in dB	
	Helmondseweg	bedrijventerrein Doolhof/Leuken-Noord
W01 (2 woningen)	50	55
W02 (2 woningen)	49	55

Tabel 12: Te verlenen hogere waarden

Eindconclusie Wgh

De woonwagenstandplaats kan na de verlening van hogere waarden worden gerealiseerd.

7.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai en 35 dB(A) bij industriespectrum worden gegarandeerd.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de minimaal benodigde gevelwering			
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)		Minimaal benodigde gevelwering in dB
	Wegverkeerspectrum in dB	Industrielawaaispectrum in dB(A)	
W01	59	--	26
W02	58	--	25
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012			20

Tabel 13: Cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de minimaal benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB (wegverkeer) of 35 dB(A) (industrielawaai) uit het Bouwbesluit 2012 te halen.

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen, in tabelvorm



Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm															
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meters	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Helmondseweg			Geluidsbelastingen afkomstig van de Molenakkerdreef			Geluidsbelastingen afkomstig van de Ringbaan Oost			Geluidsbelastingen afkomstig van de Industrielawaai Leuken Noord	Maat-gevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM})	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum in dB (excl. aftrek)	Industrielawaai in dB(A)
Wnp.01	2	W01	53,80	5	48,80	32,50	5	27,50	48,91	2	46,91	52,90	weg	57,52	-
Wnp.01	5	W01	54,61	5	49,61	33,38	5	28,38	50,04	2	48,04	54,50	weg	58,73	-
Wnp.02	2	W01	53,83	5	48,83	32,96	5	27,96	48,94	2	46,94	53,60	weg	57,86	-
Wnp.02	5	W01	54,60	5	49,60	34,53	5	29,53	50,36	2	48,36	55,20	weg	59,12	-
Wnp.03	2	W01	53,44	5	48,44	33,11	5	28,11	49,02	2	47,02	53,40	weg	57,62	-
Wnp.03	5	W01	54,28	5	49,28	34,42	5	29,42	50,32	2	48,32	55,10	weg	58,95	-
Wnp.04	2	W01	51,46	5	46,46	32,14	5	27,14	48,30	2	46,30	51,50	weg	55,88	-
Wnp.04	5	W01	52,59	5	47,59	33,52	5	28,52	49,65	2	47,65	53,20	weg	57,32	-
Wnp.05	2	W01	50,92	5	45,92	29,24	5	24,24	48,71	2	46,71	50,90	weg	55,49	-
Wnp.05	5	W01	52,09	5	47,09	31,07	5	26,07	49,79	2	47,79	52,60	weg	56,88	-
Wnp.06	2	W01	48,47	5	43,47	25,45	5	20,45	46,91	2	44,91	49,60	weg	53,70	-
Wnp.06	5	W01	50,05	5	45,05	25,81	5	20,81	48,08	2	46,08	51,40	weg	55,31	-
Wnp.07	2	W01	47,97	5	42,97	25,52	5	20,52	44,18	2	42,18	49,30	weg	52,93	-
Wnp.07	5	W01	49,48	5	44,48	25,69	5	20,69	44,86	2	42,86	51,20	weg	54,56	-
Wnp.08	2	W01	49,32	5	44,32	27,34	5	22,34	48,23	2	46,23	49,40	weg	54,19	-
Wnp.08	5	W01	50,80	5	45,80	28,21	5	23,21	48,97	2	46,97	51,20	weg	55,63	-
Wnp.09	2	W01	49,71	5	44,71	28,84	5	23,84	48,51	2	46,51	49,60	weg	54,47	-
Wnp.09	5	W01	51,20	5	46,20	29,77	5	24,77	49,40	2	47,40	51,40	weg	55,95	-
Wnp.10	2	W01	51,17	5	46,17	30,34	5	25,34	49,05	2	47,05	51,00	weg	55,69	-
Wnp.10	5	W01	52,40	5	47,40	31,71	5	26,71	49,69	2	47,69	52,70	weg	57,01	-
Wnp.11	2	W01	51,60	5	46,60	31,71	5	26,71	48,90	2	46,90	51,30	weg	55,95	-
Wnp.11	5	W01	52,80	5	47,80	32,58	5	27,58	49,79	2	47,79	53,00	weg	57,31	-
Wnp.12	2	W01	53,51	5	48,51	32,33	5	27,33	48,83	2	46,83	52,70	weg	57,30	-
Wnp.12	5	W01	54,40	5	49,40	33,21	5	28,21	49,92	2	47,92	54,30	weg	58,54	-
Wnp.13	2	W02	53,09	5	48,09	31,78	5	26,78	48,22	2	46,22	52,90	weg	57,14	-
Wnp.13	5	W02	53,81	5	48,81	32,40	5	27,40	49,34	2	47,34	54,60	weg	58,40	-
Wnp.14	2	W02	53,58	5	48,58	31,97	5	26,97	48,63	2	46,63	52,30	weg	57,13	-
Wnp.14	5	W02	54,45	5	49,45	32,57	5	27,57	49,72	2	47,72	53,80	weg	58,30	-
Wnp.15	2	W02	53,30	5	48,30	31,71	5	26,71	48,63	2	46,63	52,10	weg	56,92	-
Wnp.15	5	W02	54,27	5	49,27	32,35	5	27,35	49,75	2	47,75	53,70	weg	58,19	-
Wnp.16	2	W02	51,77	5	46,77	31,35	5	26,35	48,49	2	46,49	51,90	weg	56,20	-
Wnp.16	5	W02	52,97	5	47,97	32,13	5	27,13	49,69	2	47,69	52,70	weg	57,22	-
Wnp.17	2	W02	51,19	5	46,19	29,92	5	24,92	48,36	2	46,36	51,50	weg	55,79	-
Wnp.17	5	W02	52,52	5	47,52	31,57	5	26,57	49,55	2	47,55	52,30	weg	56,85	-
Wnp.18	2	W02	49,42	5	44,42	29,17	5	24,17	48,24	2	46,24	50,40	weg	54,67	-
Wnp.18	5	W02	50,78	5	45,78	29,88	5	24,88	48,47	2	46,47	51,40	weg	55,62	-
Wnp.19	2	W02	49,39	5	44,39	27,79	5	22,79	48,52	2	46,52	50,30	weg	54,68	-
Wnp.19	5	W02	50,76	5	45,76	28,30	5	23,30	48,51	2	46,51	51,20	weg	55,52	-
Wnp.20	2	W02	49,36	5	44,36	26,68	5	21,68	48,02	2	46,02	50,50	weg	54,64	-
Wnp.20	5	W02	50,72	5	45,72	27,64	5	22,64	48,47	2	46,47	52,00	weg	55,89	-
Wnp.21	2	W02	45,90	5	40,90	29,16	5	24,16	47,64	2	45,64	50,70	weg	53,90	-
Wnp.21	5	W02	47,08	5	42,08	29,98	5	24,98	48,58	2	46,58	52,10	weg	55,16	-
Wnp.22	2	W02	49,08	5	44,08	29,78	5	24,78	48,37	2	46,37	50,40	weg	54,60	-
Wnp.22	5	W02	50,40	5	45,40	30,58	5	25,58	49,37	2	47,37	52,00	weg	55,99	-
Wnp.23	2	W02	50,37	5	45,37	30,10	5	25,10	47,19	2	45,19	50,60	weg	54,87	-
Wnp.23	5	W02	51,51	5	46,51	30,70	5	25,70	48,16	2	46,16	52,30	weg	56,25	-
Wnp.24	2	W02	52,55	5	47,55	32,14	5	27,14	48,25	2	46,25	51,40	weg	56,25	-
Wnp.24	5	W02	53,40	5	48,40	32,64	5	27,64	49,32	2	47,32	53,00	weg	57,46	-
Hoogste geluidsbelastingen															
		W01	55		50	35		30	50		48	55	weg	59	--
		W02	54		49	33		28	50		48	55	weg	58	--
Hoogste geluidsbelasting			55		50	35		30	50		48	55	weg	59	--

