

Afdeling	: OG - Openbaar Gebied	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Gerrit Spielberg	DJ-2763804
Portefeuillehouder	: drs. P.H. (Paul) Spruijt	Zaaknummer:
		2762516
		Publicatie:
		Openbaar

Onderwerp

Vorbereidingskrediet voor wegverbreding Moesel fase 1.

Voorstel

1. Een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van € 20.000 voor de planvoorbereiding van de wegverbreding in de wijk Moesel (fase 1).
2. Deze kosten ten laste te brengen van het raamkrediet.

Inleiding

Tijdens de reconstructiewerkzaamheden in Moesel (fase 1) is gebleken dat een nieuw aangelegde straatbreedte van 5 meter in vier straten onvoldoende is voor een veilige doorstroming van tweerichtingsverkeer en fietsers. Daarnaast zijn de parkeermogelijkheden in deze straten als beperkt ervaren. Naar aanleiding van klachten van bewoners en verkeerskundige inzichten is het project aangepast en zijn de overige straten uitgevoerd met een breedte van 5,40 meter, waarbij tevens meer aandacht is besteed aan parkeergelegenheid. Voor de reeds afgeronde straten met een breedte van 5 meter is nu een planvoorbereiding nodig om de technische en financiële haalbaarheid van een eventuele verbreding en parkeermogelijkheden te onderzoeken.

Doel(en)

Toegankelijker en veiliger mobiliteitssysteem voor iedereen.

Het doel is om de verkeersveiligheid en toegankelijkheid van mobiliteit te verbeteren voor alle weggebruikers. Dit omvat het realiseren van een functioneel en veilig wegontwerp dat aansluit bij de behoeften van bewoners en voldoet aan de eisen op het gebied van verkeersveiligheid en toegankelijkheid.

Resultaten

Een gedetailleerde voorbereiding om de haalbaarheid van de verbreding van reeds voltooide straten te beoordelen, inclusief technische specificaties en kostenramingen.

Activiteiten

- Voorbereiding: Bezoeken van de locatie en verzamelen van relevante projectinformatie.
- Ontwerp: Maken van schetsontwerpen, bespreken met betrokkenen, en definitief afronden van het ontwerp.
- Communicatie en participatie: Informeren van bewoners, bespreken van plannen, en afronden van participatietrajecten.

In te vullen door het B&W secretariaat:

☒ Akkoord
☐ Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
☐ Anders, nl.:
Beslissing d.d.: 14-01-2025

☐ Niet akkoord
☐ Gewijzigde versie

Nummer:

4

De secretaris

Totaal aantal pagina's: 3
Pagina 1

Argumenten

1.1 Verkeersproblemen door 5 meter brede straten en beperkte parkeermogelijkheden.

De aanvankelijke breedte van 5 meter heeft geleid tot meldingen van bewoners die deze breedte als onveilig ervaren en van mening zijn dat hun woongenot hierdoor wordt aangetast. De huidige straten worden als onvoldoende geschikt beschouwd voor veilig gebruik door tweerichtingsverkeer, met name in combinatie met fietsers en geparkeerde voertuigen. Daarnaast ervaren bewoners problemen met parkeren, zowel wat betreft het aantal beschikbare plekken als de bruikbaarheid ervan.

Uit evaluaties met bewoners blijkt en wordt bevestigd dat de huidige inrichting niet voldoet aan hun verwachtingen van een goed functionerende en bruikbare openbare ruimte. Bewoners geven aan dat de inritten met de huidige wegbreedte te smal zijn om gemakkelijk in- en uit te rijden. Daarnaast wachten automobilisten vaak niet op elkaar om elkaar veilig te laten passeren, wat leidt tot onveilige situaties. Fietsers wijken uit naar het trottoir bij tegemoetkomend verkeer, wat de verkeersveiligheid verder onder druk zet. Dit alles draagt niet bij aan de gewenste gebruiksveiligheid en het woongenot in de buurt.

1.2 Aanpassing naar 5,40 meter bij lopende projecten.

Tijdens de uitvoering is, op basis van bewonersfeedback en verkeerskundige adviezen, besloten om straten die nog niet waren voltooid direct breder aan te leggen. Deze straten zijn aangepast naar een breedte van 5,40 meter om dezelfde problemen te voorkomen. Hier is meer ruimte gegeven aan het verkeer en is de groenambitie naar beneden bijgesteld. Voor eerder aangelegde 5-meter straten is aanvullend onderzoek en planvorming nodig. Uit dit onderzoek moet blijken of en hoe deze straten kunnen worden verbreed of worden aangepast met meer parkeergelegenheid et cetera, zodat ze wel aan de wensen van de bewoners voldoen.

