

Gemeente Weert
Aan de leden van de commissie Ruimte
Postbus 950
6000 AZ WEERT

Weert, **20 MEI 2016**

Onderwerp : Bereikbaarheidsplan Kermis 2016

Beste commissieleden,

In de commissievergadering van 16 november 2015 heeft u vragen gesteld over de bereikbaarheid van het centrum tijdens de kermis, het betreft hier toezeggingsnummer 126. Voor de kermis van 2016 is het bereikbaarheidsplan aangepast met de opmerkingen uit de interne als externe evaluaties die hebben plaats gevonden met belanghebbenden.

Bereikbaarheidsplan

Met het opstellen en uitvoeren van het bereikbaarheidsplan wordt beoogd de gemeente Weert bereikbaar te houden voor de bewoners en bezoekers van Weert tijdens de kermis. De doorstroming van het verkeer in de directe omgeving van Weert wordt door het bereikbaarheidsplan gewaarborgd.

In de bijlage(n) behorende bij deze brief treft u het "bereikbaarheidsplan kermis 2016" met de tekeningen voor de bijbehorende verkeersmaatregelen aan.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,


Peet Dekker
hoofd afdeling Openbaar Gebied

Bijlage(n) : Bereikbaarheidsplan Kermis 2016
tekeningnummer: R16-2210-4-6 Omleiding
tekeningnummer: R16-2210-4-6 Afsluiting Pleinen
tekeningnummer: R16-2210-3-6 Parkeer- en stopverboden

Bereikbaarheidsplan

Kermis 2016



Inhoud

1. Aanleiding.....	3
2. Doel van het bereikbaarheidsplan	3
3. Aanpak van het bereikbaarheidsplan.....	3
4. Uitgangspunten voor bereikbaarheidsplan.....	3
4.1. Tijdsvenster	3
4.2. Calamiteitenroutes.....	4
4.3. Verkeersbeheersing.....	4
4.4. Verkeerstromen:	4
4.5. Informatievoorziening.....	4
5. Uitwerking van het bereikbaarheidsplan (van buiten naar binnen)	5
5.1. Autoverkeer.....	5
5.1.1. Bezoekers Kermis en Centrum West per motorvoertuig	6
5.1.2. Gemotoriseerd verkeer met woon- en werkbestemmingen gelegen in het "binnengebied" van het Ringbaanstelsel.	6
5.1.3. Parkeren	7
5.2. Openbaar vervoer	8
5.2.1 Buslijndiensten	8
5.2.2 Treinverkeer	8
5.3. Fietsverkeer	8
6. Bijlagen	8

1. Aanleiding

De kermis in Weert is de grootste, goedkoopste en gezelligste kermis van Limburg. Dit cultureel evenement wordt jaarlijks georganiseerd in het laatste weekend van september. De Weertse kermis trekt over 6 dagen honderdduizenden bezoekers aan. In 2016 vindt deze plaats van vrijdag 23 tot en met woensdag 28 september. Voor veel families en vriendengroepen is dit een jaarlijkse reünie waar al ver voor de kermis over gesproken wordt. Naast de inwoners uit Weert komen vele bezoekers vanuit de regio, België en Duitsland.

2. Doel van het bereikbaarheidsplan

Met het opstellen en uitvoeren van het bereikbaarheidsplan wordt beoogd de gemeente Weert bereikbaar te houden voor de bewoners, ondernemers en bezoekers van Weert. De doorstroming van het verkeer in de directe omgeving van Weert wordt door het bereikbaarheidsplan gewaarborgd.

Het bereikbaarheidsplan dient de volgende doelstellingen:

- een goede afwikkeling van het verkeer op het hoofdwegennet;
- het bereikbaar houden en verwijzen naar parkeerterreinen en garages voor de bezoekers van het centrum en de kermis;
- de bereikbaarheid van het onderliggend wegennet binnen de bebouwde kom;
- het voorzien in vastgestelde calamiteitenroutes voor de hulpverlening;
- beperken van verkeershinder voor de bewoners;
- het economisch verkeer zoveel als mogelijk in stand houden;
- het faciliteren van omleidingsroutes bij noodzakelijke wegafsluitingen;

3. Aanpak van het bereikbaarheidsplan

In het bereikbaarheidsplan wordt een onderscheid gemaakt naar verkeersstromen. Per verkeersstroom is in dit plan een nadere uitwerking opgenomen.

4. Uitgangspunten voor bereikbaarheidsplan

4.1. Tijdsvenster

Het bereikbaarheidsplan is geënt op tijdsvensters wanneer de diverse verkeersstromen sterk afwijken van de normale situatie. De kermis start op vrijdag 23 september en eindigt op woensdag 28 september. Vanwege voorbereidende activiteiten en het opruimen van het kermisterrein, is het bereikbaarheidsplan langer operationeel en vastgesteld voor een ruimere periode. Deze periode van opbouw en opruimen wordt zo beperkt mogelijk gehouden en is strak gepland. Het tijdsvenster is van dinsdagavond 20 september 19:00 uur tot en met vrijdagochtend 30 september 07:00 uur. Bij het opruimen van het kermisterrein, worden waar mogelijk, delen van het kermisterrein eerder vrijgegeven.

