Beleidsplan
Gladheidsbestrijding Weert
2022-2027

Gemeente Weert
Openbaar Gebied
Postbus 950
6000 AZ Weert

Inhoud

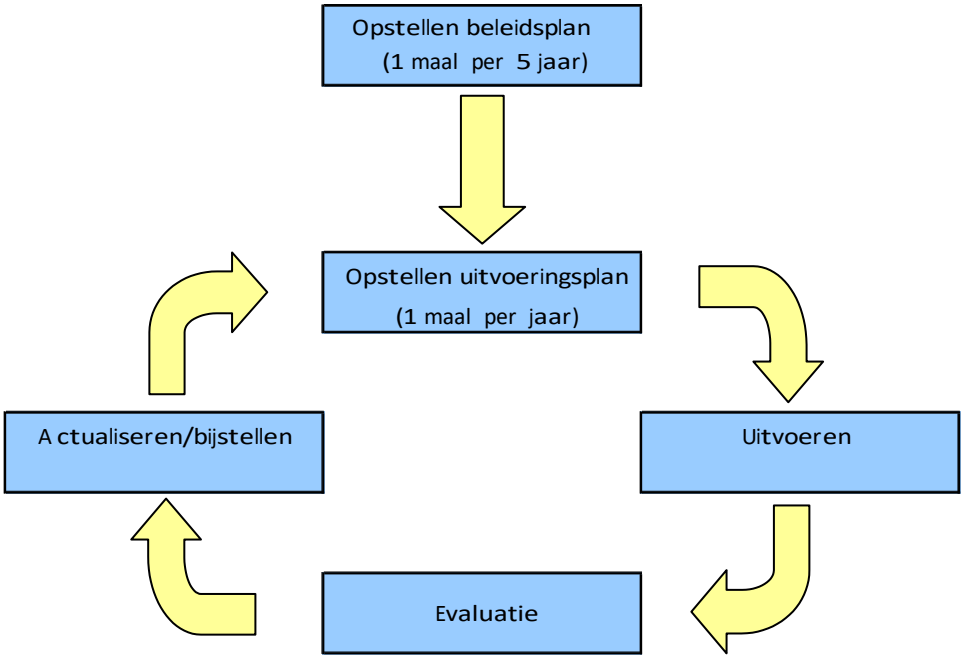
1. Inleiding....3
2. Juridisch kader....4
2.1 Zorgplicht....4
2.2 Aansprakelijkheid....4
3. Strooibeleid....6
3.1 Routes....6
3.2 Prioritering....6
3.3 Afspraken met derden....7
4. Meldingen en actie....8
4.1 Systeem van melding....8
4.2 Organisatie....8
5. Dooimiddelen....9
6. Materieel....10
7. Veiligheid en arbo....11
7.1 Vlootschouw....11
7.2 Arbo aspecten....11
7.3 Onderhoud materieel....11
7.4 Jaarlijkse evaluatie....12
8. Duurzaamheid....13
8.1 Materieel....13
8.2 Dooimiddelen....13
9. Financiën....15

1. Inleiding

Voor u ligt het Beleidsplan Gladheidsbestrijding Weert 2022-2027 van de gemeente Weert. In dit plan is de opzet van de gladheidsbestrijding opgesteld. De doelstelling van dit plan is om de gemeenteraad te informeren op welke wijze binnen gemeente Weert de gladheidsbestrijding is georganiseerd en hoe dit ten uitvoering wordt gebracht.

Dit gladheidsbestrijdingsplan is opgesteld conform de ''Leidraad gladheidsbestrijdingsplan'' van het CROW (CROW is een kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer). Deze Leidraad presenteert een integrale visie op de gladheidsbestrijding en moet leiden tot een meer uniforme wijze van gladheidsbestrijding in Nederland. Daar er allerlei ontwikkelingen rondom gladheidsbestrijding gaande zijn wordt een gladheidsbestrijdingsplan voor maximaal vijf jaar vastgesteld.

