

Aan de leden van de commissie Ruimte

Weert, 20 februari 2017

Onderwerp : toezegging commissie Ruimte op vraag D66 "Aanpassen Stationsplein"

Geachte leden van de commissie Ruimte,

In de commissievergadering Ruimte van 15 februari is door de fractie van D66 gevraagd naar het aanbrengen van een verhoogde oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het Stationsgebouw. In deze brief is de gevraagde informatie opgenomen.

#### **Verhoogde voetgangersoversteekplaats**

Uw vraag naar de mogelijkheid voor het aanbrengen van een verhoogde oversteekplaats in de rijweg van het Stationsplein is onderzocht. Hierbij is rekening gehouden met de richtlijnen uit de CROW-publicatie 244 voor het toepassen van verkeersdrempels- en plateau's. Op basis van de volgende redenen is het niet aan te bevelen om een verhoging in het Stationsplein te realiseren:

- Verhogingen in de rijweg dienen terughoudend toegepast te worden. Met name op calamiteitenroutes en buslijnen worden deze verkeersmaatregelen als ongewenst ervaren;
- Door het veelvuldig gebruik van het Stationsplein door autobussen (buslijndienstregeling en bij stremmingen op het spoor) dient in kader van comfort voor de OV-reizigers de bovenkant van het plateau (loopvlak) minimaal 7 meter te zijn. Echter, het huidige rode vlak heeft maar een afmeting van 5 meter. Deze aanpassing zou dus ten koste gaan van de huidige natuursteen verharding;
- Door de realisatie van het plateau, conform de geldende richtlijnen, vervallen minimaal twee parkeervakken;
- Het verhoogde plateau dient vanwege de as-verspringing van de rijbaan aangelegd te worden in de richting van het busstation. Hierdoor sluit de oversteek minder goed aan op de huidige voetgangersverbinding tussen de hoofdingang van het station en het centrum van Weert.

#### **Attentielijnen in de huidige "rode looper"**

De huidige oversteekplaats is uitgevoerd in een contrasterende kleur (rode straatsteen) ten opzichte van de rijweg (grijze natuursteen). In het ontwerp is dit bedoeld om een verhoging van de attentiewaarde ter plaatse van de voetgangersoversteek te bereiken. Het aanbrengen van witte onderbroken attentielijnen langs de aansluiting tussen rode straatstenen en grijze natuursteen geeft een minimale extra attentiewaarde. Het aanvullend toepassen van deze markering wordt om deze reden ontraden.

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders,

  
Peet Dekker  
Hoofd afdeling Openbaar gebied