1.3 Voldoet aan regels voor raamkrediettoewijzing.

Het voorstel voldoet aan de voorwaarden voor gebruik van het raamkrediet. Er is een redelijke verwachting dat de planvoorbereiding leidt tot een kredietaanvraag voor de daadwerkelijke uitvoering. Deze aanpak voorkomt vertraging in het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijk.

Kantttekeningen en risico's

1.1 De herinrichting kan gevolgen hebben voor de aanleg en inrichting van groenvoorzieningen.

Afhankelijk van de planvorming is het mogelijk dat groenvoorzieningen nog niet worden aangelegd in de betreffende 4 straten of dat wel recent aangelegd groenstroken moeten worden aangepast of herschikt om te voldoen aan de nieuwe inrichtingseisen.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Het bedrag van € 20.000 wordt in eerste instantie ten laste gebracht van het raamkrediet.

Bij de definitieve kredietaanvraag worden de voorbereidingskosten hierin meegenomen, waarna het geraamde bedrag van het voorbereidingskrediet wordt teruggestort naar het raamkrediet.

Overleg gevoerd met

Intern:

Pieter Cuijten (Projectmanager Moesel Fase 1)

Edward Salman (Businesscontroller F&C)

Birgit Eggelen (projectassistente Projectbureau)
Janke van der Zaag (Bestuursadviseur)
Moniek van de Wiel (Communicatie)

Extern:

Participatie

- Er vinden participatieavonden plaats, waarbij nieuwe ontwerpen worden besproken

Communicatie

- De gemeenteraad wordt geïnformeerd via de TILS lijst.
- Betrokken bewoners worden geïnformeerd via bewonersbrieven en participatieavonden.

Planning

De planvoorbereiding start in Q1 2025 en richt zich op een aangepast ontwerp voor de 5-meter brede straten, met als doel deze in lijn te brengen met de inmiddels gerealiseerde 5,40-meter straten en de opgehaalde suggesties/opmerkingen op de participatie avonden.

Evaluatie

Bijlage(n)

1. Bewonersbrief 24 juni 2024 (over de breedte van de straten)
2. Offerte schetsontwerp en kostenraming
3. Bewonersbrief 10 december 2024 over evaluatieavond
4. Bewonersbrief 11 december 2024 over evaluatieavond

Aan de bewoners binnen het
plangebied Moesel fase 1

Weert, 24 juni 2024

Onderwerp : Breedte van de straten
Uw kenmerk : GS/PC/yk
Ons kenmerk : 495477 / 2535155

Beste bewoners,

We hebben begrepen dat het voor een aantal inwoners binnen het plangebied Moesel fase 1 onduidelijk is wat er staat te gebeuren met de breedte van de straten na de rioolvervanging van afgelopen jaar. In deze brief leggen we uit wat er is gedaan, en hoe we nu verder gaan.

In februari 2023 is aannemer Samen Duurzaam Moesel gestart met het vervangen van een groot deel van de riolering in de wijk Moesel. Nu, ruim een jaar later, is de grootste helft van de werkzaamheden uitgevoerd. Als alles volgens de planning verloopt, zijn de werkzaamheden aan het eind van dit jaar klaar. De rioolwerkzaamheden en het groenplan lopen door in 2025.

Straten van 5 meter breed

Omdat er zoveel straten opengebroken moesten worden, heeft de aannemer een plan gemaakt om stapsgewijs aan de slag te gaan. De eerste straten die aan de beurt waren voor rioolvervanging waren de Irenelaan, Johanna van Polanenstraat, Margrietlaan en de Jan de Oudestraat. Na het openbreken en de vervanging van het riool, zijn deze straten opnieuw gelegd. De breedte van deze straten is na de werkzaamheden 5 meter geworden.

Over deze straten hebben we, meteen nadat ze klaar waren, diverse klachten ontvangen. De belangrijkste klacht was dat de weg te smal was, en daardoor zouden onveilige verkeerssituaties ontstaan.

Waarom 5 meter breed?

