

## Beerendonk van, André (PJA)

---

**Van:** Gemeente  
**Verzonden:** zaterdag 11 februari 2017 9:15  
**Aan:** Wolfs, Madeleine (M); Otten, Paul (P)  
**Onderwerp:** FW: MIRT A2WE | Nieuwsbrief februari 2017

---

**Van:** MIRT A2 Weert - Eindhoven [mailto:A2WE=minienm.nl@mail254.atl101.mcdlv.net] **Namens** MIRT A2 Weert - Eindhoven

**Verzonden:** vrijdag 10 februari 2017 21:50

**Aan:** Griffie <Griffie@weert.nl>

**Onderwerp:** MIRT A2WE | Nieuwsbrief februari 2017



## Nieuwsbrief februari 2017

Via deze nieuwsbrief brengen wij u maandelijks op de hoogte van de voortgang van het MIRT-onderzoek A2 Weert - Eindhoven. Dit project maakt onderdeel uit van het mobiliteitsprogramma [SmartwayZ.NL](http://SmartwayZ.NL) om de bereikbaarheid van Zuid-Nederland te verbeteren.

[Deze nieuwsbrief niet goed leesbaar? Bekijk het in je browser!](#)

---

## MIRT-onderzoek in een nieuwe fase

In december 2016 is de probleemanalyse van het MIRT-onderzoek A2 Weert - Eindhoven afgerond. Deze is op 14 december 2016 voorgelegd aan de Programmaraad SmartwayZ.NL, bestaande uit bestuurders van verschillende overheden, kennisinstellingen en specialisten van marktpartijen. De Programmaraad heeft de probleemanalyse vastgesteld en is akkoord gegaan om in de komende maanden verschillende

oplossingsrichtingen te onderzoeken. Het MIRT-onderzoek A2 Weert - Eindhoven is hiermee in de tweede fase beland: **de oplossingsfase**.

---

## **Mogelijke oplossingen**

In deze 2e fase onderzoeken we de mogelijke oplossingen voor de geconstateerde problemen op en rondom de A2 tussen Weert en Eindhoven. In het MIRT-Onderzoek A2 Weert - Eindhoven wordt niet alleen gekeken naar varianten van capaciteitsuitbreiding van de autosnelweg. Conform de afspraken binnen en doelstellingen van het programma SmartwayZ.NL wordt ook gekeken naar de potenties van andere modaliteiten en Smart Mobility/ITS.

Een eerste inventarisatie leidt tot een lijst met mogelijke oplossingen. Om te voorkomen dat we goede oplossingen vergeten mee te nemen, vragen we alle betrokkenen mee te denken over onderstaande én andere oplossingen.

### **A. Uitbreiding van de wegcapaciteit**

- 3e rijstrook of spitsstrook in één of twee rijrichtingen
- verlenging invoegstroken en/of toeritdosering

### **B. Smart Mobility/ITS**

- gedragsmaatregelen (in combinatie met inzet alternatieve vervoerwijzen) zoals spitsmijden
- technologische oplossingen zoals automatische verkeersgeleidingssystemen of digitale rijstrookmarkering

### **C. Alternatieve vervoerswijzen**

- Openbaar vervoer zoals uitbreiding P+R met extra sprinter in spitsperioden, trein naar België (Weert-Hamont) of bus op de vluchtstrook
- Stimuleren E-bike, i.c.m. snelfietsroutes of het stimuleren van carpoolen

### **D. Sluipverkeer beperken**

- beter handhaven bestaande verkeersregels of invoeren van extra verkeersregels (inrijverboden e.d.)
- fysieke hindernissen zoals doseringsmaatregelen en verkeer leiden naar wegen die beter geschikt zijn als overlooproute
- Smart/ITS-oplossingen
- Wijzigen aansluitingen op A2 en aanpak sluipen via tankstation

#### **E. Verkeersveiligheid op de A2 verbeteren**

- extra filesignalering, Smart/ITS-maatregelen, aanbrengen of verbeteren verlichting en bewegwijzering
- snelheidsverlaging en uitbreiding en/of handhaving inhaalverbod vrachtwagens
- splitsen oprit Maarheeze/afrit tankstation, weghalen obstakels in de berm

---

## **NXT Generation**

Gedurende het MIRT-onderzoek hebben jongeren van NXT Generation uit Eindhoven zich verdiept in de problematiek op en rondom de A2. Het NXT Generation team is een werkgroep van Stichting Groendomein Wasven. Het team bestaat uit jongeren tussen de 15 en 17 jaar die belangstelling hebben voor techniek en natuur. De teamleden komen van diverse scholen en hebben verschillende opleidingsniveaus. Het doel van NXT Generation is kinderen bewust te maken van het nut en de noodzaak van een duurzame samenleving en de rol die je daarin zelf kan vervullen.

