

Afdeling	: R,E & V - Planologie	B&W-voorstel: DJ-2792106
Naam opsteller voorstel	: Marjo Beeren-Keijers M.Beeren@weert.nl, 06-034111999	Zaaknummer: 2742144
Portefeuillehouder	: dr. T.J.J. (Thomas) van Gemert	Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Principeverzoek Sint Sebastiaanskapelstraat 28.

Voorstel

In principe in te stemmen met het realiseren van een hondenpension op de locatie Sint Sebastiaanskapelstraat 28 met een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (Bopa) tot uiterlijk 1 maart 2026.

Inleiding

Bij de gemeente is een verzoek ingediend om bij de paardenhouderij aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 een nevenactiviteit te beginnen in de vorm van een hondenpension. Initiatiefnemers zijn voornemens het bedrijf van de (schoon)ouders over te nemen. Om de paardenhouderij toekomstbestendiger en rendabeler te maken, willen ze de bedrijfsactiviteiten verbreden en een andere inkomstenbron in de vorm van een hondenpension op deze locatie toevoegen. Er zullen maximaal 40 honden met uitloop achter het gebouw worden gehouden.

Ter plaatse is van toepassing het (tijdelijk deel van het) omgevingsplan 'Buitengebied 2011' met de functies 'Agrarisch - Agrarisch bedrijf' met bijbehorende functieaanduiding 'bedrijfswoning', 'Waarde - Archeologie hoog' en de gebiedsaanduidingen 'veiligheidszone - risicovolle inrichting (ged.)', 'reconstructiewetzone - verwevingsgebied' en 'vrijwaringzone molenbiotoop' (ged.). Op grond van deze functies is het realiseren van een hondenpension niet toegestaan.

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De wet biedt de mogelijkheid om deze ontwikkeling met een zogenaamde vergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteitvergunning (Bopa) te regelen. Initiatiefnemers hebben aangegeven hiermee in te stemmen.

Doel(en)

Het realiseren van een hondenpension.

Resultaten

Met deze ontwikkeling wordt het gewenste gebruik geregeld.

Activiteiten

Doorlopen van de ruimtelijke procedure met een vergunning voor een Bopa (reguliere procedure).

In te vullen door het B&W secretariaat:

- ☒ Akkoord
☐ Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
☐ Anders, nl.:
Beslissing d.d.: 25-03-2025
- ☐ Niet akkoord
☐ Gewijzigde versie
Nummer: 2

De secretaris,

Argumenten

1.1 Het initiatief is vanuit planologisch oogpunt aanvaardbaar.

De ontwikkeling is zowel op grond van gemeentelijk als provinciaal beleid mogelijk. Ten behoeve van deze nieuwe ontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de effecten van het hondenpension op de omgeving te meten. Dit onderzoek is beoordeeld door de gemeente Weert. De conclusie van dit onderzoek is dat een hondenpension op de beoogde locatie aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 vanuit akoestisch oogpunt aanvaardbaar is.

1.2 Het initiatief is voor ambtelijk advies voorgelegd aan de provincie Limburg.

De provincie heeft in een mail d.d. 24 februari 2025 gereageerd en vraagt in deze mail bij de verdere uitvoering aandacht voor een aantal aspecten. Zo wordt onder meer verwezen naar de POVI, waarbij bij ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden voor niet-agrarische activiteiten regionale afstemming dient plaats te vinden ten aanzien van de behoefte in de regio. Verder wordt aandacht gevraagd voor mogelijke overlast.

Initiatiefnemers hebben hierop een reactie gegeven in een mail d.d. 27 februari 2025. In de eerste plaats geven zij aan dat de beoogde kleinschalige nevenactiviteit in bestaande bebouwing wordt ontwikkeld, derhalve is er geen sprake van nieuwbouw. In het gebouw waar de ontwikkeling gewenst is, zijn van oudsher compartimenten aanwezig. Er zijn dan ook geen grote verbouwingen nodig om tot het gewenste resultaat te komen. Initiatiefnemers hebben een voorliefde voor kleine hondenrassen. Hierdoor, in combinatie met de wens om de paardenhouderij toekomstbestendiger en rendabeler te maken, is het idee ontstaan om een hondenpension op te richten. Bij de paardenhouderij komen regelmatig bezoekers op locatie. De reacties om een hondenpension op te richten zijn uitsluitend positief. Dit geldt ook voor dorpsgenoten, die van de toekomstplannen van initiatiefnemers vernemen. Hieruit kan worden opgemaakt dat er een behoefte aanwezig is. Ook de direct omwonenden hebben laten weten dat ze achter de plannen staan. Juist om zich te richten op kleine hondenrassen wordt er onderscheid gemaakt met andere hondenpensions in de omgeving van Weert.

1.3 De principetoestemming wordt in tijd beperkt.

Om te voorkomen dat er een slapende principetoestemming ontstaat wordt geadviseerd hieraan een termijn tot 1 maart 2026 te verbinden.

Kantttekeningen en risico's

1.1 Het initiatief dient nader onderbouwd te worden in het kader van de vergunning voor een Bopa.

In het principeverzoek wordt (summier) op diverse sectorale aspecten ingegaan, maar deze zijn onvoldoende onderbouwd. In een nader uit te werken evenwichtige toedeling van functies aan locaties dienen deze aspecten nader uitgewerkt en beoordeeld te worden.

Initiatiefnemers zullen in het kader van de planologische onderbouwing bij de Bopa worden verzocht om een verbeelding aan te leveren die te zijner tijd kan worden opgenomen in het aan te passen Omgevingsplan. Hiermee wordt de planologische eindsituatie duidelijk en kan de Bopa op een correcte wijze planologisch worden vertaald bij de wijziging van het Omgevingsplan.

1.2 Het initiatief dient landschappelijk ingepast te worden.

Het bedrijf dient tevens landschappelijk ingepast te worden. Deze landschappelijke inpassing wordt als voorwaarde opgenomen in de omgevingsvergunning. Geadviseerd wordt hierbij om de inpassing niet alleen een kwaliteitsverbetering te laten zijn, maar ook moet worden getracht overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken. Dit is ook een aandachtspunt dat is meegegeven door de provincie.

Geconstateerd is dat de uitloopweides doorlopen tot in de erfgrans. Hiermee is geen ruimte meer voor een deugdelijke landschappelijke inpassing. Verzocht wordt om in het inpassingsplan hiermee rekening te houden en een zodanige afstand tot de erfgrans aan te houden dat deze uitloopweides op een behoorlijke wijze ingepast kunnen worden.

1.3 Voor een hondenpension moet op grond van het omgevingsplan een informatieplicht worden ingediend:

Dit is neergelegd in hoofdstuk 22 Activiteiten van het (tijdelijk deel van het) omgevingsplan:

§ 22.3.25 Het fokken, houden of trainen van landbouwhuisdieren, andere zoogdieren of vogels

Artikel 22.252 Toepassingsbereik

- 1. Deze paragraaf is van toepassing op het fokken, houden of trainen van meer dan 25 vogels of meer dan 5 zoogdieren.

In artikel 22.253 Gegevens en bescheiden staat beschreven wat er ingediend moet worden.

Ten minste vier weken voordat de activiteit start of wijzigt moet een informatieplicht worden ingediend.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Voor een Bopa geldt een bedrag aan legeskosten van € 515,-- (prijspeil 2024). Deze legeskosten dienen te worden vermeerderd met de legeskosten voor de beoordeling van de onderzoeksrapporten (€ 758,- per onderzoek, prijspeil 2024). Zie voor alle tarieven de legesverordening op onze website.

Er wordt een overeenkomst nadeelcompensatie met initiatiefnemers aangegaan.

Overleg gevoerd met

Intern:

Karin van de Water, Anouk Beurskens (afd. R,E & V)
Paul Corpelijn (afd. VTH)

Extern:

██████████ (extern adviseur geluidsonderzoek)

██████████ Advies

Provincie Limburg

Participatie

Initiatiefnemers hebben reeds met de omgeving participatie gevoerd. Het participatieverslag is bij dit advies gevoegd.

Communicatie

Indiener wordt geïnformeerd door middel van bijgaande brief. Verder wordt dit advies op de TILS-lijst geplaatst.

Planning

Initiatiefnemers zullen erop worden gewezen dat dit een principetoestemming is, waaraan geen rechten kunnen worden ontleend. Als zij van deze toestemming gebruik willen maken, dient uiterlijk 1 maart 2026 een ontvankelijke aanvraag omgevingsvergunning voor een Bopa te zijn ontvangen.

Evaluatie

Niet van toepassing.

Bijlage(n)

Uitgaande brief principeverzoek Sint Sebastiaanskapelstraat 28

Conceptverzoek nevenactiviteit hondenpension

Bijlage 1 Situatieschets 28 januari 2025

Bijlage 2 AO Sint Sebastiaanskapelstraat 28

Bijlage 3 Participatieverslag met bijlage

Akoestisch onderzoek 21 augustus 2024

Mail provincie d.d. 24 februari 2025

Mail initiatiefnemer d.d. 27 februari 2025

Van Dun Advies B.V.
t.a.v. [REDACTED]
Postel 8
5711 ET SOMEREN

Weert, 25 maart 2025

Onderwerp: principeverzoek Sint Sebastiaanskapelstraat 28
Uw kenmerk: NL / 19243.005
Ons kenmerk: 2742144 / 2829791

Beste [REDACTED]

Op 19 december 2024, aangepast d.d. 10 februari 2025 hebben wij van u een principeverzoek ontvangen namens [REDACTED], gevestigd aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 voor het realiseren van een hondenpension op de locatie Sint Sebastiaanskapelstraat 28. Hieronder ontvangt u een reactie.

Besluit

Wij hebben besloten in principe medewerking te verlenen aan uw verzoek. Ons advies is dit te regelen via een zogenaamde vergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (Bopa). Deze principemedewerking geldt tot uiterlijk 1 maart 2026. Wij hebben hierbij het volgende overwogen.

Motivering

Het initiatief is vanuit planologisch oogpunt aanvaardbaar.

De ontwikkeling is zowel op grond van gemeentelijk als provinciaal beleid mogelijk. Ten behoeve van deze nieuwe ontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de effecten van het hondenpension op de omgeving te meten. Dit onderzoek is beoordeeld door de gemeente Weert. De conclusie van dit onderzoek is dat een hondenpension op de beoogde locatie aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 vanuit akoestisch oogpunt aanvaardbaar is.

Het initiatief is voor ambtelijk advies voorgelegd aan de provincie Limburg.

De provincie heeft in een mail d.d. 24 februari 2025 gereageerd en vraagt in deze mail bij de verdere uitvoering aandacht voor een aantal aspecten. Zo wordt onder meer verwezen naar de POVI, waarbij bij ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden voor niet-agrarische activiteiten regionale afstemming dient plaats te vinden ten aanzien van de behoefte in de regio. Verder wordt aandacht gevraagd voor mogelijke overlast.

U heeft hierop een reactie gegeven in een mail d.d. 27 februari 2025. In de eerste plaats geeft u aan dat de beoogde kleinschalige nevenactiviteit in bestaande bebouwing wordt ontwikkeld, derhalve is er geen sprake van nieuwbouw. In het gebouw waar de ontwikkeling gewenst is, zijn van oudsher compartimenten aanwezig. Er zijn dan ook geen grote verbouwingen nodig om tot het gewenste resultaat te komen. Initiatiefnemers hebben een voorliefde voor kleine hondenrassen. Hierdoor, in combinatie met de wens om de paardenhouderij toekomstbestendiger en rendabeler te maken, is het idee ontstaan om een hondenpension op te richten. Bij de paardenhouderij komen regelmatig bezoekers op locatie. De reacties om een hondenpension op te richten zijn uitsluitend positief. Dit geldt ook voor dorpsgenoten, die van de toekomstplannen van initiatiefnemers vernemen. Hieruit kan worden opgemaakt dat er een behoefte aanwezig is. Ook de direct omwonenden hebben laten weten dat ze achter de plannen staan. Juist om zich te richten op kleine hondenrassen wordt er onderscheid gemaakt met andere hondenpensions in de omgeving van Weert.

De principetoestemming wordt in tijd beperkt.

Om te voorkomen dat er een slapende principetoestemming ontstaat wordt geadviseerd hieraan een termijn tot 1 maart 2026 te verbinden.

Aandachtspunten

Het initiatief dient nader onderbouwd te worden in het kader van de vergunning voor een Bopa. In het principeverzoek wordt (summier) op diverse sectorale aspecten ingegaan, maar deze zijn onvoldoende onderbouwd. In een nader uit te werken evenwichtige toedeling van functies aan locaties dienen deze aspecten nader uitgewerkt en beoordeeld te worden.

Initiatiefnemer zal in het kader van de planologische onderbouwing bij de Bopa worden verzocht om een verbeelding aan te leveren die te zijner tijd kan worden opgenomen in het aan te passen Omgevingsplan. Hiermee wordt de planologische eindsituatie duidelijk en kan de Bopa op een correcte wijze planologisch worden vertaald bij de wijziging van het Omgevingsplan.

Tevens wordt gevraagd om in de motivering ook de regionale behoefte op te nemen conform advies van de provincie Limburg.

Het initiatief dient landschappelijk ingepast te worden.

