

[Subscribe](#)[Share ▼](#)[Past Issues](#)[Tri](#)

## Nieuwsbrief maart 2017

Via deze nieuwsbrief brengen wij u maandelijks op de hoogte van de voortgang van het MIRT-onderzoek A2 Weert - Eindhoven. Dit project maakt onderdeel uit van het mobiliteitsprogramma [SmartwayZ.NL](http://SmartwayZ.NL) om de bereikbaarheid van Zuid-Nederland te verbeteren.

[Deze nieuwsbrief niet goed leesbaar? Bekijk het in je browser!](#)

---

### Voortgang MIRT-onderzoek

In december 2016 is de probleemanalyse van het MIRT-onderzoek A2 Weert - Eindhoven afgerond. Deze is op 14 december 2016 voorgelegd aan de Programmaraad SmartwayZ.NL. De Programmaraad heeft de probleemanalyse vastgesteld en is akkoord gegaan om in de komende maanden verschillende oplossingsrichtingen te onderzoeken. Op dit moment zijn we bezig met het in kaart brengen van alle oplossingen en werken we het afweegkader verder uit.

---

### Verzamelen van oplossingen

In deze 2e fase onderzoeken we de mogelijke oplossingen voor de geconstateerde problemen op en rondom de A2 tussen Weert en Eindhoven. In het MIRT-Onderzoek A2 Weert - Eindhoven wordt niet alleen gekeken naar varianten van capaciteitsuitbreiding van de autosnelweg. Conform de afspraken binnen en doelstellingen van het programma SmartwayZ.NL wordt ook gekeken naar de potenties van andere modaliteiten en Smart Mobility/ITS.

Een eerste inventarisatie heeft geleid tot een lijst met mogelijke oplossingen die we in de nieuwsbrief van februari hebben opgesomd. Om te voorkomen dat we goede oplossingen vergeten mee te nemen, hebben we alle betrokkenen gevraagd om hierin mee te denken.

Via onder meer inloopavonden en de website hebben we een grote hoeveelheid mogelijke oplossingen voor de problemen op en rondom de A2 opgehaald.

---

## Inloopavond en gesprek met dorpsraden

Op 20 februari heeft in de Smeltkroes in Maarheeze een inloopavond plaatsgevonden. Tijdens deze avond hebben belangstellenden de mogelijkheid gekregen om oplossingen voor de problemen op en rondom de A2 aan te dragen. Er bleek veel belangstelling te zijn voor deze avond en de bijeenkomst was dan ook druk bezocht.

Op 21 februari hebben we in Maarheeze een gesprek gehad met een afvaardiging van de verschillende dorps- en gemeenteraden. Ook tijdens deze bijeenkomst is volop gediscussieerd over oplossingen.

De participatie in de vorm van de twee avonden heeft ons veel opgeleverd. Veel mensen hebben hun ideeën ingebracht. Deze ideeën hebben we aangevuld met de reacties die tijdens de probleemanalyse via de website zijn gegeven.

---

## Eerste beoordeling van maatregelen

Van alle oplossingen wordt nu bepaald of zij bij kunnen dragen aan het verminderen van de problemen op en rondom de A2 tussen Weert en Eindhoven. Wanneer dat het geval is, zijn ze namelijk interessant om straks mee te nemen in een maatregelenpakket. Op 15 maart zijn we hiervoor met een groep experts om tafel gegaan. Vanzelfsprekend brengen wij richting u in beeld waarom bepaalde maatregelen wel en andere niet verder in beschouwing worden genomen. In de volgende nieuwsbrief komen we hierop terug.

---

## Het afweegkader

Om de effectiviteit van maatregelen te bepalen is het belangrijk om vast te stellen wanneer iets een probleem is. Op basis van welke indicatoren stellen we de problematiek vast en welke grenzen hanteren we daarbij?

In december 2016 is door de Programmaraad SmartwayZ.NL de notitie 'Monitoring & Evaluatie' vastgesteld. De door de Programmaraad vastgestelde doelen zijn in deze notitie vertaald naar zogenaamde 'indicatoren'. In het MIRT-onderzoek brengen wij onderstaande indicatoren in beeld. Wij stemmen de indicatoren af met andere lopende onderzoeken in de regio zoals de A58, A67 en N279.

- Verkeersvolumes en files

- Reistijden en betrouwbaarheid
  - Bereikbaarheid van steden en economische toplocaties
  - Leefomgevingskwaliteit (vermindering sluipverkeer)
  - Alternatieven voor wegverkeer
  - Ongevallen
  - Gedragsverandering
  - Mobiliteitsdiensten (apps e.d.)
  - Kosten
- 

## Planning

- Start oplossingsfase: januari/februari 2017
- Besluitvorming over de oplossingsfase door de Programmaraad: juni 2017
- Informeren van de Tweede Kamer over de uitkomsten van het onderzoek door de Minister: juni 2017

Afhankelijk van de besluitvorming volgt hierna wel of geen fase waarin maatregelen worden gerealiseerd en/of waarin verder wordt gestudeerd.

---

© 2017 Ministerie van IenM, Alle rechten voorbehouden.

---