Het Beleidsplan Gladheidsbestrijding is een meerjarig plan wat geldt als basis voor de opzet en uitvoering van de gladheidsbestrijding en wordt vastgesteld door de Raad. Jaarlijks wordt een uitvoeringsplan opgesteld met als doel de basisuitvoering aan het college voor te leggen. Aan het einde van het strooiseizoen wordt geëvalueerd waarbij gebruikt gemaakt wordt van de input van de uitvoerende medewerkers, de wijk- en dorpsraden en meldingen van bewoners. Deze evaluatie dient als input voor het uitvoeringsplan van het daaropvolgende jaar.



2. Juridisch kader

In dit hoofdstuk wordt het juridisch kader van de gladheidsbestrijding toegelicht.

2.1 Zorgplicht

De gemeente heeft als wegbeheerder een zorgplicht. Die verplichting is geregeld in de artikelen 15, 16 en 30 van de Wegenwet. Hierin is verwoord dat de gemeente moet zorgen voor het in goede en veilige staat verkeren van openbare wegen, als de betreffende weg niet onder verantwoordelijkheid valt van andere overheidsorganen. Binnen deze verantwoordelijkheid valt ook de gladheidsbestrijding. Belangrijk hierbij is dat het gaat om een inspanningsverplichting van de gemeente: er is geen sprake van een resultaatverplichting.

De zorgplicht van de gemeente gaat niet zover dat de veiligheid van de weg ten allen tijde gegarandeerd moet worden. Dit neemt niet weg dat de gemeente in geval van schade als gevolg van gladheid moet kunnen aantonen dat zij haar inspanningsverplichting is nagekomen.

Om aan de zorgplicht te kunnen voldoen worden ruim in aanloop op het gladheidsbestrijdingsseizoen diverse maatregelen genomen. Het gladheidsbestrijdingsseizoen loopt normaliter vanaf 1 november tot 1 april. Indien de weersomstandigheden dit eisen zal deze periode worden vervroegd respectievelijk verlengd.

Tot de te nemen maatregelen behoren bijvoorbeeld het inrichten van een wachtdienst-regeling bestaande uit een gladheidsbestrijdingscoördinator en personele bezetting voor de diverse voertuigen die ingezet kunnen worden. Tevens wordt voor aanvang van het gladheidsbestrijdingsseizoen de zoutvoorraad aangevuld. De beschikbaarheid van het materieel wordt getoetst middels een vlootschouw. Tijdens deze vlootschouw worden alle machines opgebouwd en wordt de werking beproefd. Wanneer noodzakelijk worden reparaties uitgevoerd.

2.2 Aansprakelijkheid

Risicoaansprakelijkheid

Schadeclaims die voortvloeien uit ongevallen door gladheid zijn dikwijls gebaseerd op de risicoaansprakelijkheid van de wegbeheerder zoals vastgelegd in artikel 6:174 Burgerlijk Wetboek (BW). In dit artikel is bepaald dat de gemeente als wegbeheerder aansprakelijk is voor de wegen die niet voldoen “aan de eisen die men daaraan in de gegeven omstandigheden mag stellen en daardoor gevaar opleveren voor personen dan wel zaken”. Uit jurisprudentie blijkt evenwel dat de aansprakelijkheid niet zover reikt.
Volgens die uitspraken kan artikel 6:174 BW in beginsel slechts toepassing vinden indien er sprake is van een gebrek aan het wegdek, weglichaam of de weguitrusting en niet indien de gebrekkigheid bestaat uit de aanwezigheid van voorwerpen of substanties die van oorsprong niet op de weg thuishoren. Sneeuw en ijs behoren hiertoe. Dit betekent dat er bij gladheid geen sprake is van risicoaansprakelijkheid.

Inspanningsverplichting

De schadeclaim aan het adres van de gemeente kan ook worden gebaseerd op het verwijt van het plegen van een onrechtmatige daad (artikel 6:162 BW). Onder een onrechtmatige daad verstaat het Burgerlijk Wetboek een inbreuk op een recht en een doen of nalaten in strijd met een wettelijke plicht of met hetgeen volgens ongeschreven recht in het maatschappelijk verkeer betaamt.

Weerlegging van de aansprakelijkheid is dan mogelijk indien de gemeente kan aantonen dat zij alles heeft gedaan wat redelijkerwijs binnen haar vermogen lag. Uit dit artikel vloeit dan ook de zorgplicht van de gemeente voort. Bij gladheid van wegen ‘beperkt’ deze verplichting zich tot een zogenoemde inspanningsverplichting en niet tot een resultaatverplichting.