Bijlage B: Grafische weergave en invoergegevens van het model



Wegen
Toegespunt
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulpstukken

0 m 10 m 20 m
schaal = 1 : 500



Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Achtkantmolen

Model eigenschap

Omschrijving	Achtkantmolen
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 3-5-2023
Laatst ingezien door	Johan op 8-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
 Model: Achtkantmolen

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ahn4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
moeras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rietland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Helmondseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3. Molenakkerdreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
4. Ringbaan Oost	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
Achtkantmolen - Achtkantmolen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.
4. Ringbaan Oost	127161	55	10:10, 5 mei 2023	-27257	2	335069	Ringbaan Oost
4. Ringbaan Oost	127782	55	10:10, 5 mei 2023	-27259	2	335176	Ringbaan Oost
4. Ringbaan Oost	128161	55	10:10, 5 mei 2023	-27269	2	335062	
4. Ringbaan Oost	128675	55	10:10, 5 mei 2023	-27279	2	335089	Ringbaan Oost
4. Ringbaan Oost	129123	55	10:10, 5 mei 2023	-27281	2	335171	Ringbaan Oost
4. Ringbaan Oost	129649	55	10:10, 5 mei 2023	-27289	2	335172	Ringbaan Oost
4. Ringbaan Oost	130574	55	10:10, 5 mei 2023	-27295	2	335091	
4. Ringbaan Oost	132454	55	10:10, 5 mei 2023	-27305	2	2135845	Ringbaan Oost
4. Ringbaan Oost	133303	55	10:10, 5 mei 2023	-27319	2	2135844	Ringbaan Oost
4. Ringbaan Oost	133454	55	10:10, 5 mei 2023	-27321	2	335070	
4. Ringbaan Oost	133511	55	10:10, 5 mei 2023	-27323	2	335090	
4. Ringbaan Oost	133538	55	10:10, 5 mei 2023	-27325	2	335071	
4. Ringbaan Oost	133582	55	10:10, 5 mei 2023	-27327	2	335072	
4. Ringbaan Oost	133758	55	10:10, 5 mei 2023	-27331	2	2135843	Ringbaan Oost
2. Helmondseweg	127969	56	10:10, 5 mei 2023	-27263	2	335107	Helmondseweg
2. Helmondseweg	128461	56	10:10, 5 mei 2023	-27277	1	94753	Helmondseweg
2. Helmondseweg	130167	56	10:10, 5 mei 2023	-27291	2	335100	Helmondseweg
2. Helmondseweg	131050	56	10:10, 5 mei 2023	-27297	2	335101	Helmondseweg
2. Helmondseweg	132705	56	10:10, 5 mei 2023	-27309	1	94754	Helmondseweg
2. Helmondseweg	133747	56	10:10, 5 mei 2023	-27329	2	335106	Helmondseweg
3. Molenakkerdreef	128012	57	10:10, 5 mei 2023	-27267	2	335161	Molenakkerdreef
3. Molenakkerdreef	128197	57	10:10, 5 mei 2023	-27271	2	335347	Molenakkerdreef
3. Molenakkerdreef	129370	57	10:10, 5 mei 2023	-27287	2	335344	Molenakkerdreef
3. Molenakkerdreef	130201	57	10:10, 5 mei 2023	-27293	2	335158	Molenakkerdreef
3. Molenakkerdreef	131341	57	10:10, 5 mei 2023	-27299	2	335157	Molenakkerdreef
3. Molenakkerdreef	132319	57	10:10, 5 mei 2023	-27303	2	335156	Molenakkerdreef
3. Molenakkerdreef	132698	57	10:10, 5 mei 2023	-27307	2	335160	Molenakkerdreef
3. Molenakkerdreef	132924	57	10:10, 5 mei 2023	-27317	2	335159	Molenakkerdreef