Het bedrijf dient tevens landschappelijk ingepast te worden, waarbij de inpassing niet alleen een kwaliteitsverbetering dient te zijn, maar ook wordt getracht overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken. Dit is ook een aandachtspunt dat is meegegeven door de provincie. Deze landschappelijke inpassing wordt als voorwaarde opgenomen in de omgevingsvergunning.

Geconstateerd is dat de uitloopweides doorlopen tot in de erfgrens. Hiermee is geen ruimte meer voor een deugdelijke landschappelijke inpassing. Verzocht wordt om in het inpassingsplan hiermee rekening te houden en een zodanige afstand tot de erfgrens aan te houden dat deze uitloopweides op een behoorlijke wijze ingepast kunnen worden.

Voor een hondenpension moet op grond van het omgevingsplan een informatieplicht worden ingediend:

Dit is neergelegd in hoofdstuk 22 Activiteiten van het (tijdelijk deel van het) omgevingsplan: § 22.3.25 *Het fokken, houden of trainen van landbouwhuisdieren, andere zoogdieren of vogels* Artikel 22.252 Toepassingsbereik

- 1. Deze paragraaf is van toepassing op het fokken, houden of trainen van meer dan 25 vogels of meer dan 5 zoogdieren.

In artikel 22.253 Gegevens en bescheiden staat beschreven wat er ingediend moet worden.

Ten minste vier weken voordat de activiteit start of wijzigt moet een informatieplicht worden ingediend. Via de vergunningcheck (<https://omgevingswet.overheid.nl/checken>) kan worden gecheckt welke activiteiten aangevraagd moeten worden. Vervolgens kunnen zij de activiteiten aanvragen in het omgevingsloket. Bij maatregelen op maat kunnen zij de regels vinden die voor hen van toepassing zijn.

Overeenkomst

In verband met kostenverhaal en het voorkomen van risico's voor de gemeente zullen wij een overeenkomst nadeelcompensatie met initiatiefnemers aangaan.

Procedure

Het principebesluit geldt voor een omgevingsvergunning met een Bopa (reguliere procedure). In de hierbij gevoegde bijlage is aangegeven hoe deze procedure er globaal uitziet. Een ontvankelijke omgevingsvergunning dient uiterlijk 1 maart 2026 te zijn ontvangen.

Aanvraag omgevingsvergunning

Om het onderhavige initiatief te realiseren, dient initiatiefnemer een aanvraag om een omgevingsvergunning in te dienen via het omgevingsloket.

Het advies is om eerst een conceptverzoek in te dienen. U kunt een conceptverzoek digitaal indienen via: www.omgevingswet.overheid.nl.

Wij stimuleren het voeren van participatie

Initiatiefnemers hebben reeds participatie met de omgeving gevoerd.

Clausule

Dit is een principetoestemming, waaraan geen rechten kunnen worden ontleend. U mag er in beginsel op vertrouwen dat de procedure wordt gestart om te komen tot een omgevingsvergunning. Wanneer mocht blijken dat er op het moment van de procedure wettelijke of bekendgemaakte beleidsmatige beletselen zijn om de omgevingsvergunning niet te verlenen of wanneer mocht blijken dat gerechtvaardigde belangen van derden de gemeente ertoe nopen de omgevingsvergunning niet te verlenen, dan kan de ontwikkeling niet doorgaan.

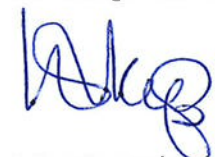
Leges

Zie voor alle tarieven de legesverordening op onze website.

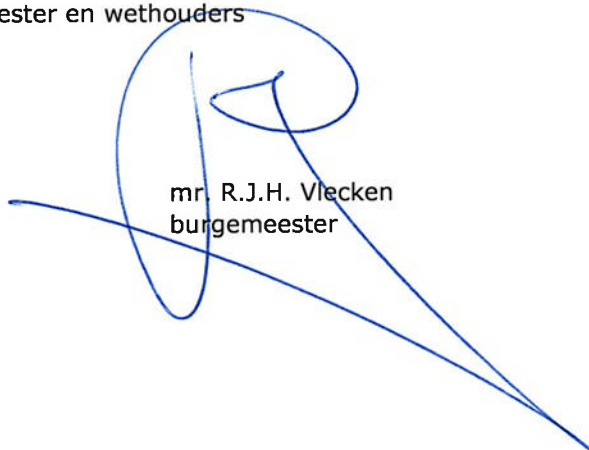
Tot slot

Wij gaan ervan uit u dat u tevreden bent met dit antwoord. Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met Marjo Beeren (m.b.t. de beoordeling van dit verzoek) of Paul Corpelijn (m.b.t. de omgevingsvergunning en het conceptverzoek). Ze zijn per e-mail bereikbaar via m.beeren@weert.nl en p.corpelijn@weert.nl.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders



A.M.A Vrijenhoek
gemeentesecretaris



mr. R.J.H. Vlecken
burgemeester

Bijlage: procedure Bopa

Bijlage

Buitenplanse omgevingsplanactiviteit (Bopa)

De te volgen procedure voor een vergunning voor een Bopa is geregeld in de Omgevingswet. Alle bescheiden hiervoor dienen door en voor uw rekening te worden aangeleverd.

De reguliere voorbereidingsprocedure is het uitgangspunt. De beslistermijn is maximaal 8 weken met de mogelijkheid om deze met 6 weken te verlengen. Voor het in behandeling nemen van een Bopa zijn legeskosten verschuldigd. Afhankelijk van de activiteit wordt de hoogte van de legeskosten berekend. In de legesverordening Weert 2024 kunt u de legesbedragen opzoeken. De legesverordening is te raadplegen via: www.weert.nl/legesverordening.

De uitgebreide procedure is een uitzondering. Op diverse plaatsen in de Omgevingswet en in artikel 10.24 van het Omgevingsbesluit staat wanneer de uitgebreide procedure geldt. Een uitgebreide procedure is onder andere van toepassing op rijksmonumenten, milieubelastende activiteiten, lozingenactiviteit of Natura 2000 activiteiten. U kunt ook zelf verzoeken dat de uitgebreide procedure zal worden gevolgd. Het is ook mogelijk dat de gemeente er voor kiest om de uitgebreide procedure te volgen. Deze procedure duurt ongeveer 6 maanden en kan met 6 weken worden verlengd. Afhankelijk van de activiteit wordt de hoogte van de legeskosten in rekening gebracht. In de legesverordening Weert 2024 kunt u de legesbedragen opzoeken. De legesverordening is te raadplegen via: www.weert.nl/legesverordening.

Onderbouwing

Voor een Bopa is een goede onderbouwing van de effecten op de fysieke leefomgeving vereist. Er dient na een zorgvuldige belangenafweging sprake te zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Om dit te kunnen beoordelen dienen van alle voor de fysieke leefomgeving relevante aspecten (voor zover deze betrekking hebben op de aangevraagde activiteit) de volgende gegevens en bescheiden te worden ingediend:

1. een beschrijving van de activiteit waarvoor de Bopa wordt aangevraagd;
2. een vermelding van het geldende (tijdelijk deel van het) omgevingsplan;
3. een beschrijving waarom de activiteit niet binnen het geldende (tijdelijk deel van het) omgevingsplan past;
4. een omschrijving van het huidige projectgebied en de omgeving ervan;
5. een omschrijving of derden bij de voorbereiding van de aanvraag zijn betrokken en – als dat het geval is – hoe zij zijn betrokken en wat de resultaten daarvan zijn;
6. een onderbouwing waaruit blijkt dat de activiteit voldoet aan de Nationale Omgevingsvisie, de Provinciale Omgevingsvisie en de rijks- en provincie instructieregels en van toepassing zijnde verordeningen. In de onderbouwing wordt op de daarin genoemde onderwerpen ingegaan. Uiteraard alleen voor zover het speelt binnen de specifieke locatie.
7. een onderbouwing waaruit blijkt dat de activiteit voldoet aan de gemeentelijke Omgevingsvisie en zolang deze nog niet in werking is getreden aan de Structuurvisie Weert 2025 en de partiële herzieningen daar van;
8. een onderbouwing waaruit blijkt dat de activiteit voldoet aan geldend regionaal en gemeentelijk beleid voor zover deze van toepassing is;
9. een beschrijving van de gevolgen van de activiteit voor de omgeving;
10. een afweging van alle relevante belangen, zoals: gezondheidsaspect, verkeer, parkeren, milieu, ruimtelijk, agrarisch, stedenbouwkundig, landschappelijk, archeologisch, cultuurhistorisch, ladder voor duurzame verstedelijking, duurzaamheid, klimaatadaptatie, economische uitvoerbaarheid (o.a. risicoanalyse nadeelcompensatie)
11. Relevante onderzoeken, zoals: verkeer en parkeren, bodem, geluid, geur, trillingen, luchtkwaliteit, flora- en fauna, archeologisch onderzoek, Vogel- en Habitatrichtlijn, watertoets, omgevingsveiligheid (o.a. externe veiligheid), Besluit m.e.r., stikstofberekening;
12. Overige relevante aspecten, zoals: kabels en leidingen, privaatrecht;
13. Een verbeelding van de beoogde situatie.

Alle boven genoemde punten dienen aan de orde te komen in de onderbouwing van uw aanvraag. Afhankelijk van het project is het niet noodzakelijk deze onderzoeken ook allemaal uit te voeren. U dient deze dan wel te benoemen en daarbij aan te geven waarom deze in dit geval niet noodzakelijk zijn.

Bevoegdheid

Het college van burgemeester en wethouders (B en W) is bevoegd tot het verlenen van een Bopa.

Reguliere procedure

De reguliere procedure ziet er globaal als volgt uit:

1. Het college van B en W beslissen binnen 8 weken na ontvangst van de aanvraag. De beslistermijntermijn kan wegens de ontvankelijkheidstoets worden opgeschort. Daarnaast kan de beslistermijn met 6 weken worden verlengd.
2. Tegen de beslissing op de aanvraag is bezwaar, beroep en hoger beroep mogelijk. Alleen belanghebbenden kunnen van deze rechtsmiddelen gebruik maken.

Uitgebreide procedure

In het geval zich een uitzondering voordoet, kan de uitgebreide procedure van toepassing zijn.

Deze procedure ziet er globaal als volgt uit:

1. De beslistermijn is maximaal 8 weken met de mogelijkheid om deze met 6 weken te verlengen.
2. Het ontwerpbesluit ligt met de daarop betrekking hebbende stukken 6 weken ter inzage waarbij door een ieder zienswijzen naar voren kunnen worden gebracht.
3. Na de ter inzage legging wordt er, mede naar aanleiding van de ingekomen zienswijzen, binnen 12 weken door het college van B en W een besluit genomen over de verlening van de Bopa.
4. Indien geen zienswijzen naar voren zijn gebracht, wordt er door het college van B en W binnen 4 weken een besluit genomen over de verlening van de Bopa.
5. Tegen de beslissing is beroep en hoger beroep mogelijk. Alleen belanghebbenden kunnen van deze rechtsmiddelen gebruik maken.

Notitie: Conceptverzoek realiseren hondenpension
Locatie: Sint Sebastiaanskapelstraat 28 6003 NT Weert

Someren, 19-12-2024 / 10-02-2025

Kenmerk: NL / 19243.005

Initiatiefnemers zijn voornemens bij de paardenhouderij aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te Weert een nevenactiviteit te beginnen in de vorm van een hondenpension. In dit verzoek wordt de gemeente Weert gevraagd medewerking te verlenen aan de toevoeging van de nevenactiviteit.

Aanleiding

Initiatiefnemers zijn voornemens het bedrijf van de (schoon-)ouders over te nemen en delen een grote passie voor paarden en honden. Om de paardenhouderij toekomstbestendiger en rendabeler te maken, zijn initiatiefnemers voornemens de bedrijfsactiviteiten te verbreden door een andere inkomstenbron te realiseren op de locatie, in de vorm van een hondenpension.

Huidige situatie

De initiatieflocatie is gelegen aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 in het buitengebied van Weert. De locatie staat kadastraal bekend als gemeente Weert, sectie W, perceelnummer 162. Het plangebied is gesitueerd tussen Weert en Nederweert onder de A2, op slechts 150 meter van het industrieterrein van Weert. De projectlocatie is gelegen op een afstand van een kilometer tot de bebouwde kom van zowel Weert als Nederweert. De omgeving van het plangebied wordt gekenmerkt door voornamelijk agrarische bedrijven met een aantal burgerwoningen in het buitengebied.