Kinderen denken veelal buiten de gebaande paden en hebben een "open mind". Met vooral speelse onbevangenheid en nieuwsgierigheid kunnen zij zich verwonderen. Naar mate je ouder wordt, raak je deze verwondering steeds verder kwijt wat ten koste kan gaan van de creativiteit en de emotie. NXT Generation probeert de verbeelding van kinderen te combineren met de wetenschap en de kennis van volwassenen.

Door vooronderzoek, het bekijken van bestaande oplossingen, praten met experts en het bedenken van nieuwe oplossingen is NXT Generation tot interessante en verrassende ideeën gekomen. Waar mogelijk nemen wij deze mee in de oplossingsfase. Het NXT

Generation team heeft haar ideeën in een rapportage verwoord. [Download hier de rapportage van NXT Generation.](#)

---

## **Inloopavonden in februari**

Om te voorkomen dat we goede oplossingen vergeten mee te nemen, vragen we alle betrokkenen mee te denken. Daarvoor organiseren we op maandag 20 februari een inloopavond voor omwonenden, automobilisten en andere belangstellenden. U kunt tijdens de inloopavond op eigen initiatief en op een zelfgekozen tijdstip tussen 19.30 tot 21.30 uur binnen lopen.

**U bent van harte welkom op maandag 20 februari, tussen 19.30 tot 21.30 uur in De Smeltkroes te Maarheeze.**

Op dinsdag 21 februari vindt een bijeenkomst plaats waarvoor de leden van de betrokken dorps- en gemeenteraden zijn uitgenodigd. Ook zij kunnen dan hun bijdrage leveren aan het bedenken van mogelijke oplossingen. Uit alle bedachte oplossingen selecteert het Kernteam A2 Weert - Eindhoven de meest veelbelovende. Deze worden verder bestudeerd en beoordeeld op hun oplossend vermogen.

---

## **Mooie start voor Spitsmijden A2 Nederweert > Eindhoven**

Op 9 januari is de beloningsperiode van het Beter Benutten project Spitsmijden A2 Nederweert > Eindhoven ingegaan. Het is een project in opdracht van Rijkswaterstaat, mede gefinancierd door provincie Noord-Brabant en Ministerie van IenM. Tijdens de kerstperiode is een grote groep potentiële deelnemers persoonlijk benaderd via een brief met de vraag of ze willen deelnemen als spitsmijder. Doel is de doorstroming op de A2 tijdens de ochtendspits op het traject van Nederweert naar Eindhoven structureel te verbeteren. Deelnemers wordt gevraagd om op een ander tijdstip te reizen, thuis te werken of een andere route of vervoermiddel te kiezen.

### **Positieve eerste resultaten**

De eerste resultaten van het project laten een positief beeld zien. Er hebben zich inmiddels

meer dan 2.000 mensen gemeld als deelnemer aan het project en dit aantal loopt nog elke dag op. Het aantal spitsmijdingen ligt inmiddels boven de 600 per ochtendspits en dit aantal stijgt nog steeds. Deelnemers zijn nog steeds welkom, er wordt op korte termijn weer een nieuwe wervingsronde gestart! Meer informatie over het project is te vinden op [www.spitsmijdenA2.nl](http://www.spitsmijdenA2.nl). Hier kunt u zich ook aanmelden als deelnemer.



---

## Planning

- Start oplossingsfase: januari/februari 2017
- Inloopavond mogelijke oplossingen: 20 februari 2017
- Gesprek met betrokken dorps- en gemeenteraden: 21 februari 2017
- Besluitvorming over de oplossingsfase door de Programmaraad: juni 2017
- Informeren van de Tweede Kamer over de uitkomsten van het onderzoek door de Minister: juni 2017

Afhankelijk van de besluitvorming volgt hierna wel of geen fase waarin maatregelen worden gerealiseerd en/of waarin verder wordt gestudeerd.

---

© 2017 Ministerie van IenM, Alle rechten voorbehouden.

U ontvangt deze mail als betrokkene bij het MIRT-onderzoek A2 Weert - Eindhoven

**Ons postadres is:**

Ministerie van IenM  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Wil je de manier wijzigen waarop je deze nieuwsbrief ontvangt?

Je kunt [je voorkeuren aanpassen](#) of [je afmelden voor deze nieuwsbrief](#).

*MailChimp.*

---

---