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
 Achtkantmolen - Achtkantmolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
4. Ringbaan Oost	Polylijn	178444,90	363876,66	178728,60	363492,49	0,00	0,00	39,63
4. Ringbaan Oost	Polylijn	178461,25	363872,40	178388,62	364003,34	39,50	39,50	39,44
4. Ringbaan Oost	Polylijn	178541,98	363711,24	178554,05	363697,05	0,00	0,00	33,33
4. Ringbaan Oost	Polylijn	178770,32	363408,14	178461,25	363872,40	0,00	0,00	32,68
4. Ringbaan Oost	Polylijn	178249,50	364236,33	178312,64	364117,69	0,00	0,00	34,50
4. Ringbaan Oost	Polylijn	178330,47	364111,32	178258,13	364241,82	0,00	0,00	37,00
4. Ringbaan Oost	Polylijn	178534,82	363719,88	178541,98	363711,24	0,00	0,00	33,45
4. Ringbaan Oost	Polylijn	178312,64	364117,69	178378,66	363997,40	0,00	0,00	36,92
4. Ringbaan Oost	Polylijn	178378,66	363997,40	178444,90	363876,66	39,50	39,50	39,31
4. Ringbaan Oost	Polylijn	178586,67	363737,81	178576,72	363747,00	0,00	0,00	33,50
4. Ringbaan Oost	Polylijn	178444,90	363876,66	178534,82	363719,88	0,00	0,00	39,63
4. Ringbaan Oost	Polylijn	178576,72	363747,00	178461,25	363872,40	0,00	0,00	33,50
4. Ringbaan Oost	Polylijn	178600,77	363723,75	178586,67	363737,81	0,00	0,00	33,50
4. Ringbaan Oost	Polylijn	178388,62	364003,34	178330,47	364111,32	0,00	0,00	39,33
2. Helmondseweg	Polylijn	178352,93	363946,11	178243,35	363870,73	0,00	0,00	34,00
2. Helmondseweg	Polylijn	178352,93	363946,11	178500,61	364010,53	0,00	0,00	34,00
2. Helmondseweg	Polylijn	177949,46	363738,79	178243,35	363870,73	0,00	0,00	34,00
2. Helmondseweg	Polylijn	178243,35	363870,73	178352,93	363946,11	0,00	0,00	34,26
2. Helmondseweg	Polylijn	178500,61	364010,53	178352,93	363946,11	0,00	0,00	34,26
2. Helmondseweg	Polylijn	178243,35	363870,73	177949,46	363738,79	0,00	0,00	34,26
3. Molenakkerdreef	Polylijn	178292,82	364087,45	178343,00	363996,68	0,00	0,00	33,50
3. Molenakkerdreef	Polylijn	178248,73	364174,81	178292,82	364087,45	0,00	0,00	33,28
3. Molenakkerdreef	Polylijn	178292,82	364087,45	178248,73	364174,81	0,00	0,00	33,50
3. Molenakkerdreef	Polylijn	178343,00	363996,68	178292,82	364087,45	0,00	0,00	34,18
3. Molenakkerdreef	Polylijn	178352,71	363963,79	178343,00	363996,68	0,00	0,00	34,17
3. Molenakkerdreef	Polylijn	178352,93	363946,11	178352,71	363963,79	0,00	0,00	34,00
3. Molenakkerdreef	Polylijn	178343,00	363996,68	178352,71	363963,79	0,00	0,00	34,18
3. Molenakkerdreef	Polylijn	178352,71	363963,79	178352,93	363946,11	0,00	0,00	34,17

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
 Achtkantmolen - Achtkantmolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
4. Ringbaan Oost	34,10	0,00	0,00	0,00	33,37	39,59	--	Relatief	72
4. Ringbaan Oost	39,33	39,50	-0,23	5,05	39,50	39,50	--	Absoluut	18
4. Ringbaan Oost	33,17	0,00	0,00	0,00	33,17	33,30	--	Relatief	4
4. Ringbaan Oost	39,44	0,00	0,00	0,00	32,78	39,44	--	Relatief	76
4. Ringbaan Oost	36,92	0,00	0,00	0,00	34,50	36,92	--	Relatief	9
4. Ringbaan Oost	34,50	0,00	0,00	0,00	34,50	36,75	--	Relatief	13
4. Ringbaan Oost	33,33	0,00	0,00	0,00	33,33	33,43	--	Relatief	4
4. Ringbaan Oost	39,31	0,00	0,00	0,00	36,95	39,31	--	Relatief	9
4. Ringbaan Oost	39,63	39,50	-0,22	5,50	39,50	39,50	--	Absoluut	20
4. Ringbaan Oost	33,50	0,00	0,00	0,00	33,50	33,50	33,50	Relatief	4
4. Ringbaan Oost	33,45	0,00	0,00	0,00	33,45	39,47	--	Relatief	27
4. Ringbaan Oost	39,44	0,00	0,00	0,00	33,50	39,44	--	Relatief	8
4. Ringbaan Oost	33,50	0,00	0,00	0,00	33,50	33,50	33,50	Relatief	4
4. Ringbaan Oost	37,00	0,00	0,00	0,00	37,00	37,00	--	Relatief	2
2. Helmondseweg	34,26	0,00	0,00	0,00	34,00	34,26	--	Relatief	23
2. Helmondseweg	34,26	0,00	0,00	0,00	34,00	34,50	--	Relatief	18
2. Helmondseweg	34,26	0,00	0,00	0,00	33,87	34,38	--	Relatief	28
2. Helmondseweg	34,00	0,00	0,00	0,00	34,00	34,33	--	Relatief	25
2. Helmondseweg	34,00	0,00	0,00	0,00	34,00	34,50	--	Relatief	15
2. Helmondseweg	34,00	0,00	0,00	0,00	33,81	34,48	--	Relatief	31
3. Molenakkerdreef	34,18	0,00	0,00	0,00	33,22	34,18	--	Relatief	4
3. Molenakkerdreef	33,50	0,00	0,00	0,00	33,20	33,50	--	Relatief	8
3. Molenakkerdreef	33,28	0,00	0,00	0,00	33,28	33,35	--	Relatief	8
3. Molenakkerdreef	33,50	0,00	0,00	0,00	33,32	34,23	--	Relatief	4
3. Molenakkerdreef	34,18	0,00	0,00	0,00	34,18	34,35	--	Relatief	12
3. Molenakkerdreef	34,17	0,00	0,00	0,00	34,00	34,17	--	Relatief	10
3. Molenakkerdreef	34,17	0,00	0,00	0,00	34,17	34,28	--	Relatief	14
3. Molenakkerdreef	34,00	0,00	0,00	0,00	34,00	34,05	--	Relatief	7