4.2. Calamiteitenroutes

Op basis van de definitieve terreinplannen ontwerpt de veiligheidsregio calamiteitenroutes voor de inzet van hulpdiensten. Deze routes zijn permanent toegankelijk voor hulpdiensten tijdens de kermisperiode. Deze calamiteitenroutes zijn vastgesteld en worden gecontroleerd door de veiligheidsregio en de gemeente. Vooraf worden deze op vrijdag 23 september gecontroleerd voor in werking zijn.

4.3. Verkeersbeheersing

Het dagelijks leven in Weert wordt tijdens kermis beïnvloed door de het gedeeltelijk afsluiten van de centrumring (Singels). De invloed van de maatregelen op het dagelijks gebruik van de stad wordt zo beperkt mogelijk gehouden. Hiermee wordt bedoeld dat het woon- en werkverkeer zijn bestemming zoveel als mogelijk kan bereiken. In de dagen voorafgaand aan de Kermis, wanneer er veel voorbereidende activiteiten worden uitgevoerd, heeft het winkelend publiek op aangepaste wijze toegang tot het centrumgebied. Ook de bevoorrading van winkels en bedrijven kan hier hinder van ondervinden. Ook hiervoor wordt een omleidingsroute ingesteld.

4.4. Verkeerstromen:

Het aantal bezoekers tijdens de kermis hangt sterk af van de weersinvloeden. Op basis van voorgaande jaren wordt het aantal bezoekers gedurende de kermis ingeschat op honderdduizenden. Dit is per verkeersstroom als volgt ingedeeld:

- voetgangers (hoofdzakelijk inwoners Weert)
- fietsers (bezoekers uit de directe omgeving met een straal van 10 km. Afhankelijk van de weersituatie kan dit fluctueren)
- bezoekers per auto (regio en landelijk, met een gemiddelde bezettingsgraad van 3 bezoekers per auto)
- treinreizigers (volgens reguliere dienstregeling)
- busreizigers (Buurtbus en regionale busdienst met aangepaste routing)

De bovengenoemde verkeerstromen worden als uitgangspunt genomen voor het opstellen van het bereikbaarheidsplan.

4.5. Informatievoorziening

Het tijdig en correct informeren van weggebruikers is een belangrijke sturingsfactor op het bereikbaar houden van de stad en omgeving. Bezoekers kunnen met de juiste informatie vooraf de vervoerwijze kiezen en de route bepalen. Bewoners en ondernemers van de stad hebben de mogelijkheid om vooraf te anticiperen op de gewijzigde situatie. De gemeente verstrekt informatie via de website www.weert.nl en www.kermisweert.nl en de beschikbare sociale media kanalen. Hiermee biedt de gemeente informatie over vervoerwijzen, routes en parkeren. Deze informatie wordt tijdig bekend gemaakt, zodat iedereen in de gelegenheid is om zich te informeren over de eigen situatie en te anticiperen op de beperkte bereikbaarheid als gevolg van de kermis en de benodigde verkeersmaatregelen. Begin september worden de plannen toegelicht tijdens een informatiebijeenkomst. Hierbij sluiten aan het Pact Binnenstad, wijkraad Fatima, BOB, bewoners en ondernemers.

Tijdige en duidelijke informatie over de bereikbaarheid van de stad naar belanghebbenden en kermisteam is cruciaal.

Belanghebbenden zijn bezoekers, inwoners en gebruikers van de stad.

Betrokken instanties en rolverdeling vanuit bereikbaarheidsplan

<i>Betrokken instantie</i>	<i>Rol</i>	<i>Taak</i>
Gemeente Weert, Kermisteam	Organisator evenement Wegbeheerder	Opsteller en uitvoerder bereikbaarheidsplan en verkeersmaatregelplan
Politie Limburg Noord Openbare orde en Veiligheid	Openbare orde en veiligheid	Draagt zorg voor de openbare veiligheid tijdens en op de kermis
Veiligheidsregio Limburg Noord (VRLN)	Hulpverlening vanuit brandweer en medische zorg	Definiëring calamiteitenroutes, posten Rode Kruis en overige medische verzorging. Toezicht brandveiligheid.

5. Uitwerking van het bereikbaarheidsplan (van buiten naar binnen)

De uitwerking van het bereikbaarheidsplan wordt gegroepeerd naar de aard van de verschillende verkeerstromen. Vanuit de mobiliteitsgedachte wordt de bereikbaarheid van “buiten naar binnen” uitgewerkt. De bezoekersstromen komen voornamelijk uit de regio Noord - en Midden-Limburg en Zuidoost-Brabant en de Belgische grensstreek. In de uitwerking van het bereikbaarheidsplan wordt per verkeerstroom de maatregelen aangegeven.