Voorkomen
Om aansprakelijkheid te voorkomen, blijkt uit jurisprudentie, moet de gemeente beschikken over een door de gemeenteraad vastgesteld gladheidsbestrijdingsplan. Daarnaast is een aantoonbaar adequaat alarmeringssysteem bij gladheid belangrijk. Voorts is het van belang om dagelijks een gedetailleerd logboek bij te houden waarin onder andere vermeld wordt wanneer en waarom er is gestart met de bestrijding van sneeuw en gladheid, waar de activiteiten zijn uitgevoerd en welke weersomstandigheden er op dat moment waren. Voorts is van belang dat de gemeente goed communiceert met haar burgers. Daaronder wordt verstaan het gedurende de winterperiode informeren van de burgers over de werkwijze van de gemeente en ze daarnaast waarschuwen voor mogelijke gladheid.

3. Strooibeleid

3.1 Routes

De totale lengte van de te strooien wegen en fietspaden is circa 200 km, de routes zijn onderverdeeld in een zevental routes bestaande uit een bruggenroute, vier weg-routes, een fietspadroute en een binnenstad-route.
Naast de strooiroutes is er de mogelijkheid om bij hevige sneeuwval een ploegroute uit te voeren. De strooiwagens, en bij het sneeuwruimen ook de sneeuwploegen, rijden volgens een van tevoren vastgestelde route.

De volgende wegen, paden en bijzonderheden zijn meegenomen in de routes

- Busroutes
  Gemeentelijke straten die vallen binnen een busroute.
- Gebiedsontsluitingswegen
  Dit zijn de wegen met een belangrijke verkeersfunctie. Hieronder vallen wijkontsluitingswegen en belangrijke buurtstraten die zorgen voor een goede verkeersdoorstroming.
- Fietspaden
  Voor de losliggende fietspaden geldt dat deze nagenoeg allen in een strooiroute opgenomen zijn en bij sneeuwval worden geschoven en gestrooid. Dit gebeurt tegelijkertijd met het ploegen en strooien van gebiedsontsluitingswegen.
- Spoorwegovergangen
  Die overwegen die aanwezig zijn in de gemeentelijke wegen.
- Overige
  Voorzieningen met een groot (publiek) belang zoals het ziekenhuis, politiebureau, brandweerkazerne en het busstation bij NS station.

Overige straten in de woonwijken en trottoirs worden niet gestrooid. Er wordt geen gladheid bestreden op particuliere wegen en terreinen.

Bij preventieve strooiacties worden de wegen en fietspaden in één werkgang uitgevoerd. Bij sneeuw en/of ijzel of onverwacht opvriezend wegdek wordt te allen tijde gewerkt volgens de vastgestelde prioritering.

3.2 Prioritering

Preventief strooien wegen en fietspaden
Bij het preventief bestrijden van gladheid wordt voorkomen dat het wegdek glad wordt. Hiermee wordt de verkeersveiligheid positief beïnvloed en wordt de doorstroming op het wegennet zo goed als mogelijk gewaarborgd. Hierbij dienen de wegen binnen de prioritering, voor aanvang van de ochtendspits (07.00 uur) en de avondspits (17.00 uur) gestrooid te zijn. Er wordt zo veel mogelijk preventief gestrooid.

Bruggen en viaducten
Naast de vaste routes kan de gladheidcoördinator bepalen om enkele bruggen en viaducten te laten strooien. Vanwege de vrije ligging (geen contact met de grond) en het materiaal (staal/beton) koelt het wegdek op een brug of viaduct aanzienlijk sneller af dan de overige wegen. Daarnaast treedt hier

sneller condensatie op, waardoor het wegdek nat wordt en kan bevriezen, terwijl het overige wegdek droog is. Bevriezing op bruggen en viaducten treedt derhalve eerder op.