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
 Achtkantmolen - Achtkantmolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
4. Ringbaan Oost	480,06	480,69	0,31	51,01	Verdeling	False	1,5
4. Ringbaan Oost	149,79	149,79	0,39	35,27	Verdeling	False	1,5
4. Ringbaan Oost	18,65	18,65	4,27	8,68	Verdeling	False	1,5
4. Ringbaan Oost	563,90	564,73	0,26	80,49	Verdeling	False	1,5
4. Ringbaan Oost	134,70	134,72	0,39	107,49	Verdeling	False	1,5
4. Ringbaan Oost	149,25	149,28	0,49	97,01	Verdeling	False	1,5
4. Ringbaan Oost	11,24	11,24	1,14	6,83	Verdeling	False	1,5
4. Ringbaan Oost	137,22	137,25	0,49	123,92	Verdeling	False	1,5
4. Ringbaan Oost	137,80	137,80	0,23	49,48	Verdeling	False	1,5
4. Ringbaan Oost	13,91	13,91	1,34	8,07	Verdeling	False	1,5
4. Ringbaan Oost	183,03	183,14	0,44	38,27	Verdeling	False	1,5
4. Ringbaan Oost	171,42	171,53	2,13	100,00	Verdeling	False	1,5
4. Ringbaan Oost	20,06	20,06	3,90	10,19	Verdeling	False	1,5
4. Ringbaan Oost	122,64	122,66	122,64	122,64	Verdeling	False	1,5
2. Helmondseweg	134,68	134,69	0,30	72,63	Verdeling	False	1,5
2. Helmondseweg	166,25	166,26	0,21	55,49	Verdeling	False	1,5
2. Helmondseweg	328,09	328,10	0,30	217,59	Verdeling	False	1,5
2. Helmondseweg	136,68	136,69	0,47	72,51	Verdeling	False	1,5
2. Helmondseweg	164,61	164,62	0,35	55,55	Verdeling	False	1,5
2. Helmondseweg	326,57	326,58	0,18	217,00	Verdeling	False	1,5
3. Molenakkerdreef	103,75	103,76	5,93	89,50	Verdeling	False	1,5
3. Molenakkerdreef	98,12	98,12	0,39	44,51	Verdeling	False	1,5
3. Molenakkerdreef	98,74	98,74	0,53	44,51	Verdeling	False	1,5
3. Molenakkerdreef	104,70	104,71	6,27	89,30	Verdeling	False	1,5
3. Molenakkerdreef	36,54	36,55	0,45	7,43	Verdeling	False	1,5
3. Molenakkerdreef	18,61	18,62	0,23	5,75	Verdeling	False	1,5
3. Molenakkerdreef	34,84	34,84	0,34	6,65	Verdeling	False	1,5
3. Molenakkerdreef	18,09	18,09	0,47	6,54	Verdeling	False	1,5

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
Achtkantmolen - Achtkantmolen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
4. Ringbaan Oost	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	0,75	0	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
4. Ringbaan Oost	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	0,75	0	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
4. Ringbaan Oost	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	70	70
2. Helmondseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
2. Helmondseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
2. Helmondseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
2. Helmondseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
2. Helmondseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
3. Molenakkerdreef	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
3. Molenakkerdreef	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
3. Molenakkerdreef	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
3. Molenakkerdreef	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
3. Molenakkerdreef	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
3. Molenakkerdreef	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
3. Molenakkerdreef	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
3. Molenakkerdreef	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
3. Molenakkerdreef	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
 Achtkantmolen - Achtkantmolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
4. Ringbaan Oost	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4. Ringbaan Oost	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4. Ringbaan Oost	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4. Ringbaan Oost	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2. Helmondseweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2. Helmondseweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2. Helmondseweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2. Helmondseweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2. Helmondseweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3. Molenakkerdreef	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3. Molenakkerdreef	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3. Molenakkerdreef	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3. Molenakkerdreef	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3. Molenakkerdreef	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3. Molenakkerdreef	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3. Molenakkerdreef	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3. Molenakkerdreef	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
 Achtkantmolen - Achtkantmolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
4. Ringbaan Oost	70	70	False	4369,00	6,69	3,42	0,75	--	--	--
4. Ringbaan Oost	70	70	False	6710,00	6,67	3,48	0,75	--	--	--
4. Ringbaan Oost	50	50	False	1222,00	6,68	3,46	0,75	--	--	--
4. Ringbaan Oost	70	70	False	4654,00	6,68	3,46	0,75	--	--	--
4. Ringbaan Oost	70	70	False	6654,00	6,68	3,45	0,75	--	--	--
4. Ringbaan Oost	70	70	False	6710,00	6,67	3,48	0,75	--	--	--
4. Ringbaan Oost	70	70	False	2284,00	6,67	3,49	0,75	--	--	--
4. Ringbaan Oost	70	70	False	6654,00	6,68	3,45	0,75	--	--	--
4. Ringbaan Oost	70	70	False	6654,00	6,68	3,45	0,75	--	--	--
4. Ringbaan Oost	70	70	False	2055,00	6,66	3,52	0,75	--	--	--
4. Ringbaan Oost	70	70	False	2284,00	6,67	3,49	0,75	--	--	--
4. Ringbaan Oost	70	70	False	2055,00	6,66	3,52	0,75	--	--	--
4. Ringbaan Oost	50	50	False	1285,00	6,65	3,53	0,76	--	--	--
4. Ringbaan Oost	70	70	False	6710,00	6,67	3,48	0,75	--	--	--
2. Helmondseweg	50	50	False	1333,00	6,64	3,57	0,76	--	--	--
2. Helmondseweg	50	50	False	1577,00	6,62	3,62	0,76	--	--	--
2. Helmondseweg	50	50	False	1420,00	6,63	3,60	0,76	--	--	--
2. Helmondseweg	50	50	False	1437,00	6,63	3,61	0,76	--	--	--
2. Helmondseweg	50	50	False	1491,00	6,62	3,62	0,76	--	--	--
2. Helmondseweg	50	50	False	1320,00	6,64	3,57	0,76	--	--	--
3. Molenakkerdreef	50	50	False	522,00	6,67	3,48	0,75	--	--	--
3. Molenakkerdreef	50	50	False	979,00	6,68	3,45	0,75	--	--	--
3. Molenakkerdreef	50	50	False	952,00	6,65	3,53	0,75	--	--	--
3. Molenakkerdreef	50	50	False	539,00	6,63	3,58	0,76	--	--	--
3. Molenakkerdreef	50	50	False	539,00	6,63	3,58	0,76	--	--	--
3. Molenakkerdreef	50	50	False	539,00	6,63	3,58	0,76	--	--	--
3. Molenakkerdreef	50	50	False	522,00	6,67	3,48	0,75	--	--	--
3. Molenakkerdreef	50	50	False	522,00	6,67	3,48	0,75	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
 Achtkantmolen - Achtkantmolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
4. Ringbaan Oost	--	--	87,35	93,37	89,54	--	8,20	4,52	7,03	--	4,45	2,10
4. Ringbaan Oost	--	--	90,71	95,19	92,35	--	6,35	3,44	5,41	--	2,94	1,36
4. Ringbaan Oost	--	--	89,72	94,88	91,79	--	4,15	2,26	3,55	--	6,13	2,86
4. Ringbaan Oost	--	--	89,49	94,51	91,32	--	7,48	4,08	6,37	--	3,03	1,42
4. Ringbaan Oost	--	--	88,85	94,22	90,84	--	6,93	3,80	5,93	--	4,22	1,98
4. Ringbaan Oost	--	--	90,71	95,19	92,35	--	6,35	3,44	5,41	--	2,94	1,36
4. Ringbaan Oost	--	--	91,73	95,82	93,30	--	4,50	2,43	3,83	--	3,77	1,75
4. Ringbaan Oost	--	--	88,85	94,22	90,84	--	6,93	3,80	5,93	--	4,22	1,98
4. Ringbaan Oost	--	--	88,85	94,22	90,84	--	6,93	3,80	5,93	--	4,22	1,98
4. Ringbaan Oost	--	--	93,47	96,71	94,67	--	3,79	2,03	3,23	--	2,74	1,26
4. Ringbaan Oost	--	--	91,73	95,82	93,30	--	4,50	2,43	3,83	--	3,77	1,75
4. Ringbaan Oost	--	--	93,47	96,71	94,67	--	3,79	2,03	3,23	--	2,74	1,26
4. Ringbaan Oost	--	--	94,43	97,16	95,41	--	3,94	2,11	3,35	--	1,63	0,74
4. Ringbaan Oost	--	--	90,71	95,19	92,35	--	6,35	3,44	5,41	--	2,94	1,36
2. Helmondseweg	--	--	96,54	98,28	97,24	--	2,32	1,24	1,93	--	1,14	0,51
2. Helmondseweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
2. Helmondseweg	--	--	99,00	99,51	99,22	--	0,60	0,31	0,52	--	0,39	0,18
2. Helmondseweg	--	--	99,03	99,52	99,23	--	0,59	0,30	0,51	--	0,38	0,18
2. Helmondseweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
2. Helmondseweg	--	--	96,47	98,23	97,21	--	2,36	1,24	1,95	--	1,17	0,53
3. Molenakkerdreef	--	--	91,19	95,50	92,89	--	5,90	3,17	4,98	--	2,91	1,33
3. Molenakkerdreef	--	--	89,03	94,29	90,92	--	7,38	4,04	6,31	--	3,59	1,68
3. Molenakkerdreef	--	--	93,92	96,93	95,09	--	3,84	2,05	3,23	--	2,24	1,02
3. Molenakkerdreef	--	--	97,43	98,70	97,95	--	1,56	0,82	1,36	--	1,01	0,48
3. Molenakkerdreef	--	--	97,43	98,70	97,95	--	1,56	0,82	1,36	--	1,01	0,48
3. Molenakkerdreef	--	--	97,43	98,70	97,95	--	1,56	0,82	1,36	--	1,01	0,48
3. Molenakkerdreef	--	--	91,19	95,50	92,89	--	5,90	3,17	4,98	--	2,91	1,33
3. Molenakkerdreef	--	--	91,19	95,50	92,89	--	5,90	3,17	4,98	--	2,91	1,33