5.1. Autoverkeer

Het autoverkeer wordt vanaf de toelidende wegen gedirigeerd naar de juiste bestemming. We onderscheiden op hoofdlijnen de volgende stromen binnen het autoverkeer met de bestemmingen:

- bezoekers winkelcentrum Weert
- bezoekers kermis Weert
- woon- en werkbestemming in Weert
- doorgaand verkeer (passanten)

5.1.1. Bezoekers Kermis en Centrum West per motorvoertuig

De bezoekers uit de regio naar het centrum en de kermis per motorvoertuig worden op de Ringbanen opgevangen en begeleid naar de parkeerterreinen en parkeergarages in het centrum. Hierbij maken we onderscheid tussen het bereiken van Centrum West en Centrum Oost. De volgende zestal hoofdroutes zijn gedefinieerd.

Route 1: Het autoverkeer komende van uit Eindhoven (A2).

Het verkeer wordt op de Eindhovenseweg opgevangen door bebording en tekstkar. De aangegeven route is Eindhovenseweg, Ringbaan-Noord, Ringbaan-West, Basculeweg, Straevenweg, Parallelweg, Driesveldlaan naar de Wilhelminasingel.

Route 2: Het autoverkeer op de N266 en N275 vanuit de richting Helmond en Maasbree.

Het verkeer wordt ter hoogte van de Ringbaan-Oost opgevangen door bebording. De aangegeven route is Ringbaan-Noord, Ringbaan-West, Basculeweg, Straevenweg, Parallelweg, Driesveldlaan naar de Wilhelminasingel.

Route 3: Het autoverkeer op de N280 vanuit de richting Roermond.

Het verkeer vanuit Roermond richting Centrum Oost kan dit onbelemmerd bereiken. Het verkeer richting Centrum West wordt vanaf de kruising Roermondseweg met de Ringbaan-Oost opgevangen met bebording. De aangegeven route is Ringbaan-Oost, Ringbaan-Zuid, Ringbaan-West, Basculeweg, Straevenweg, Parallelweg, Driesveldlaan naar de Wilhelminasingel.

Route 4: Het autoverkeer op de N292 vanuit de richting Stramproy (België).

Het verkeer vanuit de richting Stramproy wordt op de kruising Maaseikerweg (N292) met de Ringbaan-Zuid opgevangen door bebording en een tekstkar. De aangegeven route is Ringbaan-Zuid, Ringbaan-West, Basculeweg, Straevenweg, Parallelweg, Driesveldlaan naar de Wilhelminasingel.

Route 5: Het autoverkeer op de Bocholterweg vanuit de richting Bocholt/Altweerderheide

Het verkeer vanuit de richting Altweerderheide wordt op de rotonde Bocholterweg met de Ringbaan-Zuid opgevangen door bebording. De aangegeven route is richting Ringbaan-West, Basculeweg, Straevenweg, Parallelweg, Driesveldlaan naar de Wilhelminasingel.

Route 6: Het autoverkeer op de Suffolkgweg (N564)

Het verkeer vanuit de richting Budel wordt op de rotonde Suffolkgweg - Ringbaan-West opgevangen door bebording en tekstkar. De aangegeven route is Ringbaan-West, Basculeweg, Straevenweg, Parallelweg, Driesveldlaan naar de Wilhelminasingel.

5.1.2. Gemotoriseerd verkeer met woon- en werkbestemmingen gelegen in het "binnengebied" van het Ringbaanstelsel.

Het autoverkeer met een bestemming in de woonwijken of op de bedrijventerreinen van Weert wordt afgewikkeld over het Ringbanen-stelsel. Afhankelijk van de lokale bestemming (woonwijk of bedrijventerrein) kan de automobilist het "binnengebied" of "buitengebied" vanuit de Ringbanen bereiken. De verbindingen tussen het noordelijke en zuidelijke deel van Weert wordt zoveel als

mogelijk via het Ringbaanstelsel gemaakt. De bezoekersstromen worden zoveel als mogelijk uit de woonwijken geweerd. Hierbij zijn de wijken Fatima en Keent, gelegen tegen het kermisterrein, het meest kwetsbaar.

De wijk Fatima

De woonwijk Fatima is bereikbaar via de rotonde Basculeweg - Ringbaan-West, Straevenweg, Parallelweg, Driesveldlaan en Wilhelminasingel voor bewoners. De gebruikelijke route via de brug, Bassin, Wilhelminasingel is gestremd vanwege het kermisterrein. Een deel van de bewoners van Fatima wil gebruikmaken van de Ringbaan, Basculeweg naar de aansluiting Coenraad Abelstraat – Kanaalstraat. Deze verbinding blijft open voor de bewoners. Het is niet de bedoeling dat deze route leidt tot doorgaand verkeer. Wijkvreemd verkeer wordt ontmoedigd om door de wijk Fatima te rijden, door het plaatsen van een gesloten verklaring met uitzondering van bestemmingsverkeer op diverse toegangen naar de wijk Fatima.