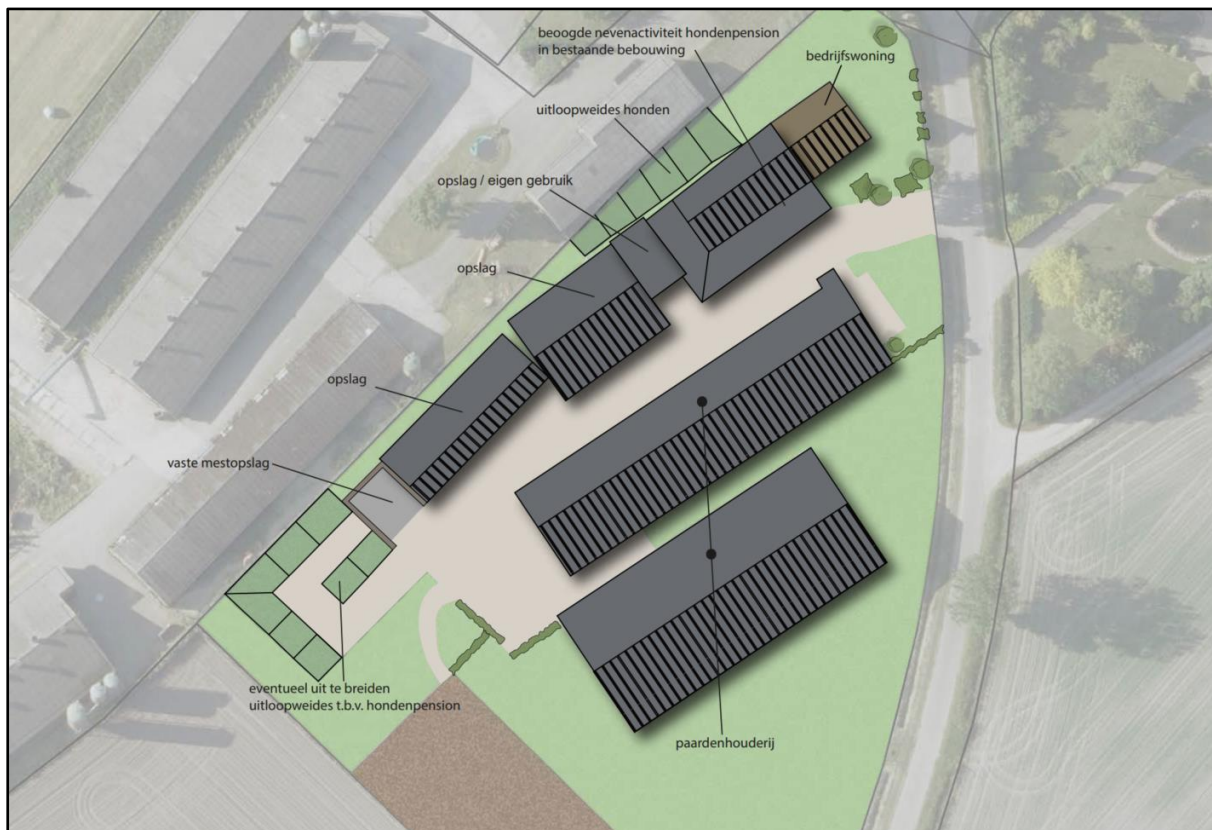


Afbeelding 1: ligging initiatieflocatie

In de huidige situatie wordt op het plangebied door initiatiefnemer een paardenhouderij geëxploiteerd. Ten bate van dit bedrijf zijn er een tweetal stallen, een vaste mestopslag, een aantal weilanden en verschillende gebouwen ten behoeve van opslag en een bedrijfswoning aanwezig op de locatie.

Beoogde situatie

Het hondenpension zal worden gerealiseerd in bestaande bebouwing. Een gebouw wat nu wordt gebruikt voor privéberging, ten behoeve van materialen en fietsen zal worden verbouwd tot een hondenpension voor maximaal 40 honden met uitlopen achter het gebouw. Een deel van het gebouw zal in gebruik blijven ten behoeve van privéberging. Op onderstaande afbeelding is het initiatief globaal weergegeven. Deze tekening wordt ook als separate bijlage bij dit verzoek aangeleverd.



Afbeelding 2: situatietekening beoogde situatie

Initiatiefnemers zijn voornemens het hondenpension eerst kleinschalig op te zetten om later uit te breiden naar een grotere omvang, bij een succesvolle eerste start. Vandaar dat op bovenstaande tekening eveneens "eventueel uit te breiden uitloopweides" zijn weergegeven. Het hondenpension is vooral bedoeld voor de kleinere honden, met een hoogte van maximaal 50 cm. Het hondenpension zal maximaal een omvang hebben van 40 honden.

Planologie

Conform het omgevingsplan bestaande uit het bestemmingsplan 'Buitengebied 2011' van de gemeente Weert, aldus vastgesteld op 26 juni 2013 en meerdere malen herzien, heeft de initiatieflocatie aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 de volgende functiegebieden en aanduidingen toegekend gekregen, zie onderstaande afbeelding:

- | | |
|----------------------|--|
| - Functiegebied: | 'Agrarisch - Agrarisch bedrijf'; |
| - Functiegebied: | 'Waarde – Archeologie hoog' |
| - Bouwvlak | |
| - Functieaanduiding: | 'bedrijfswoning' |
| - Gebiedsaanduiding: | 'veiligheidszone – risicovolle inrichting' |
| - Gebiedsaanduiding: | 'reconstructiewetzone – verwevingsgebied' |

- Gebiedsaanduiding: 'vrijwaringszone – molenbiotoop'



Afbeelding 3: Uitsnede plankaart 'Buitengebied 2011' van de gemeente Weert

Binnen het tijdelijke omgevingsplan zijn er geen afwijkings- of wijzigingsbevoegdheden opgenomen om de neventak te realiseren. Derhalve wordt voorgesteld om deze activiteit met een aanvraag om buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) aan te vragen.

Beleidsverantwoording

Er dient getoetst te worden of de beoogde ontwikkeling past binnen de recente beleidskaders. Aangezien het initiatief niet geheel passend is binnen het omgevingsplan dient getoetst te worden aan de gemeentelijke omgevingsvisie en de provinciale Omgevingsverordening Limburg.

Omgevingsplan

Binnen de regels van het tijdelijke omgevingsplan wordt de functie voor een dierenpension alleen toegestaan ter plaatse van de aanduiding voor 'specifieke vorm van bedrijf - dierenpension'. Deze aanduiding is niet gelegen op de initiatieflocatie, maar er zijn ook geen specifieke regels voor het toestaan van deze activiteit binnen het functiegebied dat nu is opgenomen in het tijdelijke omgevingsplan.

Omgevingsvisie Weert

De Omgevingsvisie Weert is een verdere uitwerking van de strategische visie voor de fysieke leefomgeving en helpt de gemeente naar die toekomst toe te werken met een doorkijk naar 2040. De Omgevingsvisie Weert biedt een inhoudelijk, procesmatig en samenhangend kader voor de ontwikkeling van de gemeente. Sinds 12 juni 2024 is de omgevingsvisie Weert in werking getreden.

In de omgevingsvisie komen thema's aan bod over de woningmarkt, de energietransitie, klimaatverandering, gezondheid, werkgelegenheid, mobiliteit, de transitie van het landelijk gebied, biodiversiteit en omgevingskwaliteit. In het kader van de ontwikkeling van het buitengebied is het hoofddoel deze toekomstbestendig te maken. Het aantal agrarische bedrijven in Weert is sinds het begin van deze eeuw gehalveerd. Een ontwikkeling die nog niet is gestopt. Dit betekent dat er een grote hoeveelheid vrijkomende agrarische bebouwing (VAB's) is. Leegstaande stallen en loodsen vragen

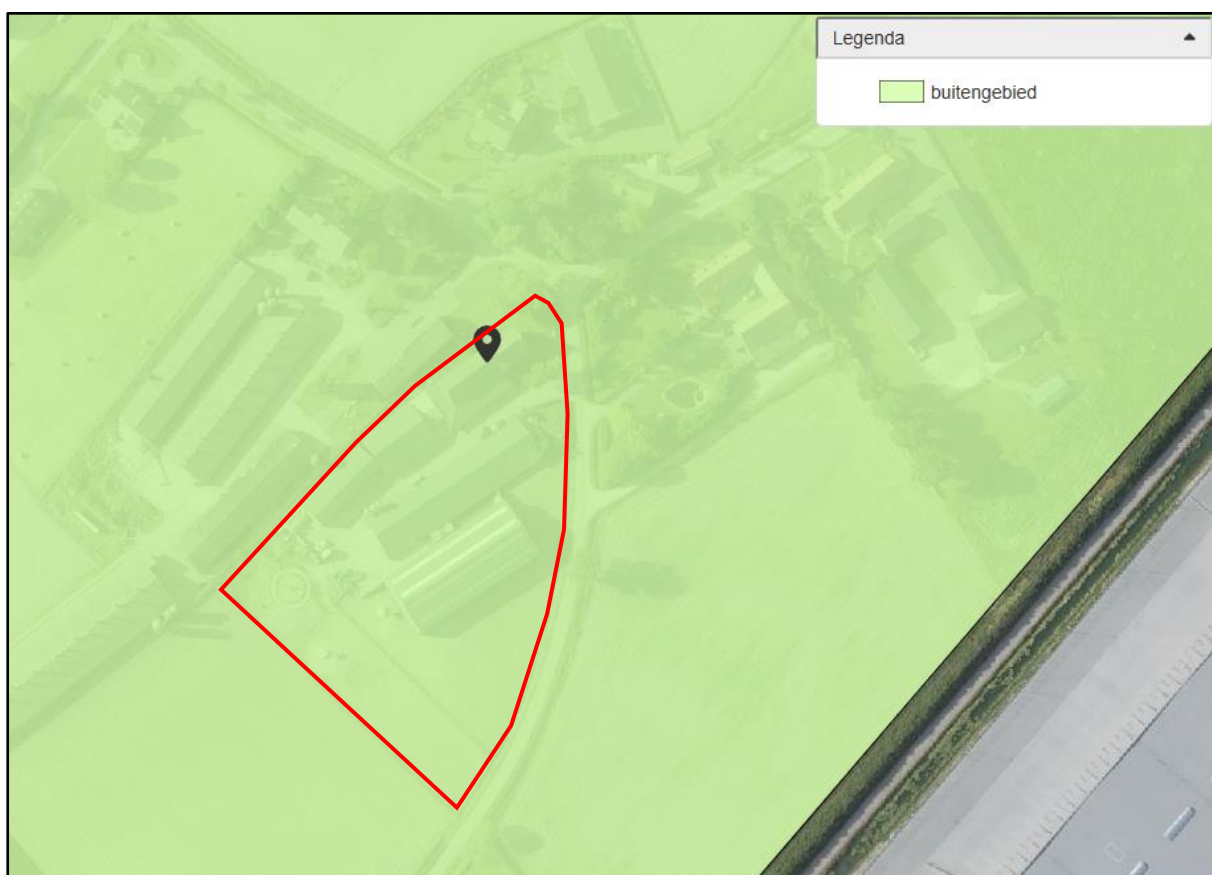
om een andere bestemming of dienen te worden gesloopt. Een ander punt bij deze leegstand is dat het aantrekkelijk wordt voor ondermijning. Ondermijning vraagt blijvende aandacht.

In het kader van een toekomstbestendig buitengebied, is het verstandig de activiteiten op een bedrijf te differentiëren om zo meerdere inkomensstromen te generen. Waardoor er een vitaler en rendabeler bedrijf ontstaat, die minder risico's loopt op het economische vlak. Dit is ook de hoofdreden waarom de initiatiefnemer de nieuwe activiteiten wil toevoegen. Een bijkomstigheid bij het initiatief aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 is dat er bestaande bebouwing wordt gebruikt voor de ontwikkeling van de nevenactiviteit. Dit sluit goed aan bij de omgevingsvisie van de gemeente Weert.

Omgevingsverordening Limburg

De Omgevingsverordening Limburg betreft een samenvoeging van verschillende regelingen op provinciaal niveau met betrekking tot de fysieke leefomgeving. Dit betekent dat de regels betrekking hebben op milieu, natuur, ruimtelijke ordening, water, bodem en wegen. De Omgevingsverordening is daarbij een eerste stap op weg naar de beschermingsregels voor het opstellen van omgevingsplannen.

Voor elke ruimtelijke ontwikkeling geldt dat toepassing moet worden gegeven aan de basisprincipes voor een evenwichtige toedeling van functies zoals deze zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving en artikel 4.2 van de Omgevingswet. Voor het overige dient getoetst te worden aan de regels die van toepassing zijn op het werkingsgebied waarin de planlocatie ligt, conform de Omgevingsverordening van Limburg. In dit geval ligt de planlocatie in het werkingsgebied 'buitengebied', zie onderstaande.



Afbeelding 4: Uitsnede kaart omgevingsverordening Limburg, met in rood de initiatieflocatie

In de omgevingsverordening van de provincie Limburg zijn geen regels opgenomen voor het exploiteren van een niet-agrarische functie in het buitengebied. Gezien het hier gaat om een nevenactiviteit bij een onveranderde hoofdactiviteit, wordt ervan uitgegaan dat deze passend is binnen het provinciale beleid.

Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) is voor de volledigheid gekeken of de beoogde ontwikkeling gevolgen heeft op het woon- en leefklimaat van de omgeving. Om te toetsen of er een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is, is gekeken naar het aspect 'Activiteiten en milieuzonering' om te bepalen of de omliggende (agrarische) bedrijven niet worden belemmerd in hun bedrijfsvoering.

Activiteiten en milieuzonering

De handreiking 'Activiteiten en Milieuzonering' (editie 2024) is een publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en dient als hulpmiddel om de afstanden tussen bedrijvigheid en gevoelige objecten concreet in te vullen. De handreiking geeft informatie over de ruimtelijk relevante milieuaspecten (geur en geluid) en de bijbehorende richtafstanden van een scala aan bedrijfsactiviteiten. De richtafstanden zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit. Het plangebied ligt in gemengd gebied aangezien het in agrarisch gebied is gelegen met zowel woonfuncties als bedrijfsfuncties. Er is derhalve sterke functiemening in het gebied.