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
 Achtkantmolen - Achtkantmolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
4. Ringbaan Oost	3,43	--	--	--	--	--	255,31	139,51	29,34	--	23,97
4. Ringbaan Oost	2,24	--	--	--	--	--	405,98	222,28	46,48	--	28,42
4. Ringbaan Oost	4,66	--	--	--	--	--	73,24	40,12	8,41	--	3,39
4. Ringbaan Oost	2,31	--	--	--	--	--	278,21	152,19	31,88	--	23,25
4. Ringbaan Oost	3,23	--	--	--	--	--	394,93	216,29	45,33	--	30,80
4. Ringbaan Oost	2,24	--	--	--	--	--	405,98	222,28	46,48	--	28,42
4. Ringbaan Oost	2,86	--	--	--	--	--	139,74	76,38	15,98	--	6,86
4. Ringbaan Oost	3,23	--	--	--	--	--	394,93	216,29	45,33	--	30,80
4. Ringbaan Oost	3,23	--	--	--	--	--	394,93	216,29	45,33	--	30,80
4. Ringbaan Oost	2,09	--	--	--	--	--	127,93	69,96	14,59	--	5,19
4. Ringbaan Oost	2,86	--	--	--	--	--	139,74	76,38	15,98	--	6,86
4. Ringbaan Oost	2,09	--	--	--	--	--	127,93	69,96	14,59	--	5,19
4. Ringbaan Oost	1,24	--	--	--	--	--	80,69	44,07	9,32	--	3,37
4. Ringbaan Oost	2,24	--	--	--	--	--	405,98	222,28	46,48	--	28,42
2. Helmondseweg	0,83	--	--	--	--	--	85,45	46,77	9,85	--	2,05
2. Helmondseweg	--	--	--	--	--	--	104,40	57,09	11,99	--	--
2. Helmondseweg	0,26	--	--	--	--	--	93,20	50,87	10,71	--	0,56
2. Helmondseweg	0,26	--	--	--	--	--	94,35	51,63	10,84	--	0,56
2. Helmondseweg	--	--	--	--	--	--	98,70	53,97	11,33	--	--
2. Helmondseweg	0,84	--	--	--	--	--	84,55	46,29	9,75	--	2,07
3. Molenakkerdreef	2,13	--	--	--	--	--	31,75	17,35	3,64	--	2,05
3. Molenakkerdreef	2,77	--	--	--	--	--	58,22	31,85	6,68	--	4,83
3. Molenakkerdreef	1,68	--	--	--	--	--	59,46	32,57	6,79	--	2,43
3. Molenakkerdreef	0,68	--	--	--	--	--	34,82	19,05	4,01	--	0,56
3. Molenakkerdreef	0,68	--	--	--	--	--	34,82	19,05	4,01	--	0,56
3. Molenakkerdreef	0,68	--	--	--	--	--	34,82	19,05	4,01	--	0,56
3. Molenakkerdreef	2,13	--	--	--	--	--	31,75	17,35	3,64	--	2,05
3. Molenakkerdreef	2,13	--	--	--	--	--	31,75	17,35	3,64	--	2,05