De wijk Keent

De woonwijken ten zuiden van het spoor kunnen vanuit de Ringbanen West en Zuid bereikt worden (Keent, Moesel, Graswinkel). Verkeer dat door de wijk Keent naar de Kermis wil, wordt teruggedleid naar de Ringbanen. In de woonwijk Keent wordt verkeer dat zoekt naar parkeergelegenheid opgevangen op zowel de St. Jozefslaan als de Kerkstraat en teruggedleid naar de parkeerroute Centrum West.

5.1.3. Parkeren

Tijdens het tijdvenster is parkeren in het centrum op de volgende locaties mogelijk:

Parkeergarages:

- Centrum
- Stationsplein
- Ursulinen
- De Munt (van 23 september t/m 28 september inrijden tot 13:00 uur)
- Walburgpassage

Parkeerreinen:

- Penitentenstraat
- Collegeplein
- Patronaatsplein
- Kromstraat
- Oud Gasthuisplein (voormalig Stadhuisplein) (van 23 september t/m 28 september inrijden tot 13:00 uur)
- P&R

Abonnementhouders:

Tijdens de Kermis is het een abonneerhouder toegestaan om met een geldig parkeerabonnement zowel in zone 1 als 2 te parkeren. Tevens mag er dan op de singels (Kasteelsingel, Emmasingel en Wilhelminasingel) geparkeerd worden.

5.2. Openbaar vervoer

5.2.1 Buslijndiensten

Het reguliere busverkeer in Weert zal hinder ondervinden vanwege de ingestelde verkeersmaatregelen tijdens de kermis. Om de reguliere busverbindingen in stand te houden is het noodzakelijk de busverbindingen tijdelijk aan te passen. De vervoeder past zijn dienstregeling aan op basis van de definitieve omleidingstekening en het tijdsvenster. De aangepaste regeling gaat in op dinsdagavond 19.00 uur.

5.2.2 Treinverkeer

De bezoekersstroom naar de kermis die gebruik maakt van de trein valt binnen de normen van de NS. Er zijn geen aanpassingen nodig. De reguliere dienstregeling is van toepassing.

5.3. Fietsverkeer

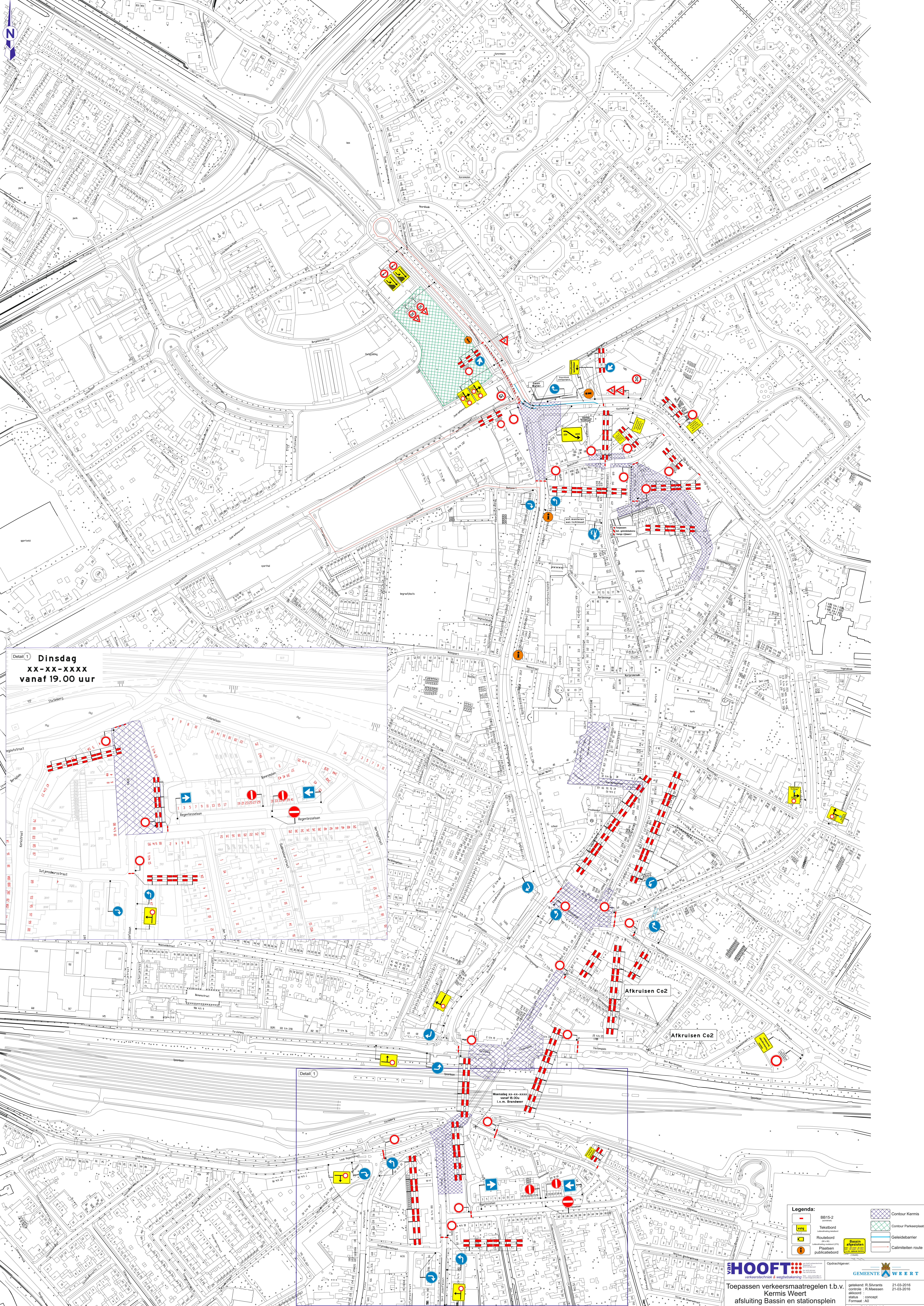
Het fietsgebruik wordt aangemoedigd om het plaatselijk autoverkeer te ontlasten. Vanuit een straal van 10 tot 15 kilometer om Weert worden veel fietsende bezoekers verwacht. De fietsende bezoekers kunnen zo dicht als mogelijk bij het centrumgebied de fiets parkeren. Naast de bestaande fietsenstallingen in het centrum worden in de directe omgeving van het kermisterrein extra fietsenstallingen ingericht. De stallingen bevinden zich op:

