

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Ralph van den Waardenberg	DJ-2785196
Portefeuillehouder	: J.W.H. (Hans) Fuchs	Zaaknummer:
		2785121
		Publicatie:
		Openbaar

Onderwerp

Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid.

Voorstel

Vaststellen van de Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid als basis voor de deelregionale input op het gebied van mobiliteit voor (boven)regionale programma's en overlegtafels.

Inleiding

De mobiliteit in de regio Brainport en omgeving staat onder druk door de snelle groei van de economie en bevolking. Dit vraagt om een samenhangende aanpak om de bereikbaarheid te waarborgen en duurzame mobiliteitsoplossingen te stimuleren. In dat kader is de Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid opgesteld, waarin de gemeenten Cranendonck, Heeze-Leende, Valkenswaard, Waalre, Nederweert en Weert gezamenlijk hun mobiliteitsopgaven en ambities in een regionaal perspectief plaatsen.

Deze agenda bouwt voort op de vastgestelde Gebiedsverkenning Weert en Omgeving (collegebesluit DJ-2098226 d.d. 12 juni 2023) en biedt een praktisch en concreet instrument om de positie van Weert te versterken in (boven)regionale mobiliteitsprogramma's en samenwerkingsverbanden. De agenda helpt om gestructureerd en onderbouwd deel te nemen aan overleggen met onder andere de Metropoolregio Eindhoven (MRE), het Regionaal Mobiliteitsoverleg (RMO) Midden-Limburg en de provincie Limburg. Dit is van belang, omdat mobiliteitsvraagstukken in Brainport vaak sterk gericht zijn op stedelijke knelpunten, terwijl Weert als "toegangspoort tot de regio" een essentiële rol speelt in de mobiliteitsstructuur.

Door vaststelling van deze agenda kan Weert:

- Zichtbaarheid en invloed vergroten binnen regionale overlegstructuren en programma's zoals het "korte termijn maatregelenpakket (KTM2-pakket) en het Multimodale mobiliteitsplan (MMMP), wat de kans op cofinanciering en ondersteuning vergroot.
- Grensoverschrijdende en interregionale samenwerking verbeteren, met aandacht voor de verbindingen richting Midden-Limburg en Vlaanderen.
- Lokale mobiliteitsprojecten in een regionaal kader positioneren, waardoor ze beter aansluiten op bovenregionale ambities en beleidsdoelen.
- Efficiënter middelen en capaciteit inzetten, door de agenda te gebruiken als basis voor strategische overleggen en lobbyactiviteiten.

Met deze agenda wordt een krachtig signaal afgegeven over de onderlinge samenhang en solidariteit op het gebied van mobiliteit binnen de deelregio A2/Zuid. De gemeente Weert committeert zich hiermee aan een gezamenlijke aanpak, zonder dat dit directe financiële verplichtingen met zich meebrengt. De agenda dient als richtinggevend document en vormt de basis voor verdere samenwerking binnen de regio.

In te vullen door het B&W secretariaat:☒ Akkoord☐ Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder☐ Anders, nl.:

Beslissing d.d.: 11-03-2025

☐ Niet akkoord☐ Gewijzigde versie

Nummer: 4

De secretaris,

Doel(en)

De Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid biedt een gezamenlijk en gestructureerd kader voor regionale mobiliteitsopgaven, zodat Weert en de andere gemeenten binnen de deelregio hun belangen effectief kunnen inbrengen en afstemmen in (boven)regionale mobiliteitsprogramma's en overlegstructuren.

Resultaten

De Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid zorgt voor een duidelijk en gezamenlijk overzicht van mobiliteitsopgaven binnen de regio. Dit versterkt de samenwerking en positie van Weert in regionale en bovenregionale overleggen. Daarnaast vergroot de agenda de kans op externe financiering en ondersteuning voor mobiliteitsprojecten. Door betere afstemming kunnen projecten efficiënter worden uitgevoerd en draagt de agenda bij aan een sterke regionale mobiliteitsaanpak.

Activiteiten

In de Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid staan de volgende projecten met een directe relatie tot Weert:

- HUBS, brainporthubs en regionale hubs
- Bus op Vluchtstrook, A2 Zuid Weert – Eindhoven
- Vluchtstrookgebruik, OV en collectief vervoer, A2 Zuid Weert – Eindhoven
- Doorstroming A2-Zuid
- Doorfietsroute F2 Weert Eindhoven
- Treinfrequentie Weert – Eindhoven
- HUB Weert – Station
- Trein Antwerpen – Hamont -Weert
- N564 Weert – Budel
- Snelfietsroute Weert - Mol

Argumenten

De Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid biedt een gestructureerd overzicht van regionale en lokale mobiliteitsprojecten en versterkt de positie van Weert in regionale besluitvorming.

De mobiliteit in de Brainport-regio staat onder druk door economische groei en toenemende verkeersstromen. Dit vraagt om een gezamenlijke aanpak waarin gemeenten niet alleen hun eigen mobiliteitsprojecten uitvoeren, maar deze ook afstemmen op bredere regionale ontwikkelingen. De Deelregionale Mobiliteitsagenda brengt alle projecten met een bovenregionale impact samen in één document, waardoor de samenhang beter zichtbaar wordt en projecten in een breder perspectief kunnen worden geplaatst. Dit helpt bij de afstemming met provincie, Rijk en andere partners. Voor Weert is dit van belang, omdat de gemeente als toegangspoort tot Brainport een sleutelrol speelt in de bereikbaarheid van de regio en haar infrastructuur een directe invloed heeft op regionale mobiliteitsstromen.

De agenda draagt bij aan een sterkere en effectievere regionale samenwerking en lobby.

De regio Brainport bestaat uit veel verschillende mobiliteitsprogramma's en overlegstructuren, zoals de Metropoolregio Eindhoven (MRE), de Regionale Mobiliteitsagenda (RMA), de RMO-processen in Midden-Limburg en grensoverschrijdende samenwerking met Vlaanderen. Gemeenten die over een duidelijk en vastgesteld mobiliteitsdocument beschikken, hebben in deze trajecten een sterkere onderhandelingspositie en krijgen structureel meer aandacht bij regionale afwegingen. In andere deelregio's is al gebleken dat een gezamenlijke mobiliteitsagenda helpt om invloed uit te oefenen en ervoor te zorgen dat lokale en regionale opgaven niet ondersneeuwen in bredere beleidsprocessen. Dit document stelt Weert in staat om haar belangen beter te behartigen en samen met de andere gemeenten in A2/Zuid strategisch op te trekken.

De agenda helpt Weert om grensoverschrijdende en interregionale mobiliteitsopgaven beter te adresseren.

Weert ligt op een strategische locatie, op de provinciegrens met Noord-Brabant en als schakel tussen Brainport en Midden-Limburg. Dit brengt specifieke mobiliteitsuitdagingen met zich mee, zoals ontbrekende schakels in infrastructuur, verschillende regelgeving en afstemming tussen betrokken overheden. De Deelregionale Mobiliteitsagenda biedt Weert een instrument om deze vraagstukken op de regionale en (boven)regionale agenda te krijgen en samen met andere partijen te werken aan oplossingen die verder reiken dan de gemeentegrenzen. Dit is bijvoorbeeld relevant voor de verbindingen richting Eindhoven, de doorstroming op de A2 en het verbeteren van regionale OV- en fietsnetwerken.

De agenda sluit aan op de vastgestelde Gebiedsverkenning Weert en Omgeving en zorgt voor een praktische doorvertaling naar de regionale samenwerking.

De Gebiedsverkenning heeft eerder al de belangrijkste mobiliteitsopgaven van Weert in kaart gebracht, maar om effectief invloed uit te oefenen in de regio is een meer operationeel document nodig. De Deelregionale Mobiliteitsagenda vervult deze rol door concrete projecten in beeld te brengen en deze in te brengen in subsidieprogramma's zoals het KTM2-pakket en het MMMP. Dit vergroot de kans op financiële bijdragen voor Weertse projecten en zorgt ervoor dat de gemeente optimaal gebruikmaakt van beschikbare fondsen en samenwerkingsverbanden.

De Deelregionale Mobiliteitsagenda biedt een efficiënte en transparante werkwijze zonder financiële verplichtingen.

De agenda dient als een dynamisch instrument waarmee de deelregio A2/Zuid haar gezamenlijke ambities en prioriteiten op het gebied van mobiliteit kan vastleggen. Dit voorkomt versnippering en zorgt voor betere onderlinge afstemming tussen gemeenten. Voor Weert betekent dit dat de beschikbare middelen en capaciteit efficiënter kunnen worden ingezet en dat dubbel werk in overleggen en lobbytrajecten wordt voorkomen. Tegelijkertijd legt de agenda geen financiële verplichtingen op aan de gemeente, maar creëert deze wel kansen voor cofinanciering en ondersteuning vanuit andere overheden en subsidieprogramma's.

Kanttelingen en risico's

Financiering van projecten is niet geborgd.

De agenda bevat geen financiële afspraken. Voor elk project moet afzonderlijk financiering worden gevonden via gemeentelijke budgetten, subsidies of bijdragen van andere overheden.

Geen formele verplichtingen, maar wel bestuurlijke inzet nodig.

Hoewel de agenda geen juridische of financiële verplichtingen oplegt, vraagt deelname om afstemming en inzet van bestuurders en ambtenaren.

Succes hangt af van samenwerking en regionale besluitvorming.

De invloed van de agenda is afhankelijk van hoe goed gemeenten binnen A2/Zuid samenwerken en hoe goed deze aansluit bij bovenregionale prioriteiten.

Kans dat A2/Zuid-projecten minder prioriteit krijgen binnen Brainport.

Grote stedelijke mobiliteitsproblemen krijgen vaak voorrang. De agenda helpt dit te voorkomen, maar biedt geen garantie op regionale financiering of uitvoeringsplannen.

De agenda moet regelmatig worden geactualiseerd.

Omdat mobiliteitsprojecten veranderen, is periodieke bijstelling nodig om relevant en effectief te blijven in regionale trajecten.

Overleg gevoerd met

Intern:

- Bas Hessing – concernstrateeg – Concern
- Roy Thijssen – strateeg ruimte – R,E&V
- Martijn de Leeuw – adviseur mobiliteit – R,E&V

Extern:

- [REDACTED] – Public Affairs

Participatie

De Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid is in samenwerking met de betrokken gemeenten en regionale partners tot stand gekomen. Dit proces is participatief verlopen via bestuurlijke en ambtelijke afstemming binnen de deelregio en met relevante samenwerkingsverbanden zoals het MRE (Deelregio Zuid-Oost Brabant) en de provincies Limburg en Noord-Brabant. De agenda dient als richtinggevend document en legt geen directe uitvoeringsmaatregelen vast. Participatie van inwoners en andere belanghebbenden vindt daarom plaats op projectniveau. Voor elk afzonderlijk mobiliteitsproject binnen de agenda wordt, afhankelijk van de impact en het karakter, een passend participatietraject doorlopen.

Communicatie

De Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid is primair een bestuurlijk document en wordt na vaststelling door het college op de TILS-lijst geplaatst, zodat de gemeenteraad hiervan op de hoogte is. Hiermee wordt geborgd dat de raad inzicht heeft in de regionale samenwerking en de positionering van Weert binnen de deelregio A2/Zuid. Verder wordt de agenda gedeeld met de betrokken regionale partners, zoals de provincie, het MRE en andere relevante overlegtafels. Communicatie richting inwoners en andere stakeholders vindt plaats op projectniveau, waarbij per project een passend communicatietraject wordt vormgegeven.

Planning

Na vaststelling door het college wordt de Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid op de TILS-lijst geplaatst voor de raad en gedeeld met de regionale partners. De agenda wordt vervolgens gebruikt als leidraad in regionale overleggen en bij de verdere uitwerking van mobiliteitsprojecten. Actualisatie vindt plaats op basis van ontwikkelingen in beleid en projecten, waarbij afstemming binnen de deelregio A2/Zuid periodiek plaatsvindt.

Evaluatie

De Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid is een dynamisch document dat periodiek wordt geactualiseerd op basis van regionale ontwikkelingen en voortgang van projecten. Evaluatie vindt plaats binnen de bestuurlijke en ambtelijke overleggen van de deelregio A2/Zuid, waarbij wordt bekeken of de agenda nog aansluit bij de actuele mobiliteitsopgaven en regionale samenwerking. Indien nodig worden projecten aangepast of aangevuld om de effectiviteit van de agenda te waarborgen.

Bijlage(n)

1. Deelregionale-Mobiliteitsagenda-A2-Zuid

MOBILITEITSAGENDA A2 / ZUID



De ambities om de regio leefbaar en bereikbaar te houden.



INHOUD

1

INLEIDING

Pag. 3-4

2

VERTREKPUNT

Pag. 5-7

3

PROJECTENOVERZICHT

Pag. 9

1 INLEIDING

2

3



Door de onstuimige groei van Brainport neemt ook de mobiliteit in de regio snel toe. Dat maakt het tot een grote opgave om de bereikbaarheid van de regio op peil te houden. Die opgave ligt bij het Rijk, de provincie Noord-Brabant én de regio zelf. In 2016 leidde dat tot de oprichting van SmartwayZ.nl, waarin de verschillende overheden samen met het bedrijfsleven en kennisinstellingen samenwerken om Brainport – en de rest van Zuid-Nederland – bereikbaar te houden.

In de jaren daarop volgend is er veel werk verricht. Ook zijn er nieuwe ontwikkelingen, waarvan de Schaalsprong misschien wel de belangrijkste is. De bereikbaarheidsopgave wordt daardoor nog groter dan hij al was. Tegelijkertijd is het besef ontstaan dat niet meer vanzelfsprekend gekozen moet worden voor traditionele mobiliteitsoplossingen. Het streven naar een duurzame, inclusieve samenleving vraagt om nieuwe oplossingen. Voor de bereikbaarheidsopgave worden die samengepakt onder de noemer ‘mobiliteitstransitie’: meer belang voor fiets en openbaar vervoer, minder belang voor de auto, en slimmer gebruik maken van de beschikbare verplaatsingsmogelijkheden.

De uitwerking van de mobiliteitstransitie is bij uitstek een onderwerp voor regionale samenwerking. Sinds 2016 is daarin in Brainport dan ook volop geïnvesteerd. Aan de hand van een gezamenlijke, regionale Bereikbaarheidsagenda hebben de 21 gemeenten in Zuidoost Brabant zich in vier deelregio’s verdeeld. In elk daarvan worden mobiliteitsbeleid en -maatregelen optimaal op elkaar afgestemd. Eén van die deelregio’s is A2/Zuid: de gemeenten Cranendonck, Heeze-Leende, Valkenswaard en Waalre. Tevens zijn Nederweert en Weert in A2/Zuid vertegenwoordigd vanwege de nauwe verwevenheid. De zes betrokken gemeenten hebben hun mobiliteitsvraagstukken in een regionaal perspectief gezet met de intentie samen op te trekken in het oplossen ervan. In deze deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid wordt een overzicht gegeven van de vraagstukken die aan de orde komen.

**METROPOOLREGIO
EINDHOVEN**
PROV. NOORD-BRABANT



MIDDEN-LIMBURG
PROV. LIMBURG



**ALS DEELREGIO STAAN WE VOOR
ÉÉN MOBILITEITSAGENDA**

1

2

3

VERTREKPUNT

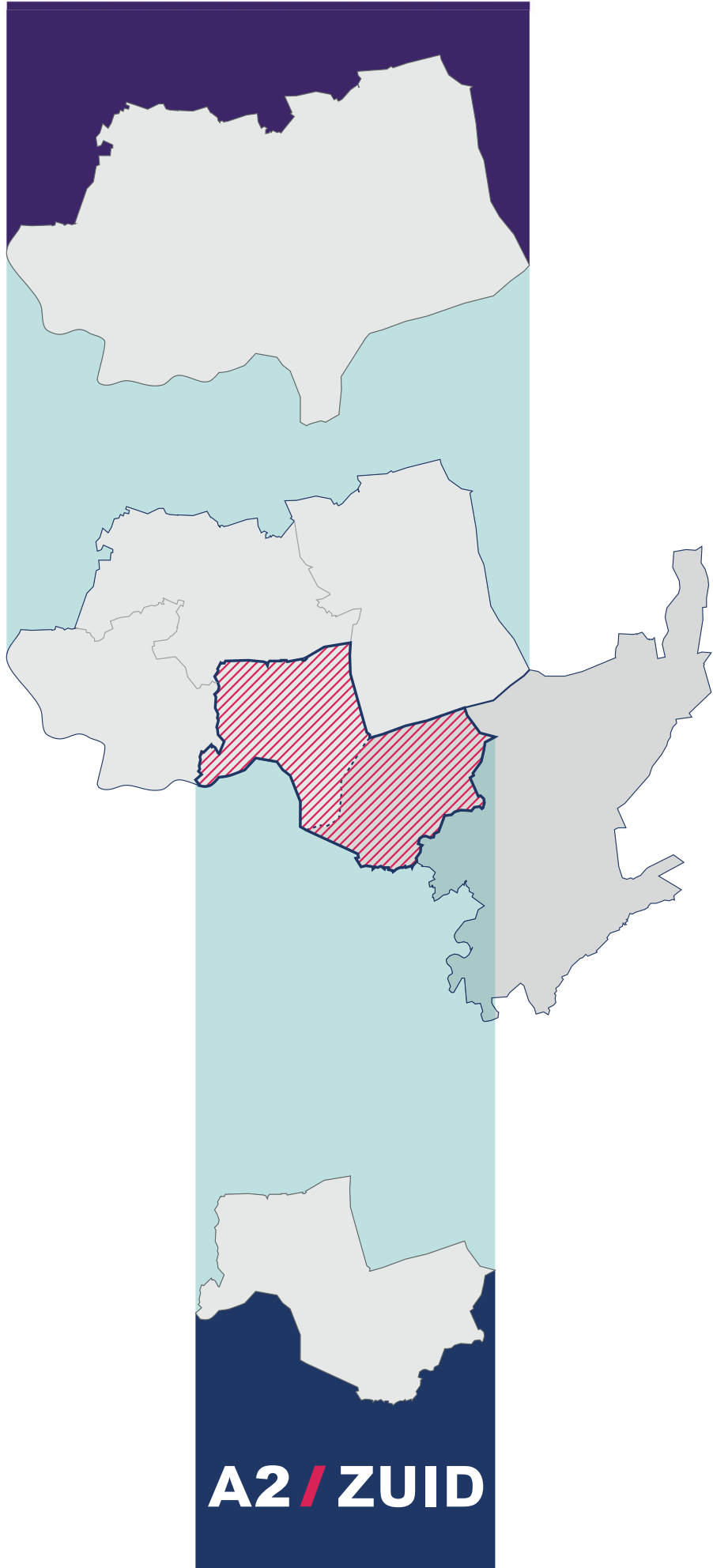
VOOR DE AGENDA

Diverse samenwerkingsverbanden op het gebied van mobiliteit zijn bezig met vaak deels overlappende vraagstukken. Dat maakt het regionale speelveld weinig overzichtelijk.