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
 Achtkantmolen - Achtkantmolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
4. Ringbaan Oost	6,75	2,30	--	13,01	3,14	1,12	--	79,38	88,36
4. Ringbaan Oost	8,03	2,72	--	13,16	3,18	1,13	--	80,49	89,46
4. Ringbaan Oost	0,96	0,33	--	5,00	1,21	0,43	--	76,22	83,27
4. Ringbaan Oost	6,57	2,22	--	9,42	2,29	0,81	--	79,08	88,16
4. Ringbaan Oost	8,72	2,96	--	18,76	4,55	1,61	--	80,98	89,87
4. Ringbaan Oost	8,03	2,72	--	13,16	3,18	1,13	--	80,49	89,46
4. Ringbaan Oost	1,94	0,66	--	5,74	1,39	0,49	--	75,88	84,55
4. Ringbaan Oost	8,72	2,96	--	18,76	4,55	1,61	--	80,98	89,87
4. Ringbaan Oost	8,72	2,96	--	18,76	4,55	1,61	--	80,98	89,87
4. Ringbaan Oost	1,47	0,50	--	3,75	0,91	0,32	--	74,92	83,61
4. Ringbaan Oost	1,94	0,66	--	5,74	1,39	0,49	--	75,88	84,55
4. Ringbaan Oost	1,47	0,50	--	3,75	0,91	0,32	--	74,92	83,61
4. Ringbaan Oost	0,96	0,33	--	1,39	0,34	0,12	--	74,79	81,80
4. Ringbaan Oost	8,03	2,72	--	13,16	3,18	1,13	--	80,49	89,46
2. Helmondseweg	0,58	0,20	--	1,01	0,24	0,08	--	74,00	80,99
2. Helmondseweg	--	--	--	--	--	--	--	73,26	79,69
2. Helmondseweg	0,16	0,06	--	0,37	0,09	0,03	--	73,30	79,93
2. Helmondseweg	0,16	0,06	--	0,36	0,09	0,03	--	73,34	79,97
2. Helmondseweg	--	--	--	--	--	--	--	73,01	79,45
2. Helmondseweg	0,58	0,20	--	1,03	0,25	0,08	--	73,98	80,98
3. Molenakkerdreef	0,58	0,19	--	1,01	0,24	0,08	--	71,53	78,90
3. Molenakkerdreef	1,36	0,46	--	2,35	0,57	0,20	--	74,77	82,23
3. Molenakkerdreef	0,69	0,23	--	1,42	0,34	0,12	--	73,44	80,63
3. Molenakkerdreef	0,16	0,06	--	0,36	0,09	0,03	--	69,77	76,63
3. Molenakkerdreef	0,16	0,06	--	0,36	0,09	0,03	--	69,77	76,63
3. Molenakkerdreef	0,16	0,06	--	0,36	0,09	0,03	--	69,77	76,63
3. Molenakkerdreef	0,58	0,19	--	1,01	0,24	0,08	--	71,53	78,90
3. Molenakkerdreef	0,58	0,19	--	1,01	0,24	0,08	--	71,53	78,90

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
 Achtkantmolen - Achtkantmolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
4. Ringbaan Oost	94,10	100,26	105,57	101,49	95,03	84,83	108,30	75,13
4. Ringbaan Oost	95,10	101,41	107,20	103,06	96,63	86,21	109,81	76,56
4. Ringbaan Oost	90,25	94,84	99,55	95,82	89,46	81,01	102,60	71,90
4. Ringbaan Oost	93,83	99,99	105,66	101,56	95,12	84,77	108,31	75,08
4. Ringbaan Oost	95,58	101,88	107,33	103,21	96,76	86,47	110,01	76,84
4. Ringbaan Oost	95,10	101,41	107,20	103,06	96,63	86,21	109,81	76,56
4. Ringbaan Oost	90,19	96,81	102,55	98,37	91,93	81,45	105,15	71,92
4. Ringbaan Oost	95,58	101,88	107,33	103,21	96,76	86,47	110,01	76,84
4. Ringbaan Oost	95,58	101,88	107,33	103,21	96,76	86,47	110,01	76,84
4. Ringbaan Oost	89,17	95,88	101,94	97,74	91,32	80,70	104,47	71,18
4. Ringbaan Oost	90,19	96,81	102,55	98,37	91,93	81,45	105,15	71,92
4. Ringbaan Oost	89,17	95,88	101,94	97,74	91,32	80,70	104,47	71,18
4. Ringbaan Oost	88,38	93,39	99,04	95,18	88,84	79,56	101,82	71,19
4. Ringbaan Oost	95,10	101,41	107,20	103,06	96,63	86,21	109,81	76,56
2. Helmondseweg	87,20	93,02	99,47	96,01	89,24	79,37	102,16	70,61
2. Helmondseweg	84,34	92,74	99,89	96,33	89,52	78,61	102,38	70,63
2. Helmondseweg	85,26	92,62	99,53	96,01	89,20	78,65	102,08	70,40
2. Helmondseweg	85,29	92,67	99,58	96,06	89,25	78,69	102,13	70,46
2. Helmondseweg	84,10	92,49	99,65	96,09	89,27	78,36	102,13	70,39
2. Helmondseweg	87,21	93,00	99,43	95,97	89,20	79,35	102,13	70,59
3. Molenakkerdreef	85,86	90,17	95,83	92,50	85,79	76,92	98,78	67,44
3. Molenakkerdreef	89,35	93,30	98,72	95,44	88,74	80,17	101,76	70,51
3. Molenakkerdreef	87,30	92,27	98,24	94,85	88,11	78,80	101,07	69,65
3. Molenakkerdreef	82,60	88,91	95,47	91,99	85,20	75,12	98,12	66,55
3. Molenakkerdreef	82,60	88,91	95,47	91,99	85,20	75,12	98,12	66,55
3. Molenakkerdreef	82,60	88,91	95,47	91,99	85,20	75,12	98,12	66,55
3. Molenakkerdreef	85,86	90,17	95,83	92,50	85,79	76,92	98,78	67,44
3. Molenakkerdreef	85,86	90,17	95,83	92,50	85,79	76,92	98,78	67,44