Curatief strooien
Bij het curatief strooien wordt aanwezige gladheid op het wegdek bestreden en wordt het wegdek weer stroef te gemaakt.
Bij curatieve strooiacties gelden de volgende tijdlimieten:

- Bij onverwacht opvriezend wegdek (wanneer er dus niet preventief gestrooid is) worden de bruggen en viaducten binnen 2,5 uur gestrooid. Direct daarop volgen dan de busbanen, wijkontsluitingswegen en fietspaden. Het totale areaal dient binnen 3,5 uur gestrooid te zijn;
- Bij aanhoudende sneeuwval en/of ijzel dienen de wegen en fietspaden binnen 3 uur na het stoppen van de sneeuwval of ijzel/sneeuwvrij en gestrooid te zijn.

Sneeuwruimen
Bij aanhoudende sneeuwval is alleen strooien niet meer afdoende en wordt overgegaan op sneeuwruimen, in combinatie met strooien. Bij het sneeuwruimen ligt de werksnelheid lager dan wanneer er alleen gestrooid wordt, waardoor de doorlooptijd, afhankelijk van de hoeveelheid sneeuw, per route langer wordt. De strooivoertuigen worden voorzien van sneeuwploegen waardoor een gecombineerde actie van ruimen en strooien wordt uitgevoerd. Hierbij wordt op basis van de prioritering gewerkt.
Op de rijbanen wordt de sneeuw geruimd met behulp van zogenaamde sneeuwschuiven en gelijktijdig gestrooid. Na het schuiven blijft mogelijk een dun laagje sneeuw op het wegdek achter. Door het verkeer wordt het wegenzout verder “gemengd” waardoor de achtergebleven sneeuwresten snel dooien.
Voor de fietspaden wordt gebruik gemaakt van sneeuwschuivers. Het schuiven van de fietspaden vindt altijd plaats in combinatie met strooien. Waar nodig wordt opgehoopte sneeuw verwijderd.

Beschikbaar stellen strooizout
De gemeente bestrijdt de gladheid niet op elke locatie. Bewoners, ondernemers en instellingen kunnen gratis 5 kg strooizout ophalen. In het kader van burgerparticipatie zijn zij daarmee in staat om, aanvullend op de gemeentelijke inspanningen, gladheid te bestrijden. Het gaat dan vooral om trottoirs, woonstraten en terreinen van instellingen. Bij het ophalen van het gratis zout dienen zij een identiteitsbewijs of hun Weerterlandpas te tonen. Ophalen is mogelijk tijdens de openingstijden van de milieustraat.

3.3 Afspraken met derden

In de voorbereiding ten aanzien van het vaststellen van de te strooien routes is er overleg met de gladheidcoördinatoren van de omliggende gemeenten: Nederweert, Cranendonk en Leudal. Uit praktisch oogpunt zijn er van elkaar enkele wegen/fietspaden overgenomen.

Wanneer er sprake is van een strooiactie is er telefonisch contact met de gladheidcoördinatoren van voorgenoemde gemeenten en met de gladheidcoördinator van de Provincie.

Met de fietsersbond is ook overleg ten aanzien van de te strooien (doorgaande) fietsroutes.

Voor de uitvoering van de dagdagelijkse werkzaamheden is overleg met de teamleider van Reinigingsdienst Weert. Tevens is er overleg met firma Van Kaathoven welke de huis-aan-huis inzameling van de duobakken verzorgd.

4. Meldingen en actie

4.1 Systeem van melding

Gemeente Weert kent een wachtdienst-regeling bestaande uit een gladheidsbestrijdingscoördinator en overige personele bezetting. Zij heeft een contract afgesloten met DTN MeteoGroup Nederland BV (verder te noemen DTN). Het contract met DTN houdt in dat er een zeer gedetailleerde en plaatselijke weersverwachting wordt afgegeven en dat de dienstdoende gladheidscoördinator met de dienstdoende meteoroloog in nader overleg kan treden. DTN faciliteert ook de IT-oplossing in de vorm van een app, bekend als Roadmaster.

In de Eindhovenseweg is een gladheidsmeldsysteem aangebracht. Dit systeem detecteert o.a. de temperatuur van de omgeving en het wegdek, de luchtvochtigheid en het aanwezig zoutgehalte op het wegdek. De desbetreffende gegevens worden in Roadmaster verwerkt.
Bij een dreiging van mogelijke gladheid wordt via Roadmaster de dienstdoende gladheidscoördinator tijdig geïnformeerd. Vaak blijkt dat de dienstdoende gladheidscoördinator al voor een dergelijke melding contact heeft gelegd met DTN.