Ook de deelregio A2/Zuid doet mee: ze participeert in de Bereikbaarheidsagenda ‘Zo Slim Bereikbaar’, het MRE Programmabureau Mobiliteit, de planprocessen rond de Schaalsprong, de Ontwikkelstrategie, de Brainportdeal en de Beethovendeal, de Regionale Mobiliteitsvisie, het Regionale maatregelenpakket Mobiliteit (MMMP), de Regionale Mobiliteits Agenda (RMA) en het Regionaal Mobiliteits Programma (RMP) en de grensoverschrijdende processen bij het RMO Midden-Limburg.

Via het bestuurlijk en ambtelijk overleg A2/Zuid worden alle bovengenoemde processen zoveel mogelijk geordend en wordt voorbesproken hoe de deelregio hierin procesmatig, financieel en inhoudelijk deelneemt.

METROPOOL REGIO EINDHOVEN



ONTWIKKELSTRATEGIE
ZUIDOOST-BRABANT

Wie:

Regio in de hoofdrol.
Provincie en gemeenten sluiten aan.

Wat:

Een samenhangende strategie voor
de langetermijn-ontwikkeling van de
Brainportregio op het gebied van wonen,
werken en mobiliteit.

Waarom:

Het bieden van een overkoepelend
raamwerk voor verdere keuzen om de
Schaalsprong te realiseren.

Relevantie voor Zuid:

In de Ontwikkelstrategie wordt een
ontwikkelknoop Maarheeze voorgesteld.



VIJF RICHTINGGEVENDE KEUZES

1 | BODEM, WATER, NATUUR, EN LANDSCHAP ALS LEIDEND PRINCIPE

- A. De signaleringskaart water en bodem van de provincie is sturend.
- B. In de beschermde natuurgebieden in Zuidoost-Brabant is bouwen niet mogelijk.
- C. Bij stedelijke ontwikkelingen hanteren we de 'Landelijke maatlat voor een Groene en Klimaatadaptieve omgeving'.

2 | WONINGBOUW ALS HEFBOOM VOOR VITALE KERNEN EN DORPEN

- A. We benutten de woningbouwopgave als hefboom voor de revitalisering van bestaande buurten en wijken.
- B. Elke gemeente binnen Zuidoost-Brabant krijgt de ruimte om een deel van de woningbouwopgave in te vullen.
- C. Maat en schaal van het dorp geven richting, woningbouw om o.a. leefbaarheid en mobiliteitstransitie een impuls te geven.
- D. We hanteren het nabijheidsprincipe.

3 | SUBREGIONALE KNOPEN VERGROTEN DE NETWERKKRACHT VAN DE REGIO

- A. We benutten de bestaande en toekomstige OV-structuur als sturend principe voor het concentreren van verstedelijking.
- B. Knopen in dit netwerk bieden kansen voor het aanbieden van aantrekkelijke woon- en werkmilieus.
- C. Knopen vormen ook aanleidingen om deze te verbinden met onderliggende OV-, (snel)fiets- en auto-structuren.
- D. Met name Deurne, Maarheeze en Eersel bieden kansen tot ontwikkeling tot regionale knopen met plaatswaarde.

4 | EEN INTERNATIONALE TOPPOSITIE VOOR DE BRAINPORT
VRAAGT OM EEN KWALITATIEVE AGENDA VOOR WERKLOCATIES

- A. We zorgen dat alle inwoners van de regio profiteren van de versterking van de brede welvaart.
- B. We geven prioriteit aan het intensiveren, revitaliseren en conformeren van bestaande bedrijventerreinen.
- C. We zetten nieuwe regionale bedrijventerreinen strategisch in en realiseren zodoende 'schuifruimte' voor bedrijven.

5 | (H)OV EN FIETS ALS MOBILITEITSDRAGERS VOOR DE REGIO;
AUTO-INFRASTRUCTUUR IS AANVULLEND

- A. We versterken de bestaande en komende (H)OV-assen als dragers van een duurzaam mobiliteitssysteem.
- B. We zetten in op de realisatie van HOV4 met daarbij een HOV-verbinding naar de beoogde knoop Eersel.
- C. We versterken de treinstations van Maarheeze en Deurne als infrastructurele knoop en geven ze (mogelijk) meer plaatswaarde.
- D. We zetten in op een kwaliteitssprong OV en versterken het bestaande HOV-netwerk rondom Eindhoven.
- E. We versterken de bereikbaarheid vanuit de subregio's door verbetering van de kwaliteit van de drie subregionale knopen.
- F. We investeren in het uitbreiden van het fietsnetwerk waardoor een netwerk ontstaat als alternatief voor de auto,

REGIONALE
MOBILITEITSVISIE

Wie:

Regio in de hoofdrol.
Provincie en gemeenten sluiten aan.

Wat:

Een vertaling van het provinciaal
beleidskader op regionaal niveau als
kader voor uitvoeringsprogramma's en
projecten.

Waarom:

In het juiste proces toewerken naar het
realiseren van een robuust en duurzaam
mobiliteitssysteem.

Actualisatie:

Achtjaarlijks

Relevantie voor Zuid:

Basis voor het deelregionale en lokale
mobiliteitsbeleid.



ACHT LEIDENDE PRINCIPES

- 1 | BREDE WELVAART NIET ALLEEN ALS RANDVOORWAARDE, MAAR OOK ALS DOEL.**
We faciliteren de verstedelijkingsopgave voor Zuidoost-Brabant vanuit het kader van Brede Welvaart: Met mobiliteit verbeteren we zaken als gezondheid, veiligheid, energie en kwaliteit van de leefomgeving.
- 2 | WE FACILITEREN DE SCHAALSPRONG EN VERSTEDELIJKINGSOPGAVE, VANUIT ÉÉN ECOSYSTEEM.**
We faciliteren de economische ambities en woningbouwopgave die wij hebben voor de regio. Dat doen we vanuit één ecosysteem, waarbij de delen van de regio elkaars kracht versterken.
- 3 | WE BOUWEN AAN EEN INTEGRAAL MOBILITEITSSYSTEEM OP REGIONALE SCHAAL**
Voertuigen, infrastructuur en diensten vormen één geheel, in samenhang met omgevingskwaliteiten. Daarmee kan onze regio als één geheel functioneren, waarbij we de groei(potentie) van de regio faciliteren.
- 4 | VOOR INVULLING VAN DE MOBILITEITSTRANSITIE HANTEREN WE HET STOMP-PRINCIPE**
We geven prioriteit aan duurzame mobiliteitsvormen. We gaan eerst uit van de voetganger (Stappen), vervolgens de fietser (Trappen), OV en MaaS. Als laatste wordt de privéauto meegenomen in de inrichting.
- 5 | IN HET STEDELIJK GEBIED ZETTEN WE IN OP EEN MOBILITEITSTRANSITIE**
We stellen verblijfskwaliteit, lopen, fietsen, OV en deelmobiliteit voorop. Een schaalsporg voor het OV en fiets zijn nodig. Een flankerende (beleidsmatige-)aanpak is onderdeel van de mobiliteitstransitie.
- 6 | OOK BUITEN HET STEDELIJK GEBIED ZETTEN WE IN OP DEZE TRANSITIE**
We kijken hoe we de auto slimmer in kunnen zetten en nadelige invloed op de leefomgeving kunnen beperken. Waar de auto nodig is, zetten we in op goed functionerende robuuste randen, bundelroutes en inpridders.
- 7 | WE REALISEREN EEN REGIONAAL NETWERK VAN HUBS AFGESTEMD OP STRUCTUREN.**
Een belangrijke schakel in het regionale systeem zijn multimodale overstappunten (hubs). Hubs kunnen groot of klein zijn afhankelijk van de functie in het regionale Daily Urban System.
- 8 | WE WERKEN SAMEN ALS ÉÉN OVERHEID AAN EEN TRANSITIE VAN ONS MOBILITEITSSYSTEEM.**
We gaan actief op zoek naar de nieuwe kansen die de mobiliteitstransitie biedt. Samen werken we aan doelstellingen voor onze regio, met daarin verschillende verantwoordelijkheden. Alleen samen kunnen we de meeste meerwaarde bieden.

SPEERPUNTEN

VAN DE DEELREGIO A2/ZUID

De deelregio A2/Zuid heeft enkele bijzondere kenmerken, die aandacht vragen binnen de context van Brainport. In elk van de regionale planprocessen zijn ze basis voor de inbreng van A2/Zuid:

1 | KLEIN MET GROTE PROBLEMEN

De mobiliteitsvraagstukken in A2/Zuid worden in vergelijking met die van de aangrenzende stedelijke gebieden nogal eens overschaduwd, omdat ze qua schaal lijken weg te vallen ten opzichte van de grote stedelijke problemen. Dat is onterecht, omdat de A2/Zuid vraagstukken vaak onderdeel uitmaken van belangrijke regionale en nationale corridors en dus veel impact hebben op het bereikbaarheidsprofiel van Brainport. De deelregio A2/Zuid spant zich daarom in om haar vraagstukken zoveel mogelijk in regionaal perspectief te zetten.

2 | GRENSOVERSCHRIJDENDE OPGAVEN

De deelregio A2/Zuid kenmerkt zich – meer dan de andere deelregio's – door grenzen: de provinciegrens met Limburg, de Rijksgrens met Vlaanderen. Zelfs in deze tijd van samenwerken zorgt dat ervoor dat grensoverschrijdende projecten maar al te vaak buiten beeld verdwijnen. Het maken van afspraken over grenzen heen blijkt geen sinecure. Diezelfde grenzen zorgen er bovendien vaak voor dat de werkelijke omvang van het onderliggende vraagstuk onvoldoende duidelijk wordt. A2/Zuid spant zich in om de grensoverschrijdende projecten de aandacht te geven die ze verdienen.

3 | GATEN IN HET MOBILITEITSSYSTEEM

In elk grensgebied is waarneembaar dat infrastructuurnetwerken dunner worden. De provinciegrens en zeker ook de Rijksgrens met Vlaanderen kenmerken zich door een verhoudingsgewijs beperkt aantal connecties, wat het systeem als geheel kwetsbaar maakt. In sommige gevallen is zelfs sprake van ontbrekende schakels. A2/Zuid zet zich in deze kwetsbaarheden te inventariseren en een plaats te geven op de regionale mobiliteitsagenda.

