



AMENDEMENT

onderwerp: Nut en noodzaak West-tangent

De raad van de gemeente Weert in vergadering bijeen d.d. 15 juni 2017

Overwegende dat:

- in de Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel is vastgesteld dat de capaciteit op de ringbanen voor de komende tien tot twintig jaar voldoende is en dat het stelsel 'toekomstbestendig en robuust' is;
- het college reeds voorstelt om de voorbereiding voor de aanleg van de West-tangent als prioriteit te laten vervallen (p.68);
- er in de kadernota (p.67) wordt gesteld dat de verkeerssituatie ter hoogte van Boshoven zorgelijk en onveilig is;
- de veiligheid voor overstekend langzaam verkeer (i.c. Gouverneurlaan) kan worden verhoogd door het optimaliseren van de toegang naar de fietstunnel onder de ringbaan;
- meer investeringen in maatregelen die de geluidsoverlast en luchtkwaliteit beschermen inderdaad broodnodig zijn;
- het onlogisch en onwenselijk is om ter bestrijding van deze symptomen aan de buitenrand van Boshoven / Vrakker-West een nieuwe weg van enige tientallen miljoenen Euro's aan te leggen;
- een verder onderzoek naar de West-tangent vanwege het bovenstaande overbodig is.

Wijzig de tekst als volgt:

- schrapt prioriteit 22 Nut en noodzaak onderzoek West-tangent uit de Kadernota.

En gaat over tot de orde van de dag,

Erik Werps
fractie D66

Conny Beenders
fractie DUS Weert

Rolf Zincken
fractie Juist495