



Ramblas in Weert

Inspiratie voor toekomstige projecten

“La Rambla” Een bekende en populaire, ruim 1200 meter lange straat, in het centrum van Barcelona die in het midden alleen toegankelijk is voor voetgangers.



Het projectteam:

Bouwmanagement & Vastgoed:

- Monique op den Dries
- Emelie Melman
- Martijn Smolenaers

Bouwtechnisch Bedrijfskunde:

- Ranon Caris

Biobased Technology:

- Rob Sonnevile

La Rambla de Barcelona, dat was de inspiratiebron voor het projectteam van waarmee men aan de slag is gegaan. Uitgangspunt voor de vijf studenten was een plan dat René Verheggen van Weert Lokaal reeds in 1993 voor ogen had: een nieuwe invulling voor de singels rondom onze mooie stad. Op donderdag 13 april heeft het projectteam haar visie Op de Weerter singels uit de doeken gedaan bij Theater de Huiskamer. Wensen voor de toekomst met elementen die wij wellicht nu al kunnen toepassen bij de visie op het stadshart!

Bij het ontwikkelen van deze plannen heeft de projectgroep rekening gehouden met de volgende aspecten:

- De ‘Ramblas’ boulevard is net zo breed als de huidige Wilhelminasingel, de ondergrondtekeningen zijn afkomstig van de gemeente Weert;
- Het aantal parkeerplaatsen zijn 1:1 hetzelfde gebleven;
- De nieuwe singel is nog steeds tweerichtingsverkeer, zowel voor auto’s als fietsers;
- Alle huidige in- en afritten zijn nog steeds toegankelijk en worden weergegeven met duidelijke markeringen;
- De afstand van de lantaarnpalen komen overeen met de voorgestelde afstanden van de ASVV 2012, dit geldt alsmede voor de minimale wegbreedtes van ontsluitingswegen;
- Er blijft genoeg ruimte over om onderhoudkundige werken te kunnen verrichten.

Wij hopen u te mogen inspireren en u op een andere wijze te laten kijken naar Weert en in deze case met name naar de singels. De komende tijd zullen we onze ideeën verder uitwerken, en uiteraard staan wij open voor vragen en ideeën van uw zijde!

Met vriendelijke groeten,

Het projectteam ‘De Ramblas in Weert’ i.s.m. Weert Lokaal

De Ramblas in Weert

Weert is qua indeling best een unieke stad: niet alleen hebben we een mooie ronde kern, volledig omgeven door singels, ook liggen alle wijken van Weert mooi verdeeld rondom deze kern. En zijn deze wijken weer omgeven door onze ringbanen.

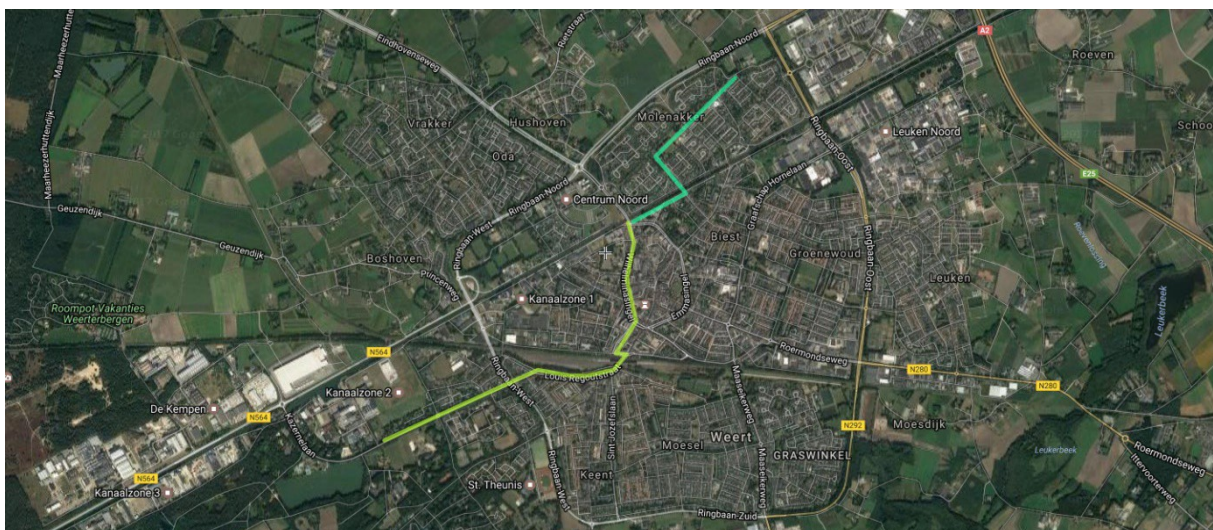
Een mooie evenwichtige verdeling van stadshart, wijk en verkeer, wat niet alleen mogelijkheden biedt om aders met elkaar te verbinden maar ook naar een stukje citymarketing: hoe kunnen we bezoekers, ondernemers en inwoners meer van onze mooie stad laten genieten? Met het plan de Ramblas in Weert is er gekeken hoe wij onze singels hiervoor beter kunnen inzetten door het verkeerstechnisch anders in te richten en een boulevard te ontwikkelen à la de Ramblas in Barcelona maar dan in Weert waar mensen kunnen ontspannen, recreëren en zich kunnen laten inspireren.