WAALRE
PROV. NOORD-BRABANT

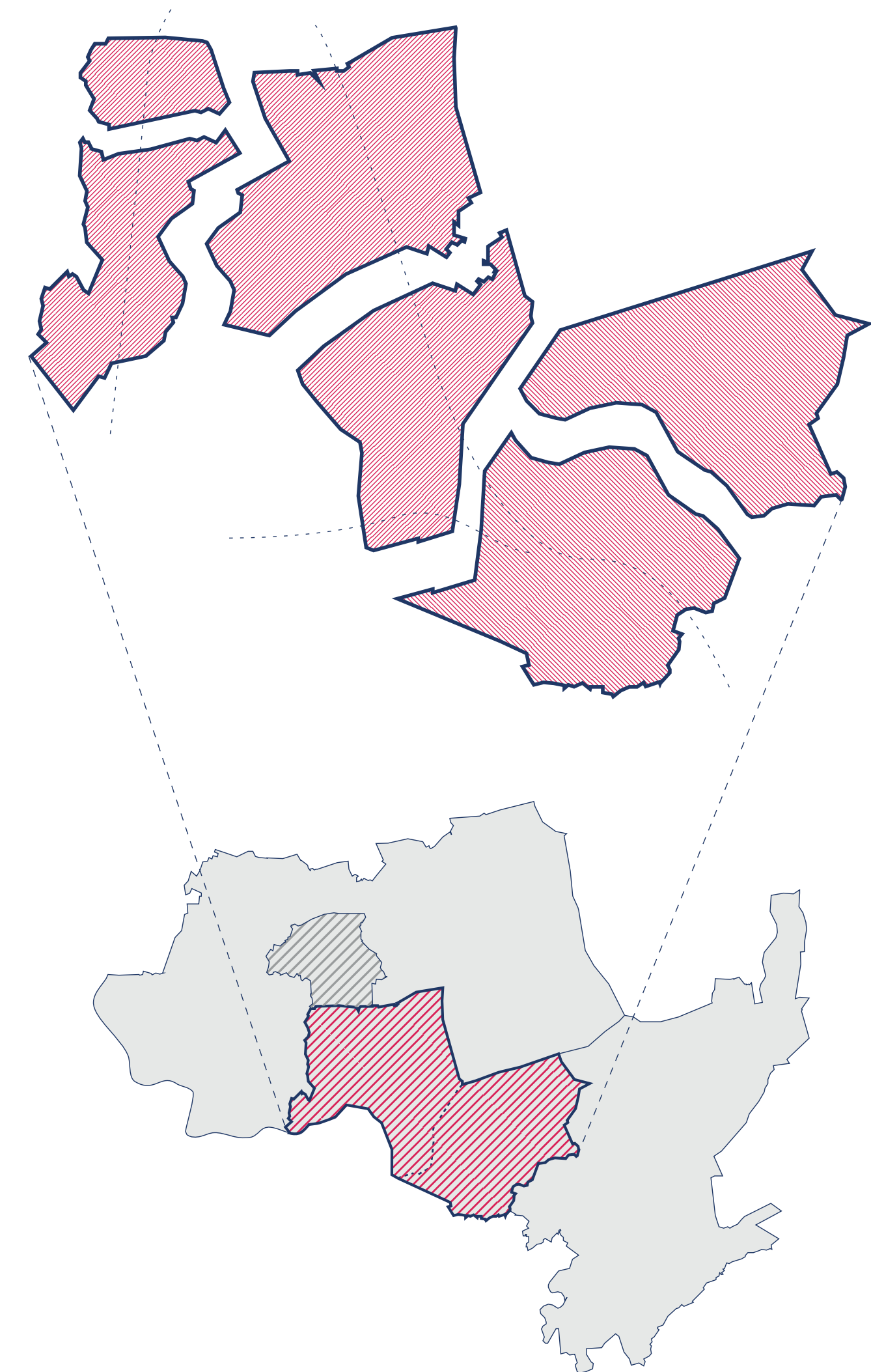
HEEZE-LEENDE
PROV. NOORD-BRABANT

VALKENSWAARD
PROV. NOORD-BRABANT

CRANENDONCK
PROV. NOORD-BRABANT

NEDERWEERT
PROV. LIMBURG

WEERT
PROV. LIMBURG



- 1
- 2
- 3

PROJECTENOVERZICHT

AMBITIES OP DE KAART

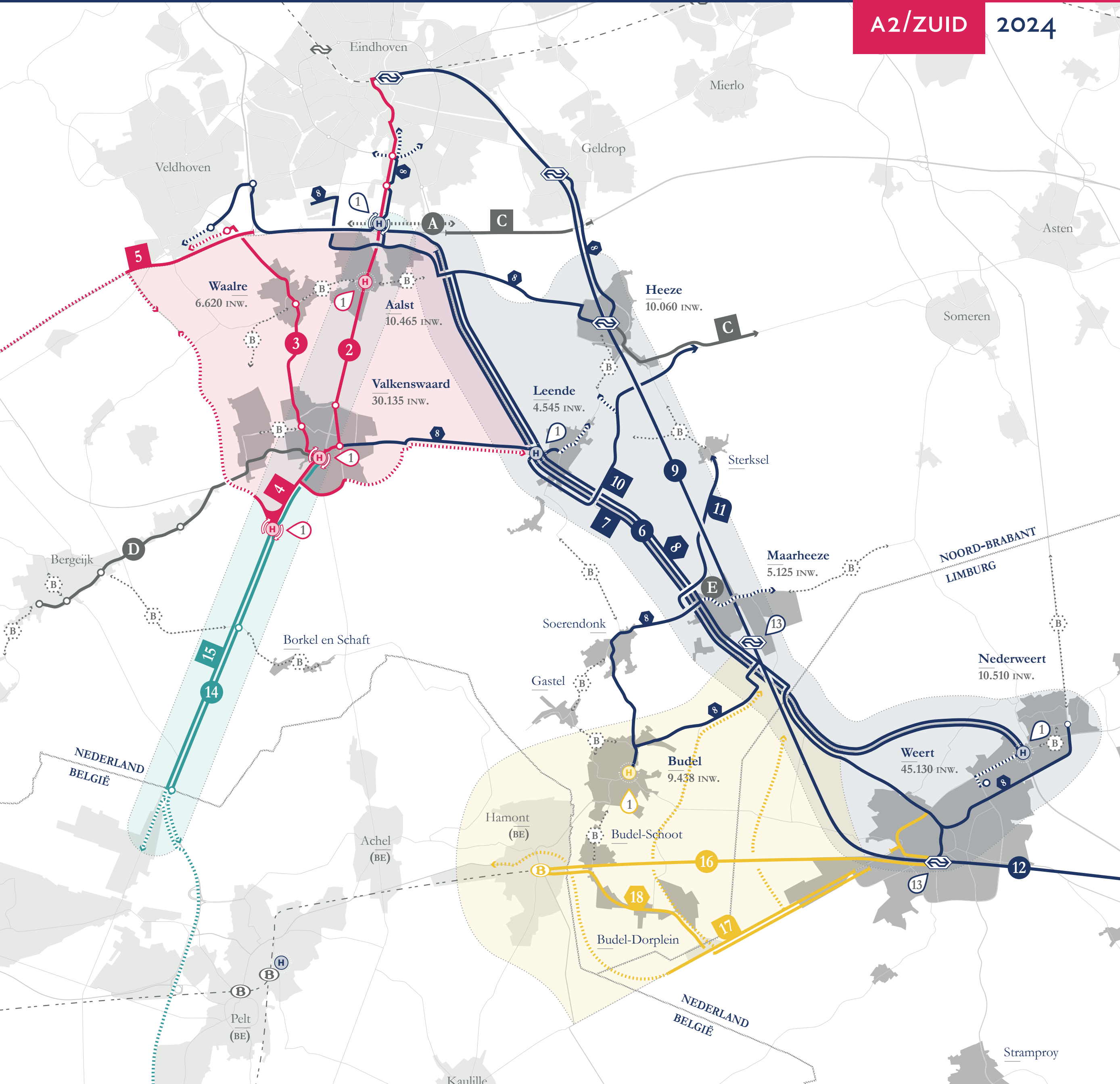
Voor de gehele deelregio is geïnventariseerd welke mobiliteitsvraagstukken een regionale component hebben en daarom in regionaal verband, samen met omliggende gemeenten, Provincies (Noord-Brabant en Limburg), Vlaams Gewest en Rijk, moeten worden opgepakt. Op de volgende pagina's worden de projecten in willekeurige volgorde beschreven.

CORRIDORS EN GEBIEDEN

-  GEBIEDSAANPAK: VERKEERSLEEFBARE (AUTOLUWE) ZONE WAALRE-VALKENSWAARD
-  CORRIDORAANPAK: A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN
-  GEBIEDSAANPAK: GRENSPROBLEMATIEK HAMONT-BUDEL-WEERT
-  CORRIDORAANPAK: N69/N74 EINDHOVEN-HASSELT

MODALITEITEN

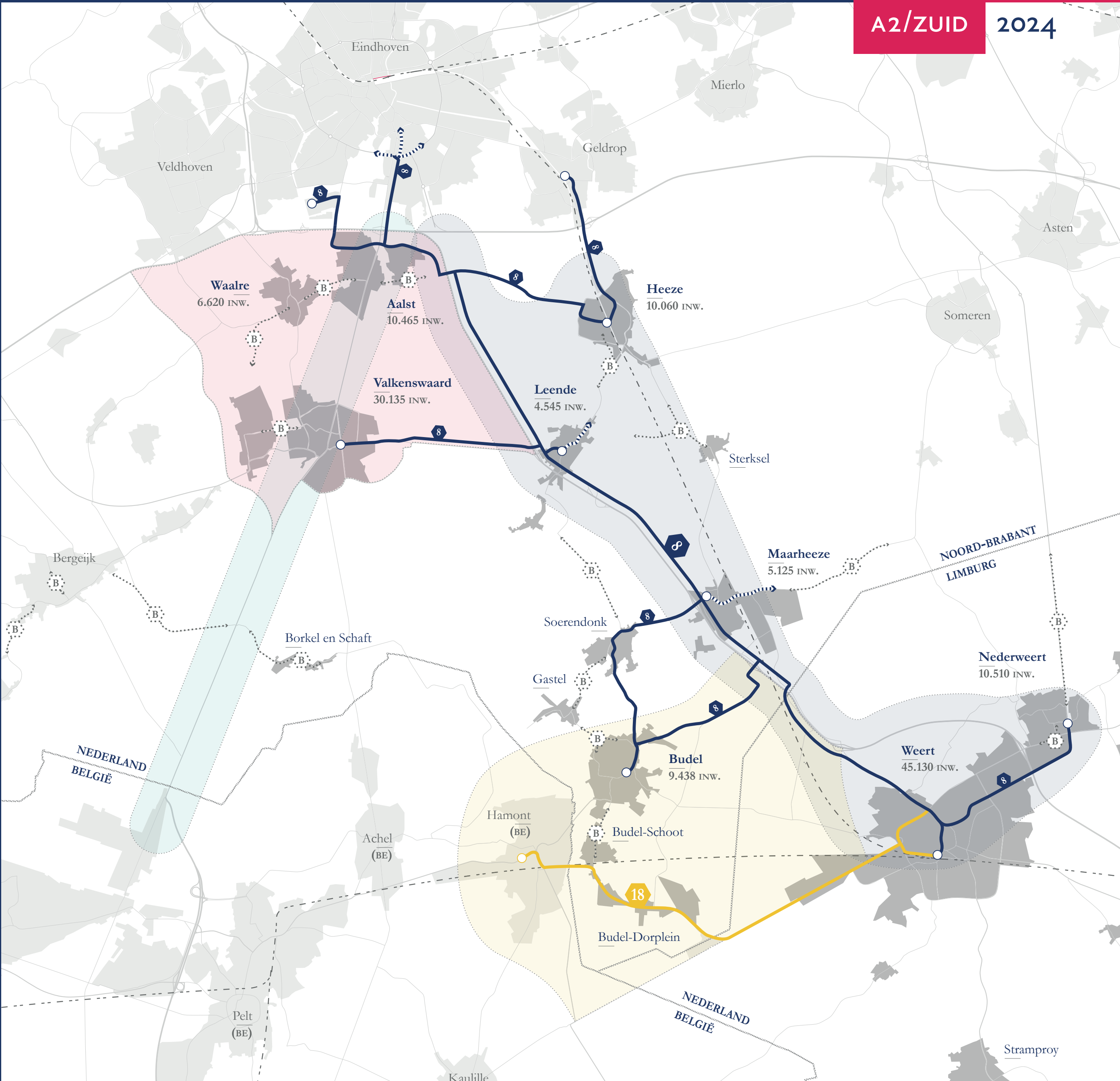
-  AUTO
-  GOEDERENVERVOER
-  OV
-  FIETS
-  REGIONALE HUB



PROJECTEN
FIETS

CORRIDORS EN GEBIEDEN

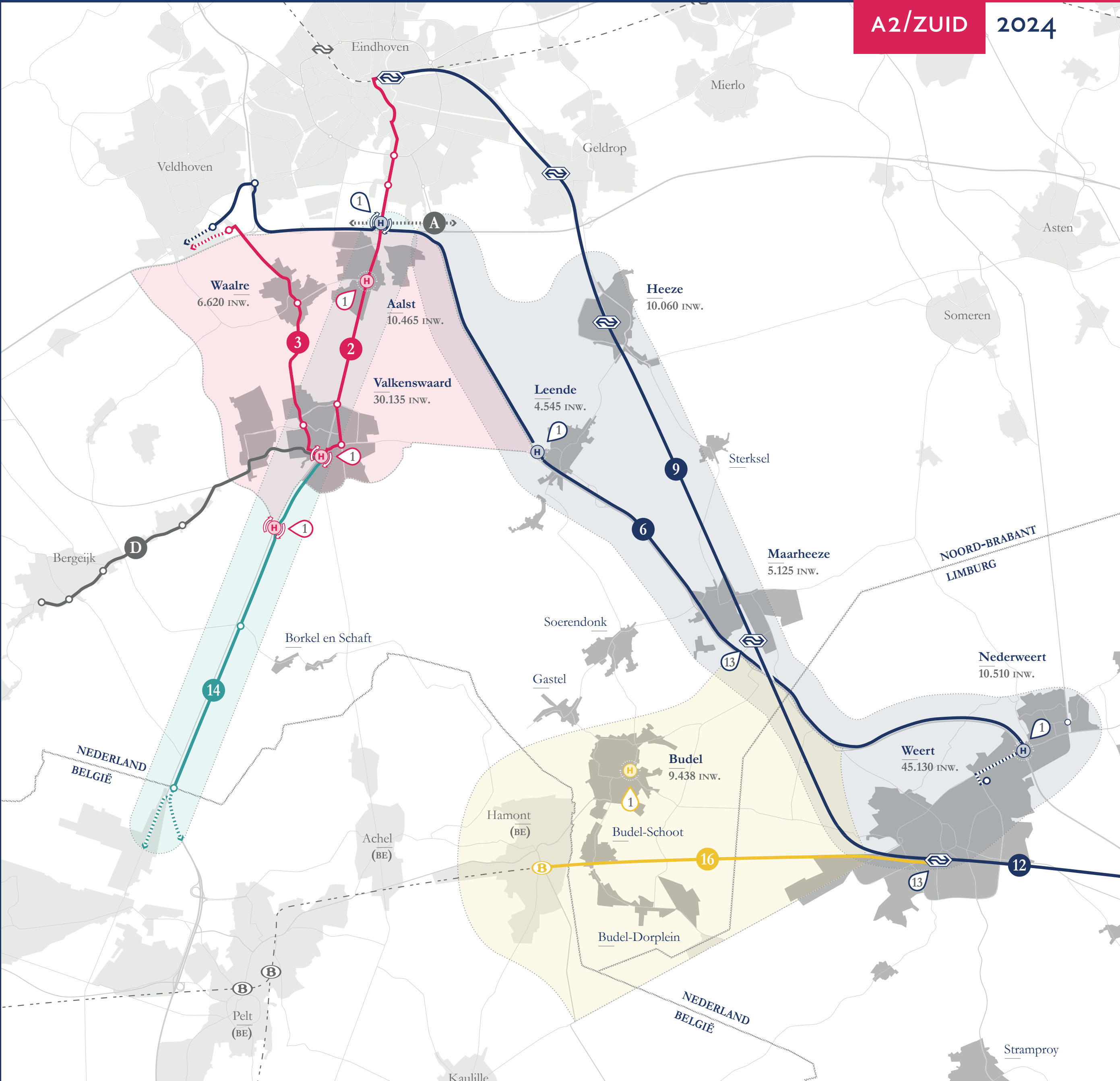
-  GEBIEDSAANPAK: VERKEERSLEEFBARE (AUTOLUWE) ZONE WAALRE-VALKENSWAARD
-  CORRIDORAANPAK: A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN
-  GEBIEDSAANPAK: GRENSPROBLEMATIEK HAMONT-BUDEL-WEERT
-  CORRIDORAANPAK: N69/N74 EINDHOVEN-HASSELT



PROJECTEN
GEDEELDE MOBILITEIT

CORRIDORS EN GEBIEDEN

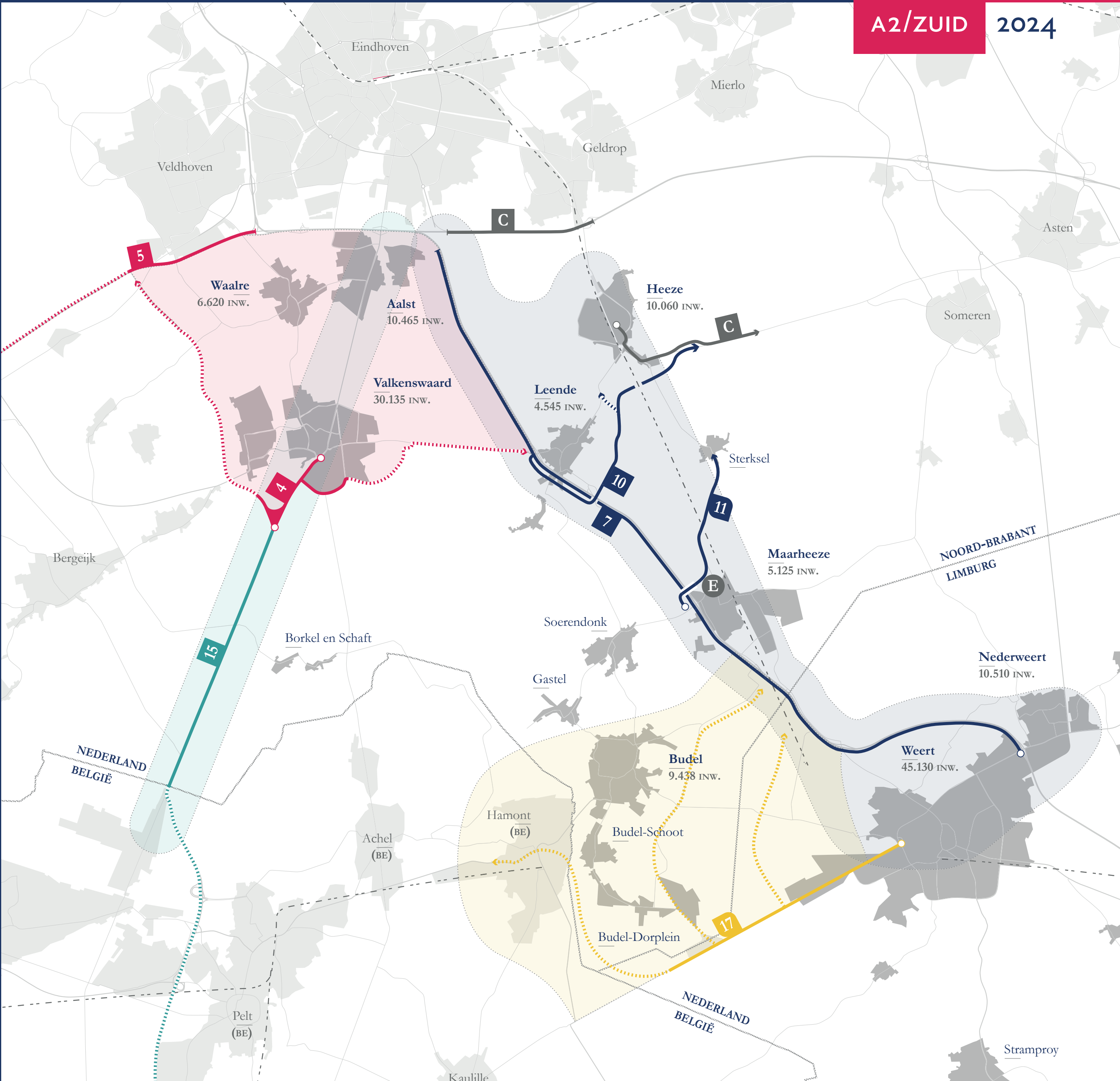
-  GEBIEDSAANPAK: VERKEERSLEEFBARE (AUTOLUWE) ZONE WAALRE-VALKENSWAARD
-  CORRIDORAANPAK: A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN
-  GEBIEDSAANPAK: GRENSPROBLEMATIEK HAMONT-BUDEL-WEERT
-  CORRIDORAANPAK: N69/N74 EINDHOVEN-HASSELT



PROJECTEN
AUTO + OVERIG

CORRIDORS EN GEBIEDEN

-  GEBIEDSAANPAK: VERKEERSLEEFBARE (AUTOLUWE) ZONE WAALRE-VALKENSWAARD
-  CORRIDORAANPAK: A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN
-  GEBIEDSAANPAK: GRENSPROBLEMATIEK HAMONT-BUDEL-WEERT
-  CORRIDORAANPAK: N69/N74 EINDHOVEN-HASSELT



N° 1

HUBS - BRAINPORT/REGIONAAL & LOKAAL

GEHELE (DEEL-)REGIO



Bereikbaarheids-agenda
N° 065a

Trekker
Brainport Bereikbaar

Partners
Ministerie BZK
Prov. Noord-Brabant
MRE
NS / Prorail
Gem. Cranendonck
Hermes