In de beoogde situatie zal de paardenhouderij niet wijzigen, enkel een hondenpension wordt toegevoegd aan de locatie. Een bedrijf met de functie voor dierenpension betreft een milieucategorie voor geluid van 3 en voor geur 1. Voor geluid geldt de "basis" zone met een richtafstand van meer dan 50 meter, voor geur geldt bij een positie 1 een afstand van meer dan 30 meter.

Het dichtstbijzijnde gevoelige object is gelegen tegenover de planlocatie aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 26. Dit betreft een intensieve veehouderij met een bedrijfswoning. Het functiegebied van de initiatieflocatie tot het naastgelegen bedrijf betreft 0 meter. Gezien er niet voldaan kan worden aan de richtafstand en de geluidsproductie op de initiatieflocatie in een nieuwe categorie wordt ingedeeld, is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd om aan te tonen dat het initiatief geluidsnormen niet overschrijdt. Het akoestisch onderzoek is als separate bijlage bij de aanvraag toegevoegd.

Ten bate van de geur wordt er dus ook niet voldaan aan de richtafstanden in het kader van de 'Activiteiten en milieuzonering'. Voor honden is er echter geen geuremissiefactor vastgelegd. Waardoor in het kader van de evenwichtige toedeling van functies aan locaties de intensieve veehouderij aan de Sebastiaanskapelstraat 26 het meest bepalend is voor de geuremissies in de omgeving. Verder wordt de mogelijke geuremissie zoveel mogelijk ingeperkt voor de uitlopen dagelijks te ontdoen van uitwerpselen en het opslaan hiervan in afgesloten containers.

Participatie

Tevens is er al een deel participatie uitgevoerd door de initiatiefnemers. Zo is er met de directe omwonenden al gesproken en om reactie gevraagd op de plannen om een hondenpension te beginnen. Hierop waren geen op- of aanmerkingen en is de directe omgeving positief gestemd tegenover de plannen op de initiatieflocatie. Een verslag van de omgevingsdialoog is als bijlage toegevoegd bij dit verzoek.

Conclusie en verzoek

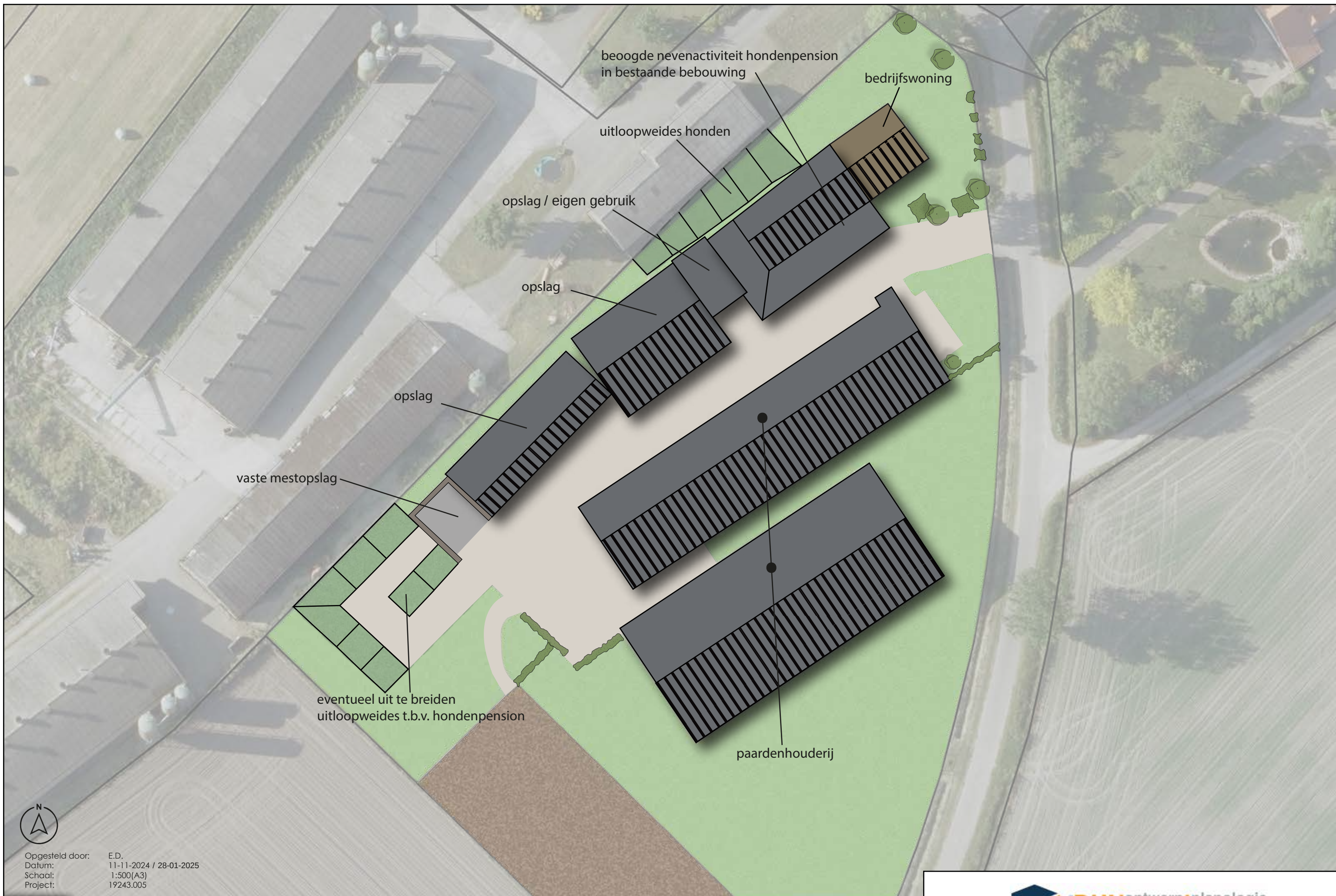
Initiatiefnemers zijn voornemens om de activiteiten op de locatie aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 uit te breiden met een hondenpension. De reden hiertoe is differentiëren van de activiteiten om een rendabeler en toekomstbestendiger bedrijf te realiseren na overname. Naast de exploitatie van de paardenhouderij zal er een dierenpension worden geëxploiteerd op de initiatieflocatie. Gezien dit initiatief binnen bestaande bebouwing kan worden gerealiseerd is de ruimtelijke impact nihil. In het kader van de ETFAL is al reeds een akoestisch onderzoek uitgevoerd, gezien er niet voldaan kan worden aan de richtafstand vanuit de milieuzonering. Tevens is er al dialoog gevoerd met de omwonenden.

Geconcludeerd kan worden dat bij deze toetsing niet is gestuit op belemmeringen ten aanzien van het beoogde initiatief, maar ook dat er geen specifieke regels zijn opgenomen in het omgevingsplan om aan te tonen dat het initiatief passend is binnen het gemeentelijk beleid. Daarom wordt het college van de gemeente Weert verzocht om kenbaar te maken onder welke voorwaarden de gemeente bereid is medewerking te verlenen aan het initiatief.

Bijlage 1: Situatietekening beoogde situatie

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek

Bijlage 3: Verslag omgevingsdialoog

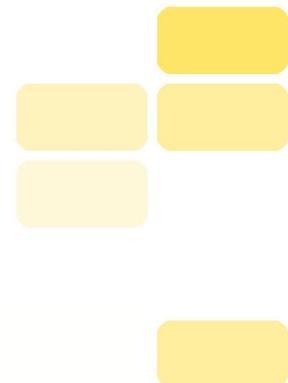


Opgesteld door: E.D.
Datum: 11-11-2024 / 28-01-2025
Schaal: 1:500 (A3)
Project: 19243.005



F. Bouwmans **Ingenieursburo**

Willi Martinalistraat 36 . 5751 PS Deurne [NL]



Paardenhouderij en hondenpension Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te Weert

Akoestisch onderzoek industrielawaai

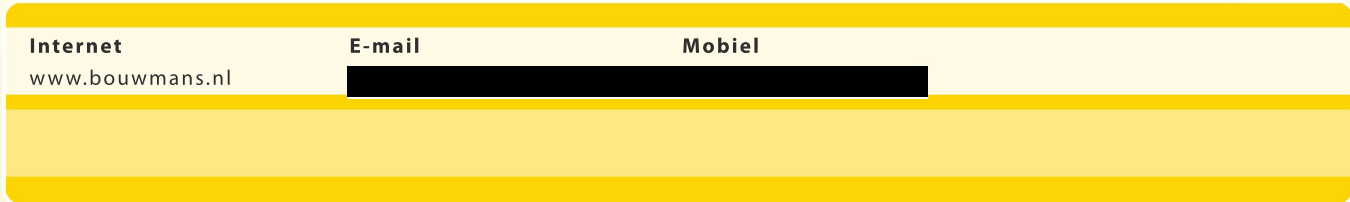
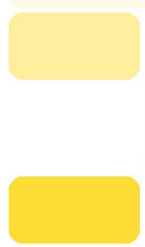
Rapportnr.: FBI20240731

Datum: 31 juli 2024

Internet
www.bouwmans.nl

E-mail

Mobiel



INHOUDSOPGAVE

	blz.
1 Inleiding	4
1.1 Algemeen	4
1.2 Gebruikte gegevens	4
2 Bedrijfsgegevens	5
2.1 Situatie	5
2.2 Activiteiten in de maximale bedrijfssituatie	6
2.3 Bijzondere geluiden	8
3 Geluidnormering	9
3.1 Stappenplan VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering	9
3.2 Indirecte hinder	10
4 Geluidbronnen	11
5 Berekeningen	12
6 Resultaten	13
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
6.2 Maximale geluidniveaus	13
6.3 Indirecte hinder	14
7 Samenvatting en conclusies	15

Figuren

- 1 Ligging rekenpunten
- 2 Ligging gebouwen
- 3 Ligging bodemgebieden
- 4 Ligging puntbronnen
- 5 Ligging mobiele bronnen
- 6 Ligging mobiele bronnen
- 7 Ligging mobiele bronnen
- 8 Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder

Bijlagen

- 1 Plaatselijke situatie met locatie Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te Weert
- 2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 3 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 4 Brongegevens rekenmodel maximale geluidniveaus
- 5 Rekenresultaten maximale geluidniveaus
- 6 Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten indirecte hinder

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Van Dun Advies heeft F. Bouwmans Ingenieursburo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf, dat gevestigd is aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te Weert.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een ruimtelijke onderbouwing.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit bijlage IVh Omgevingsregeling (voorheen de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai HMRI uit 1999). De optredende geluidniveaus in de omgeving van het bedrijf zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit bijlage IVh Omgevingsregeling.

1.2 Gebruikte gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Bedrijfsgegevens verstrekt door de opdrachtgever en het bedrijf;
2. Situatieoverzicht van het bedrijf en de omgeving;
3. Digitale ondergronden (BAG, luchtfoto en kadaster);
4. Bijlage IVh Omgevingsregeling;
5. VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009);
6. Meetarchief;
7. Diverse publicaties over hondengeblaf.

2 Bedrijfsgegevens

2.1 Situatie

Het bedrijf is gevestigd aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te Weert. Het bedrijf betreft een paardenhouderij (pensionstalling) en is voornemens ook een hondenpension te starten. Er zullen ten hoogste 40 kleine honden worden opgevangen.

De plaatselijke situatie is weergegeven in figuur 1 en bijlage 1. In noordelijke, oostelijke en zuidelijke richting liggen enkele woningen van derden. De meest nabij gelegen woning van derden ligt in noordelijke richting aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 19 op een afstand van ca. 36 meter van de terreingrens. Onderstaande figuur geeft een overzicht van de ligging van het volledige bedrijfsterrein (oranje omkaderd).

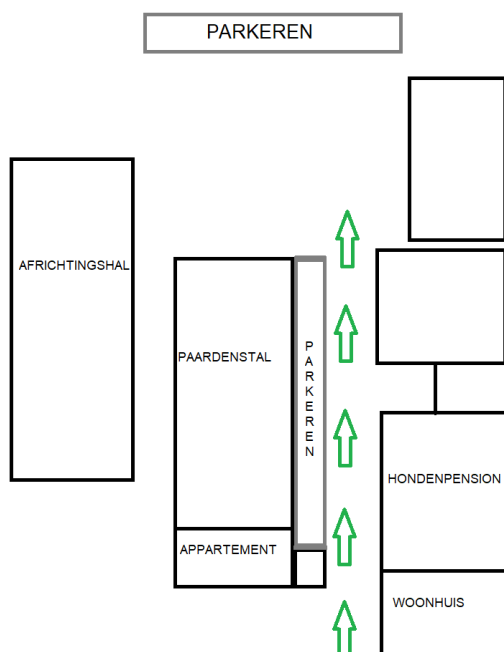


Figuur 2.1: Situering volledig bedrijfsterrein

2.2 Activiteiten in de maximale bedrijfssituatie

Binnen het bedrijf vinden er uitsluitend activiteiten in de dagperiode plaats.

In onderstaande figuur is een globale indeling van het terrein weergegeven.



De activiteiten in de paardenstal en de africhtingshal zijn voor de omgeving akoestisch niet relevant. Het bedrijf heeft geen onderhoudswerkplaats. Binnen het bedrijf zijn er ook geen installaties aanwezig zoals ventilatoren, airco's en warmtepompen.