Voordat we zijn gestart met het vervangen van de riolering, hebben we goed nagedacht over hoe de wijk er uit zou moeten zien. We hebben hiervoor inbreng opgehaald bij inwoners in de wijk, en we hebben meerdere keren met de klankbordgroep uit de wijk gesproken. Samen met de gemeenteraad hebben we ervoor gekozen om

groenvoorzieningen (zoals de perken, openbare tuinen, parken en groenstroken) verder uit te breiden. Als je kiest voor méér groen, dan betekent dat ook dat je minder ruimte hebt voor straten. Dan kom je dus uit op smallere rijbanen. Daarnaast wordt er in smalle straten normaal gesproken minder hard gereden. Smalle straten dragen daarom vaak bij aan de verkeersveiligheid. Daarom is ervoor gekozen om de straten in Moesel aan te leggen met een breedte van 5 meter.

Bredere straten

Nadat de eerste straten klaar waren kregen we veel vragen, opmerkingen en klachten binnen over de breedte van de straten. We hebben op dat moment besloten om de straten waarvan de riolering nog vervangen moest worden, breder te maken. We hebben de wegbreedte vergroot naar 5,40 meter. Na deze aanpassing hebben we nauwelijks vragen of klachten ontvangen over de breedte van de straten.

Hoe nu verder?

De vier straten die 5 meter breed zijn aangelegd, hebben we niet meteen opengebroken en breder gemaakt. We vonden het op dat moment belangrijker om eerst de overige rioolwerkzaamheden uit te voeren volgens de planning.

We begrijpen dat het voor de inwoners van Moesel nu onduidelijk is of de Irenelaan, Johanna van Polanenstraat, Margrietlaan en de Jan de Oudestraat ook 5,40 meter breed gaan worden. Voor ons is dat ook nog niet duidelijk.

Waarom niet? We moeten nog een aantal zaken op rij gaan zetten. We beseffen dat het openbreken en verbreden van deze vier straten een technisch moeilijke taak is. Dit heeft bijvoorbeeld te maken met de hoogteligging en de afwatering. We moeten de technische onderdelen van zo'n verbreding zorgvuldig bekijken en uitwerken. Er zijn natuurlijk ook extra kosten verbonden aan het verbreden van een bestaande weg. Al deze zaken gaan we op rij zetten als we klaar zijn met de overige wegwerkzaamheden. En zoals in het begin al gezegd werd, hopen we dat we op het eind van dit jaar klaar zijn met de werkzaamheden aan de straten.

Kort samengevat

We hopen dat het nu duidelijk is waarom we begonnen zijn met het aanleggen van wegen van 5 meter breed. Ook hebben we duidelijk gemaakt waarom andere wegen 5,40 meter breed zijn of worden. En tenslotte hebben we uitgelegd hoe we nu verder gaan: we ronden eerst het project af en daarna onderzoeken we hoe we met vier straten omgaan die 5 meter breed zijn. We willen de direct aanwonenden ook de mogelijkheid geven om mee te denken en mee te praten over de knelpunten en de mogelijke oplossingen.

Zodra we meer duidelijkheid hebben over de volgende stappen, sturen we een nieuwe bewonersbrief met meer informatie hierover.

Zijn er nog vragen of onduidelijkheden zijn naar aanleiding van deze brief, bel of mail dan naar Pieter Cuijten. Hij is op donderdag bereikbaar via 0495-575000. U kunt hem ook mailen via p.cuijten@weert.nl.

Met vriendelijke groet,

Gerrit Speelberg
Hoofd afdeling Openbaar Gebied



Weert, 19 december 2024

Onderwerp: terugkoppeling bewonersavond en beplantingsplan

Uw kenmerk:

Ons kenmerk: 495477 / 2734334

Beste meneer, mevrouw,

Graag willen wij u hartelijk bedanken voor uw aanwezigheid en waardevolle inbreng tijdens de bewonersavond van 10 december 2024. Tijdens deze bijeenkomst hebben wij uw opmerkingen en suggesties besproken met betrekking tot het project Moesel fase 1 en specifiek de inrichting van uw straten. In deze brief willen wij u een terugkoppeling geven over de besproken punten, het verdere proces en het beplantingsplan.

Voor de Johanna van Polanenstraat hebben wij de volgende aandachtspunten genoteerd:

- Het aantal parkeerplaatsen is teruggebracht van 27 naar 13, wat niet voldoende is voor de huidige parkeerbehoefte;
- Er is voldoende groen aanwezig, waardoor extra parkeerruimte mogelijk is zonder afbreuk te doen aan de groenvoorziening;
- Het parkeerverbod aan één zijde van de weg niet veranderen;
- De knik in de weg beperkt het zicht, zeker in combinatie met geparkeerde auto's;
- Bewoners wensen dat de weg niet smaller wordt dan 5 meter.

