

Beerendonk van, André (PJA)

Van: Gemeente
Verzonden: donderdag 13 oktober 2016 8:44
Aan: Wolfs, Madeleine (M); Otten, Paul (P)
Onderwerp: FW: MIRTA2WE | Nieuwsbrief oktober 2016

Van: MIRT A2 Weert - Eindhoven [mailto:A2WE=minienm.nl@mail66.suw11.mcdlv.net] **Namens** MIRT A2 Weert - Eindhoven
Verzonden: woensdag 12 oktober 2016 15:25
Aan: Griffie <Griffie@weert.nl>
Onderwerp: MIRTA2WE | Nieuwsbrief oktober 2016



Nieuwsbrief oktober 2016

Via deze nieuwsbrief brengen wij u maandelijks op de hoogte van de voortgang van het MIRT-onderzoek A2 Weert - Eindhoven. Dit project maakt onderdeel uit van het mobiliteitsprogramma SmartwayZ.NL om de bereikbaarheid van Zuid-Nederland te verbeteren.

[Deze nieuwsbrief niet goed leesbaar? Bekijk het in je browser!](#)

De [eerste nieuwsbrief](#) (september 2016) met onder meer een toelichting op het MIRT-onderzoek is online terug te lezen.

De opgave van het MIRT-onderzoek

In de nieuwsbrief van september is de opzet van het MIRT-onderzoek toegelicht. Dit MIRT-onderzoek bestaat uit twee fasen: de probleemanalysefase en de oplossingsfase. In november 2016 ronden we de probleemanalyse af die bestaat uit vier onderdelen:

1. Onderzoek naar de [doorstroming op de A2](#) in de huidige en toekomstige situatie
2. Onderzoek naar [sluipverkeer](#) in de regio met behulp van Bluetooth-technieken
3. [Gebruikersonderzoek](#) om een beeld te krijgen van het reisgedrag en de beleving van automobilisten op de A2
4. Onderzoek naar de [verkeersveiligheid](#) op de A2

In deze nieuwsbrief wordt onder meer de stand van zaken voor de vier onderdelen toegelicht.

In de oplossingsfase (2017) worden de maatregelen onderzocht die de bereikbaarheid van de regio kunnen verbeteren. Een voorbeeld hiervan is de verbreding van de A2 maar ook andere maatregelen komen hierbij aan bod.

Verkeersbeeld: files ontstaan bij de opritten

Op de A2 tussen Weert en Eindhoven staan elke werkdag files. Vooral in de ochtendspits richting Eindhoven is sprake van structurele congestie. Er is inmiddels onderzoek gedaan naar de oorzaak van deze files. De filebeelden laten zien dat files 's ochtends vanaf 7:00 uur ontstaan bij de opritten Weert-Noord, Budel en Maarheeze. Het samenvoegen van het verkeer op de A2 en het verkeer van de opritten zorgt voor opstoppingen. Later in de ochtendspits gebeurt hetzelfde bij de oprit Leende/Valkenswaard waardoor er uiteindelijk één lange file staat tussen Weert-Noord en Leende/Valkenswaard.

De verkeerslichten op knooppunt Leenderheide zorgen er niet voor dat files op de A2 ontstaan. Tussen Leende en Leenderheide rijdt het verkeer in de ochtendspits redelijk goed door.

In de avondspits ontstaat een file in zuidelijke rijrichting tussen Leenderheide en Valkenswaard. Dit wordt veroorzaakt door de samenvoeging van drie naar twee rijstroken bij Valkenswaard in combinatie met het invoegend verkeer op de A2.

Sluipverkeer onderzocht

In week 38 heeft in het gebied een uitgebreid verkeersonderzoek plaatsgevonden. Op 30 locaties in het gebied hebben bluetooth-apparaten de auto's gesignaleerd en gevolgd. Dit onderzoek is goed verlopen en heeft veel data opgeleverd.