Fase
Vorbereidingsfase

Omschrijving

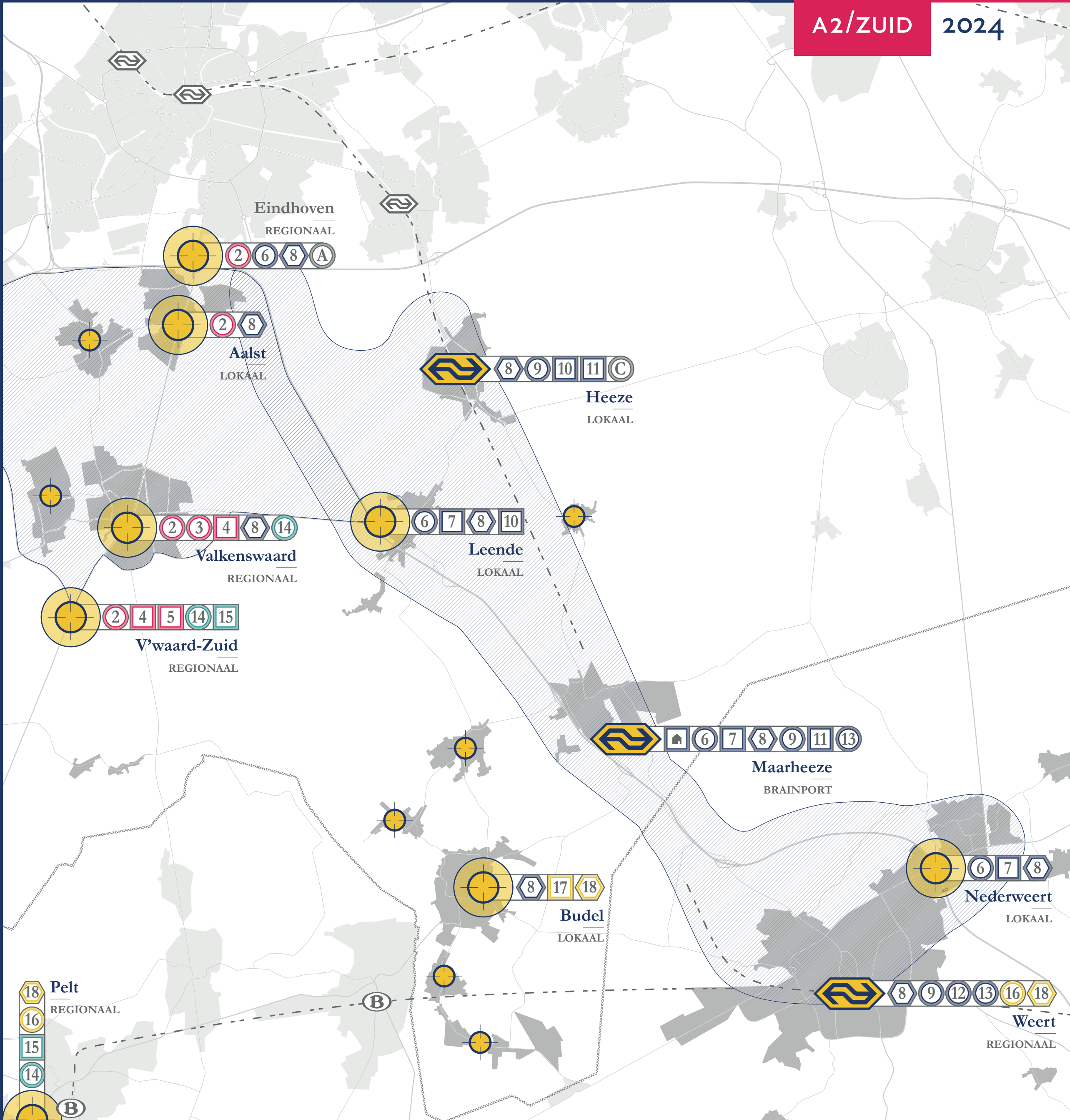
Om duurzaam verplaatsingsgedrag in de regio te bevorderen, worden de netwerken voor OV en fiets fors verbeterd. Hier zijn ook knooppunten in opgenomen, waar de reiziger eenvoudig kan overstappen van de ene naar de andere vervoerswijze. In Zuid is Station Maarheeze aangewezen als Brainporthub (in combinatie met een zoeklocatie voor woningbouw). Daarnaast zijn de andere stations van belang en worden in kernen lokale hubs gerealiseerd.

Middelen

Infrastructuur: Verschillende typen hubs
Gebruik van infra: Collectief vervoer, fiets en P+R
Gedrag: Sturen op duurzame verplaatsing

Doelen

De regio duurzaam bereikbaar houden
Bijdragen aan de verplaatsingskwaliteit
Mogelijkheden bieden in multimodale verplaatsing





N° 2

HOV E'HOVEN-V'WAARD

VERKEERSLEEFBARE ZONE WAALRE-VALKENSWAARD

**Bereikbaarheids-
agenda**

N° 059

Trekker

Gem. Valkenswaard

Partners

Gem. Waalre
Gem.Eindhoven
Prov. Noord-Brabant
Hermes

Fase

Definitiefase

Omschrijving

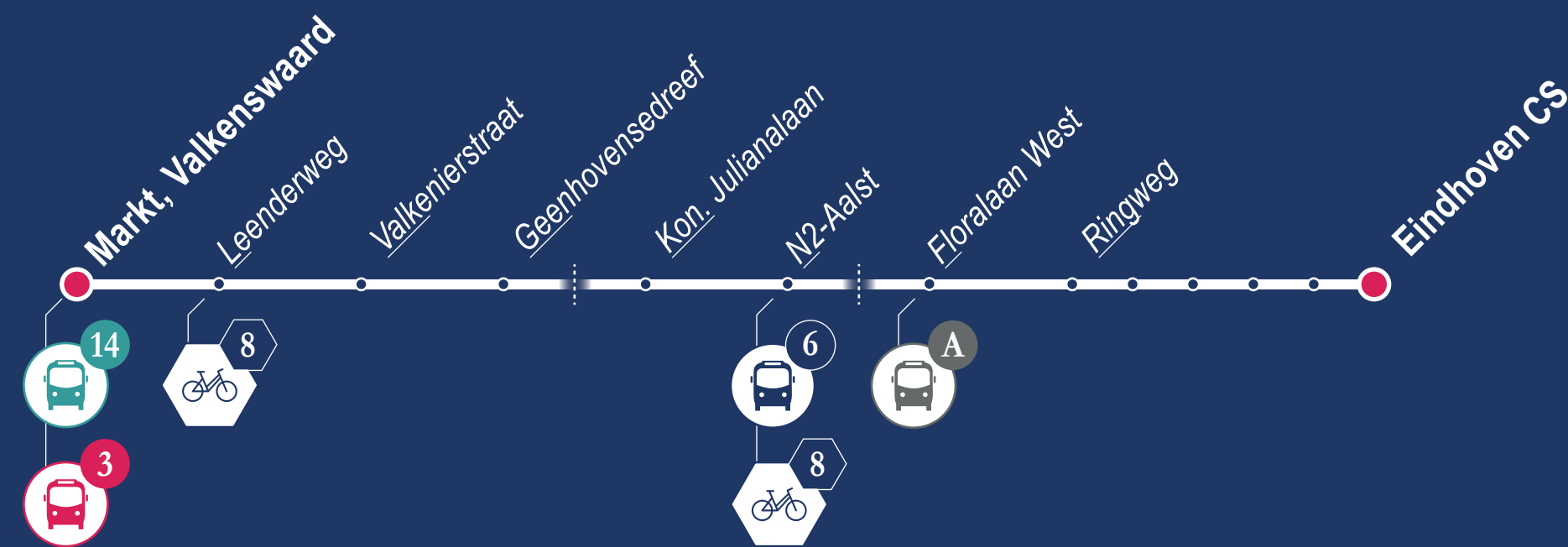
De bestaande OV-lijn opwaarderen tot HOV-lijn in termen van kwaliteit en frequentie om zo bij te dragen aan mobiliteitstransitie, maar ook de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren. Valkenswaard gaat met gebruik van één of meer hubs als regionaal knooppunt functioneren.

Middelen

Infrastructuur: Bestaande structuur aanpassen
Gebruik van infra: Auto uit de zone weren
Gedrag: Sturen op duurzame verplaatsing

Doelen

De regio duurzaam bereikbaar houden
Verbeteren van leefbaarheid
Verhoging van verkeersveiligheid
Keuzemogelijkheden bieden in verplaatsing





N° 3

COLLECTIEF VERVOER

VERKEERSLEEFBARE ZONE WAALRE-VALKENSWAARD

Bereikbaarheids-agenda

N.v.t.

Trekker

Gem. Waalre

Partners

Prov. Noord-Brabant

Gem. Veldhoven

Gem. Valkenswaard

Vervoerder

Fase

Verkenningfase

Omschrijving

Er is veel (lokaal) woon-werkverkeer van de kernen Waalre, Dommelen en Valkenswaard naar de Run (ASML) in Veldhoven. Met de inzet van collectief shuttlevervoer wordt een deel van de dagelijkse verplaatsingen afgevangen waarmee de leefbaarheid in dit gebied verbetert.

Middelen

Infrastructuur: Toevoegen haltevoorzieningen en evt. doorstromingsmaatregelen

Gebruik van infra: Uitbreiding collectief vervoer

Gedrag: Kiezen voor de bus in plaats van de auto

Doelen

De regio duurzaam bereikbaar houden

Bijdragen aan de verplaatsingskwaliteit

Verbeteren van brede welvaart





N° 4

VALKENSWAARDSE POORT

VERKEERSLEEFBARE ZONE WAALRE-VALKENSWAARD

Bereikbaarheids-
agenda
N.v.t.

Trekker
Gem. Valkenswaard

Partners
Rijkswaterstaat
Prov. Noord-Brabant
Gem. Waalre
Gem. Eindhoven

Fase
Ontwerpfase

Omschrijving

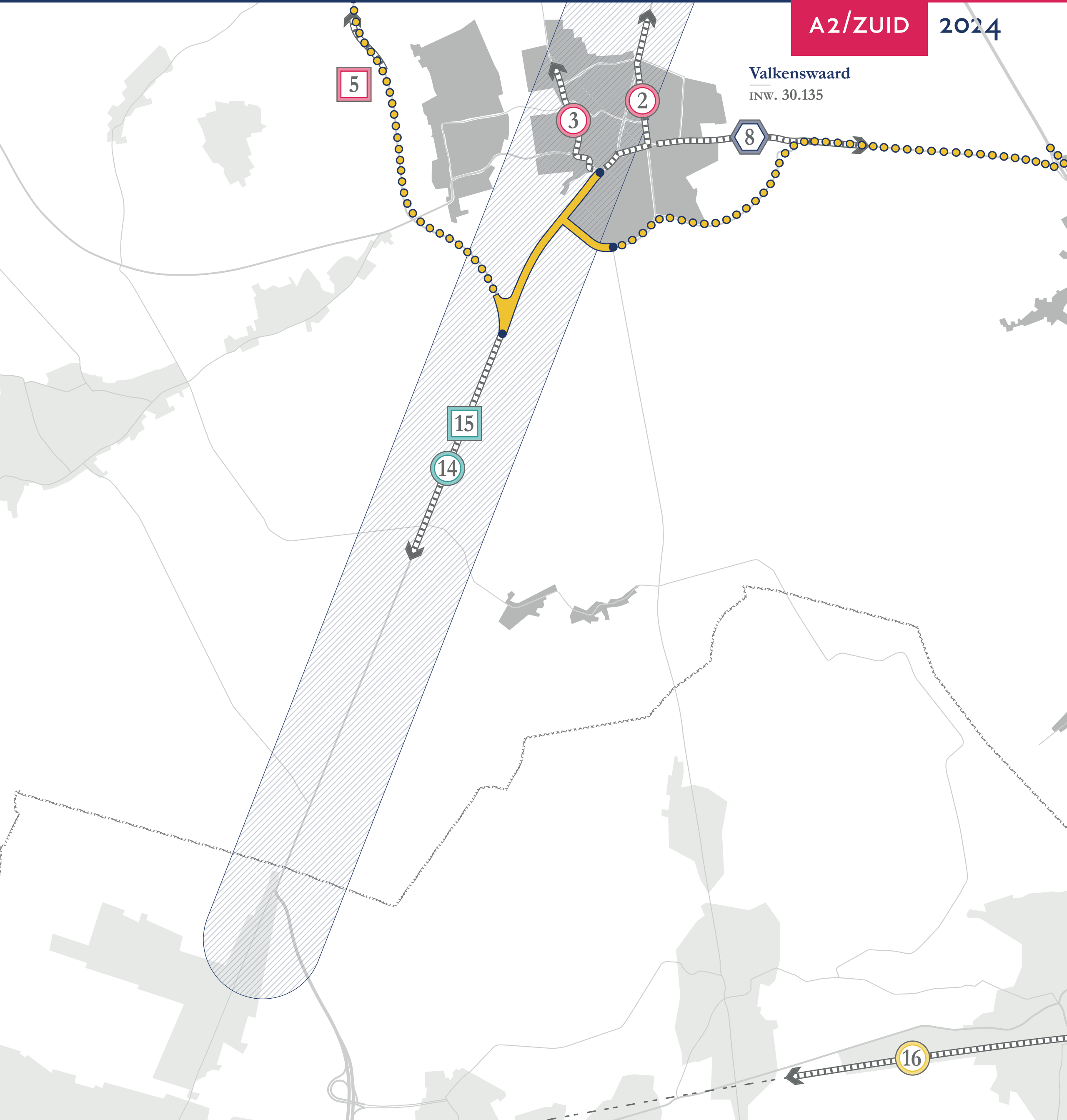
Om bij te dragen aan het autoluw maken van de zone Waalre-Valkenswaard wordt autoverkeer vanuit Valkenswaard verleid buitenom te rijden. Daarvoor moet - naast verbetering van de OV-verbindingen - de verkeersstructuur in Valkenswaard-Zuid worden aangepast.

Middelen

Infrastructuur:	Verbeteren bestaande infrastructuur
Gebruik van infra:	Omleiden van het dagelijks autoverkeer
Gedrag:	Automobilist verleiden hoofdroutes te gebruiken

Doelen

De regio leefbaar houden
De concurrentiepositie van fiets en OV t.o.v. auto verbeteren





N° 5

A67 EERSEL-DE HOGT

VERKEERSLEEFBARE ZONE WAALRE-VALKENSWAARD

**Bereikbaarheids-
agenda**

N° 056

Trekker

Rijkswaterstaat

Partners

Prov. Noord-Brabant
Deelregio de Kempen
Deelregio A2/Zuid
Gem. Eindhoven
Gem. Veldhoven

Fase

Initiatieffase

Omschrijving

Om de autoluwe zone Waalre-Valkenswaard goed te laten functioneren moet autoverkeer makkelijk kunnen doorstromen op de buitenranden. Eén wegvak daarvan, namelijk de A67 tussen de aansluiting N69-Westparallel en knooppunt de Hocht kampt na openstelling van de Westparallel met doorstromingsproblemen. Het is cruciaal dat op korte termijn meer capaciteit wordt gecreëerd op het wegvak.

Middelen

Infrastructuur:	Aanpassen bestaande infrastructuur
Gebruik van infra:	De juiste modaliteit op de juiste plaats
Gedrag:	Automobilist verleiden hoofdroutes te gebruiken

Doelen

De regio bereikbaar houden
Behouden van leefbaarheid in de kernen
Verhoging van verkeersveiligheid





N° 6A

BUS OP VLUCHTSTROOK

A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN

**Bereikbaarheids-
agenda**

N.v.t.