Het idee is om het verkeer aan 1-zijde van de singel plaats te laten vinden, en de huidige stoepen te verbreden rondom de stad waardoor er een boulevard idee gecreëerd wordt. Hier zou dan een mix van groene rustplekken, inspirerende kunst, speeltoestellen voor kinderen en fietspunten voor fietsers ontwikkeld kunnen worden.

Het groene lint

Weert, de groenste stad van de wereld. Eigenlijk niet alleen een eer om een dergelijke titel te mogen ontvangen, maar meer nog een motivatie om hier meer mee te doen, een belofte aan de toekomst als het ware! Hoe mooi zou het zijn als we al het groen in Weert meer met elkaar verbinden? Stel je voor:

We ontwikkelen een groen lint van Noord-Oost naar Zuid-West: startend vanuit het Molenakkerpark waar alles in volle bloei staat naar het Verliefde laantje waar Kastanjes en Lindebomen elkaar harmonieus afwisselen, door het Weerter stadspark, rustpunt in onze drukke stad overlopend naar het in ontwikkeling zijnde Bassin waar ook meer groen terug zal komen en vervolgens aansluitend op de Wilhelminasingel. Een Groen Lint dat haar weg voortzet over De Ramblas in Weert waar volop ruimte is voor groene ontwikkelingen en toepassingen, en daardoor aansluit op het groen achter het station en vervolgens de kazernelaan en de ijzeren man. 360° groen, dat is waar we het voor doen!



Uitnodigend om de fiets/benenwagen te pakken:

Groen wil ook zeggen meer oog voor duurzaamheid en gezondheid. De verkeerscommissie is momenteel bezig met een onderzoek naar de fietsroutes in Weert. Een prima moment wat ons betreft om te kijken naar de fietsmogelijkheden in onze stad, qua bereikbaarheid doorgang en stalling.

Door het verbreden van het stoeppad op de Ramblas is er meer plek voor (leuke) fietsenstallingen. Het Groene Lint nodigt fietsers uit om door de stad te fietsen. De fietsers kunnen hun fiets overal, op een nette en handige manier kwijt.



Toon lef in duurzame keuzes

Groen betekent meer dan alleen natuur. Het is de kleur van duurzaamheid. En die kleur vraagt om lef en durf! En daar zijn al volop interessante ontwikkelingen in welke de moeite waard zijn om te onderzoeken en te overwegen voor toekomstige projecten!

Nieuwe ontwikkelingen die een stad karakteristiek en zuinig kunnen maken. Durf te denken in nieuwe technologieën, bijvoorbeeld zogenaamde 'plastic roads', de naam zegt het al, een weg van plastic waarbij zoveel mogelijk gerecycled kunststof toegepast is voor het ontwikkelen (plus het biedt geluidsreductie en is onderhoudsvriendelijk).



Ook bijzonder innovatief: beton dat licht geeft in het donker waardoor er zonder elektriciteit wegen en fietspaden verlicht kunnen worden. Niet alleen duurzaam maar ook bijzonder mooi!



Zorg voor meer beleving

Vertoeven voor jong en oud. Door voor een brede boulevard te kiezen krijg je een nieuwe indeling die ruimte geeft voor nieuwe invullingen. Denk aan speeltoestellen of opgehoogd water waar mensen langs kunnen zitten. Door vervolgens met meerdere kleuren te spelen op bijvoorbeeld voetpaden, ontstaat er op een simpele manier meer beleving en karakter in een stedelijk gebied.

In de raadsvergadering hebben we als raad een motie aangenomen voor het plaatsen van speeltoestellen in de binnenstad. Denk bij de keuze voor materialen voor toestellen (maar ook voor bankjes etc.) eens aan houtcomposieten en om het geheel te verlichten aan energieopwekkende lantaarnpalen/parkeerplaatsen.



Dit is een greep uit de ideeën van de projectgroep. Wij hopen dat het voor een stukje inspiratie heeft kunnen zorgen. Graag brainstormen wij samen met u verder om te kijken hoe kunnen blijven werken aan het verbeteren van onze mooie stad!