Op dit moment vindt de analyse van de data plaats. Deze analyse moet inzicht geven in de verkeersstromen in het gebied en de omvang van het sluipverkeer dat bij filevorming de A2 mijdt.

In gesprek met de weggebruikers

Een belangrijk onderdeel van de probleemanalyse is het gebruikersonderzoek. In september is een enquête afgenomen onder een representatieve groep A2-gebruikers. Meer dan 400 mensen hebben de enquête ingevuld en de resultaten worden nu geanalyseerd.

Op donderdag 29 september zijn we met een kleine groep gebruikers in gesprek gegaan. Dit gesprek heeft ons meer inzicht gegeven in hoe de weggebruikers de A2 tussen Weert en Eindhoven ervaren.

Bent u niet uitgenodigd om de enquête in te vullen? Dan kunt u uw bijdrage aan het onderzoek leveren via de [website](#).

Verkeersveiligheid

De verkeersveiligheid op de A2 wordt onderzocht door de geregistreerde ongevallen te analyseren. Deze ongevallen worden ook beoordeeld vanuit de vormgeving en de verkeersafwikkeling op de A2. Hiervoor hebben een verkeersveiligheid- en gedragspecialist de A2 nauwkeurig beoordeeld.

Eerste analyses laten zien dat op de A2 de laatste jaren relatief veel ongevallen zijn gebeurd. Er lijkt een relatie te zijn met de drukte nabij Eindhoven en met de krappe vormgeving op het gedeelte tussen Leende/Valkenswaard en Weert-Noord.

Ten zuiden van Weert-Noord lijkt er qua verkeersveiligheid weinig aan de hand te zijn.

Regionaal bestuurlijk overleg

Op maandag 26 september heeft in Valkenswaard het regionaal bestuurlijk overleg (RBO) plaatsgevonden. Tijdens dit overleg zijn de aanwezige burgemeesters en wethouders bijgepraat over dit MIRT-onderzoek en de eerste bevindingen.

Website voor informatie en uw bijdrage

Deze maand is de website www.MIRTA2WE.nl beschikbaar gekomen. Hier vindt u informatie over het project. Daarnaast kunt u via deze website online uw bijdrage leveren en met elkaar in discussie gaan.

Informatiemarkten op 18 en 20 oktober

Voor een volledige en correcte probleemanalyse maken wij graag gebruik van de kennis van inwoners en weggebruikers die de situatie goed kennen.

Op **18 en 20 oktober** wordt een informatiemarkt gehouden waarin we de eerste resultaten laten zien. We nodigen u uit om tijdens deze avonden met ons in gesprek te gaan. De inzichten die wij hierdoor krijgen, verwerken wij zodat we in december met een

afgeronde probleemanalyse bij u terug kunnen te komen.

Op **18 oktober** vindt de informatiemarkt van 20.00 tot 22.00 uur plaats in de [Smeltkroes in Maarheeze](#).

Op **20 oktober** vindt de informatiemarkt van 20.00 tot 22.00 uur plaats in het [gemeentehuis in Weert](#).

Planning

- Gereedkomen onderzoeken probleemanalysefase: november 2016
- Besluitvorming over het vervolg door de Programmaraad SmartwayZ.NL: december 2016
- Start oplossingenfase: januari/februari 2017
- Besluitvorming over de oplossingenfase door de Programmaraad: mei 2017

Afhankelijk van de besluitvorming volgt hierna wel of geen fase waarin maatregelen worden gerealiseerd en/of waarin verder wordt gestudeerd.

© 2016 Ministerie van IenM, Alle rechten voorbehouden.

U ontvangt deze mail als betrokkene bij het MIRT-onderzoek A2 Weert - Eindhoven

Ons postadres is:

Ministerie van IenM

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Wil je de manier wijzigen waarop je deze nieuwsbrief ontvangt?

Je kunt [je voorkeuren aanpassen](#) of [je afmelden voor deze nieuwsbrief](#).

The MailChimp logo is displayed in a white, cursive font on a dark grey rectangular background.