Trekker

Rijkswaterstaat

Partners

Prov. Noord-Brabant
Ministerie I&W
SmartwayZ.NL
Gem. Eindhoven
Gem. Weert
Gem. Heeze-Leende
Gem. Valkenswaard
Gem. Nederweert
Gem. Cranendonck
Gem. Waalre

Fase

Realisatiefase

Omschrijving

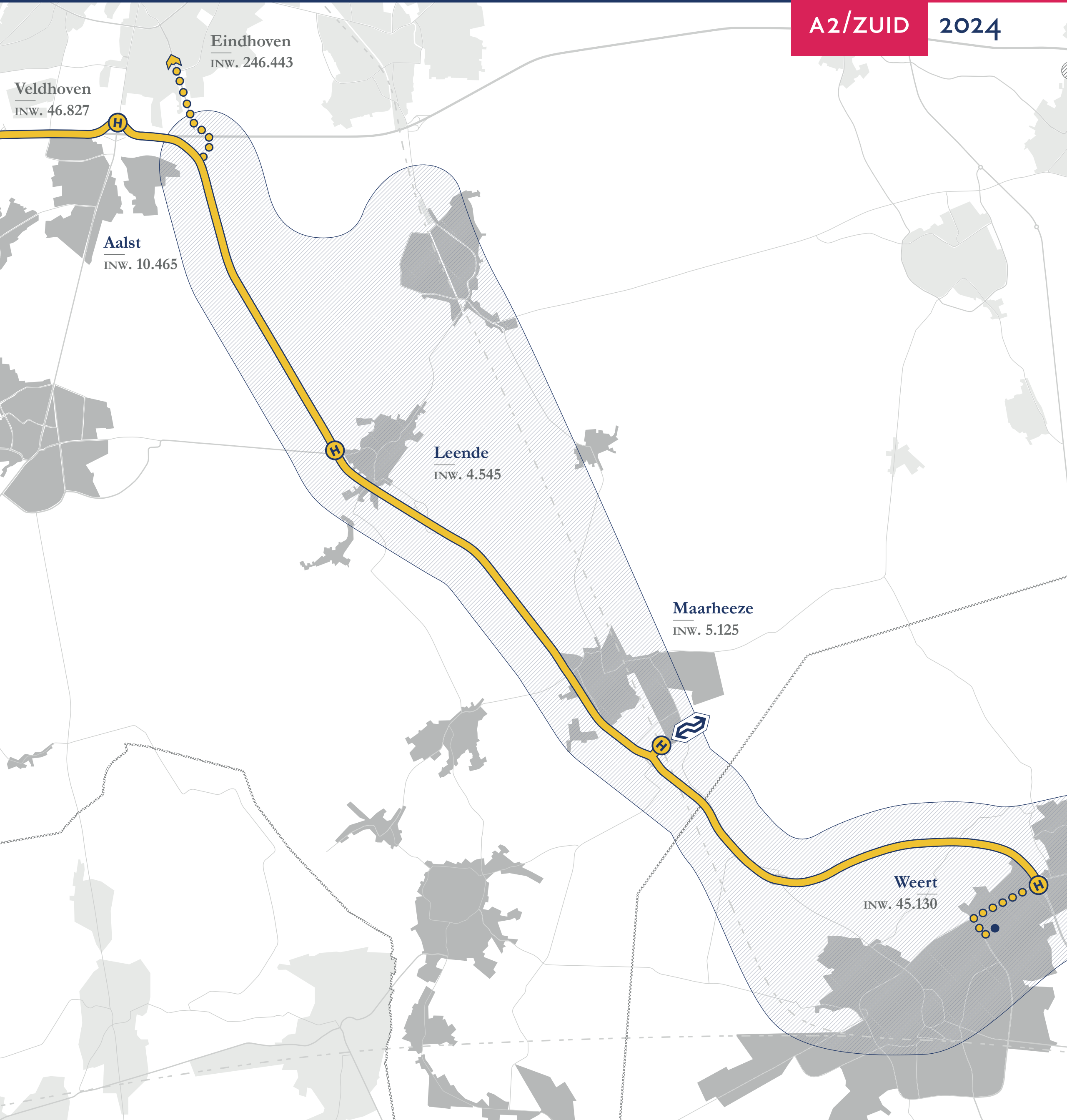
Het MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven naar verbreding van de A2 concludeert dat eerst ingezet wordt op fiets- en OV-maatregelen. Eén van de maatregelen is het geschikt maken van de A2 voor ‘bus op de vluchstrook’, zodat collectief vervoer minder filedruk ervaart. De eerste fase van de realisatie wordt nu opgestart. De volgende fasen moeten nog volgen.

Middelen

Infrastructuur:	Bestaande structuur aanpassen
Gebruik van infra:	Ruimte bieden voor verbetering OV
Gedrag:	Sturen op duurzame verplaatsing

Doelen

De regio duurzaam bereikbaar houden
Keuzemogelijkheden bieden in verplaatsing
Vergroten betekenis Regionale hub Maarheeze





VLUCHTSTROOKGEBRUIK

- OV EN COLLECTIEF VERVOER

A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN

Bereikbaarheids-agenda

N.v.t.

Trekker

Brainport Bereikbaar
Prov. Noord-Brabant
Prov. Limburg

Partners

SmartwayZ.NL
Gem. Eindhoven
Gem. Weert
Gem. Heeze-Leende
Gem. Nederweert
Gem. Cranendonck
Gem. Waalre
Vervoerder

Fase

Verkenningfase

Omschrijving

Met de realisatie van 'bus op de vluchtstrook' komt er op de A2-Zuid meer ruimte voor het toepassen van collectief vervoer en/of OV in de deelregio. Eén van de bereikbaarheidsmaatregelen is het laten rijden van een bus over deze vluchtstrook om een extra verplaatsingsmogelijkheid vanuit de deelregio naar de werklocaties in het SGE.

Middelen

Infrastructuur: N.v.t.
Gebruik van infra: Uitbreiding collectief vervoer en/of OV
Gedrag: Sturen op duurzame verplaatsing

Doelen

De regio duurzaam bereikbaar houden
Mobiliteitstransitie zichtbaar maken
Keuzemogelijkheden bieden in verplaatsing





N° 7

DOORSTROMING A2-ZUID

A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN

**Bereikbaarheids-
agenda**

N.v.t.

Trekker

Deelregio A2-Zuid

Partners

Ministerie I&W
Rijkswaterstaat
Prov. Noord-Brabant
Prov. Limburg
A2-Gemeenten
MRE
Gem. Weert
Gem. Nederweert
Gem. Cranendonck
Gem. Heeze-Leende
Gem. Valkenswaard

Fase

Initiatieffase

Omschrijving

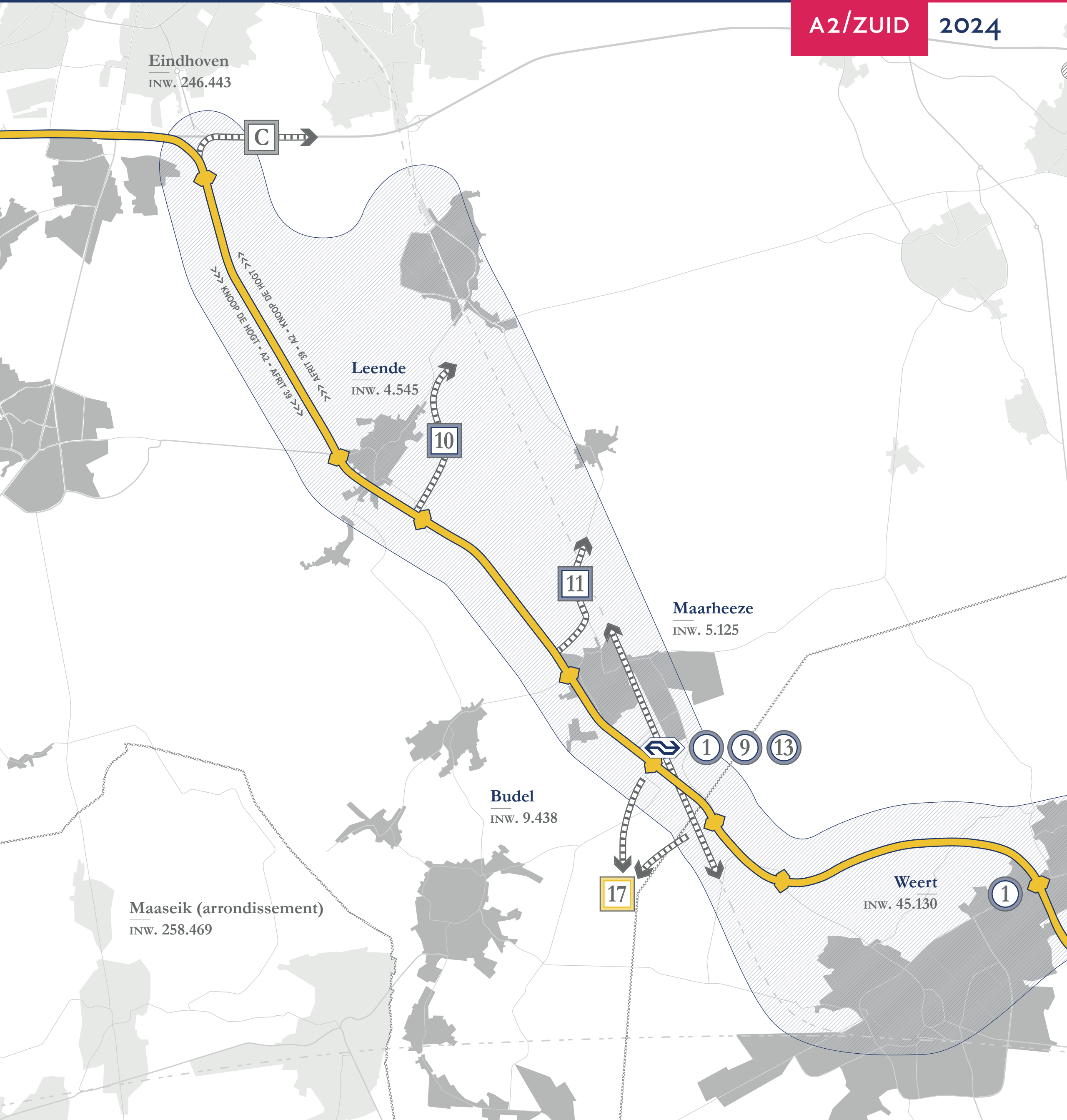
Het MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven naar verbreding van de A2 concludeert dat verbreding naar 2x3 rijstroken aan de orde is zodra blijkt dat de fiets- en OV-maatregelen op de corridor onvoldoende soelaas bieden.

Middelen

Infrastructuur: Uitbreiding bestaande infrastructuur
Gebruik van infra: Ruimte voor (boven-)regionale autoverplaatsingen
Gedrag: Automobilist verleiden hoofdroutes te gebruiken

Doelen

Het borgen van de bereikbaarheid in Zuid-Nederland
Behouden van leefbaarheid in de kernen





N° 8

DOORFIETSRROUTE F2

A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN

Bereikbaarheids-
agenda

N° 064

Trekker

Deelregio A2/Zuid

Partners

Prov. Noord-Brabant
SmartwayZ.NL
Gem. Eindhoven
Gem. Waalre
Gem. Valkenswaard
Gem. Heeze-Leende
Gem. Cranendonck
Gem. Weert
Gem. Nederweert
Prov. Limburg
Rijkswaterstaat

Fase

Intentieovereenkomst
op basis van
haalbaarheidsonderzoek

Omschrijving

Het MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven naar verbreding van de A2 concludeert dat eerst ingezet wordt op fiets- en OV-maatregelen. Eén van de maatregelen is de bestaande gefragmenteerde fietsroute tussen Weert en Eindhoven compleet maken en zijn kwaliteit verhogen tot die van een Doorfietsroute. Daarmee ontstaat een alternatief voor het gebruik van de auto op deze corridor, waarmee de verkeersdruk op de A2 wordt verlaagd. Dit geldt ook voor korte verplaatsingen binnen de Deelregio waarvoor de A2 nu veelvuldig wordt gebruikt.

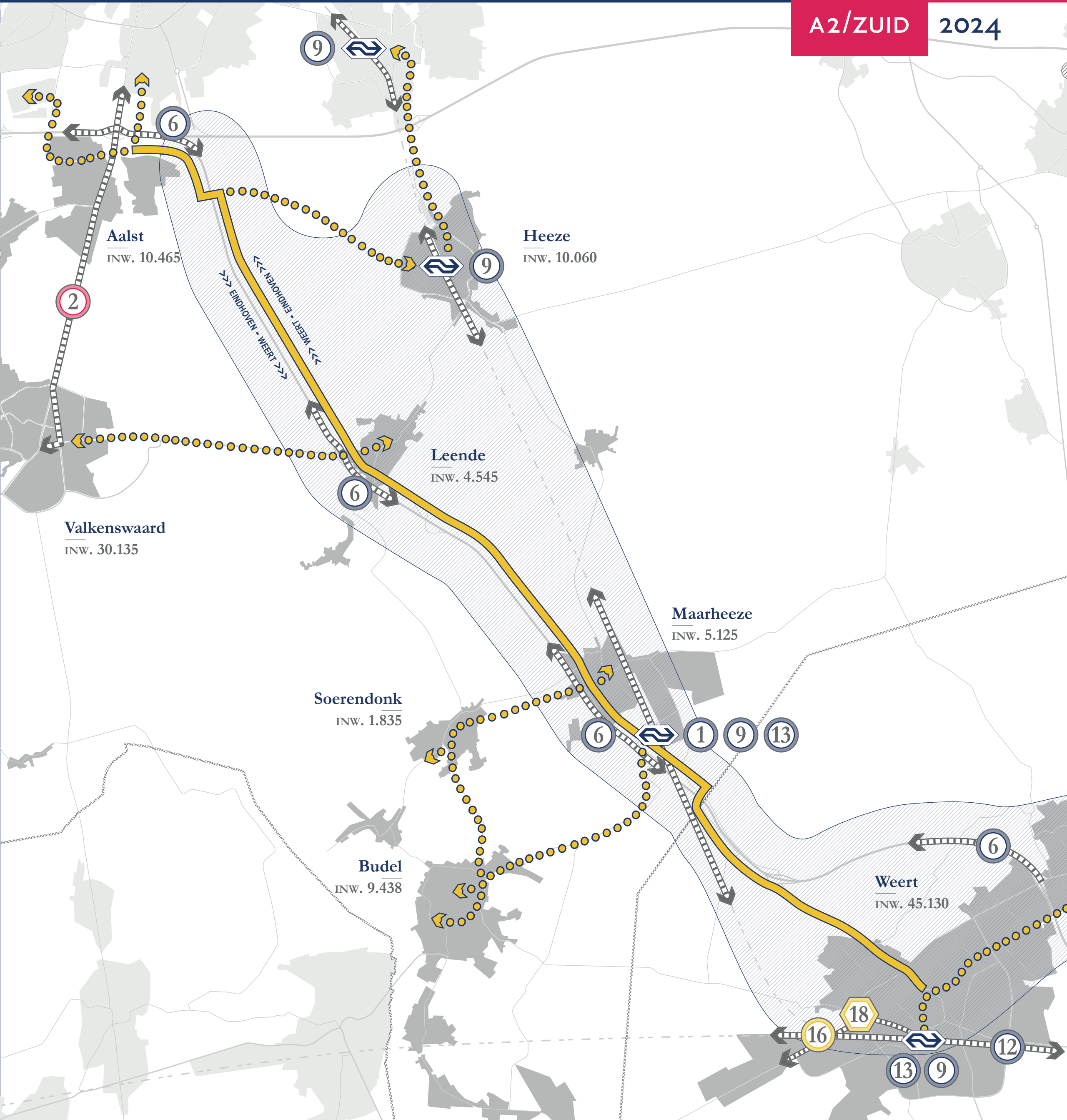
Om de Doorfietsroute F2 goed te laten functioneren zijn in het netwerk ook feeders naar de lokale kernen meegenomen. Dit betreft veelal bestaande verbindingen die een kwaliteitsverbetering krijgen. De nog ontbrekende verbinding tussen Heeze en Eindhoven via Aalst wordt toegevoegd.

Middelen

Infrastructuur: Aanleg en kwaliteitssprong fietspadennetwerk
Gebruik van infra: Fiets op langere afstand
Gedrag: Kiezen voor de fiets in plaats van de auto

Doelen

De regio duurzaam bereikbaar houden
Bijdragen aan de verplaatsingskwaliteit
Keuzemogelijkheden bieden in verplaatsing



N° 9



TREINFREQUENTIE

A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN

Bereikbaarheids-
agenda
N° 009

Trekker
Prorail / NS

Partners
Ministerie I&W
Prov. Noord-Brabant
Prov. Limburg
Gem. Weert
Gem. Cranendonck
Gem. Heeze-Leende
Gem. Geldrop
Gem. Eindhoven

Fase
Verkenningfase

Omschrijving

Het MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven concludeert dat verhoging van de frequentie op het baanvak Eindhoven-Weert (v.v.) het gebruik van het OV verbetert en daarmee de verkeersdruk op de A2 helpt te verlagen. Ook realiseert het meer potentieel om rond de stationsknopen delen van de Schaalsprong te realiseren, waaronder in Weert en Maarheeze.