- Centrum Noord nabij Stadsbrug (betaald)
- Parkeerterrein tegenover Politiebureau (betaald)
- Grasveld park Louis Regoutstraat (optie)
- Parallelweg (gratis)
- St. Maartenslaan (gratis)
- Hegstraat (betaald, beperkte opening)

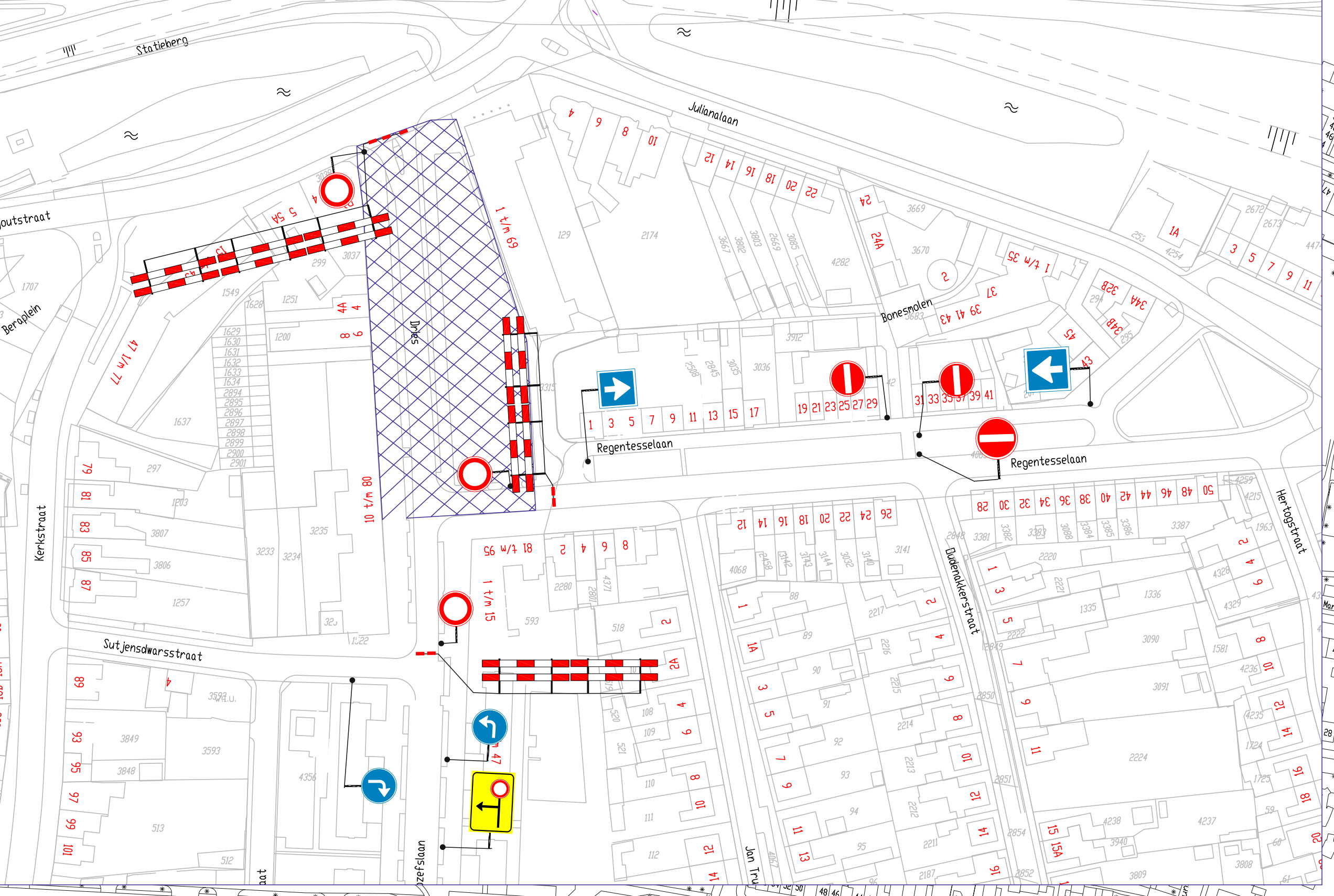
6. Bijlagen

Tekeningen verkeersmaatregelen Kermis 2016 met de volgende tekeningnummers:

- R16-2210-4-6 omleiding
- R16-2210-1-6 Afsluiting pleinen
- R16-2210-3-6 Parkeer en stopverboden



