

Fractie DUS Weert
t.a.v. de heer Weekers

Weert, 15 april 2024

Onderwerp: Reactie op brief d.d. 2 april 2024 ten aanzien van hoogwaardige snelfietsroute naar Nederweert
Uw kenmerk:
Ons kenmerk: 2458442 / 2458445

Geachte heer Weekers,

U heeft op 2 april 2024 een aantal vragen gesteld inzake de hoogwaardige snelfietsroute naar Nederweert, onderstaand vindt u de antwoorden op uw gestelde vragen.

Vraag 1:

Is er voor het wegvak Helmondseweg tussen Ringbaan Oost en Biesterbrug al een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd? Zo ja, zijn daarbij meerdere alternatieven uitgewerkt met daarbij de raming van de kosten voor de verschillende varianten? Graag een overzicht.

Antwoord vraag 1:

Er is voor het wegvak Helmondseweg tussen Ringbaan-Oost en Biesterbrug geen haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd. In het raadsvoorstel d.d. 9 februari 2022 is afgesproken dat er varianten onderzocht gaan worden en dat voor elk van deze variant een kostenraming wordt gemaakt. De voorkeursvariant wordt uiteindelijk aan de raad voorgelegd. Uitgangspunt is dat we streven om de kosten binnen het resterende krediet van de vetgedrukte prioriteit uit de begroting 2022 te laten uitkomen. Mocht dit niet lukken dan zal een extra krediet gevraagd worden. De variantenstudie wordt momenteel uitgevoerd door een extern adviesbureau in samenwerking met de gemeente en omwonenden.

Vraag 2:

Heeft men al zicht op knelpunten waarmee men op dit traject o.a. qua bodemgesteldheid te maken gaat krijgen? Zo ja, wat is de aard en ernst van deze knelpunten en wat zijn hiervan de financiële consequenties? Graag een overzicht.

Antwoord vraag 2:

Nee op dit moment nog niet. Dit is namelijk afhankelijk van een aantal varianten. Op het moment dat geen grond geroerd wordt, is het risico van de bodem beperkt. In de uitwerking van de varianten wordt de bodemgesteldheid meegenomen. In de fase "technische uitwerking" zal een bodemonderzoek uitgevoerd worden welke inzicht geeft in de bodemgesteldheid.

Vraag 3:

De kosten voor werkzaamheden aan de snelfietsroute op het grondgebied van de gemeente Weert zijn in 2019 globaal geraamd op ca. €4.200.000 (marge +/-30%) en waren taakstellend. De laatste jaren zijn de kosten echter sterk gestegen en in de huidige fase van het project zitten ook nog onzekerheden mbt. de ramingen. Bedragen daarvoor worden in de meerjarenbegroting opgenomen na de planuitwerking in 2023.

- a. Is dit laatste al gebeurd of heeft men dit vooruitgeschoven?
- b. Indien dit is vooruitgeschoven, in welke meerjarenbegroting zijn deze opgenomen?
- c. Blijft men voor de aanleg van de snelfietsroute op het traject Helmondseweg tussen Ringbaan Oost en de Biesterbrug binnen de door de gemeenteraad gestelde financiële kaders? Zo nee, welke extra kosten zijn er dan voor Weert in relatie tot de bedragen genoemd in het raadsbesluit van 9 februari 2022?

Antwoord vraag 3:

- A. Nee dit is nog niet gebeurd.
- B. Niet van toepassing.
- C. Zie ook het antwoord bij vraag 1. Op dit moment zijn de daadwerkelijke kosten nog niet inzichtelijk. Na het afronden van de variantenstudie is er zicht of het project binnen de gestelde financiële kaders kan worden uitgevoerd.

Vraag 4:

Welke consequentie heeft het niet realiseren van de twee fiets- voetgangersbruggen in Nederweert voor de aanleg van de hoogwaardige snelfietsroute tussen Weert en Nederweert en komt hiermee de doelstelling en het beoogde effect van het totale project hoogwaardige fietsroute in gevaar?

Antwoord vraag 4:

De hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert, als onderdeel van Weert – Nederweert – Venlo is een verbinding die onderdeel uitmaakt van het Limburgse doortraproute-netwerk. In die zin komt de doelstelling van de hoogwaardige fietsverbinding niet in gevaar. Wel is voeding nodig om gebruik te maken van de hoogwaardige fietsverbinding van en naar Nederweert. Om vanuit Nederweert deze hoogwaardige fietsverbinding langs het kanaal te kunnen bereiken zijn een aantal ontsluitingen benodigd. Eén is de ongelijkvloerse oversteek nabij N266 / N275 middels een fietstunnel (kanalenviersprong) en de andere is de oversteek nabij de Randweg-West (Mc Donalds). Tot voorkort was de oversteek Randweg-West(Mc Donalds) een fietsbrug, maar onlangs heeft college van Nederweert en het college van Gedeputeerde Staten besloten deze brug niet als zodanig uit te voeren. Definitieve besluitvorming vindt eind

april plaats in de gemeenteraadsvergadering van Nederweert. Verkeerstechnisch is het aanpassen van het kruispunt N275 – Randweg-West met een nieuwe verkeersregelinstallatie en meer opstelruimte voor de fiets ook afdoende, aldus Provincie Limburg en Gemeente Nederweert.

Vraag 5:

Is de aanleg van dit snelfietspad nog wel de moeite waard gezien de kostenstijgingen in relatie tot het beoogde effect. Met andere woorden; heiligt het doel nog wel de middelen?

Antwoord vraag 5:

Het gedeelte Ringbaan-Oost tot aan de Pannenweg te Nederweert van de hoogwaardige fietsverbinding is reeds aanbesteed en zal naar verwachting na de zomer 2024 gestart worden met de uitvoering. De inschrijving van de aannemer past binnen de financiële begroting. Daarnaast zijn kostenstijgingen in elk project van toepassing op dit moment. De gemeenteraad heeft op 9 februari 2022 ingestemd met de hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert. Aan het projectteam is het nu de taak te bezien welke variant de economisch meest voordelige variant.

Met vriendelijke groet,



Selma van Mensvoort
Afdelingshoofd Ruimte & Economie

