

**Van:** Gemeente  
**Verzonden:** woensdag 14 september 2016 22:06  
**Aan:** P Otten  
**Onderwerp:** FW: MIRT2WE | Nieuwsbrief september 2016

---

**Van:** MIRT A2 Weert - Eindhoven [mailto:A2WE=minienm.nl@mail212.atl171.mcdlv.net] **Namens** MIRT A2 Weert - Eindhoven

**Verzonden:** woensdag 14 september 2016 13:28

**Aan:** Griffie <Griffie@weert.nl>

**Onderwerp:** MIRT2WE | Nieuwsbrief september 2016



## Nieuwsbrief september 2016

Via deze nieuwsbrief brengen wij u maandelijks op de hoogte van de voortgang van het MIRT-onderzoek A2 Weert - Eindhoven.

[Nieuwsbrief niet goed leesbaar? Bekijk deze in je browser!](#)

---

### Wat is er aan de hand op de A2 Weert - Eindhoven?

Op de A2 tussen Weert en Eindhoven staan elke werkdag files. Vooral in de ochtendspits richting Eindhoven is sprake van structurele congestie. Naast -uiteraard- de dagelijkse gebruikers voelen de betrokken gemeenten en provincies hiervan de negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van hun regio. Ook bestaat de sterke indruk dat er sprake is van sluipverkeer, met negatieve gevolgen voor leefbaarheid en verkeersveiligheid in een aantal dorpskernen.

---

## Waarom een MIRT-onderzoek?

Voor de regiopartijen is de situatie op de A2 reden om aan te dringen op maatregelen die de doorstroming verbeteren. Hiervoor wordt een zogenaamd *MIRT-onderzoek* uitgevoerd waarin de verkeerssituatie op de A2 Weert - Eindhoven wordt onderzocht. 'MIRT-onderzoek' wil zeggen dat het is opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport van de rijksoverheid.

De minister van Infrastructuur en Milieu informeert de Tweede Kamer over de voortgang van deze projecten en over de besluiten die over de projecten genomen worden. Verbreding van de A2 zal wel worden onderzocht (in de oplossingsfase), maar hiervoor is voorlopig geen geld beschikbaar.

De komende maanden wordt als eerste fase een probleemanalyse uitgevoerd waarmee de problematiek op en rond de A2 in beeld wordt gebracht.

---

## Wat gaan we doen?

Het MIRT-onderzoek bestaat uit twee fasen: de probleemanalysefase en de oplossingsfase. De probleemanalyse bestaat uit vier onderdelen:

1. Actualiseren van het **verkeersbeeld** ten aanzien van de doorstroming op de A2 in de huidige en toekomstige situatie
2. Onderzoek naar **sluipverkeer** in de regio met behulp van Bluetooth-technieken
3. **Gebruikersonderzoek** om een beeld te krijgen van het reisgedrag en de beleving van automobilisten op de A2
4. Onderzoek naar de **verkeersveiligheid** op de A2

In de oplossingsfase worden de maatregelen onderzocht die de bereikbaarheid van de regio kunnen verbeteren. Een voorbeeld hiervan is de verbreding van de A2 maar ook andere maatregelen komen hierbij aan bod.

---

## Hoe wordt u betrokken?

Voor een volledige en correcte probleemanalyse maken wij graag gebruik van de kennis van inwoners en weggebruikers die de situatie goed kennen. Hiervoor wordt u op verschillende manieren betrokken.

In 18 en 20 oktober wordt een informatiemarkt gehouden waarin we de eerste resultaten laten zien. We nodigen u uit om deze te verduidelijken, aan te scherpen of misschien te nuanceren. Deze inzichten verwerken wij zodat we in december met een afgeronde probleemanalyse bij u terug kunnen te komen.

In oktober komt de website [www.MIRTA2WE.nl](http://www.MIRTA2WE.nl) beschikbaar. Hier vindt u informatie over het project. Daarnaast kunt u via deze website online uw bijdrage leveren en met elkaar in discussie gaan.

Onderdeel van de probleemanalyse is het gebruikersonderzoek. In het gebruikersonderzoek wordt een enquête afgenomen onder een representatieve groep A2-gebruikers. De resultaten uit de enquête worden eind september verdiept in een focusgroep met gebruikers.

---

## Onderzoek naar sluipverkeer

De komende week gaat u ook op straat zien dat we met een onderzoek bezig zijn. In week 38 vindt in het gebied namelijk een uitgebreid verkeersonderzoek plaats. Met dit onderzoek gaan we de verkeersstromen in het gebied in beeld brengen. Hiervoor worden deze week op 30 locaties bluetooth-apparaten geplaatst. Met deze apparaten kunnen we routes van voertuigen in beeld brengen zonder dat daarmee de privacy van weggebruikers in het geding is. Het onderzoek geeft informatie over de omvang van het sluipverkeer in de regio en de routes die hierbij gebruikt worden.

---

## Planning

- Gereedkomen onderzoeken probleemanalysefase: november 2016
- Besluitvorming over het vervolg door de Programmaraad Smartwayz.nl: december 2016
- Start oplossingenfase: januari/februari 2017
- Besluitvorming over de oplossingenfase door de Programmaraad: mei 2017

Afhankelijk van de besluitvorming volgt hierna wel of geen fase waarin maatregelen worden gerealiseerd en/of waarin verder wordt gestudeerd

---

## Smartwayz.nl

Het MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven is onderdeel van het programma SmartwayZ.nl. Dit is een innovatief mobiliteitsprogramma waarin het rijk, de provincies, gemeenten, kennisinstellingen en bedrijfsleven gezamenlijk werken aan het vlotste, veiligste, slimste en meest robuuste mobiliteitsnetwerk van Nederland. Meer info: [www.smartwayz.nl](http://www.smartwayz.nl).

---

## Project gedragsverandering A2 (spitsmijden)

De komende periode wordt op de A2 Nederweert-Eindhoven ook gestart met het project 'gedragsverandering A2'. Daarbij worden automobilisten gevraagd of zij niet met de auto in de ochtendspits op de A2 willen rijden. Bijvoorbeeld eerder of later, of met een ander vervoersmiddel. Zij krijgen daarvoor een vergoeding.

---

*Copyright © 2016 Ministerie van IenM, Alle rechten voorbehouden*

U ontvangt deze mail als betrokkene bij het MIRT-onderzoek A2 Weert - Eindhoven

**Ons postadres is:**

Ministerie van IenM

Postbus 20901

Den Haag, ZH 2500 EX

Netherlands

[Add us to your address book](#)

Wil je de manier wijzigen waarop je deze nieuwsbrief ontvangt?  
Je kunt [je voorkeuren aanpassen](#) or [je afmelden voor deze nieuwsbrief](#)

*MailChimp*