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
 Achtkantmolen - Achtkantmolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
4. Ringbaan Oost	84,01	89,54	96,10	102,28	98,09	91,67	81,05	104,80
4. Ringbaan Oost	85,40	90,83	97,57	104,09	99,87	93,47	82,69	106,54
4. Ringbaan Oost	78,71	85,19	90,65	96,10	92,19	85,85	76,55	98,89
4. Ringbaan Oost	84,00	89,47	96,08	102,51	98,31	91,90	81,18	104,98
4. Ringbaan Oost	85,63	91,13	97,82	104,10	99,90	93,48	82,79	106,60
4. Ringbaan Oost	85,40	90,83	97,57	104,09	99,87	93,47	82,69	106,54
4. Ringbaan Oost	80,54	85,96	92,93	99,43	95,19	88,78	77,96	101,87
4. Ringbaan Oost	85,63	91,13	97,82	104,10	99,90	93,48	82,79	106,60
4. Ringbaan Oost	85,63	91,13	97,82	104,10	99,90	93,48	82,79	106,60
4. Ringbaan Oost	79,81	85,15	92,22	98,94	94,68	88,28	77,37	101,34
4. Ringbaan Oost	80,54	85,96	92,93	99,43	95,19	88,78	77,96	101,87
4. Ringbaan Oost	79,81	85,15	92,22	98,94	94,68	88,28	77,37	101,34
4. Ringbaan Oost	77,90	83,92	89,97	96,04	92,04	85,71	75,78	98,66
4. Ringbaan Oost	85,40	90,83	97,57	104,09	99,87	93,47	82,69	106,54
2. Helmondseweg	77,39	83,06	89,83	96,62	93,12	86,32	75,98	99,21
2. Helmondseweg	77,07	81,72	90,12	97,27	93,71	86,89	75,98	99,75
2. Helmondseweg	76,94	81,97	89,80	96,83	93,29	86,48	75,75	99,35
2. Helmondseweg	77,00	82,02	89,86	96,90	93,36	86,54	75,81	99,42
2. Helmondseweg	76,83	81,48	89,87	97,02	93,47	86,65	75,74	99,51
2. Helmondseweg	77,37	83,07	89,80	96,58	93,08	86,29	75,96	99,18
3. Molenakkerdreef	74,55	80,99	86,35	92,66	89,23	82,47	72,83	95,40
3. Molenakkerdreef	77,72	84,36	89,32	95,44	92,05	85,30	75,91	98,25
3. Molenakkerdreef	76,60	82,71	88,72	95,23	91,76	84,99	75,02	97,90
3. Molenakkerdreef	73,24	78,72	85,83	92,68	89,16	82,36	71,90	95,25
3. Molenakkerdreef	73,24	78,72	85,83	92,68	89,16	82,36	71,90	95,25
3. Molenakkerdreef	73,24	78,72	85,83	92,68	89,16	82,36	71,90	95,25
3. Molenakkerdreef	74,55	80,99	86,35	92,66	89,23	82,47	72,83	95,40
3. Molenakkerdreef	74,55	80,99	86,35	92,66	89,23	82,47	72,83	95,40

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
 Achtkantmolen - Achtkantmolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
4. Ringbaan Oost	69,40	78,38	84,06	90,30	95,92	91,80	85,36	75,02
4. Ringbaan Oost	70,59	79,56	85,13	91,55	97,60	93,44	87,01	76,47
4. Ringbaan Oost	66,16	73,16	79,99	84,81	89,80	86,02	79,66	70,92
4. Ringbaan Oost	69,17	78,23	83,84	90,10	96,05	91,91	85,49	75,01
4. Ringbaan Oost	71,02	79,91	85,55	91,94	97,69	93,55	87,11	76,68
4. Ringbaan Oost	70,59	79,56	85,13	91,55	97,60	93,44	87,01	76,47
4. Ringbaan Oost	65,95	74,64	80,20	86,91	92,93	88,73	82,30	71,70
4. Ringbaan Oost	71,02	79,91	85,55	91,94	97,69	93,55	87,11	76,68
4. Ringbaan Oost	71,02	79,91	85,55	91,94	97,69	93,55	87,11	76,68
4. Ringbaan Oost	65,07	73,77	79,25	86,06	92,37	88,15	81,73	71,01
4. Ringbaan Oost	65,95	74,64	80,20	86,91	92,93	88,73	82,30	71,70
4. Ringbaan Oost	65,07	73,77	79,25	86,06	92,37	88,15	81,73	71,01
4. Ringbaan Oost	65,07	71,99	78,41	83,71	89,52	85,62	79,28	69,79
4. Ringbaan Oost	70,59	79,56	85,13	91,55	97,60	93,44	87,01	76,47
2. Helmondseweg	64,30	71,22	77,26	83,39	89,99	86,51	79,73	69,68
2. Helmondseweg	63,86	70,29	74,94	83,34	90,49	86,93	80,12	69,21
2. Helmondseweg	63,77	70,38	75,59	83,13	90,10	86,57	79,76	69,13
2. Helmondseweg	63,82	70,42	75,63	83,18	90,15	86,62	79,81	69,18
2. Helmondseweg	63,61	70,05	74,70	83,09	90,25	86,69	79,87	68,96
2. Helmondseweg	64,27	71,20	77,24	83,36	89,95	86,47	79,69	69,65
3. Molenakkerdreef	61,55	68,86	75,66	80,27	86,19	82,83	76,10	66,96
3. Molenakkerdreef	64,80	72,20	79,19	83,40	89,07	85,75	79,04	70,21
3. Molenakkerdreef	63,57	70,69	77,19	82,47	88,66	85,23	78,48	68,94
3. Molenakkerdreef	60,11	66,92	72,72	79,29	86,00	82,51	75,72	65,48
3. Molenakkerdreef	60,11	66,92	72,72	79,29	86,00	82,51	75,72	65,48
3. Molenakkerdreef	60,11	66,92	72,72	79,29	86,00	82,51	75,72	65,48
3. Molenakkerdreef	61,55	68,86	75,66	80,27	86,19	82,83	76,10	66,96
3. Molenakkerdreef	61,55	68,86	75,66	80,27	86,19	82,83	76,10	66,96