Conclusies en vervolgstappen voor de Johanna van Polanenstraat; er worden scenario's uitgewerkt waarin de volgende aandachtspunten de revue zullen passeren;

- De mogelijkheid wordt bekeken om meer parkeerplaatsen te realiseren, bijvoorbeeld via schuinparkeren;
- De weg blijft minimaal 5 meter breed;
- Afhankelijk van de parkeerindeling wordt eenrichtingsverkeer overwogen, hoewel tweerichtingsverkeer de voorkeur heeft;
- Groenvoorzieningen worden van minder belang geacht.

Voor de Margrietlaan (5 meter breed) hebben wij de volgende aandachtspunten genoteerd:

- De weg is te smal voor werkvoertuigen en beschadiging van voertuigen is een probleem;
- Parkeren aan beide zijden van de weg veroorzaakt knelpunten;
- Het ontbreken van uitstaptegels belemmert veilig in- en uitstappen;
- Communicatie over het project via de app is gestopt, wat leidt tot onduidelijkheid.

Conclusies en vervolgstappen voor de Magrietlaan (5 meter breed) er worden scenario's uitgewerkt waarin de volgende aandachtspunten de revue zullen passeren;

- De mogelijkheid om de weg te verbreden naar 5,40 meter;
- De mogelijkheid om de bochtstraal ruimer maken om vrachtwagens makkelijker te laten manoeuvreren;
- Eventuele verbreding van de weg gaat niet ten koste van parkeerhavens;
- Eenrichtingsverkeer en een parkeerverbod aan één zijde worden onderzocht.

Voor de Margrietlaan (5,4 breed) hebben wij de volgende aandachtspunten genoteerd:

- De gehandicaptenparkeerplaats wordt toegankelijker gemaakt door boomwortels te verwijderen;
- Gaten in de weg worden gedicht;
- Paden richting het trottoir worden hersteld of opnieuw aangelegd.

Algemene opmerkingen

- Er is zorg over de veiligheid van kleine kinderen bij de wadi vanwege het water;
- Ondergrondse containers en onkruidproblemen worden aangepakt;
- Parkeerdruk zal verder toenemen bij toekomstige bouw van flats.

Vervolgproces met uw waardevolle input gaan wij verder:

- De aandachtspunten worden besproken met de betrokken vakdisciplines.
- Wij werken aan een aangepast plan dat in Q1 2025 met u zal worden teruggekoppeld.
- Communiceren met de gemeente kan via een melding openbare ruimte op de website <https://www.weert.nl/> of via het telefoonnummer 0495 575000.
- Het aangepaste plan wordt bij voldoende draagvlak ter goedkeuring aan de raad voorgelegd.

Beplantingsplan

Op 3 oktober 2024 is een informatiebijeenkomst geweest over het groenplan. Waar mogelijk hebben wij uw ideeën en opmerkingen verwerkt in het definitieve beplantingsplan dat is bijgevoegd. In een apart overzicht is toegelicht welke opmerkingen zijn gemaakt per straat, ook staat hierin wat we ermee hebben gedaan. Zodra de nieuwe scenario's bekend zijn voor uw straat, is duidelijk of de beplanting conform dit beplantingsplan gehandhaafd kan blijven of dat het beplantingsplan aangepast moet worden. Tijdens het terugkoppelmoment in Q1 2025 over de vormgeving van uw straat, zal dit ook worden besproken.

Wij danken u nogmaals voor uw betrokkenheid en kijken uit naar uw eventuele aanvullende suggesties. Samen streven wij naar een plan dat recht doet aan de wensen van de bewoners en de leefbaarheid in uw wijk.

Namens Burgemeester en wethouders van Weert
Met vriendelijke groet,

Pieter Cuijten
Projectmanager

Bijlagen:

- 01 opmerkingen informatieavond groenplan 3 oktober 2024
- 02 beplantingsplan
- 03 beplantingslijst

Weert, 19 december 2024

Onderwerp: terugkoppeling 11 december en beplantingsplan

Uw kenmerk:

Ons kenmerk: 495477 / 2734477

Beste meneer, mevrouw,

Graag willen wij u hartelijk bedanken voor uw aanwezigheid en waardevolle inbreng tijdens de bewonersavond van 11 december 2024. Tijdens deze bijeenkomst hebben wij uw opmerkingen en suggesties besproken met betrekking tot het project Moesel fase 1 en specifiek de inrichting van uw straten. In deze brief willen wij u een terugkoppeling geven over de besproken punten, het verdere proces en het beplantingsplan.

