

Weert, 7 juni 2023

Onderwerp: Riolvervanging Hushoverweg
Uw kenmerk: n.v.t.
Ons kenmerk: 1686292 / 2101826

Beste raadsleden,

Tijdens de behandeling van het voorstel met betrekking tot de riolvervanging Hushoverweg in de commissie Ruimte & Economie van 17 mei 2023 zijn enkele vragen gesteld die schriftelijk worden beantwoord. In deze brief ontvangt u hierop een reactie.

De raad ontvangt een overzicht van de ongevallenregistratie met betrekking tot de oversteek

In de module ViaStat-online worden landelijk alle ongevallen geregistreerd. De registratiegraad is circa 85%, omdat niet alle ongelukken worden geregistreerd. Ongevallen met enkel materiele schade waar geen politie aan te pas komt, worden bijvoorbeeld niet geregistreerd.

Uit Via-Stat blijkt het volgende:

Er hebben op de oversteek twee ongevallen plaatsgevonden waarbij een fietser slachtoffer is geworden:

- 31 oktober 2017 om 16:20u. Botsing van snorfietser met een personenauto. Snorfietser raakte gewond, geen ziekenhuisopname.
- 9 juli 2018 om 07:23u. Botsing van fietser met een vrachtauto. Fietser raakte gewond en werd in het ziekenhuis opgenomen.

Wat betekent in beslispunt 5 en 6 dat bedragen ten laste worden gebracht van het begrotingssaldo?

In de begroting zijn projecten opgenomen die onderdeel zijn van het meerjareninvesteringsprogramma (MIP) behorende bij het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP). De riolvervanging in de Hushoverweg was niet voorzien en is ontstaan vanwege een urgente en ongewenste situatie van het riool in een deel van de Hushoverweg. Dit betreft het deel tussen Sint Donatuskapelstraat en Ringbaan Noord.

De kapitaallasten verharding van dergelijke projecten worden normaal gesproken opgenomen in de begroting. Omdat dit project niet eerder was voorzien en dus niet in de begroting is opgenomen, komen deze kosten nu alsnog voor rekening van het begrotingssaldo.

De bestemmingsreserve Groen wordt gevuld om projecten uit het MIP te bekostigen. Hierin zijn geen extra aanvullende financiële middelen opgenomen voor onvoorziene projecten zoals de rioolvervanging in de Hushoverweg. Oftewel alle gelden in de bestemmingsreserve Groen zijn geormerkt voor de reeds in het MIP opgenomen projecten. Daarom vindt een aanvullende storting plaats in de reserve ten laste van het begrotingssaldo.

Waarom zijn de rioleringswerkzaamheden aan de Hushoverweg niet meegenomen bij de aanpak van de riolering Laarveld – Sint Donatuskapelstraat?

De werkzaamheden aan de riolering in de Sint Donatuskapelstraat waren onderdeel van de projectscope Laarveld. Daarbij is met berekeningen gecontroleerd of het riool in de Hushoverweg voldoende groot is om het aanbod aan afvalwater vanuit de Sint Donatuskapelstraat te verwerken. Dat was het geval waardoor er in de Hushoverweg geen aanpassing van het riool (capaciteitsvergroting) hoefde plaats te vinden.

Daarnaast wordt in het kader van beheer en onderhoud jaarlijks circa 10% van het totale areaal geïnspecteerd om te bepalen wat de toestand van het riool is. Naar aanleiding van deze inspectie zijn tussen de Maasenweg en de Rietstraat onderhoudsmaatregelen getroffen. In het deel tussen Maasenweg en Sint Donatuskapelstraat waren geen maatregelen nodig.

De voornoemde (reguliere) inspectie is tussen Sint Donatuskapelstraat en Ringbaan Noord afgebroken. De inspectiecamera kon hier niet verder rijden vanwege het feit dat er een obstakel op de bodem van de buis aanwezig was. Deze was niet met reguliere middelen te verwijderen. Het riool kon de functie ten aanzien van verwerken van afvalwater wel afdoende blijven vervullen. Geadviseerd werd om op termijn nader te onderzoeken hoe dit obstakel kon worden verwijderd en of er aanvullende maatregelen noodzakelijk zouden zijn. Aangenomen werd dat directe actie niet noodzakelijk was. Immers, in het aansluitende deel, het riool tussen Maasenweg en Sint Donatuskapelstraat, waren ook geen maatregelen nodig.

Inmiddels is, door de instorting en het daarop volgende aanvullende onderzoek, gebleken dat het riool tussen Sint Donatuskapelstraat en Ringbaan Noord moet worden vervangen.

Is het voor herstelwerkzaamheden aan het ingestorte riool van de Hushoverweg noodzakelijk om ondergrondse en/of bovengrondse werkzaamheden uit te voeren bij de Ringbaan-Noord op het traject tussen de Hushoverweg en de Oude Hushoverweg?

Het gemengde riool onder de Ringbaan Noord is in 2022, tegelijk met het onderzoek naar het laatste deel van de Hushoverweg, geïnspecteerd. Hieruit is naar voren gekomen dat er op dit moment geen maatregelen noodzakelijk zijn voor het deel van het riool onder de Ringbaan Noord.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, fluid strokes that form a cursive name.

Gerrit Speelberg
Hoofd afdeling Openbaar Gebied

