

Aan: fractie Weert Lokaal
t.a.v. dhr. P Lempens

Weert, 22 april 2024

Onderwerp: Beantwoording vragen over de verkeerslichten kruising Graafschap
Hornelaan/Kloosterstraat

Beste heer Lempens,

U heeft op 24 maart jl. via de griffie schriftelijk een aantal vragen gesteld. Deze vragen worden hieronder beantwoord.

1. Bent u bereid om de verkeerslichten op de kruising Graafschap Hornelaan/Kloosterstraat en op de kruising Graafschap Hornelaan/Herenstraat op korte termijn 24/7 aan te zetten? Zo nee, waarom niet?

De verkeerslichten willen wij niet 24/7 laten functioneren. De verkeersregelinstallatie (VRI) is destijds alleen geplaatst om de veiligheid van de scholieren van de Philips van Horneschool, die de Graafschap Hornelaan moeten kruisen, te borgen tijdens de spijstijden.

Buiten deze tijden zorgt dit voor onnodige opstoppingen en door rood rijden van verkeer op de Graafschap Hornelaan. Bij het buiten werking zijn van de verkeerslichten wordt het verkeer geregeld door de aanwezige bebording en wegmarkering. Tevens zijn er ter plekke rijbaanafscheiders aanwezig om het verkeer af te laten remmen.

2. De verkeerslichten zijn op verzoek van de school tijdens de grote aantallen fietsbewegingen voor en na schooltijd in bedrijf, op andere tijden niet. Welke argumenten zijn er om de verkeerslichten slechts zo beperkt te gebruiken?

Buiten voornoemde tijden zorgt dit voor onnodige opstoppingen en door rood rijden van verkeer op de Graafschap Hornelaan. Tevens zijn er ter plekke rijbaanafscheiders aanwezig om het verkeer af te laten remmen.

3. Welke andere maatregelen zijn mogelijk om de verkeersveiligheid ter plaatse te verbeteren en de snelheid te verminderen?

Er zijn verkeersmaatregelen getroffen in de vorm van bebording en wegmarkering om het verkeer te regelen als de installatie niet in werking is. Er zijn ter plekke rijbaanafscheiders aanwezig om het verkeer voldoende te laten afremmen.

4. Hoeveel maal hebben buurtbewoners, ondernemers, weggebruikers en hun vertegenwoordigers bij u verzocht om deze verkeerslichtinstallatie in te schakelen? Zijn er verzoeken geweest om de huidige situatie juist te handhaven?

In 2020 staat één melding geregistreerd over een gevaarlijke situatie als de verkeerslichten niet in werking zijn.
Vervolgens zijn in de periode 2021 tot en met 2022 zijn geen meldingen geregistreerd.
In 2023 is een verzoek van de wijkraad ontvangen om de werkingstijd van de VRI enigszins te verlengen.
Ook in 2024 staat één melding geregistreerd waarbij men aangeeft dat er een gevaarlijke situatie ontstaat als de verkeerslichten niet in werking zijn.

5. Hoeveel ongelukken en incidenten hebben zich op dit kruispunt voorgedaan in de laatste jaren, op momenten dat de installatie niet in werking was?

Om inzicht te krijgen in het aantal ongevallen, wordt gebruik gemaakt van data uit de Viastat-Online monitor. Ongevallen waarbij de politie aanwezig is geweest, zijn hierin geregistreerd. De ongevallen data gaat 5 jaar terug (2019 tot en met 2023). Het lopende jaar (2024) is nog niet opgenomen in de ongevallencijfers.

Onderstaande tabel laat zien dat, op het betreffende kruispunt met de Kloosterstraat in de afgelopen 5 jaar, 1 ongeval heeft plaatsgevonden. Op de beiden locaties waar de VRI staat zijn in totaal 5 ongevallen geregistreerd.

Jaar	Betrokken partijen	Afloop	Locatie	VRI aan/uit	Tijd
2019	Auto / Auto	UMS	Herenstraat	Uit	16:00
2019	Auto / Auto	UMS	Herenstraat	Uit	19:12
2023	Auto / Auto	UMS	Herenstraat	Uit	09:56
2023	Auto / Auto / Fiets	Gewond	Herenstraat	Uit	11:24
2023	Auto / Auto	UMS	Kloosterstraat	Uit	21:03

Met vriendelijke groet,



Gerrit Spielberg
Hoofd afdeling OG