Voor de Irenelaan hebben wij de volgende aandachtspunten genoteerd:

- Verkeersveiligheid: De weg wordt als te smal ervaren. Indien verbreding niet mogelijk is, is er behoefte aan parkeerhavens om auto's van de rijbaan te halen;
- Problemen bij het inrijden van opritten door de verspringende indeling en smalle toegang;
- Verzakt en beschadigd trottoir, groen uitgeslagen tegels en overlast door gladheid;
- Wens voor uitstaptegels naast de groenstrook en een bredere toegang tot inritten;
- Overlast van geparkeerde auto's in de bocht Nassaulaan/Irenelaan.

Conclusies en vervolgstappen voor de Irenelaan; er worden scenario's uitgewerkt met daarin de volgende aandachtspunten;

- De mogelijkheid om de weg verbreden naar 5,40 meter;
- De mogelijkheid voor parkeerstroken langs de rijweg;
- De mogelijkheid voor een uitstapstrook naast de groenstrook (breedte geschikt voor een rollator);
- Toegang tot inritten breder waar mogelijk;
- De mogelijkheid voor parkeerhaven voor tussenwoning of paden door de groenstrook;
- Indien de straat wordt aangepast, mag dat ten koste gaan van groen.

Voor de Jan de Oudenstraat hebben wij de volgende aandachtspunten genoteerd:

- Het trottoir is ongelijk door boomwortels en beschadiging door vrachtwagens;
- De weg wordt als te smal ervaren, met de wens om de bocht naar de Margrietlaan breder te maken;
- Behoeftte aan een uitstapstrook naast de groenstrook;
- Verhoogd parkeerplateau;
- Indien de straat wordt aangepast, mag dat ten koste gaan van groen.

Conclusies en vervolgstappen voor de Jan de Oudenstraat; er worden scenario's uitgewerkt waarin de volgende aandachtspunten de revue zullen passeren;

- De mogelijkheid om de weg te verbreden naar 5,40 meter;
- De mogelijkheid voor een uitstapstrook naast de groenstrook (breedte geschikt voor een rollator);
- De mogelijkheid voor een verhoogd parkeerplateau;
- Mogelijke parkeerstroken langs de rijweg;
- Indien de straat wordt aangepast, mag dat ten koste gaan van groen.

Algemene opmerkingen

- Er is een gevaarlijke situatie nabij de wadi door hoog water;
- De groenstrook onder de eiken aan de Irenelaan wordt weer in gras uitgevoerd zoals voorheen;
- Regenwater dat op trottoirs blijft staan, wordt meegenomen in de planvorming;
- Communicatie over het speelplan Bernhardlaan wordt verbeterd, en bewoners van de Beatrixlaan worden voortaan ook uitgenodigd;
- Communicatie via de bouwapp is niet meer mogelijk. Hieronder vindt u hoe het proces en de communicatie verder verloopt.

Vervolproces met uw waardevolle input gaan wij verder:

- Communiceren met de gemeente kan via een melding openbare ruimte op de website <https://www.weert.nl/> of via het telefoonnummer 0495 575000
- Bewoners die niet aanwezig waren, krijgen de gelegenheid om te reageren op deze terugkoppeling;
- De verzamelde input wordt besproken met de verschillende vakdisciplines;
- Een aangepast plan wordt in Q1 2025 met u teruggekoppeld;
- Bij voldoende draagvlak wordt het nieuwe plan doorgerekend en ter goedkeuring aan de raad voorgelegd.

Beplantingsplan

Op 3 oktober 2024 is een informatiebijeenkomst geweest over het groenplan. Waar mogelijk hebben wij uw ideeën en opmerkingen verwerkt in het definitieve beplantingsplan dat is bijgevoegd. In een apart overzicht is toegelicht welke opmerkingen zijn gemaakt per straat, ook staat hierin wat we ermee hebben gedaan. Zodra de nieuwe scenario's bekend zijn over de vormgeving van uw straat, is duidelijk of de beplanting conform dit beplantingsplan gehandhaafd kan blijven of dat het beplantingsplan aangepast moet worden. Tijdens het terugkoppelmoment in Q1 2025 over de vormgeving van uw straat, zal dit ook worden besproken.

Wij danken u nogmaals voor uw betrokkenheid en kijken uit naar uw eventuele aanvullende suggesties. Samen streven wij naar een plan dat recht doet aan de wensen van de bewoners en de leefbaarheid in uw wijk.

Namens burgemeester en wethouders van Weert,
Met vriendelijke groet,

Pieter Cuijten
Projectmanager

Bijlagen:
01 opmerkingen bewonersavond groen 3 oktober 2024
02 beplantingsplan
03 beplantingslijst