4.2 Organisatie

De dienstdoende gladheidscoördinator staat in nauw contact met de overige personen uit wachtdienstregeling (de chauffeurs). Deze personen kunnen, wanneer dit noodzakelijk wordt geacht, worden geconsigneerd. Wanneer dit gebeurd kunnen de noodzakelijke voorbereidingen worden getroffen, dit voor wat betreft bereikbaarheid en inzetbaarheid. Eventueel worden de voertuigen al gereed gemaakt voor een zeer waarschijnlijke strooi-actie.

5. Dooimiddelen

In de Gemeente Weert is gekozen voor het strooien met nat zout. Daarbij wordt het zout vermengd met water waardoor pekel ontstaat. Nat zout hecht beter aan het wegdek en verwaait niet. Daardoor kan er ook beter preventief gestrooid worden. Dit levert belangrijke voordelen op:

- Beter voor het milieu.
  Door toevoeging van de zoutoplossing kan volstaan worden met minder wegenzout per m2. Ook kan er met deze methode sneller gewerkt worden, wat gunstig is ten aanzien van brandstofverbruik, uitstoot CO_2 en fijnstof.
  Daarnaast is er minder verwaaiing van het zout naar de omgeving.
- Verhoging van de verkeersveiligheid
  Door preventief te strooien wordt het wegdek minder snel glad.
- Arbo
  Preventieve strooiacties kunnen onder lagere tijdsdruk uitgevoerd worden, omdat het nog niet glad is.
  De acties zijn efficiënter in te plannen, waardoor sprake is van minder inzet in de nachtelijke uren, waardoor ook de kosten worden verlaagd.

6. Materieel

Voor de gladheidsbestrijding wordt specifiek materieel ingezet. Het materieel is eigendom van de gemeente Weert. Dit materieel bestaat uit:

- Een nat zout installatie
- Zout depot
- Vier opzet strooiers t.b.v. vrachtwagens
- Eén getrokken strooier en één opzetstrooier op pick-up (bestemd voor de binnenstad en fietspaden)
- Zes sneeuwploegen
- Eén sneeuwborstel
- Laadschop (ten behoeve van laden strooivoertuigen en borstelen).

Aanbrengen zout
Tot op heden wordt gebruik gemaakt van handmatig te bedienen strooimachines. De chauffeur bepaalt in overleg met de storingscoördinator benodigde hoeveelheid dooimiddel die wordt opgebracht en zet de machine handmatig aan en uit.
Met ingang van het seizoen 2022-2023 zullen een drietal nieuwe strooimachines worden ingezet. Deze machines zijn voorzien van een GPS-module met automatisch strooisysteem. Middels de vooraf in geprogrammeerde route in combinatie met de desbetreffende weg-breedte zal een optimalisatie worden bereikt. De ervaringen uit de markt leert dat dit tot een besparing van ca. 15% dooimiddel leidt. Een ander belangrijk aspect is dat de chauffeur zich volledig op het rijden kan richten en geen handmatige schakelingen meer hoeft uit te voeren ten aanzien van de strooimachine.

7. Veiligheid en arbo

7.1 Vlootschouw

Voor aanvang van het strooiseizoen wordt een vlootschouw gehouden. Tijdens de schouw wordt al het materieel op- en aangebouwd en wordt er proefgedraaid met de voertuigen. Hierbij is al het personeel betrokken dat uitvoering geeft aan de gladheidsbestrijding inclusief de onderaannemer.

De vlootschouw maakt onderdeel uit van de toolboxmeeting. Tijdens deze meeting wordt o.a. de volgende zaken besproken c.q. behandeld;

- Instellen/controleren van de doseerinrichting;
- Het bedienen van en het werken met het gladheidsbestrijdingsmaterieel;
- Het rijden van de routes;
- Het omgaan met dooimiddelen;
- Onveilige situaties tijdens het strooien.