Het bedrijf beschikt over een loadertje (Gehl AL 340) waarvan gemiddeld 2 maal per week gedurende een uur gebruik gemaakt wordt voor het uitmesten van de paardenstallen en het aanvullen van stro. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van een totale bedrijfsduur op het buitenterrein van 1 uur.

Bij de paardenstallen wordt gemiddeld 1 maal per 2 maanden stro gelost en worden de silo's gevuld. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van het lossen van voer in de silo's. Dit betreft 1 bulkwagen en het lossen duurt 30 minuten.

Ongeveer 5 voertuigen met paardentrailers en 1 bestelwagen bezoeken per week het bedrijf. De voertuigen kunnen op het achterterrein parkeren.

Direct ten noordwesten van het hondenpension is een uitloopweide aanwezig. Deze is van de omliggende woningen afgeschermd door bebouwing, struiken en bomen. Zie hiervoor de foto op pagina 4 van bijlage 1. In de zuidwesthoek van het terrein is ruimte aanwezig om een tweede uitloopweide te realiseren. Bij de berekeningen wordt hier rekening mee gehouden.

In het hondenpension worden maximaal 40 kleine honden gehouden, die over het algemeen langer dan 1 dag in het hondenpension verblijven.

Het halen en brengen van de honden gebeurt ter plaatse van de parkeerplaatsen langs de paardenstal. Bij het halen en brengen van de honden wordt er zorg voor gedragen dat de honden zo weinig mogelijk zullen blaffen door prikkels uit de omgeving zoveel mogelijk te vermijden. De honden worden direct naar binnen gebracht of in de auto gezet.

Uit het artikel "Gemiddelde hond blaft zes keer per uur", dat op 6 juli 2009 op www.geluidnieuws.nl is verschenen, blijkt dat een hond gemiddeld maar zes keer per uur blaft. Door het nemen van organisatorische maatregelen, zoals het uitlaten van de honden buiten openingstijden (brengen en halen van honden) en de voermomenten in een afgeschermd deel te houden wordt in dit onderzoek uitgegaan van een worst-case scenario, namelijk dat het hondenpension 100% bezet is en de honden 12 keer per uur zullen blaffen.

Voor de bedrijfsduurcorrectie is uitgegaan van de rekenmethode, die staat beschreven in de publicatie "Akoestisch adviseur een hondenbaan?" uit het blad Geluid van maart 2006. Hierin wordt voor de bedrijfsduurcorrectie de volgende formule gehanteerd:

$$C_{B;SEL} = 10 \log (N/T)$$

Waarin:

N = aantal blaffen in de te beoordelen periode;

T = totale duur van de beoordelingsperiode in seconden.

Elke hond zal in de worstcasesituatie 2 uur in de dagperiode buiten zijn. Om de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken zullen de honden allemaal tegelijkertijd uitgelaten worden. Er wordt hier in totaal in de dagperiode dus $2 * 12 * 40 = 960$ keer geblaft. Er zijn 8 puntbronnen ingevoerd in het rekenmodel, dus per puntbron komt dat neer op 120 blaffen. De bedrijfsduurcorrectie voor elke puntbron bedraagt $C_{B;SEL} = 10 \log (120/(60*60*24)) = 25.56$ dB.

In de avond- en nachtperiode zijn de honden in de binnenverblijven. Het aspect van de blaffende honden in de binnenverblijven wordt akoestisch als niet relevant beschouwd, omdat de binnenverblijven zich in een goed geïsoleerd gebouw bevinden. Daarnaast zal de blaftijd in de binnenverblijven significant korter zijn dan op de speelweiden, omdat de honden dan "in rust" zijn.

In de dagperiode wordt het bedrijf bezocht door 1 vrachtwagen en 2 bestelwagens c.q. personenwagens met of zonder een paardentrailer. Daarnaast wordt het bedrijf bezocht door 15 personenwagens, voornamelijk in verband met het brengen en halen van de honden. Opgemerkt wordt dat niet voor elke hond, die in het pension verblijft, elke dag een vervoersbeweging plaats vindt. De personenwagens kunnen naast de paardenstal parkeren. Er komen ook bezoekers per fiets. Deze zijn akoestisch gezien niet relevant.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de gebruikelijke etmaalperioden, dat wil zeggen:

- dagperiode 07.00 - 19.00 uur;
- avondperiode 19.00 - 23.00 uur;
- nachtperiode 23.00 - 07.00 uur.

2.3 Bijzondere geluiden

Binnen het bedrijf is er behalve impulsachtig geluid vanwege het blaffen van honden geen sprake van andere bijzondere geluiden, zoals fluctuerend geluid, intermitterend geluid, muziekgeluid of tonaal geluid, die bij woningen van derden (duidelijk) hoorbaar zijn.

3 Geluidnormering

3.1 Stappenplan VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

Het toetsingskader voor geluid in het ruimtelijk spoor bestaat uit vier stappen waarbij per stap de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau hoger wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht. Hierbij wordt de geluiduitstraling van het bedrijf richting de woningen onderzocht en beoordeeld.

Stap 1

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2 (vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en

in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en

in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidniveaus in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4

Bij hogere geluidniveaus dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Bij de beoordeling van de geluidssituatie wordt onderscheid gemaakt tussen directe hinder of hinder vanwege activiteiten, verkeersbewegingen en installaties binnen de grenzen van het bedrijf en indirecte hinder of hinder vanwege het verkeer dat van en naar het bedrijf rijdt (verkeersaantrekkende werking).

Beoordeling omgeving

De directe omgeving van het bedrijf is te typeren als een 'gemengd gebied'. Daarbij is er in ieder geval sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ niet hoger is dan 50 dB(A) etmaalwaarde en het maximaal geluidniveau L_{Amax} niet meer bedraagt dan 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

3.2 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt die hinder bedoeld, die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar het bedrijf rijdt. De indirecte hinder dient bepaald en beoordeeld te worden volgens de 'Circulaire indirecte hinder'¹.

De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde² op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot ten hoogste 65 dB(A) is mogelijk indien het binnenniveau in de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde.

In overeenstemming met de Circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf te worden berekend voor zover de verkeersbewegingen akoestisch herkenbaar zijn ten opzichte van het overige verkeer op de onderzochte wegen.

¹ Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

² Etmaalwaarde: hoogste waarde van de dagperiode of avondperiode + 5 dB of nachtperiode + 10 dB.

4 Geluidbronnen

De bronsterktes zijn overgenomen uit akoestische onderzoeken verricht bij vergelijkbare bedrijven of uit publicaties.

In onderstaande tabel 4.1 wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde bronsterktes, bedrijfsduren en verkeersaantallen. Dit betreft de situatie, die in de omgeving de hoogste geluidniveaus veroorzaakt.

Tabel 4.1: Uitgangspunten geluidbronnen

Puntbronnen						
Nr.	Bronomschrijving	Lw in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		gem.	max.	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
1-2	Loader Gehl AL 340	100	106	0.5	--	--
3	Vrachtwagen lossen in silo	105	108	0.5	--	--
4-11	Blaffende honden in uitloopweide	105	113	0.033	--	--
Mobiele bronnen						
Nr.	Bronomschrijving	Lw in dB(A)		Aantal bewegingen (volledige route heen en terug)		
		gem.	max.	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
m01	Vrachtwagens	100	108	1	--	--
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	95	100	2	--	--
m03	Personenwagens	90	100	15	--	--

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen is in bijlage 2.3 en 2.4 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 4.1 en 4.2 (maximale geluidniveaus) opgenomen.

5 Berekeningen

Voor het berekenen van de immissies in de omgeving van het bedrijf is de specialistische methode II.8 uit Bijlage IVh Omgevingsregeling toegepast. Deze methode gaat uit van de bronsterktes van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur, omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden waardoor de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving bepaald kan worden en om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen. De activiteiten op het terrein zijn gemodelleerd door middel van puntbronnen en mobiele bronnen.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie V2024 van DGMR.

Bij de overdrachtsberekeningen is een standaard bodemfactor gehanteerd van 1.0 (100% zacht). De harde bodemgebieden zijn gemodelleerd.

In tabel 5.1 is aangegeven in welke figuren de diverse rekenmodelitems zijn weergegeven.

Tabel 5.1: Overzicht rekenmodelitems en figuren

Rekenmodelitem	Figuur
rekenpunten	1
gebouwen	2
bodemgebieden	3
puntbronnen	4
mobiele bronnen	5 t/m 7

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 3 (maximale geluidniveaus).

6 Resultaten

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6.1 wordt een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$. Tussen haakjes staan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie vermeld. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

De beoordelingshoogte ter plaatse van de woningen bedraagt 1.5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

Tabel 6.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
1	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	39 (50)	-- (45)	-- (40)
2	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	28 (50)	-- (45)	-- (40)
3	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	39 (50)	-- (45)	-- (40)
4	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	40 (50)	-- (45)	-- (40)
5	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	43 (50)	-- (45)	-- (40)
6	Heerweg 24	42 (50)	-- (45)	-- (40)

Uit tabel 6.1 blijkt dat het bedrijf in de dagperiode bij alle omliggende woningen ruim kan voldoen aan de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2.

Gezien de lage geluidniveaus is er sprake van een goede ruimtelijke ordening en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor omwonenden.

6.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 6.2 wordt een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} . Tussen haakjes staan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie vermeld. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 6.2 Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
1	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	60 (70)	-- (65)	-- (60)
2	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	47 (70)	-- (65)	-- (60)
3	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	63 (70)	-- (65)	-- (60)
4	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	61 (70)	-- (65)	-- (60)
5	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	63 (70)	-- (65)	-- (60)
6	Heerweg 24	55 (70)	-- (65)	-- (60)

Uit tabel 6.2 blijkt dat het bedrijf in de dagperiode bij alle omliggende woningen ruim kan voldoen aan de richtwaarde van 70 dB(A) uit stap 2.

6.3 Indirecte hinder

Het bedrijfsgebonden verkeer rijdt via de Sint Sebastiaanskapelstraat en de Heerweg naar het bedrijf toe en vertrekt weer in dezelfde richting. Hierbij worden enkele woningen van derden gepasseerd.

In figuur 8 is de ligging van de rekenpunten en de mobiele bronnen weergegeven. In bijlage 6.1 en 6.2 zijn de invoergegevens opgenomen. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van de worstcase waarbij alle voertuigen vanuit een bepaalde richting komen en weer in dezelfde richting wegrijden.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.3. Hieruit blijkt dat het equivalent geluidniveau L_{Aeq} bij woningen van derden vanwege het bedrijfsgebonden verkeer beperkt blijft tot 37 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Er is dan ook geen sprake van indirecte hinder.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Van Dun Advies heeft F. Bouwmans Ingenieursburo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf, dat gevestigd is aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te Weert.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een ruimtelijke onderbouwing.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit bijlage IVh Omgevingsregeling (voorheen de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai HMRI uit 1999). De optredende geluidniveaus in de omgeving van het bedrijf zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit bijlage IVh Omgevingsregeling.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Uit de berekeningen blijkt dat het bedrijf in de dagperiode bij alle omliggende woningen ruim kan voldoen aan de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2. In de avond- en nachtperiode vinden er geen geluidrelevante activiteiten bij het bedrijf plaats.

Maximale geluidniveaus L_{Amax}

Uit de berekeningen blijkt verder dat het bedrijf in de dagperiode bij alle omliggende woningen ruim kan voldoen aan de richtwaarde van 70 dB(A) uit stap 2.

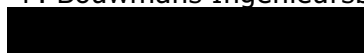
Indirecte hinder

Er is geen sprake van indirecte hinder.