Middelen

Infrastructuur:	N.t.b.
Gebruik van infra:	Kwaliteitsverbetering openbaar vervoer
Gedrag:	Kiezen voor de trein in plaats van de auto

Doelen

De regio duurzaam bereikbaar houden
Realiseren van (extra) ontwikkelpotentieel
Bijdragen aan de verplaatsingskwaliteit





N° 10A

AANSLUITINGEN A2

A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN

**Bereikbaarheids-
agenda**
N° 058

Trekker
Gem. Heeze-Leende

Partners
Prov. Noord-Brabant
Rijkswaterstaat
Gem. Valkenswaard

Fase
Verkenningfase

Omschrijving

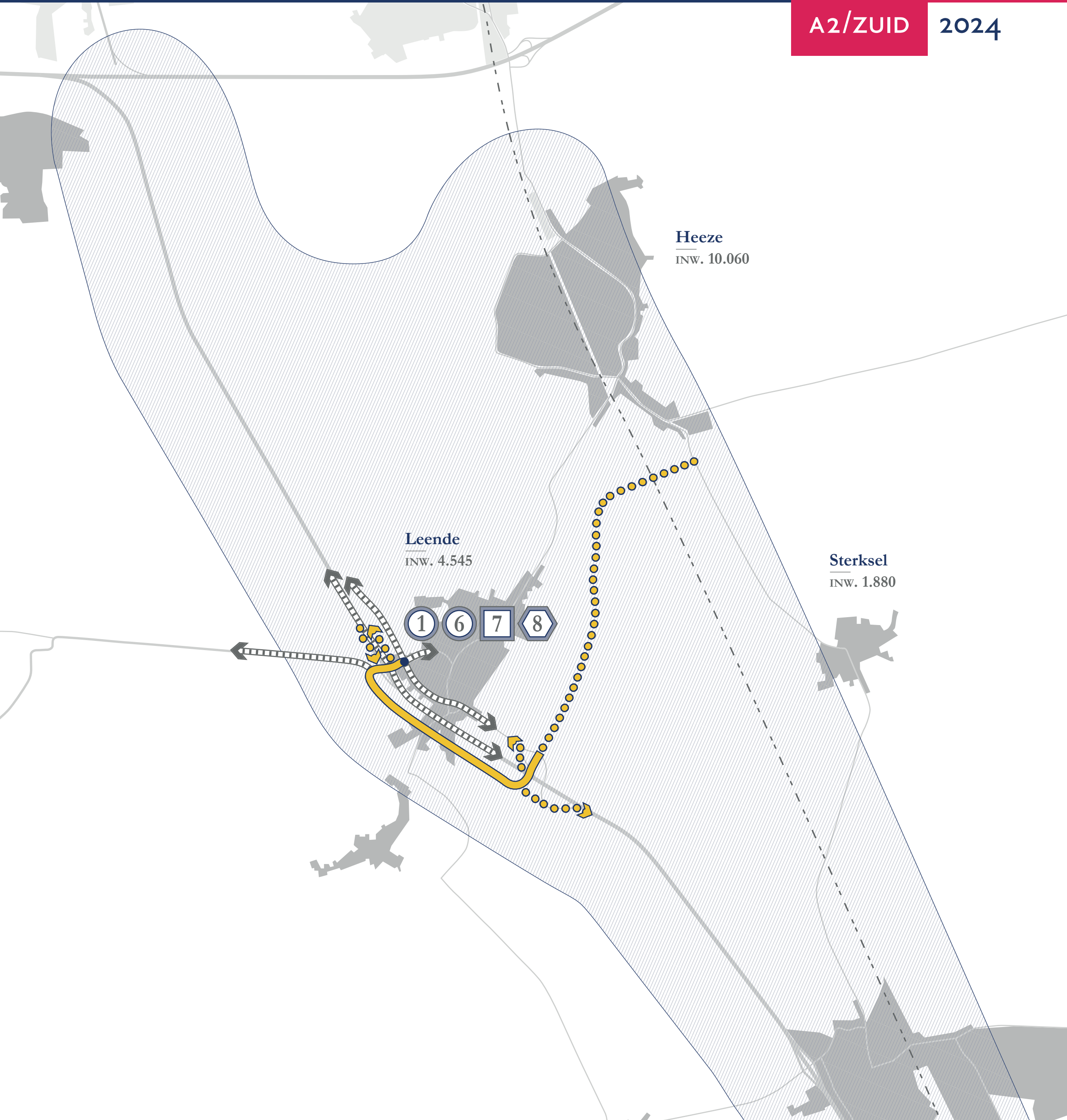
Eén van de oorzaken van de slechte doorstroming op de A2-Zuid is volgens het MIRT-onderzoek de hoge dichtheid aan toe- en afritten en suboptimale inpassing hiervan. Met name bij Leende zijn er mogelijkheden om de situatie te verbeteren door twee bestaande aansluitingen samen te voegen tot één. Bijkomend voordeel hiervan is dat daarmee de Centrale As kan worden aangesloten (10B).

Middelen

Infrastructuur:	Aanpassing bestaande infrastructuur
Gebruik van infra:	Betere doorstroming op de A2
Gedrag:	Automobilist verleiden hoofdroutes te gebruiken

Doelen

De regio bereikbaar houden
Verbeteren van leefbaarheid in de kernen





N° 10B

CENTRALE AS

A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN

Bereikbaarheids-
agenda
N° 058

Trekker
Gem. Heeze-Leende

Partners
Prov. Noord-Brabant
Rijkswaterstaat
NS / ProRail

Fase
Verkenningfase

Omschrijving

De kernen van Heeze en Leende worden intensief gebruikt door autoverkeer, deels forenzende inwoners en deels sluipend A2-verkeer. Samen met het vrachtverkeer naar achterliggende industriegebieden zet dit de leefbaarheid van Heeze en Leende onder druk. Door zoveel mogelijk verkeer om de dorpen heen te leiden, verlicht dit de centra van beide dorpen. Bovendien geeft dit ontwikkelperspectief voor aanvullende woon- of werklocaties binnen de Schaalsprong.

Middelen

Infrastructuur: Aanleg (auto-)infrastructuur
Gebruik van infra: De juiste modaliteit op de juiste plek
Gedrag: (Vracht-)verkeer uit de kern weren.

Doelen

De regio bereikbaar houden
Verbeteren van leefbaarheid in de kernen



N° 11

SAMEN MEE NAAR DE A2

A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN



Bereikbaarheids-agenda

N° 066

Trekker

Gem. Cranendonck
Gem. Heeze-Leende

Partners

Prov. Noord-Brabant
Bedrijventerrein Poort 43
Dorpsraad Maarheeze
Dorpsraad Sterksel

Fase

Vorbereidingsfase

Omschrijving

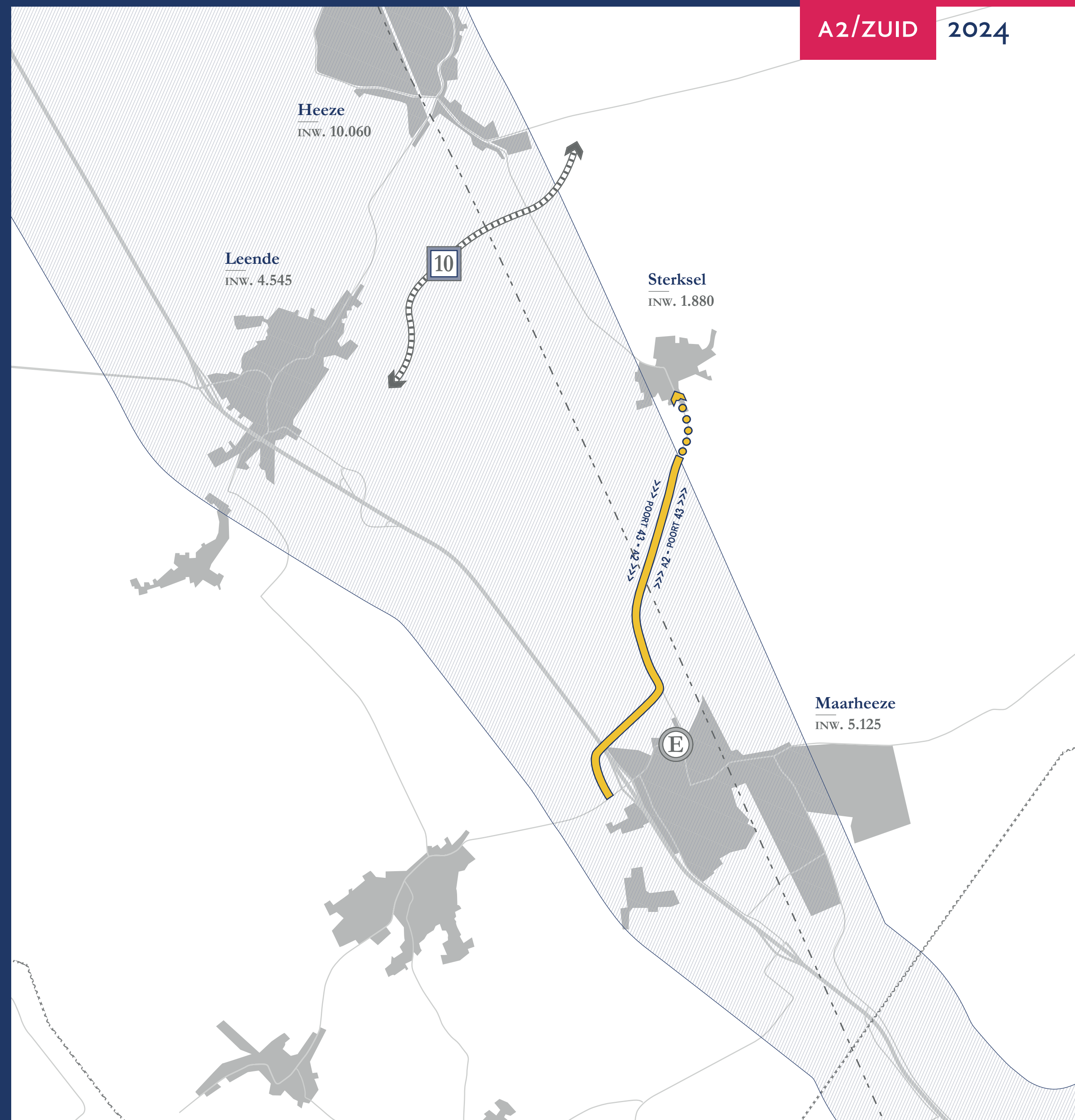
Bedrijventerrein Poort 43 (voorheen 't Chijnsgoed) genereert een groot aantal vrachtwagenbewegingen. Het bestemmingsverkeer voor de bedrijven kan de locatie alleen bereiken via de kernen Maarheeze en Sterksel en zorgt daar voor veel hinder voor omwonenden. De kans dat deze hinder in de toekomst groter wordt is aanzienlijk, gezien de omvangrijke uitbreidingsmogelijkheden op de locatie. Daarom wordt gewerkt aan een alternatieve route voor het vrachtverkeer, buiten de kernen om.

Middelen

Infrastructuur: Aanpassen bestaande infrastructuur
Gebruik van infra: De juiste modaliteit op de juiste plek
Gedrag: (Vracht-)verkeer uit de kern weren.

Doelen

Verbeteren van leefbaarheid in de kernen
Verhoging van verkeersveiligheid



N° 12



IC EINDHOVEN-AKEN

A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN

**Bereikbaarheids-
agenda**

N.v.t.

Trekker

Prov. Limburg

Partners

Ministerie I&W

Prorail / NS

Prov. Noord-Brabant

Regio Midden-Limburg

Gem. Eindhoven

Gem. Weert

(Duitse partners)

Fase

Vorbereidingsfase

Omschrijving

De ambitie van NS is dat de trein voor kortere internationale reizen de logische eerste keuze is, zeker voor afstanden tot ca. 700 km. Binnen de MRE vertaalt deze ambitie zich in enkele grensoverschrijdende verbindingen, zoals tussen Eindhoven en Aken. Het doortrekken van de verbinding van Heerlen naar Aken vergroot de bereikbaarheid van de regio en het potentieel van de tussenliggende steden, waaronder Weert.

Middelen

Infrastructuur:	Aanpassen van infrastructuur
Gebruik van infra:	Kwaliteitsverbetering openbaar vervoer
Gedrag:	Grensoverschrijdend vervoer vergemakkelijken

Doelen

De bereikbaarheid van de regio vergroten
Verbeteren grensoverschrijdend openbaar vervoer
Realiseren van (extra) ontwikkelpotentieel
Bijdragen aan de verplaatsingskwaliteit



N° 13A

HUB MAARHEEZE-STATION

A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN



**Bereikbaarheids-
agenda**

N.v.t.

Trekker

N.t.b.

voorlopig gem. Cranendonck

Partners

Rijk
NS / Prorail
Prov. Noord-Brabant
MRE

Fase

Vorbereidingsfase

Omschrijving

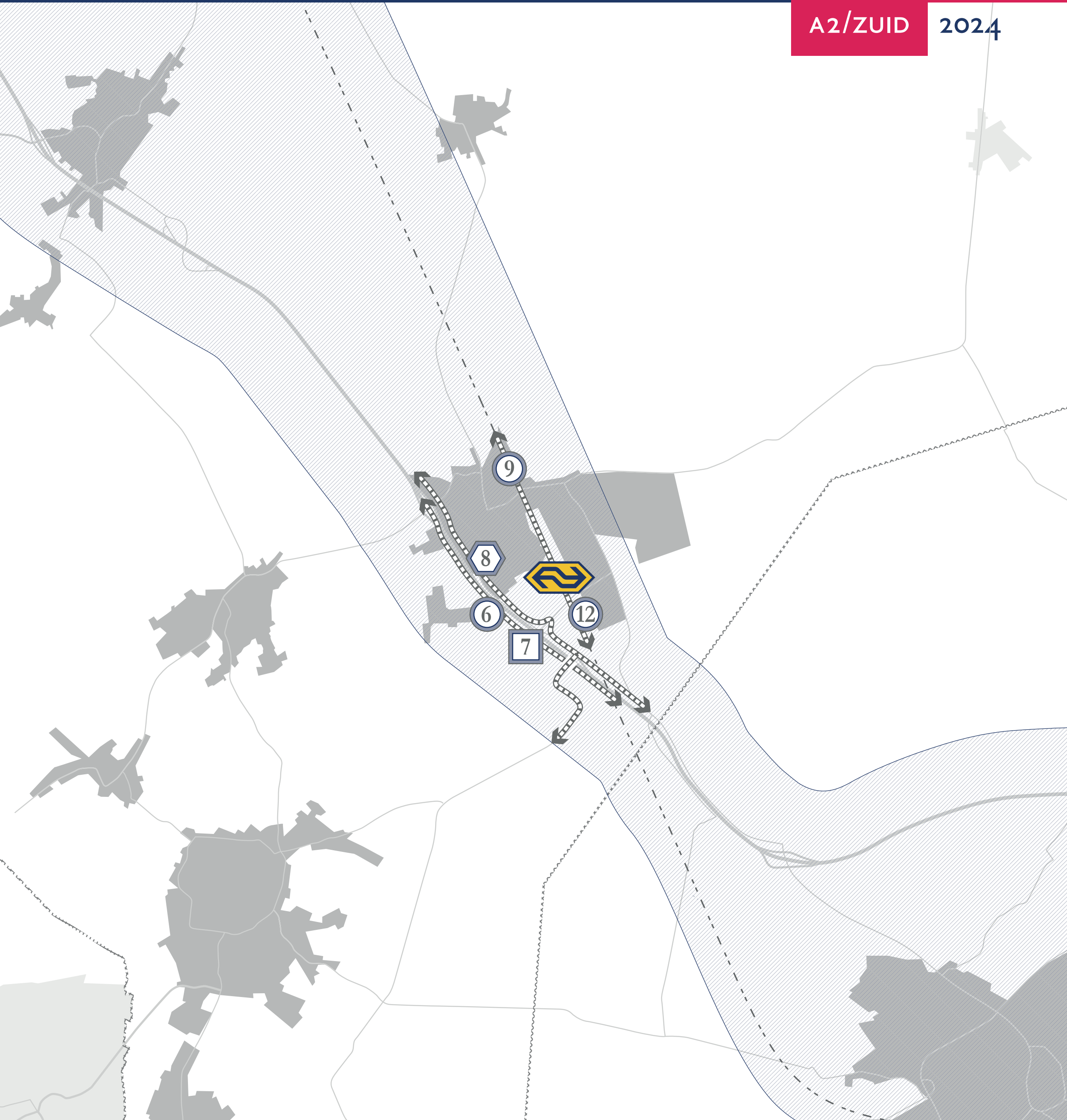
In het kader van de kwaliteitssprong van het OV om de regio duurzaam bereikbaar te houden is de bestaande hub Maarheeze-station aangemerkt als één van de Brainport hubs. Deze reeds druk gebruikte hub wordt daarvoor sterk in capaciteit uitgebreid.

Middelen

Infrastructuur: Aanpassen bestaande infrastructuur
Gebruik van infra: Lopen, fietsen, auto
Gedrag: Sturen op duurzame verplaatsing

Doelen

De regio duurzaam bereikbaar houden
Capaciteitsuitbreiding en comfortverhoging





N° 13B

HUB WEERT-STATION

A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN

Bereikbaarheids-
agenda
N.v.t.