7.2 Arbo aspecten

Gladheidsbestrijding vindt vrijwel altijd plaats onder moeilijke omstandigheden voor het uitvoerend personeel: koude omstandigheden, vaak in de avond en/of nachtelijke uren, op soms nog gladde wegen en met specifiek materiaal.

Door diverse innovaties (preventief strooien, gebruik van meteo-applicaties en webapplicaties) is de gladheidsbestrijding specialistischer geworden. Dit kan, met name in combinatie met de dagelijkse werkzaamheden, leiden tot knelpunten met de Arbeidstijdenwet. De veiligheid en het welzijn van medewerkers is een continue aspect van aandacht.

De wettelijke voorschriften rond arbeid- en rusttijden zijn in Nederland neergelegd in de Arbeidstijdenwetgeving, de kaders voor de arbeidsomstandigheden van het personeel zijn bepaald in de Arbowet. De teamleider van de Reinigingsdienst houdt hier toezicht op. De individuele personen hebben hier ook een eigen verantwoordelijkheid om zaken te melden wanneer zij dit nodig achten.

De medewerkers van de operationele wachtdienst krijgen voor hun werkzaamheden binnen de gladheidsbestrijding de volgende vergoedingen:

- Consignatievergoeding (uitbetaling);
- Bij overwerk buiten de feitelijk vastgestelde werktijd worden de gemaakte uren gecompenseerd in tijd (verlof) of wordt de overwerktoeslag uitbetaald.

De weeromstandigheden kunnen het noodzakelijk maken dat ook overdag gestrooid wordt. De hiervoor aangewezen medewerkers zullen in dat geval hun reguliere werk onderbreken om te gaan strooien. Hierbij is er geen sprake van consignatie en van arbeid buiten de vastgestelde werktijd. Dit wordt niet vergoed.

7.3 Onderhoud materieel

Het materiaal dient gedurende het gehele seizoen inzetbaar te zijn. Dit wordt tijdens de vlootschouw beproefd. Om de continuïteit te waarborgen zijn er onderhoudscontracten afgesloten met de leveranciers. De leveranciers hebben hierbij een 24 uurs servicedienst.

7.4 Jaarlijkse evaluatie

Na afloop van het gladheidsbestrijdingsseizoen wordt een evaluatie gehouden met alle betrokkenen personen. Eventuele verbeterpunten worden meegenomen naar de opzet en uitvoering voor het volgend seizoen.

8. Duurzaamheid

Duurzaamheid bij gladheidsbestrijding gaat enerzijds over het materieel en anderzijds over de dooimiddelen. Deze twee aspecten worden hieronder toegelicht.

8.1 Materieel

Opbouw

Onder de opbouw worden de strooiers en de sneeuwploegen verstaan. Deze zijn eigendom van de gemeente Weert. In het kader van duurzaamheid wordt bij de aanschaf gelet op het recyclebaar zijn van de materialen. Met andere woorden: zijn de onderdelen waaruit het materieel is opgebouwd recyclebaar. Tegenwoordig wordt bij het construeren hiermee rekening gehouden. De gemeente Weert heeft ook ouder materieel waarbij dit niet het geval was. Toch kunnen ook van dit materieel veel onderdelen worden hergebruikt of gerecycled. Bij inkoop van nieuw materieel wordt hiermee bij de uitvraag rekening gehouden. Potentiele leveranciers wordt gevraagd hoe zij omgaan met materieel wat wordt ingeruild.

Daarnaast is goed onderhoud van belang. Materieel dat goed wordt onderhouden heeft een langere levensduur. Op al het nieuwe materieel worden doorlopende onderhoudscontracten afgesloten, zodat er niet alleen zekerheid is over functioneren en dus inzet, maar ook de levensduur verlengd wordt.

Tractie

De gladheidsbestrijding is onderdeel van de concessie met Renewi. De concessie loopt tot en met 31 december 2025. In de concessie zijn afspraken gemaakt dat alle materieel minimaal voldoet aan Euro 5. Met de concessiehouder wordt bekeken op welke wijze meer inhoud kan worden gegeven aan duurzaamheidswinst. Daarbij rekening houdend met de onzekerheid van de winters en de duur van het seizoen, waarin investeringen worden afgeschreven.
Dit gladheidsbestrijdingsplan loopt verder dan de concessie. Als het gaat om duurzaamheidseisen zullen deze integraal deel uitmaken van de uitvraag naar de situatie vanaf 1 januari 2026.