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
 Achtkantmolen - Achtkantmolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
4. Ringbaan Oost	98,57	--	--	--	--	--	--
4. Ringbaan Oost	100,16	--	--	--	--	--	--
4. Ringbaan Oost	92,76	--	--	--	--	--	--
4. Ringbaan Oost	98,64	--	--	--	--	--	--
4. Ringbaan Oost	100,31	--	--	--	--	--	--
4. Ringbaan Oost	100,16	--	--	--	--	--	--
4. Ringbaan Oost	95,47	--	--	--	--	--	--
4. Ringbaan Oost	100,31	--	--	--	--	--	--
4. Ringbaan Oost	100,31	--	--	--	--	--	--
4. Ringbaan Oost	94,85	--	--	--	--	--	--
4. Ringbaan Oost	95,47	--	--	--	--	--	--
4. Ringbaan Oost	94,85	--	--	--	--	--	--
4. Ringbaan Oost	92,25	--	--	--	--	--	--
4. Ringbaan Oost	100,16	--	--	--	--	--	--
2. Helmondseweg	92,64	--	--	--	--	--	--
2. Helmondseweg	92,98	--	--	--	--	--	--
2. Helmondseweg	92,64	--	--	--	--	--	--
2. Helmondseweg	92,69	--	--	--	--	--	--
2. Helmondseweg	92,73	--	--	--	--	--	--
2. Helmondseweg	92,60	--	--	--	--	--	--
3. Molenakkerdreef	89,06	--	--	--	--	--	--
3. Molenakkerdreef	92,03	--	--	--	--	--	--
3. Molenakkerdreef	91,43	--	--	--	--	--	--
3. Molenakkerdreef	88,61	--	--	--	--	--	--
3. Molenakkerdreef	88,61	--	--	--	--	--	--
3. Molenakkerdreef	88,61	--	--	--	--	--	--
3. Molenakkerdreef	89,06	--	--	--	--	--	--
3. Molenakkerdreef	89,06	--	--	--	--	--	--
3. Molenakkerdreef	89,06	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
Achtkantmolen - Achtkantmolen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
4. Ringbaan Oost	--	--	--
4. Ringbaan Oost	--	--	--
4. Ringbaan Oost	--	--	--
4. Ringbaan Oost	--	--	--
4. Ringbaan Oost	--	--	--
4. Ringbaan Oost	--	--	--
4. Ringbaan Oost	--	--	--
4. Ringbaan Oost	--	--	--
4. Ringbaan Oost	--	--	--
4. Ringbaan Oost	--	--	--
4. Ringbaan Oost	--	--	--
4. Ringbaan Oost	--	--	--
2. Helmondseweg	--	--	--
2. Helmondseweg	--	--	--
2. Helmondseweg	--	--	--
2. Helmondseweg	--	--	--
2. Helmondseweg	--	--	--
3. Molenakkerdreef	--	--	--
3. Molenakkerdreef	--	--	--
3. Molenakkerdreef	--	--	--
3. Molenakkerdreef	--	--	--
3. Molenakkerdreef	--	--	--
3. Molenakkerdreef	--	--	--
3. Molenakkerdreef	--	--	--
3. Molenakkerdreef	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
Achtkantmolen - Achtkantmolen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
schermen	133772	60	10:09, 5 mei 2023	-27333	1	S4	scherm molenakker	Polylijn

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
Achtkantmolen - Achtkantmolen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
schermen	178236,34	364230,82	178389,17	363967,10	1,50	1,50	34,48	38,75

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
Achtkantmolen - Achtkantmolen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
schermen	1,50	1,50	1,50	36,00	40,25	--	Relatief	7	308,62

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
Achtkantmolen - Achtkantmolen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500
schermen	308,65	8,90	104,00	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
Achtkantmolen - Achtkantmolen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
schermen	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
Achtkantmolen - Achtkantmolen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
schermen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
Achtkantmolen - Achtkantmolen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
schermen	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
Achtkantmolen - Achtkantmolen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	126969	0	10:33, 8 mei 2023	-1	2	Wnp.01	W01	Punt	178237,53
--	126970	0	10:33, 8 mei 2023	-7	2	Wnp.02	W01	Punt	178245,32
--	126971	0	10:33, 8 mei 2023	-13	2	Wnp.03	W01	Punt	178245,79
--	126972	0	10:33, 8 mei 2023	-19	2	Wnp.04	W01	Punt	178240,52
--	126973	0	10:33, 8 mei 2023	-25	2	Wnp.05	W01	Punt	178237,80
--	126974	0	10:33, 8 mei 2023	-31	2	Wnp.06	W01	Punt	178229,40
--	126975	0	10:33, 8 mei 2023	-37	2	Wnp.07	W01	Punt	178226,77
--	126976	0	10:33, 8 mei 2023	-43	2	Wnp.08	W01	Punt	178220,19
--	126977	0	10:33, 8 mei 2023	-49	2	Wnp.09	W01	Punt	178220,34
--	126978	0	10:33, 8 mei 2023	-55	2	Wnp.10	W01	Punt	178228,75
--	126979	0	10:33, 8 mei 2023	-61	2	Wnp.11	W01	Punt	178230,30
--	126980	0	10:33, 8 mei 2023	-67	2	Wnp.12	W01	Punt	178235,29
--	126981	0	10:33, 8 mei 2023	-73	2	Wnp.13	W02	Punt	178215,39
--	126982	0	10:33, 8 mei 2023	-79	2	Wnp.14	W02	Punt	178223,40
--	126983	0	10:33, 8 mei 2023	-85	2	Wnp.15	W02	Punt	178223,98
--	126984	0	10:33, 8 mei 2023	-91	2	Wnp.16	W02	Punt	178219,54
--	126985	0	10:33, 8 mei 2023	-97	2	Wnp.17	W02	Punt	178217,59
--	126986	0	10:33, 8 mei 2023	-103	2	Wnp.18	W02	Punt	178211,43
--	126987	0	10:33, 8 mei 2023	-109	2	Wnp.19	W02	Punt	178209,14
--	126988	0	10:33, 8 mei 2023	-115	2	Wnp.20	W02	Punt	178202,48
--	126989	0	10:33, 8 mei 2023	-121	2	Wnp.21	W02	Punt	178202,63
--	126990	0	10:33, 8 mei 2023	-127	2	Wnp.22	W02	Punt	178207,87
--	126991	0	10:33, 8 mei 2023	-133	2	Wnp.23	W02	Punt	178209,56
--	126992	0	10:33, 8 mei 2023	-139	2	Wnp.24	W02	Punt	178213,03

Invoergegevens van het model

Model: Achtkantmolen
 Achtkantmolen - Achtkantmolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	363898,02	33,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363902,30	33,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363904,94	33,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363914,59	33,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363918,24	33,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363926,60	33,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363927,45	33,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363920,98	33,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363918,29	33,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363910,04	33,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363907,67	33,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363898,60	33,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363885,95	33,63	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363890,33	33,54	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363892,42	33,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363900,59	33,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363903,29	33,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363909,37	33,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363909,72	33,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363903,09	33,51	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363900,88	33,56	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363895,75	33,56	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363893,36	33,56	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00
--	363886,86	33,61	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00



Wegen
Toegespunt
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
Gebouwen
Schermen
Hulp punten

0m 10m 20m
schaal 1:1000