Trekker
Gem. Weert

Partners
Prov. Limburg
NS / ProRail

Fase
Vorbereidingsfase

Omschrijving

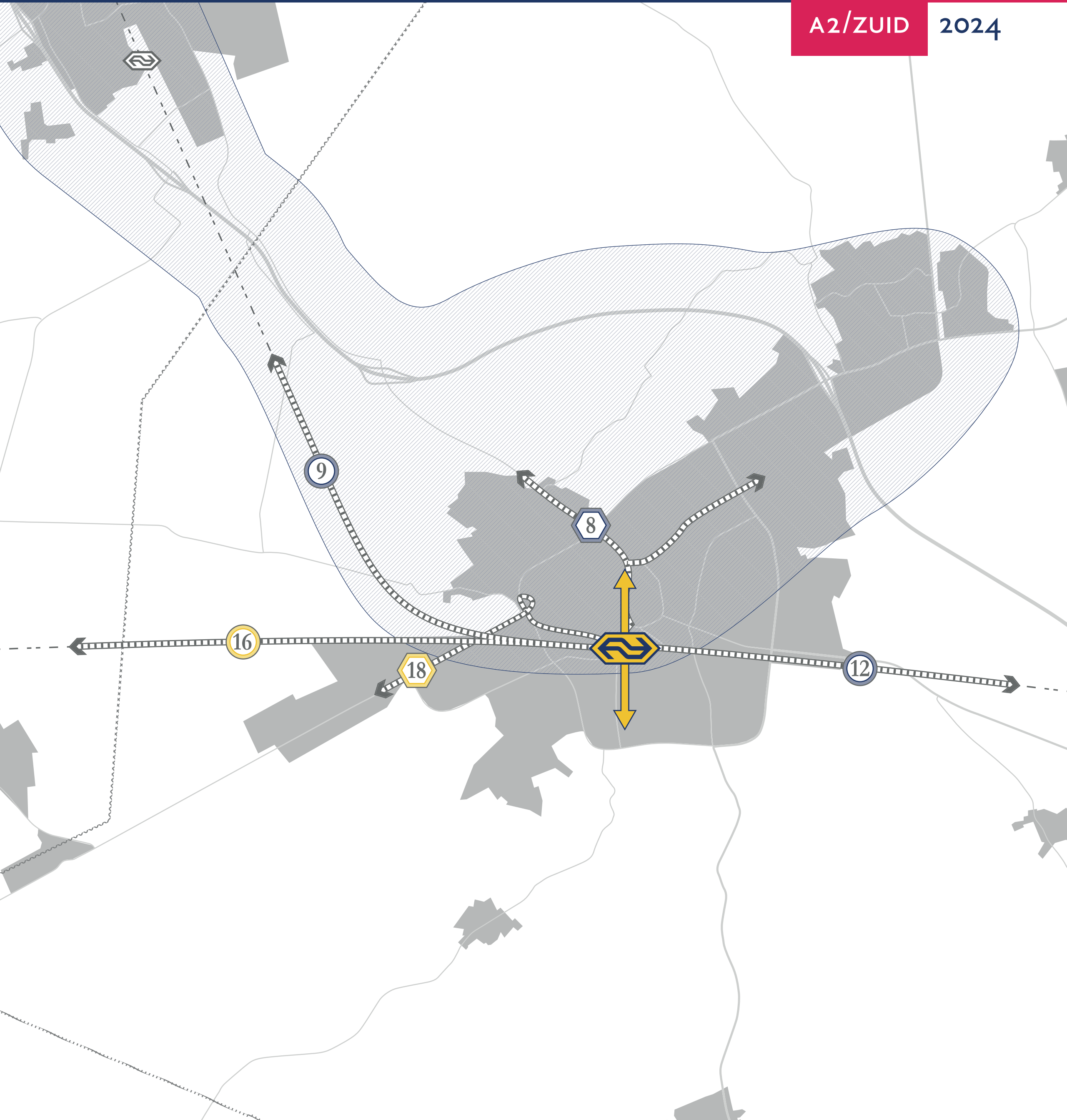
In het kader van de kwaliteitssprong van het OV om de regio duurzaam bereikbaar te houden wordt het bestaande station Weert opgewaardeerd. Doel is een tweezijdige ontsluiting om de bereikbaarheid van het station in de kern te vergroten en het gebruikersgemak te verhogen.

Middelen

Infrastructuur:	Aanpassen bestaande infrastructuur
Gebruik van infra:	Lopen, fietsen
Gedrag:	Sturen op duurzame verplaatsing

Doelen

De regio duurzaam bereikbaar houden
Hubs makkelijker bereikbaar maken





N° 14

OV VALKENSWAARD-BELGIË

N69/N74 EINDHOVEN-HASSELT

Bereikbaarheids-
agenda
N° 060b

Trekker
MRE

Partners
Prov. Noord-Brabant
Gem. Valkenswaard
Hermes
Gem. Hamont-Achel
Vlaams Gewest

Fase
Verkenningfase

Omschrijving

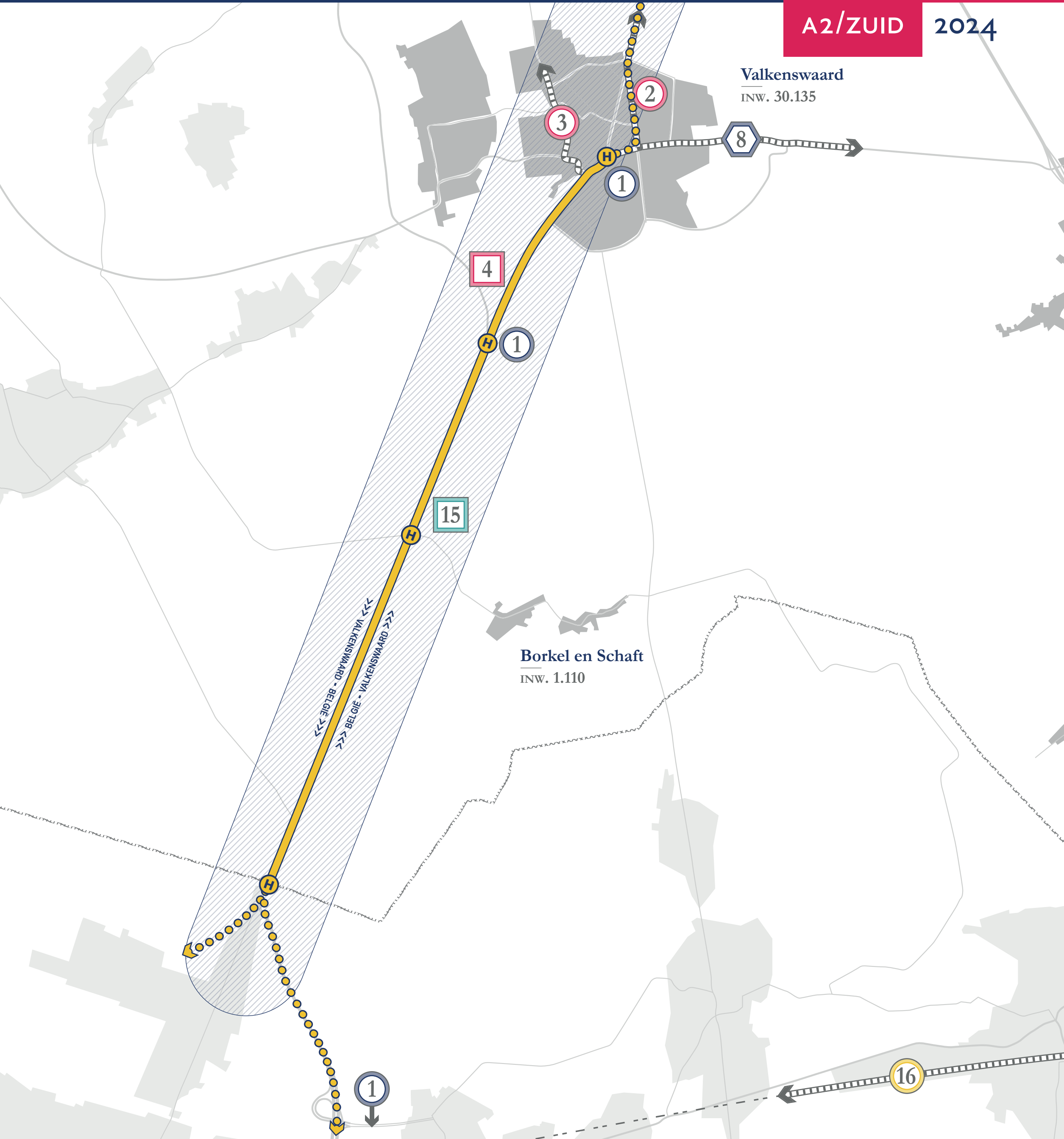
Momenteel is er in de regio géén structurele mogelijkheid om met het OV de landsgrens over te reizen. Gezien het grote verplaatsingspotentieel, met name tussen Eindhoven en het grensgebied Lommel, wordt onderzocht of de HOV-as Eindhoven-Valkenswaard, gekoppeld aan de opwaardering van de N69-Zuid, kan worden verlengd tot in België. Daardoor ontstaat ook een extra reismogelijkheid tussen Eindhoven en Antwerpen.

Middelen

Infrastructuur: Aanpassen bestaande infrastructuur
Gebruik van infra: Herstellen van de grensoverschrijdende (H)OV-verbinding
Gedrag: Kiezen voor de bus in plaats van de auto

Doelen

De regio duurzaam bereikbaar houden
Bijdragen aan de verplaatsingskwaliteit
Keuzemogelijkheden bieden in verplaatsing





N° 15

OPWAARDERING N69-ZUID

N69/N74 EINDHOVEN-HASSELT

Bereikbaarheids-
agenda
N° 060a

Trekker
Prov. Noord-Brabant

Partners
Gem. Valkenswaard
Gem. Bergeijk
Gem. Lommel (B)

Fase
Vorbereidingsfase

Omschrijving

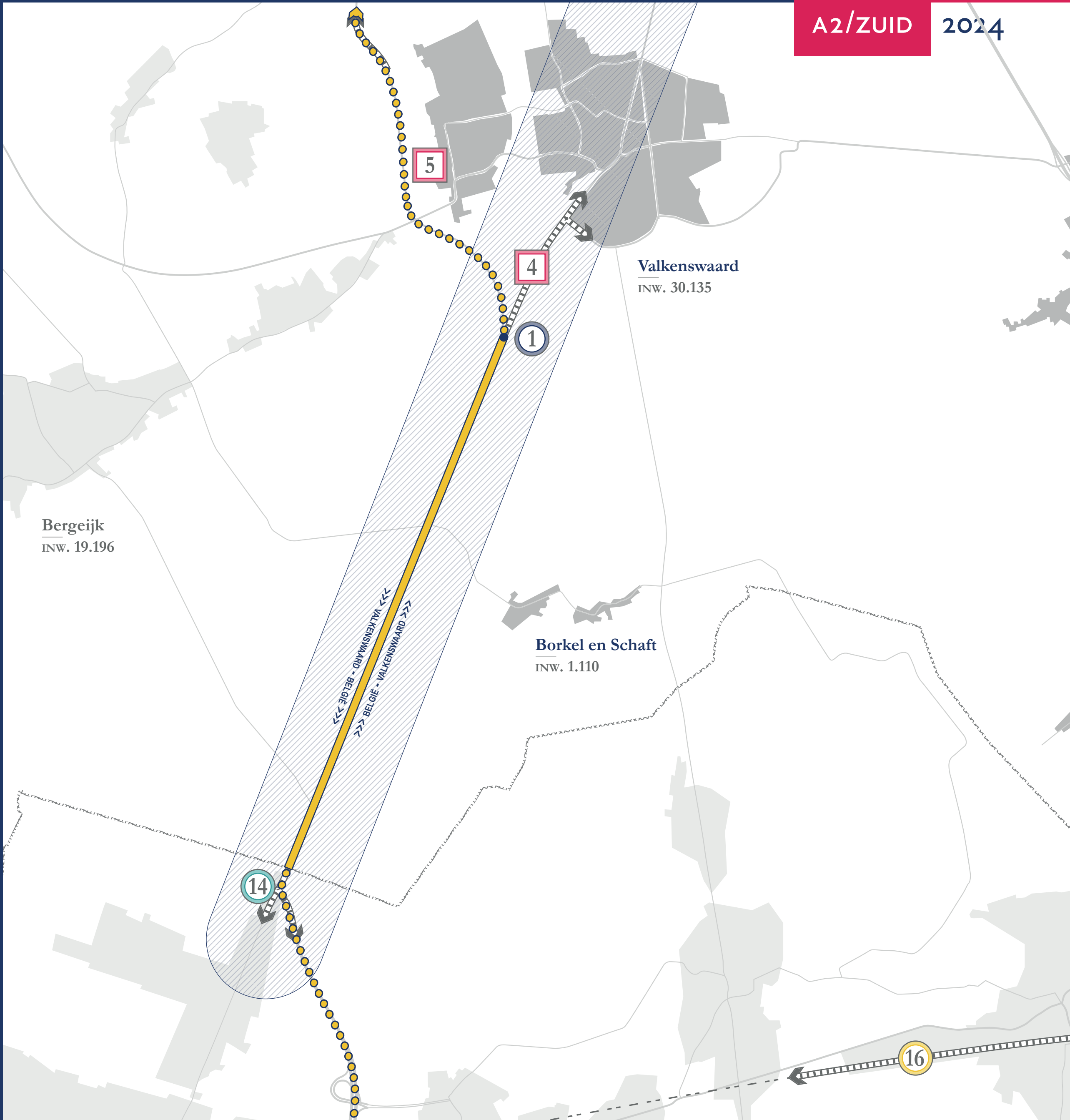
Na de aanleg van de Westparallel moet aan de Nederlandse zijde van deze wegverbinding alleen nog het wegvak tussen Valkenswaard-Zuid en de Belgische grens (N74) worden aangepakt. Doel is het wegvak op te waarderen tot hetzelfde niveau als voor de Westparallel is toegepast.

Middelen

Infrastructuur: Bestaande structuur aanpassen
Gebruik van infra: Kwaliteitsverbetering voor auto en OV
Gedrag: Grensoverschrijdend vervoer vergemakkelijken

Doelen

De regio bereikbaar houden
Verhoging van verkeersveiligheid
Verbeteren grensoverschrijdend (openbaar) vervoer





N° 16

TREIN WEERT-ANTWERPEN

GRENSPROBLEMATIEK HAMONT-BUDEL-WEERT

**Bereikbaarheids-
agenda**

N.v.t.

Trekker

Prov. Limburg
Gem. Weert

Partners

Ministerie I&W
NS / Prorail
Vlaams Gewest
Ministerie van V&I (België)
FOD Mobiliteit & Vervoer
NMBS
Prov. Noord-Brabant
Gem. Hamont-Achel
Gem. Cranendonck

Fase

Initiatieffase

Omschrijving

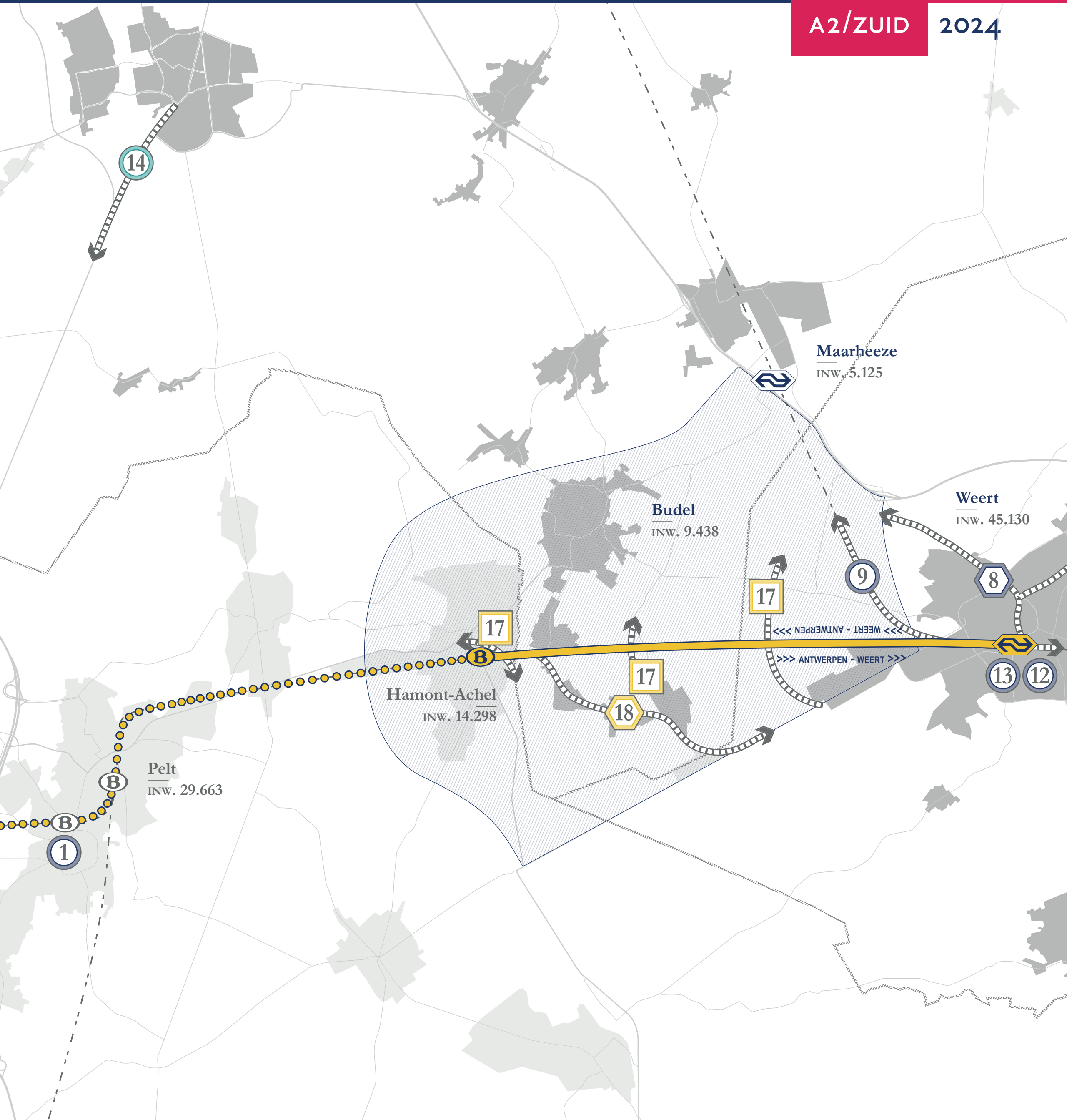
Veel Belgen forenzen vanuit het grensgebied Pelt-Hamont over de A2 naar Eindhoven (v.v.). Dit geeft extra verkeersdruk op deze as. Het creëren van een treinverbinding tussen de twee regio's biedt een goed alternatief. Hiervoor moet het bestaande spoor tussen Hamont (België) en Weert (Nederland) aangepast worden. Tevens moet station Weert worden aangepast. Deze maatregelen resulteren ook in een (extra) internationale treinverbinding tussen Antwerpen, Belgisch Limburg en Zuid-Nederland. Nu ligt er namelijk in de grensregio tussen Breda en Maastricht géén bruikbare spoorverbinding.