8.2 Dooimiddelen

Gladheidsbestrijding brengt voor het milieu neveneffecten met zich mee. Een deel van het gebruikte dooimiddel komt terecht in de directe omgeving van de wegen waarop is gestrooid wordt, bijvoorbeeld door verwaaiing. In alle gevallen komt het zout, na te zijn afgespoeld van het wegdek, terecht in de aanliggende plantvakken, en daarmee in het oppervlakte- of grondwater, of in de riolering.
Belangrijk aspect bij de inzet en het gebruik van dooimiddelen is niet alleen de strengheid van de winter, maar ook de publieke druk. Bij het samenstellen van de strooiroutes staat veiligheid voorop, toch kan ook de publieke druk, op basis van meldingen, leiden tot aanpassen van de routes. Het is zaak om veiligheid, reikwijdte van de zorgplicht en het milieu goed af te blijven wegen.

Strooiacties

In hoofdstuk vier is beschreven hoe het meldsysteem van de gemeente Weert is ingericht. Dit systeem zorgt ervoor dat het aantal strooiacties zo efficiënt mogelijk zijn waarmee de veiligheid en het milieu beide profiteren. Acties vinden plaats op basis van data, waar dit voorheen vooral ging vanuit gevoel. Jaarlijks wordt aan de hand van stand der techniek bekeken of de efficientie van de acties vergroot kan worden door deelname aan kennisbijeenkomsten en overleg met collega’s.

Methode

Al sinds 1991 wordt in Weert gestrooid met zogenaamd nat zout. Nat zout strooien beperkt de hoeveelheid benodigd zout, het zout verwaaid niet en het zout wordt nauwkeuriger aangebracht.

Techniek
Bij het vervangen van materieel in 2022 is rekening gehouden met ondersteuning door GPS. In elk voertuig wordt voor het strooiseizoen 2022/2023 een systeem ingebouwd waarbij de route is voorgeprogrammeerd. Op basis van GPS herkent het systeem de situatie, waarbij vooraf strooibreedte en hoeveelheid is ingevoerd. De chauffeur kan zich volledig richten op het rijden en de omgeving en hoeft niet meer handmatig in te stellen. Veiligheid voor chauffeur en publiek wordt hierdoor vergroot. Door gericht aanbrengen wordt zowel de hoeveelheid dooimiddel bespaard, wat in het voordeel van het milieu is.

Middelen
Zout blijft in Nederland het dooimiddel bij uitstek. Met uitzondering van de methode (nat zout) is daar weinig ontwikkeling in. Er zijn proeven met het sap van bermgras, dit is in een nog experimentele fase. Ook hier geldt dat de stand der techniek nauwlettend wordt gevolgd en jaarlijks wordt bekeken of er nieuwe middelen of technieken zijn waarmee de milieubelasting kan worden verminderd.

9. Financiën

Structureel

De kosten voor gladheidsbestrijding zijn opgenomen in de begroting onder budgetnummer 52114 en bestaan uit een deel vaste kosten voor verzekering en onderhoud en een deel variabele kosten zoals strooizout en uitvoering. Die laatste kosten zijn afhankelijk van de inzet en variëren per strooiseizoen. Het strooiseizoen (november tot april) houdt geen gelijke tred met de begrotingscyclus (januari tot januari).

Investeringen

Voor 2022 is er een vervangingsbudget van € 148.069. Hiervoor zal het volgende materiaal worden aangeschaft:

- 3 stuks gecombineerde droog/nat strooimachines voorzien van een automatisch strooisysteem door GPS-module
- 1 stuks hydraulisch bedienbare sneeuwploeg met een werkbreedte van 2.300 mm

De aanschafkosten voor bovenstaand bedragen € 144.357,- exclusief BTW

In 2023 zal een meerjarig servicecontract voor bovenstaande machines worden afgesloten, ingaande 1-1-2024.

Tevens is het voornemen om in 2023 een vierde strooimachine met automatisch strooisysteem aan te schaffen ter vervanging van een bestaande conventionele strooimachine.