

Fractie PVDA

Leon Heuvelmans

Weert, 28-04-2025

Onderwerp: Laadpalen
Uw kenmerk: 31 Januari 2025
Ons kenmerk: 2789759/ 2851417

Geachte heer Heuvelmans,

Op 31 januari 2025 hebben wij uw brief ontvangen met betrekking tot veiligheid en plaatsen van laadpalen. Dank voor uw vragen en opmerkingen.

Vraag 1:

Heeft u zicht over hoeveel openbare laadpalen Weert nodig heeft om in de vraag te voorzien?
Is er een spreidingsbeleid om te komen tot een goede verdeling van laadpalen over de gehele gemeente?

Antwoord vraag 1:

Ja, er is een plankaart ontwikkeld voor alle gemeenten binnen de samenwerkingsregio. Deze plankaart, bevat alle potentiële locaties voor publieke laadinfrastructuur tot 2030, gebaseerd op de prognoses van ElaadNL (Elaad is een initiatief van de gezamenlijke netbeheerders)
Bij deze plankaart is ook rekening gehouden met een spreiding, doelstelling is op max. 250-300 meter van een woning een laadlocatie.

Vraag 2:

Op dit moment worden laadpalen alleen aangelegd door private aanbieders.
Is dit beleid voldoende om in de toekomst in de behoefte te voorzien?

Antwoord vraag 2:

Vooralsnog is dit voldoende, dit wordt ook gemonitord door kennis- en innovatiecentrum ElaadNL. Met de provincies Noord-Brabant en Limburg werken we samen aan de uitrol van publieke laadpalen zodat de laadinfrastructuur géén belemmering vormt voor de groei van elektrisch rijden.

Vraag 3:

Is het elektriciteitsnet in Weert al ingericht op deze grotere energie behoefte, zijn daar al ontwikkelingsplannen voor opgesteld en wanneer worden die uitgevoerd

Antwoord vraag 3:

Enexis is in het voortraject betrokken bij de plaatsingen van laadpalen, de uitbreidingen die nodig zijn i.v.m netcongestie (transformatorhuisjes etc.) zijn in voorbereiding of uitvoering.

Vraag 4:

Een van de gevaren van elektrische auto's is dat de batterij in brand kan vliegen en dan moeilijk te blussen is.

Worden de locaties waar laadpalen zijn / worden geplaatst ook getoetst aan de richtlijnen van de brandweer i.v.m. het moeilijk blussen van deze auto's?

Antwoord vraag 4:

Ja, de locaties waar laadpalen voor elektrische auto's worden geplaatst, worden getoetst aan richtlijnen van de brandweer.

Vraag 5:

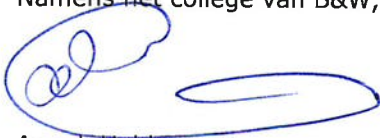
Vooral in parkeergarages kan een brandende elektrische auto voor grote problemen zorgen. In veel parkeergarages zijn juist laadpunten voor elektrische auto's geplaatst.

Zijn er voldoende maatregelen getroffen om brand van elektrische auto's in parkeergarages effectief te kunnen bestrijden?

Antwoord vraag 5:

Voor elektrische voertuigen en laadvoorzieningen in de huidige parkeergarages zijn geen specifieke brandveiligheidseisen opgenomen in het Bouwbesluit 2012. Het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV) adviseert dat parkeergarages beter moeten worden ingericht om branden van elektrische auto's te kunnen bestrijden. Er wordt gewerkt aan nieuwe normen en richtlijnen om de brandveiligheid in parkeergarages te verbeteren.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van B&W,



Anouk Haldermans

Teamleider Ruimte & Economie