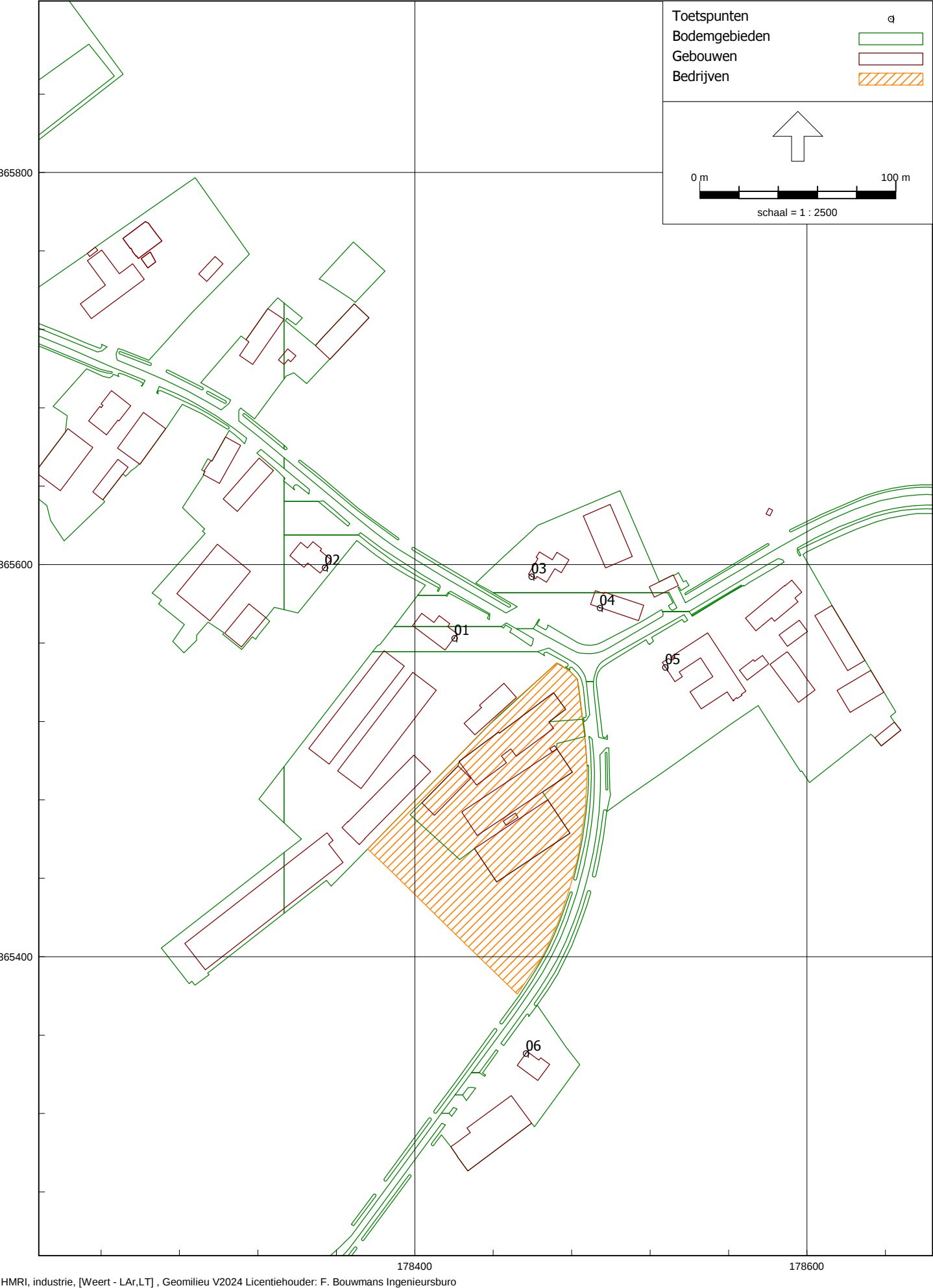
Goede ruimtelijke ordening en aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor omwonenden

Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor alle omwonenden.