Middelen

Infrastructuur:	Bruikbaar maken bestaande infrastructuur
Gebruik van infra:	Kwaliteitsverbetering openbaar vervoer
Gedrag:	Kiezen voor de trein in plaats van de auto

Doelen

De regio duurzaam bereikbaar houden, ook internationaal
Verbeteren grensoverschrijdend openbaar vervoer
Verbeteren van leefbaarheid in de kernen





N° 17

N564 WEERT-BUDEL

GRENSPROBLEMATIEK HAMONT-BUDEL-WEERT

**Bereikbaarheids-
agenda**

N.v.t.

Trekker

Gem. Cranendonck
Gem. Weert

Partners

Gem. Hamont-Achel
Rijkswaterstaat
Prov. Noord-Brabant
Prov. Limburg
Prov. Limburg (B)
Vlaams Gewest

Fase

Initiatieffase

Omschrijving

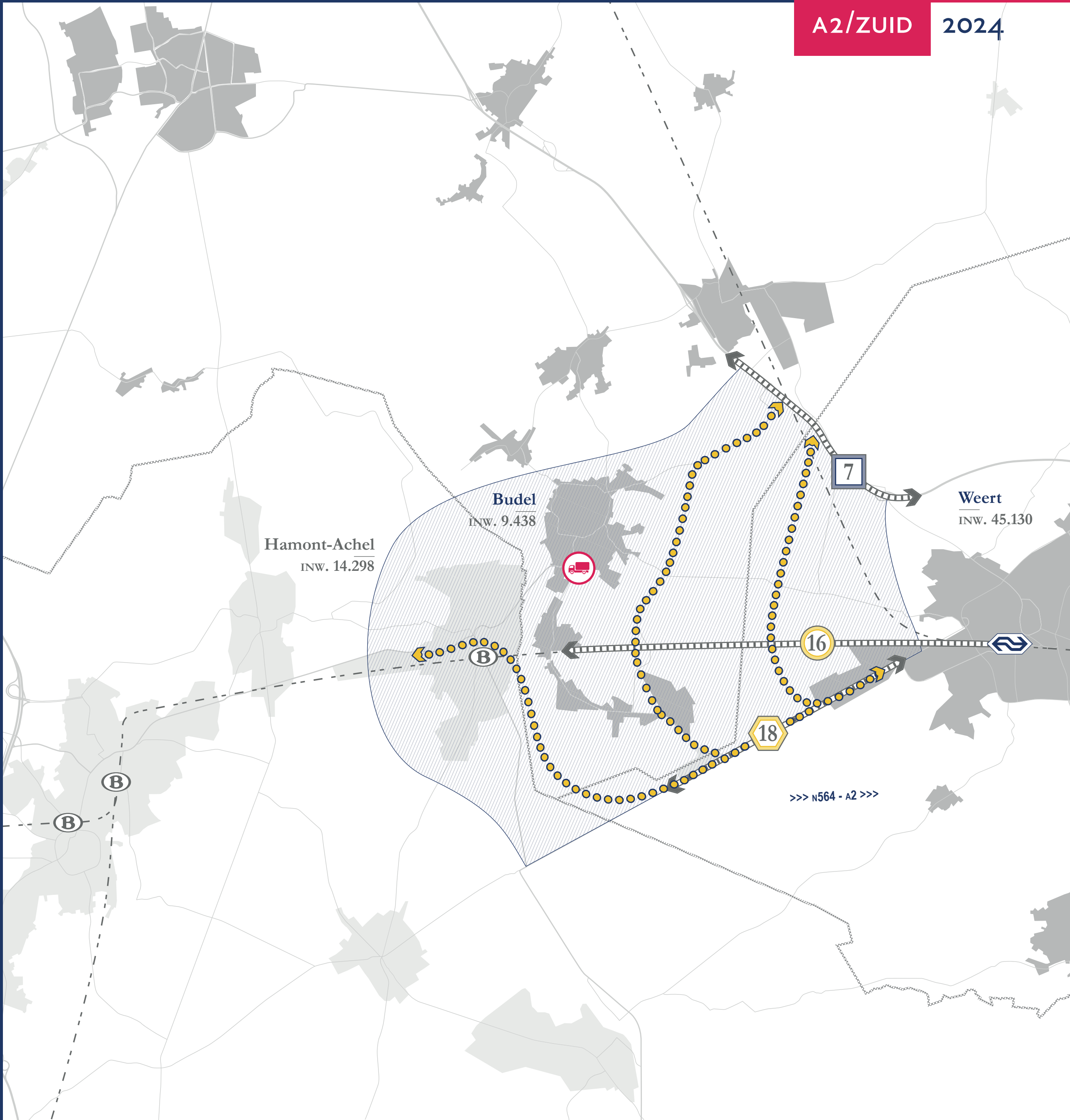
Het wegennet in het grensgebied Hamont - Weert is niet compleet. Daardoor ontstaan diverse verkeersstromen, met name vrachtverkeer over wegen die daar ongeschikt voor zijn. Dit gaat ten koste van de leefbaarheid in de kernen. Het aanleggen van een (of opwaarderen van bestaande) verbinding tussen de N564 en de A2 kan hier een oplossing voor zijn.

Middelen

Infrastructuur:	Aanleg van nieuwe of aanpassen van bestaande infrastructuur
Gebruik van infra:	De juiste modaliteit op de juiste plaats
Gedrag:	(Zwaar) verkeer uit de kernen weren

Doelen

De (grens-)regio bereikbaar houden
Verbeteren van leefbaarheid in de kernen
Verhoging van verkeersveiligheid





N° 18

SNELFIETSRROUTE MOL

GRENSPROBLEMATIEK HAMONT-BUDEL-WEERT

Bereikbaarheids-
agenda

N.v.t.

Trekker

N.t.b.

Partners

Prov. Noord-Brabant
Prov. Limburg
Prov. Limburg (B)
Gem. Cranendonck
Gem. Weert
Gem. Nederweert
Gem. Hamont-Achel

Fase

Ontwerpfase

Omschrijving

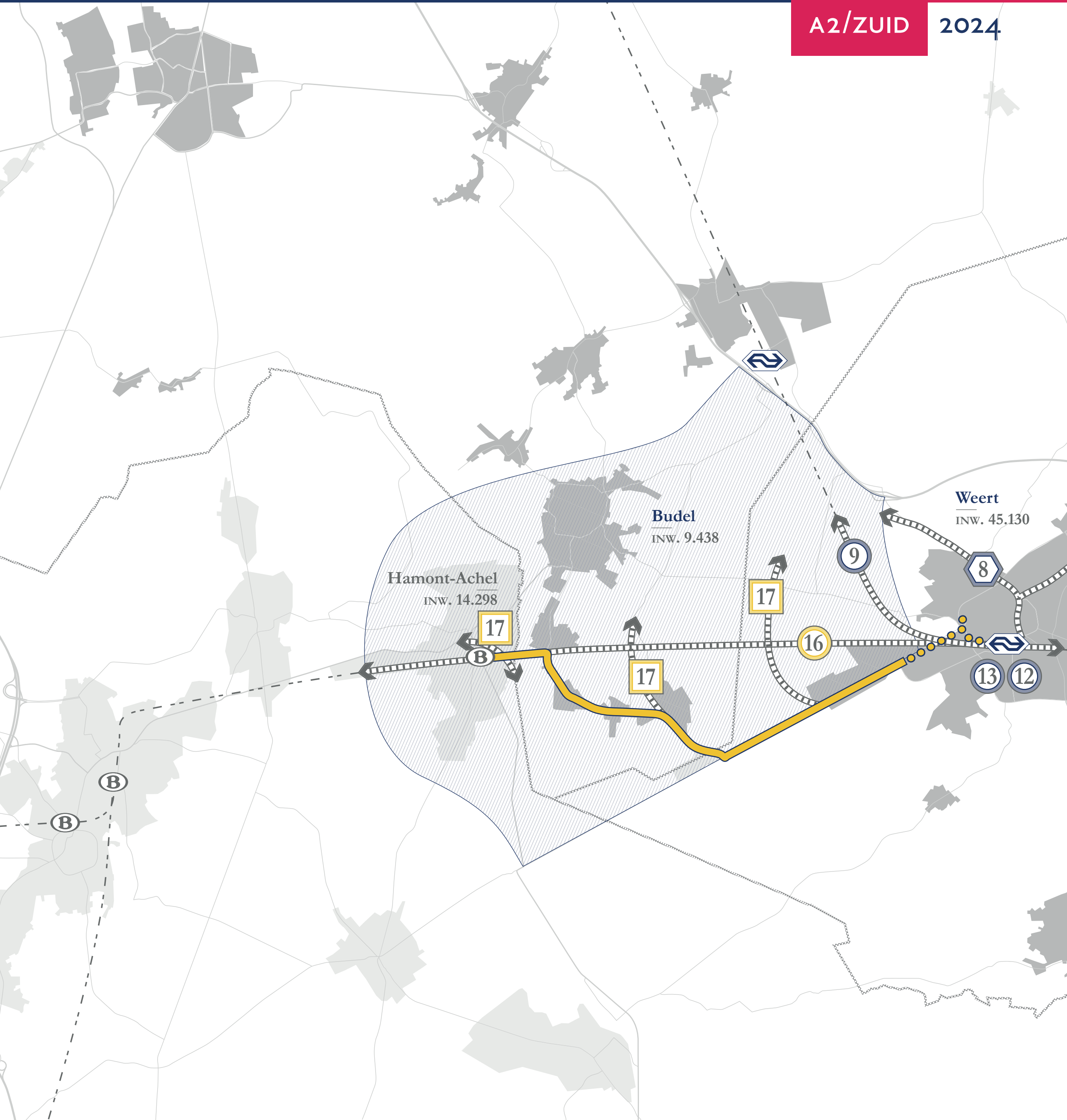
Voor korte en middellange afstanden heeft de fiets het grootste potentieel de verkeersdruk en leefbaarheidsdruk door de auto te verkleinen. De kernen Hamont en Budel, doorgaand naar Weert, liggen op een passende afstand van elkaar. Door de infrastructuur aan te passen naar het kwaliteit van een doorfietsroute wordt het gemakkelijker de overstap van modaliteit naar fiets te maken.

Middelen

Infrastructuur: Aanleg en kwaliteitssprong fietspadennetwerk
Gebruik van infra: Fiets op langere afstand
Gedrag: Kiezen voor de fiets in plaats van de auto

Doelen

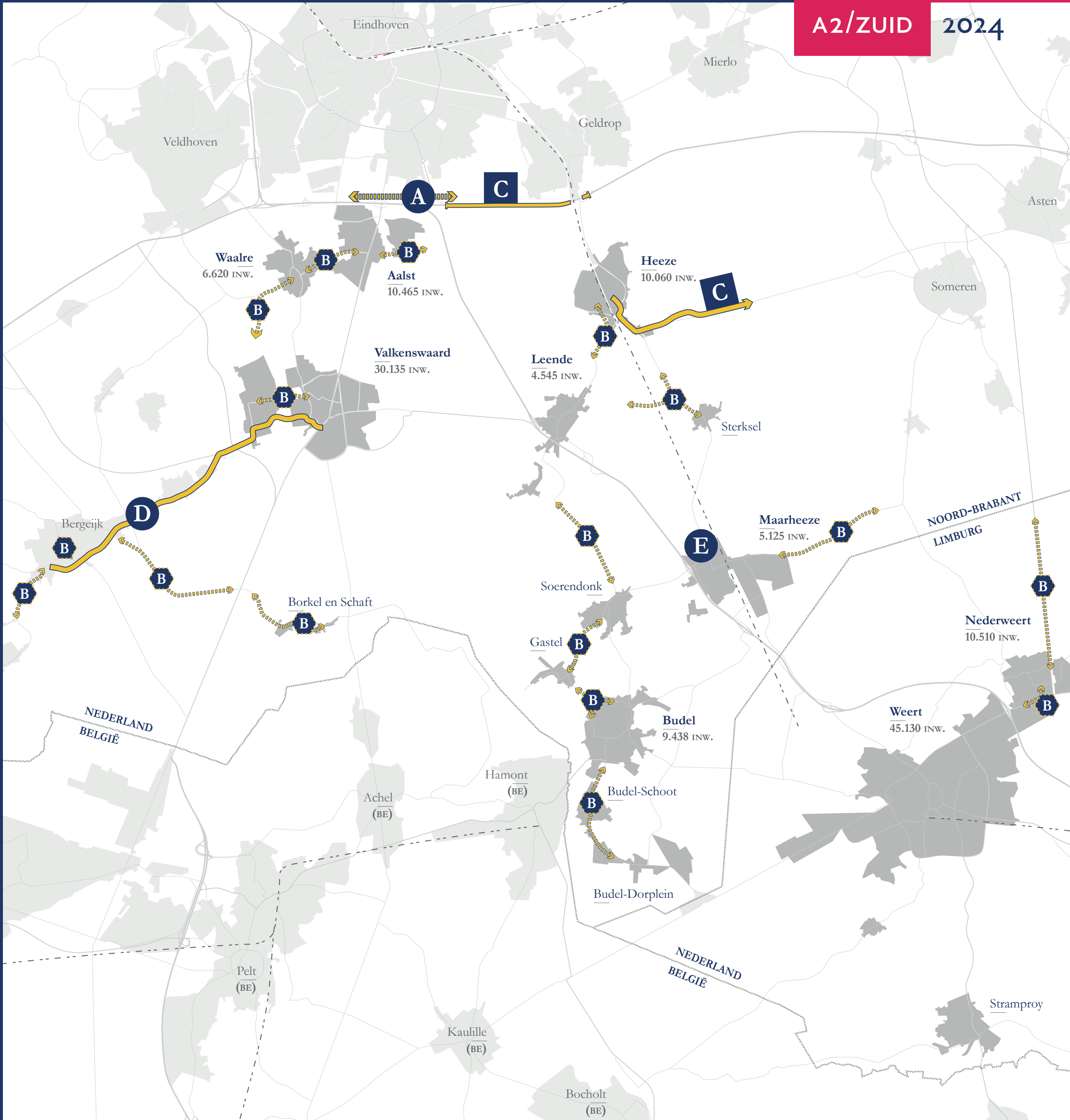
De regio duurzaam bereikbaar houden
Bijdragen aan de verplaatsingskwaliteit
Keuzemogelijkheden bieden in verplaatsing
Verbeteren grensoverschrijdend vervoer



N° A-E

OMLIGGENDE PROJECTEN

A	OV-Tangent (Oost-Westverbinding) <i>Veel reisbewegingen worden niet door het OV gestimuleerd doordat de lijnen en tracés veelal als een ster richting Eindhoven-centrum bewegen. Door een tangent in het netwerk worden meerdere bestaande lijnen aan elkaar gekoppeld.</i>
Type OV	
B	Kwaliteitssprong fietsnetwerk <i>Om het maken van korte reizen met de fiets te promoten moet de barrière om de fiets te nemen zo laag mogelijk zijn. Belangrijke kenmerken hiervan zijn de kwaliteit van de infrastructuur en de compleetheid van het netwerk. Binnen de gemeenten zullen gaten gedicht en opgewaardeerd moeten worden.</i>
Type Fiets	
C	Doorstroming A67 Geldrop-Leenderheide <i>Op de A67 ontstaat tussen oprit 34 - Geldrop en knooppunt Leenderheide vaak een filekiem door de inrichting en hoge gebruik van de oprit. Er zijn meerdere maatregelen om deze filekiem tegen te gaan, belangrijkste waarvan het creëren van een derde rijstrook is op het wegvak.</i>
Type Auto	
D	Doorstroomas Valkenswaard-Bergeijk <i>Valkenswaard heeft een goede centrale positie ten opzichte van de omliggende dorpen en kernen. Om de HOV-verbinding naar Eindhoven te voeden kunnen deze dorpen en kernen tot extra vervoerswaarde leiden. Twee HOV-studies zullen uitwijzen of er voldoende vervoerswaarde is om de bestaande OV-verbinding tussen Valkenswaard en Bergeijk op te waarderen.</i>
Type OV	
E	Ontsluiting Schaalsprong Maarheeze <i>In de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant wordt Maarheeze benoemd als Brainporthub en extra groeipool - om een deel van de Schaalsprong te realiseren. Voor de omvang van deze gedachte zal in elke fase een passende ontsluiting en aansluiting mee-ontwikkeld moeten worden.</i>
Type N.t.b.	





COLOFON

Auteurs: Raadhuis Advies

Partners: Gemeente Cranendonck
Gemeente Weert
Gemeente Heeze-Leende
Gemeente Valkenswaard
Gemeente Waalre
Gemeente Nederweert

Met dank aan: MRE
SmartwayZ.NL
Prov. Noord-Brabant
Prov. Limburg
Brainport Bereikbaar

Oplage: 1

Jaar van uitgave: 2024