Detail 1
Dinsdag
 xx-xx-xxxx
 vanaf 19.00 uur

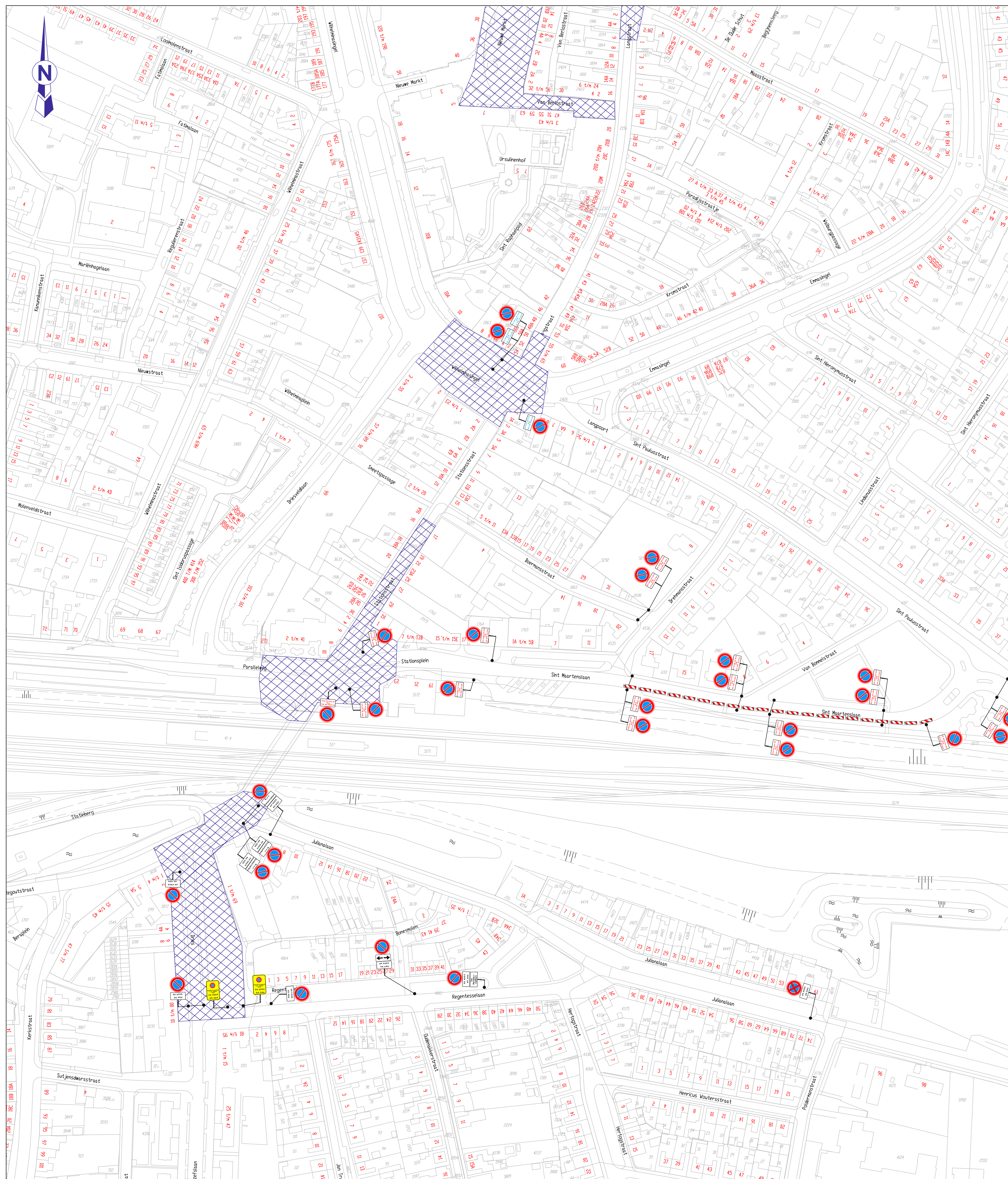
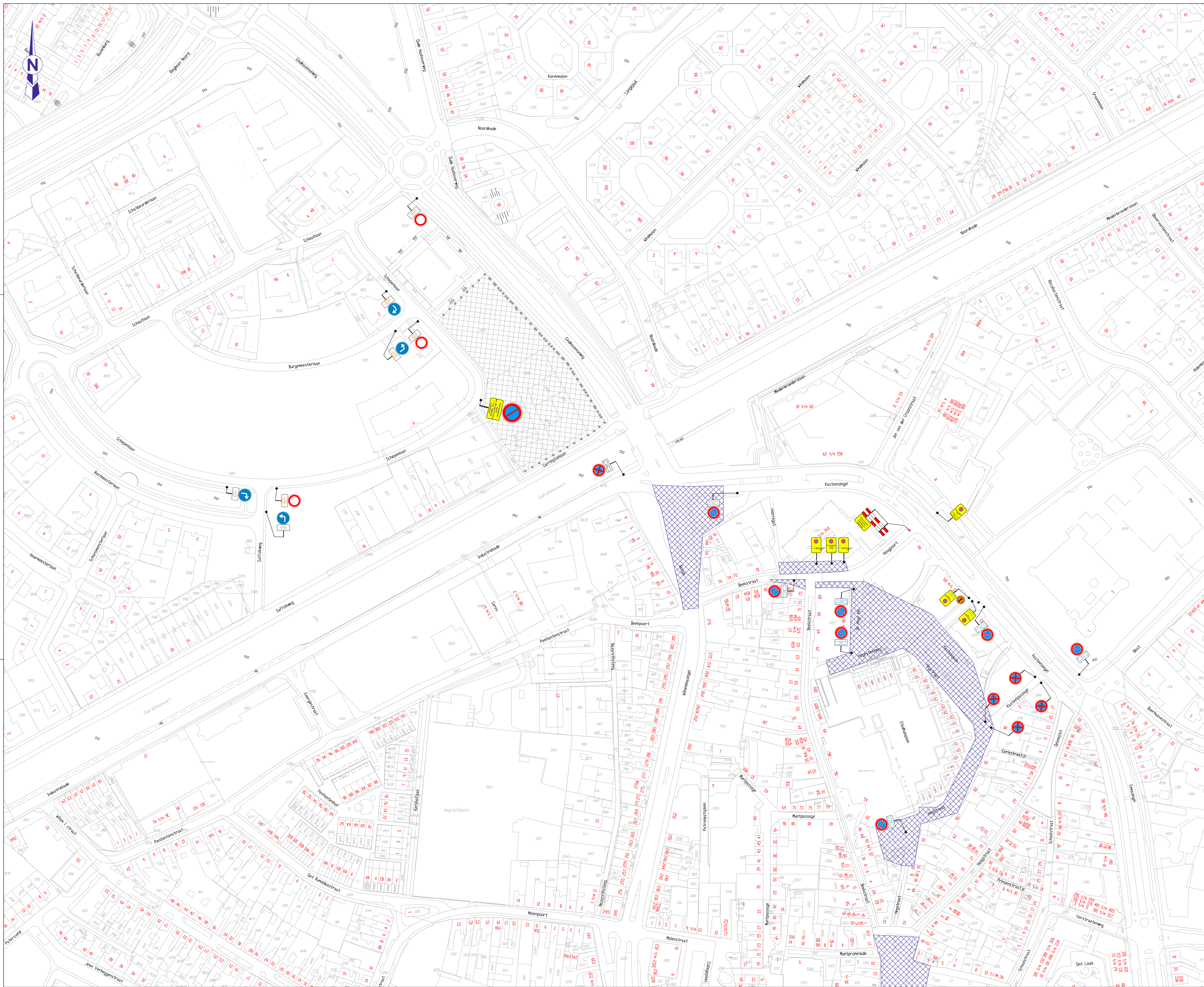


Detail 1

Wensdag xx-xx-xxxx
 vanaf 18.00u
 t.v.m. Brandweer

Legenda:

	BB15-2		Contour Kermis
	Tekstbord		Contour Parkeervlakt
	Routebord		Geluidebarrier
	Plaatsen		Calimiteien route



