

Aan: fractie DUS Weert
t.a.v. raadslid Conny Beenders-van Dooren

Weert, 17 mei 2024

Onderwerp: Beantwoording vragen over handhaving vrachtwagenverbod m.u.v. bestemmingsverkeer op de Kazernelaan.

Beste mevrouw Beenders-van Dooren,

U heeft op 15 mei jl. via de griffie schriftelijk een aantal vragen gesteld. Deze vragen worden hieronder beantwoord.

Op de Kazernelaan is sedert 2010 een vrachtwagenverbod van kracht. Alleen bestemmingsverkeer is toegestaan. De afgelopen jaren zijn de klachten van bewoners over niet naleven van dit verbod toegenomen. Met name sinds de bedrijvigheid op Kanaalzone II is toegenomen. Door diverse aanwonenden is contact opgenomen met de gemeente. Om de verkeersbewegingen rondom en naar de Sluis in kaart te brengen zijn er verkeerslussen aangebracht. Verwonderlijk dat de lussen op de rotonde Kazernelaan/Uilenweg kapot zijn. Daardoor zijn de tellingen op deze weg niet correct. Het goed in kaart brengen van de sluiproutes vanaf de ringbaan is ook een vereiste.

Vraag 1 Waarom wordt het advies van de omwonenden om een lus te plaatsen op de Kazernelaan voor de afslag Henri Dunantstraat (sluiproute) niet opgevolgd?

Om de huidige verkeerssituatie in beeld te krijgen zijn op diverse locaties slangtellers geplaatst. De voorgestelde extra meetlocatie op o.a. de Henri Dunantstraat is door onze specialisten overwogen. Op basis van bestaande verkeersstellingen en verkeersmodellen is besloten dat de huidige locaties van de metingen volstaan om een accuraat beeld van de verkeersstromen te verkrijgen.

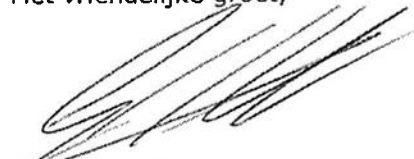
Vraag 2 In de afgelopen raadsvergadering heeft wethouder van Gemert aangegeven dat het geenszins de bedoeling is dat vrachtverkeer via de Kazernelaan zou worden geleid (in het licht van de alternatieve verkeersafwikkeling), daar hier een vrachtwagenverbod van toepassing is m.u.v. bestemmingsverkeer. Nu de bouwactiviteiten toenemen op Kanaalzone II is schending van het verbod aan de orde van de dag. Waarom worden er geen verkeerscontroles gehouden? Welke mogelijkheden heeft u hiervoor?

Onze collega's van de handhaving (BOA's) hebben door het ontbreken van de nodige materialen geen bevoegde mogelijkheden om voertuigen staande te houden. De politie heeft zowel het materiaal als de bevoegdheid handhavend op te treden op strafbare feiten wel tot hun beschikking. Echter kampt de politie met capaciteitsproblemen om invulling te geven aan deze acties. Wat de handhaving in de praktijk naast bovengenoemde vrijwel onmogelijk maakt, is dat er onder het verkeersbord van het vrachtwagenverbod het onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer" is toegepast. Hierdoor kan eenieder zijn bestemming ter plaatse bij een staande houding aanpassen, waardoor het direct vrijwel oncontroleerbaar/handhaafbaar is.

Vraag 3 En dan nog een vraag waarop het antwoord nog niet is gegeven: tot welke categorie behoort zwaar landbouwverkeer?

Een categorie 'zwaar landbouwverkeer' bestaat niet. Wel de categorie 'landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines'. In deze categorie valt dan ook de bedoelde term 'zwaar landbouwverkeer'. Is een voertuig in deze categorie zwaarder dan 3.500kg, dan valt deze juridisch ook in de categorie 'vrachtauto'.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. Speelberg', with a stylized, flowing script.

Gerrit Speelberg
Hoofd afdeling OG