

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Tri](#)

Nieuwsbrief april 2017

Via deze nieuwsbrief brengen wij u maandelijks op de hoogte van de voortgang van het MIRT-onderzoek A2 Weert - Eindhoven. Dit project maakt onderdeel uit van het mobiliteitsprogramma SmartwayZ.NL om de bereikbaarheid van Zuid-Nederland te verbeteren.

[Deze nieuwsbrief niet goed leesbaar? Bekijk het in je browser!](#)

Voortgang MIRT-onderzoek

In december 2016 is de probleemanalyse van het MIRT-onderzoek A2 Weert - Eindhoven vastgesteld. De komende periode worden verschillende oplossingsrichtingen onderzocht. Op dit moment zijn we bezig met het vertalen van de zinvolle oplossingen in maatregelpakketten. Parallel hieraan werken we het afweegkader verder uit.

Verzamelen van oplossingen

In deze 2e fase onderzoeken we de mogelijke oplossingen voor de geconstateerde problemen op en rondom de A2 tussen Weert en Eindhoven. In het MIRT-Onderzoek A2 Weert - Eindhoven wordt niet alleen gekeken naar varianten van capaciteitsuitbreiding van de autosnelweg. Conform de afspraken binnen en doelstellingen van het programma SmartwayZ.NL wordt ook gekeken naar de potenties van andere modaliteiten en Smart Mobility/ITS.

Een eerste inventarisatie heeft geleid tot een lijst met mogelijke oplossingen die we in de nieuwsbrief van februari hebben opgesomd. Om te voorkomen dat we goede oplossingen vergeten mee te nemen, hebben we alle betrokkenen gevraagd om hierin mee te denken. Via onder meer inloopavonden en de website hebben we een grote hoeveelheid mogelijke oplossingen voor de problemen op en rondom de A2 opgehaald.

Minder zinvolle maatregelen

Een eerste inventarisatie heeft geleid tot een lijst met mogelijke oplossingen die we in de nieuwsbrief van februari hebben opgesomd. Van alle oplossingen is door een groep experts bepaald of deze bij kunnen dragen aan het verminderen van de problemen op en rondom de A2 tussen Weert en Eindhoven. Wanneer dat het geval is, zijn ze namelijk interessant om mee te nemen in een maatregelenpakket.

Een aantal maatregelen worden in het MIRT-onderzoek niet verder onderzocht omdat het onvoldoende bijdraagt aan het oplossen van de problematiek op en rondom de A2. De afgevallene maatregelen zijn samengevoegd in een tabel met een onderbouwing. [Deze tabel kan hier worden gedownload of bekeken.](#)

Samenstellen van maatregelpakketten

De vervolgstap is om de zinvolle maatregelen te bundelen in één of meerdere samenhangende maatregelpakketten. Deze maatregelpakketten verschillen in de visie op de eindsituatie, de verwachte effectiviteit en of ze op korte danwel lange termijn realiseerbaar zijn.

Door het Kernteam worden de vier maatregelpakketten gevuld met logische en zinvolle maatregelen.

Het afweegkader

Om de effectiviteit van maatregelen te bepalen is het belangrijk om vast te stellen wanneer iets een probleem is. Op basis van welke indicatoren stellen we de problematiek vast en welke grenzen hanteren we daarbij? In het MIRT-onderzoek brengen wij onderstaande indicatoren in beeld. Wij stemmen de indicatoren af met andere lopende onderzoeken in de regio zoals de A58, A67 en N279.

- Verkeersvolumes en files
- Reistijden en betrouwbaarheid
- Bereikbaarheid van steden en economische toplocaties
- Leefomgevingskwaliteit (vermindering sluipverkeer)
- Alternatieven voor wegverkeer
- Ongevallen
- Gedragsverandering
- Mobiliteitsdiensten (apps e.d.)

- Kosten

De indicatoren zijn vertaald naar een afweegkader. Dit afweegkader wordt besproken met SmartwayZ.NL om afstemming te laten plaatsvinden met de andere lopende onderzoeken.

Planning

- Start oplossingsfase: januari/februari 2017
- Besluitvorming over de oplossingsfase door de Programmaraad: juni 2017
- Informeren van de Tweede Kamer over de uitkomsten van het onderzoek door de Minister: juni 2017

Afhankelijk van de besluitvorming volgt hierna wel of geen fase waarin maatregelen worden gerealiseerd en/of waarin verder wordt gestudeerd.

© 2017 Ministerie van IenM, Alle rechten voorbehouden.