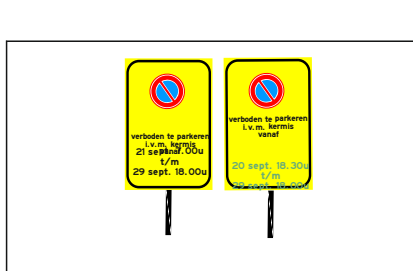
Let op!
conflicterende
borden
afplakken

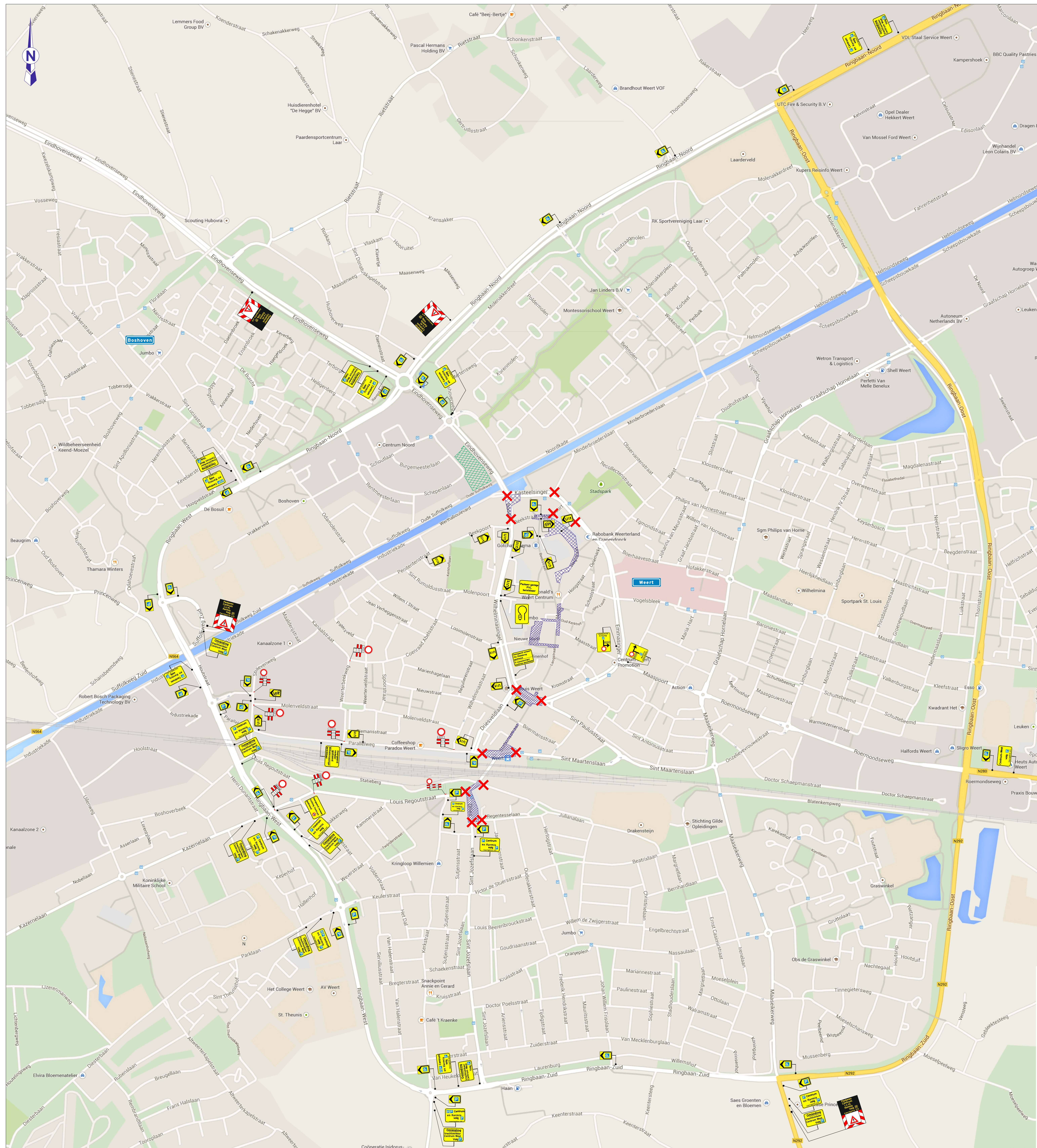
Legenda:





	Contour Parkeerplaats
	BB15-2

Onderborden E01 & E02

	00 uur - 24 uur
	07 uur - 19 uur
	08 uur - 20 uur
	09 uur - 21 uur
	10 uur - 22 uur
	11 uur - 23 uur
	12 uur - 24 uur





- Legenda:**
-  Contour Kermis
 -  Contour Parkeerplaats (afsluiting wegen)
 -  Tekstbord (afsluiting wegen)
 -  Routebord (afsluiting wegen)

van HOOFT
verkeers techniek & wegvoering

Oprachtgever: **gemeente Roermond**

Toepassen verkeersmaatregelen t.b.v. Kermis 2016 Omléiding

getekend: R. Silvrants 22-03-2016
 controle: R. Muisen 22-03-2016
 akkoord: status : concept
 Formaat: A0
 tek.nr.: R16-2210-4-6
 © van hooft verkeers techniek B.V.