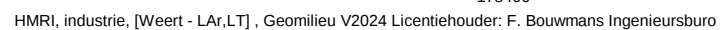
F. Bouwmans Ingenieursburo



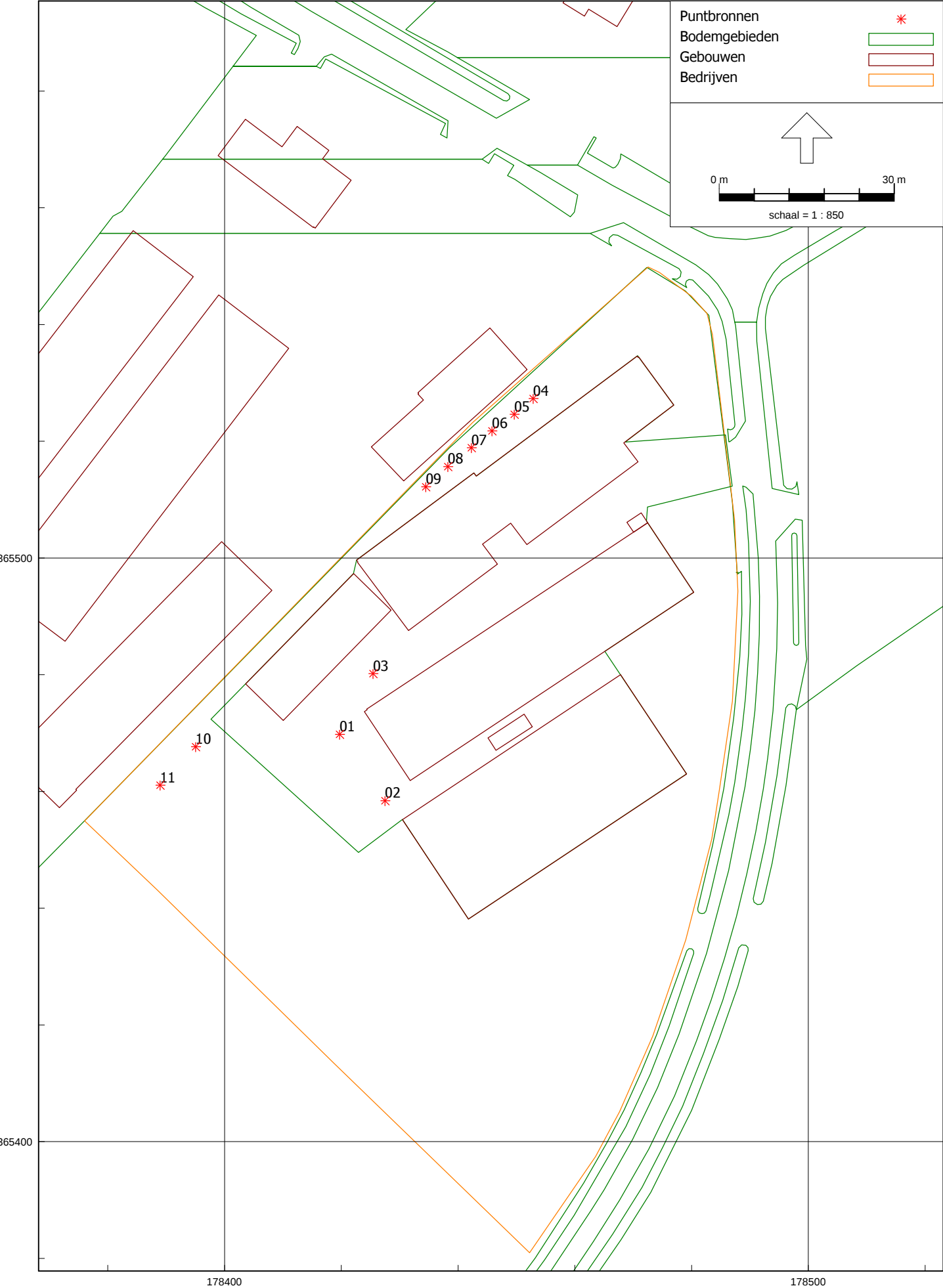
Figuren

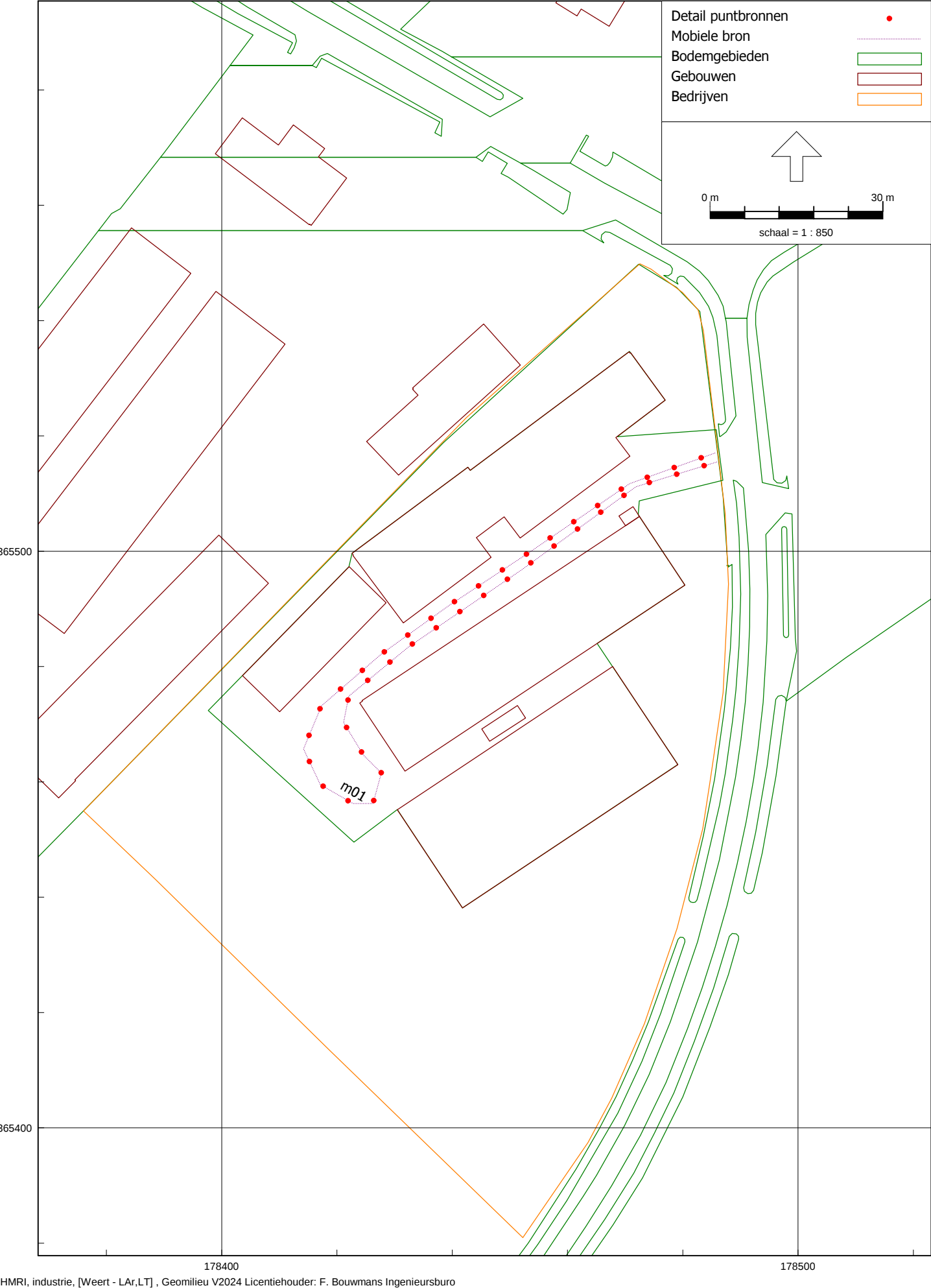


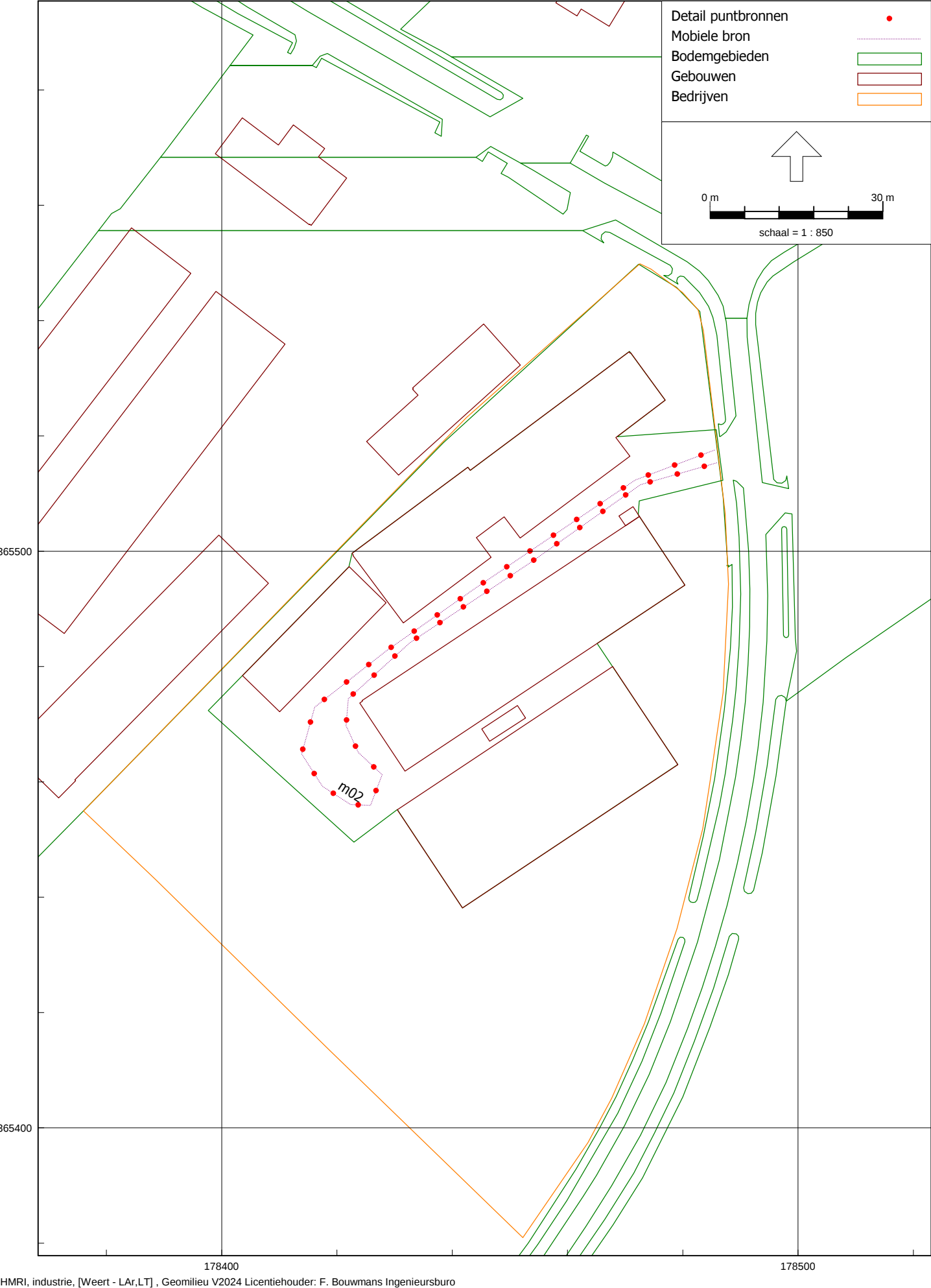
Ligging gebouwen

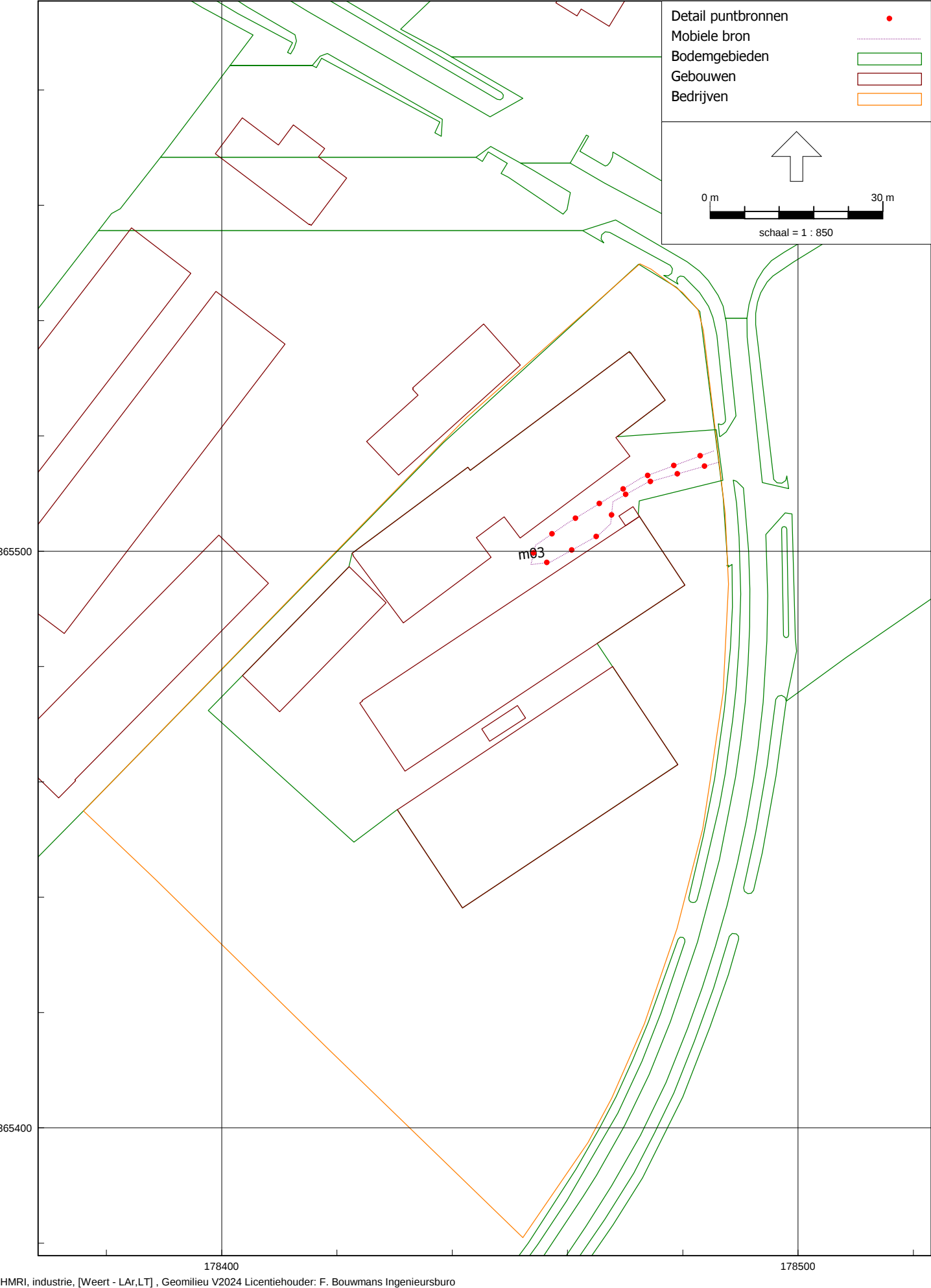


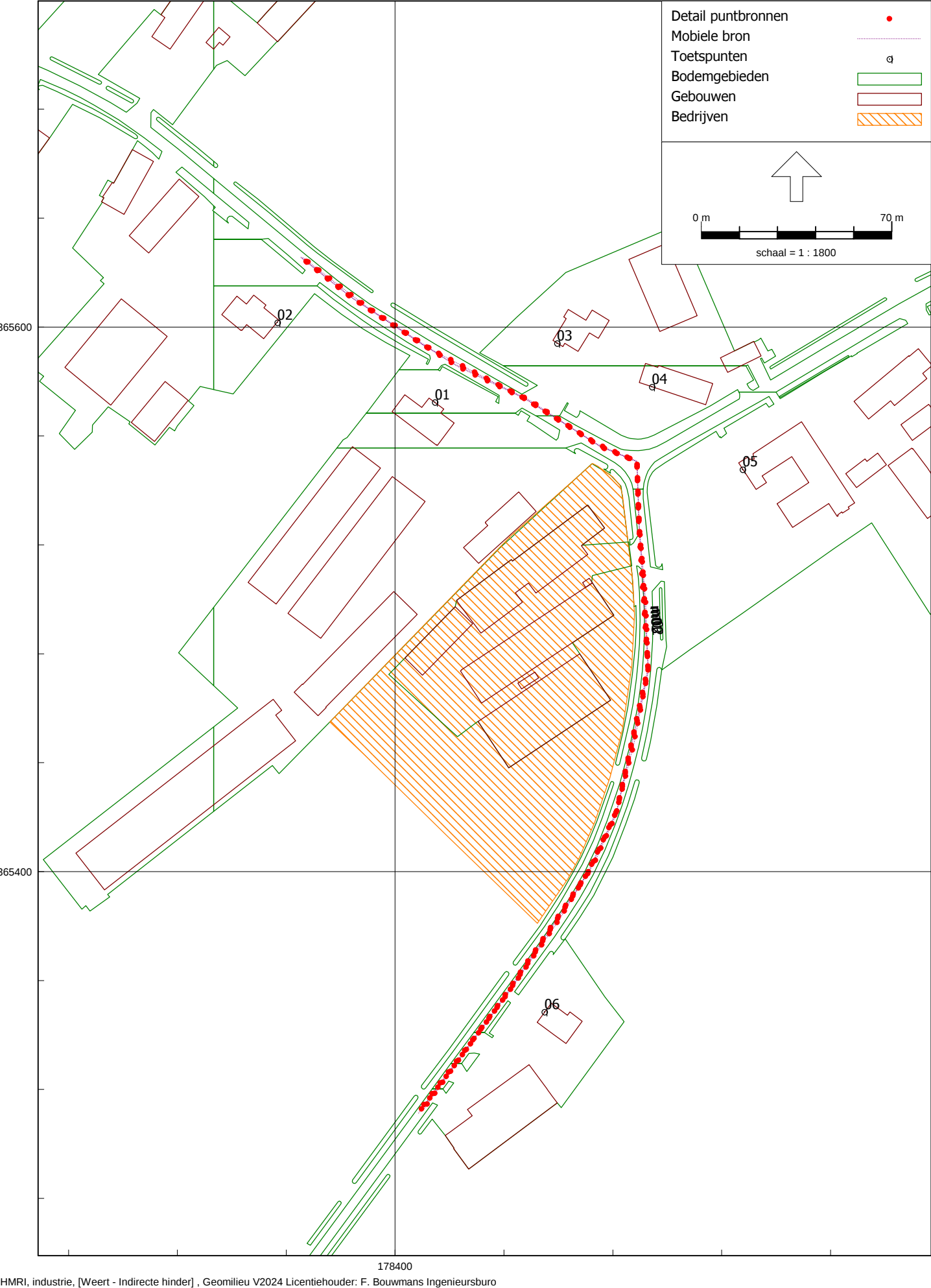






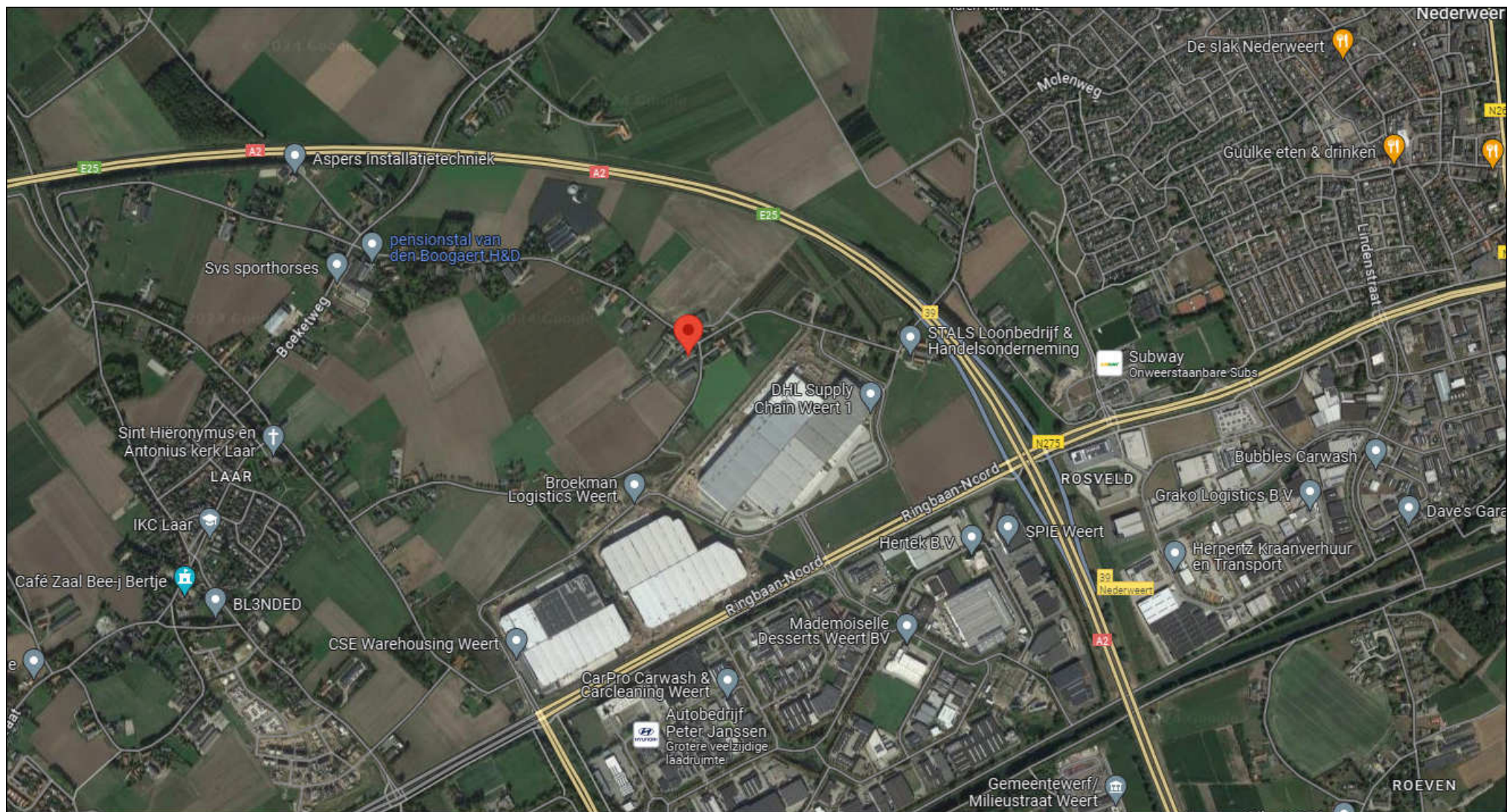




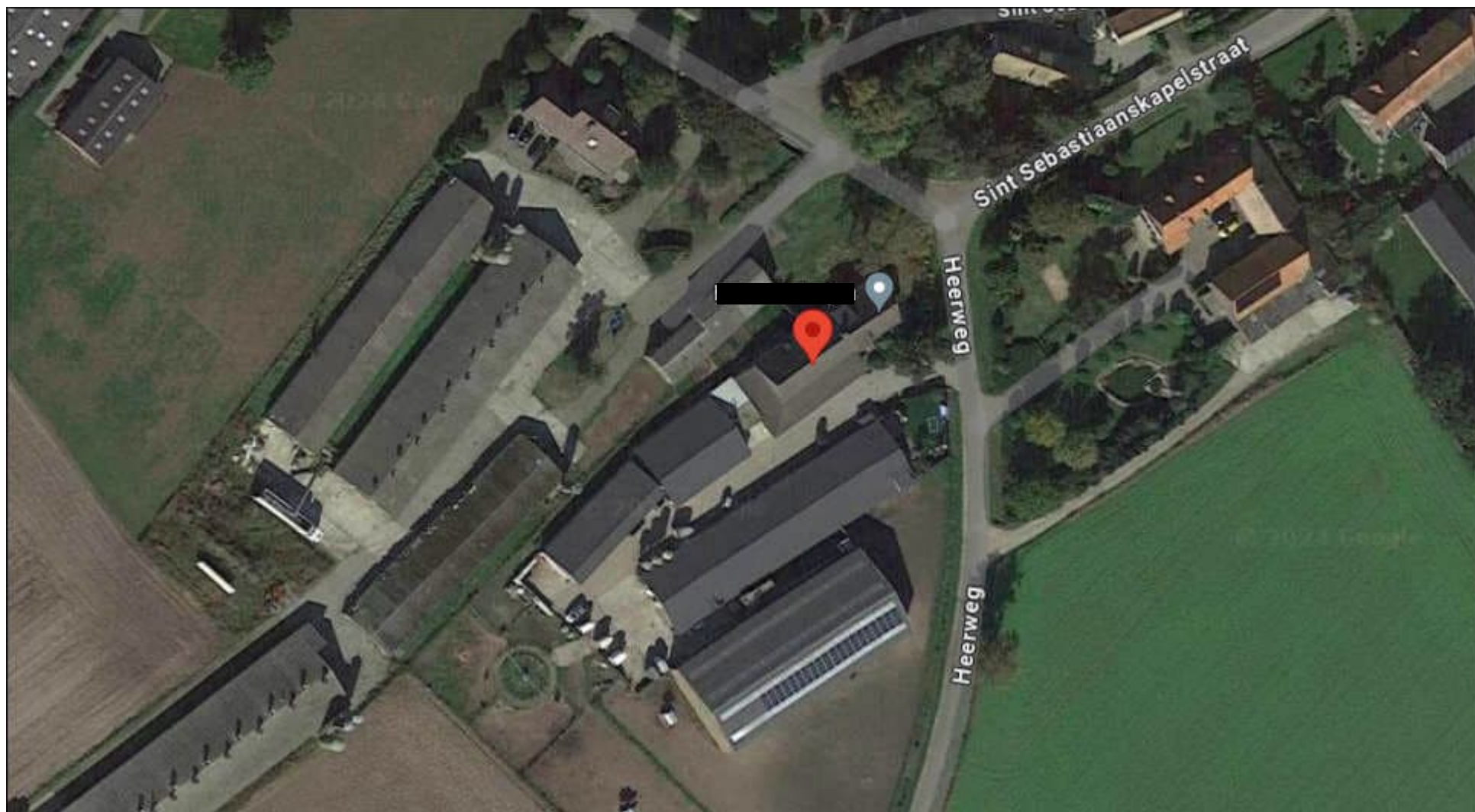


Bijlage 1:

Plaatselijke situatie met locatie Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te Weert



Plaatselijke situatie met locatie Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te Weert







Bijlage 2:

Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.
01	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	178420,13	365562,50	0,00	Eigen waarde
02	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	178354,12	365598,50	0,00	Eigen waarde
03	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	178459,50	365594,03	0,00	Eigen waarde
04	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	178494,33	365577,99	0,00	Eigen waarde
05	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	178527,69	365547,71	0,00	Eigen waarde
06	Heerweg 24	178456,61	365350,80	0,00	Eigen waarde

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl.	31
4666		178410,98	365535,94	0,00	5,62	Eigen waarde	0 dB		0,80
4667		178394,64	365548,19	0,00	4,44	Eigen waarde	0 dB		0,80
5108		178255,19	365681,03	0,00	7,31	Eigen waarde	0 dB		0,80
5110		178333,31	365725,03	0,00	7,67	Eigen waarde	0 dB		0,80
5683		178327,89	365647,97	0,00	8,15	Eigen waarde	0 dB		0,80
5684		178311,20	365660,78	0,00	4,86	Eigen waarde	0 dB		0,80
5685		178358,38	365459,25	0,00	6,32	Eigen waarde	0 dB		0,80
5686		178408,11	365494,44	0,00	4,28	Eigen waarde	0 dB		0,80
5687		178352,52	365608,03	0,00	7,44	Eigen waarde	0 dB		0,80
5688		178316,23	365596,53	0,00	6,34	Eigen waarde	0 dB		0,80
5689		178253,77	365649,66	0,00	4,29	Eigen waarde	0 dB		0,80
5690		178273,03	365669,41	0,00	5,87	Eigen waarde	0 dB		0,80
5691		178235,86	365659,78	0,00	5,19	Eigen waarde	0 dB		0,80
16457		178264,25	365774,12	0,00	3,94	Eigen waarde	0 dB		0,80
16458		178267,92	365754,44	0,00	2,08	Eigen waarde	0 dB		0,80
16459		178267,92	365754,44	0,00	2,08	Eigen waarde	0 dB		0,80
16460		178264,25	365774,12	0,00	3,94	Eigen waarde	0 dB		0,80
18396		178302,20	365753,44	0,00	3,65	Eigen waarde	0 dB		0,80
18399		178249,39	365748,38	0,00	7,74	Eigen waarde	0 dB		0,80
18401		178534,44	365589,37	0,00	3,46	Eigen waarde	0 dB		0,80
18413		178582,50	365627,72	0,00	2,49	Eigen waarde	0 dB		0,80
18415		178496,52	365585,16	0,00	7,31	Eigen waarde	0 dB		0,80
18416		178502,05	365625,06	0,00	6,64	Eigen waarde	0 dB		0,80
18417		178409,83	365570,44	0,00	7,88	Eigen waarde	0 dB		0,80
18418		178470,13	365602,47	0,00	8,46	Eigen waarde	0 dB		0,80
18419		178597,36	365585,91	0,00	7,88	Eigen waarde	0 dB		0,80
18420		178568,83	365535,41	0,00	8,49	Eigen waarde	0 dB		0,80
18421		178580,50	365549,44	0,00	3,49	Eigen waarde	0 dB		0,80
18422		178590,00	365555,25	0,00	5,40	Eigen waarde	0 dB		0,80
18423		178600,25	365565,94	0,00	6,19	Eigen waarde	0 dB		0,80
18424		178639,19	365534,91	0,00	4,75	Eigen waarde	0 dB		0,80
18425		178451,83	365532,28	0,00	5,43	Eigen waarde	0 dB		0,80
18426		178470,84	365534,34	0,00	8,01	Eigen waarde	0 dB		0,80
18427		178472,47	365506,03	0,00	2,07	Eigen waarde	0 dB		0,80
18428		178479,14	365462,97	0,00	7,83	Eigen waarde	0 dB		0,80
18429		178452,70	365471,09	0,00	2,86	Eigen waarde	0 dB		0,80
18430		178480,36	365494,13	0,00	4,85	Eigen waarde	0 dB		0,80
18431		178647,84	365515,56	0,00	2,56	Eigen waarde	0 dB		0,80
18432		178463,30	365347,22	0,00	8,04	Eigen waarde	0 dB		0,80
24841		178323,97	365573,06	0,00	5,01	Eigen waarde	0 dB		0,80
25376		178376,59	365725,97	0,00	4,76	Eigen waarde	0 dB		0,80
25377		178339,33	365706,53	0,00	2,96	Eigen waarde	0 dB		0,80
25378		178428,52	365491,06	0,00	4,73	Eigen waarde	0 dB		0,80
26137		178629,50	365551,09	0,00	4,32	Eigen waarde	0 dB		0,80
26416		178450,50	365327,35	0,00	6,17	Eigen waarde	0 dB		0,80
26521		178238,36	365760,36	0,00	4,12	Eigen waarde	0 dB		0,80
26526		178865,03	365458,51	0,00	1,05	Eigen waarde	0 dB		0,80
26536		178815,35	365234,19	0,00	0,98	Eigen waarde	0 dB		0,80

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Loader Gehl AL 340	178419,70	365469,79	1,00	0,00
02	Loader Gehl AL 340	178427,46	365458,43	1,00	0,00
03	Vrachtwagen lossen in silo	178425,42	365480,20	1,00	0,00
04	Blaffende honden in uitloopweide	178452,85	365527,34	0,50	0,00
05	Blaffende honden in uitloopweide	178449,60	365524,63	0,50	0,00
06	Blaffende honden in uitloopweide	178445,81	365521,77	0,50	0,00
07	Blaffende honden in uitloopweide	178442,26	365518,91	0,50	0,00
08	Blaffende honden in uitloopweide	178438,23	365515,66	0,50	0,00
09	Blaffende honden in uitloopweide	178434,45	365512,18	0,50	0,00
10	Blaffende honden in uitloopweide	178395,03	365467,67	0,50	0,00
11	Blaffende honden in uitloopweide	178388,96	365461,08	0,50	0,00

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	81,00	82,00	87,00	91,00
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	81,00	82,00	87,00	91,00
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	63,00	74,00	81,00	90,00	101,00
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	76,40	78,20	90,40	101,00
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	76,40	78,20	90,40	101,00
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	76,40	78,20	90,40	101,00
07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	76,40	78,20	90,40	101,00
08	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	76,40	78,20	90,40	101,00
09	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	76,40	78,20	90,40	101,00
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	76,40	78,20	90,40	101,00
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	76,40	78,20	90,40	101,00

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)
01	98,00	92,00	86,00	79,00	100,18	0,5002	--	--	4,169
02	98,00	92,00	86,00	79,00	100,18	0,5002	--	--	4,169
03	100,00	97,00	94,00	87,00	105,02	0,5002	--	--	4,169
04	101,80	94,00	89,00	81,40	105,10	0,0334	--	--	0,278
05	101,80	94,00	89,00	81,40	105,10	0,0334	--	--	0,278
06	101,80	94,00	89,00	81,40	105,10	0,0334	--	--	0,278
07	101,80	94,00	89,00	81,40	105,10	0,0334	--	--	0,278
08	101,80	94,00	89,00	81,40	105,10	0,0334	--	--	0,278
09	101,80	94,00	89,00	81,40	105,10	0,0334	--	--	0,278
10	101,80	94,00	89,00	81,40	105,10	0,0334	--	--	0,278
11	101,80	94,00	89,00	81,40	105,10	0,0334	--	--	0,278

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	--	--	13,80	--	--	Overig
02	--	--	13,80	--	--	Overig
03	--	--	13,80	--	--	Overig
04	--	--	25,56	--	--	Honden
05	--	--	25,56	--	--	Honden
06	--	--	25,56	--	--	Honden
07	--	--	25,56	--	--	Honden
08	--	--	25,56	--	--	Honden
09	--	--	25,56	--	--	Honden
10	--	--	25,56	--	--	Honden
11	--	--	25,56	--	--	Honden

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m01	Vrachtwagens	0,00	1,20	Eigen waarde	18
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	17
m03	Personenwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	11

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
m01	41	204,39	10	1	--	--	64,00
m02	42	205,27	10	2	--	--	49,00
m03	16	77,85	10	15	--	--	59,00

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	78,00	82,00	87,00	93,00	96,00	95,00	89,00	80,00	100,32	1
m02	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90	2
m03	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	██████████
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	██████████ op 26-7-2024
Laatst ingezien door	██████████ op 31-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: LAr,LT

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Honden	-5,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Overig	-5,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00

Bijlage 3:

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li		
01_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	1,50	38,6	--	--	61,8		
01_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	5,00	41,0	--	--	61,6		
02_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	1,50	27,7	--	--	52,6		
02_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	5,00	31,5	--	--	54,0		
03_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	1,50	39,3	--	--	64,1		
03_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	5,00	41,0	--	--	63,5		
04_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	1,50	39,7	--	--	66,5		
04_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	5,00	41,7	--	--	66,4		
05_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	1,50	42,8	--	--	70,0		
05_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	5,00	43,5	--	--	69,7		
06_A	Heerweg 24	1,50	41,6	--	--	63,6		
06_B	Heerweg 24	5,00	43,5	--	--	63,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 26
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	1,50	38,6	--	--	61,8
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	32,9	--	--	45,2
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	31,2	--	--	54,9
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	30,7	--	--	54,3
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	30,0	--	--	53,5
01	Loader Gehl AL 340	1,00	27,4	--	--	39,9
02	Loader Gehl AL 340	1,00	26,7	--	--	39,3
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	23,5	--	--	47,1
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	22,7	--	--	46,2
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	22,1	--	--	45,6
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	19,2	--	--	43,8
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	18,4	--	--	43,1
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	14,2	--	--	53,7
m01	Vrachtwagens	1,20	11,7	--	--	53,9
m03	Personenwagens	0,50	7,3	--	--	38,1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 24A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
02_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	1,50	27,7	--	--	52,6
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	22,6	--	--	35,5
01	Loader Gehl AL 340	1,00	21,6	--	--	34,5
02	Loader Gehl AL 340	1,00	19,1	--	--	32,1
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	18,3	--	--	43,0
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	13,6	--	--	38,4
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	12,8	--	--	37,5
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	12,5	--	--	37,2
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	12,3	--	--	37,0
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	12,3	--	--	37,0
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	8,5	--	--	33,4
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	8,4	--	--	33,2
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	7,5	--	--	47,6
m01	Vrachtwagens	1,20	5,2	--	--	48,1
m03	Personenwagens	0,50	0,6	--	--	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
03_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	1,50	39,3	--	--	64,1
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	34,9	--	--	58,9
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	30,7	--	--	54,8
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	29,4	--	--	53,6
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	29,4	--	--	42,1
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	27,3	--	--	51,6
01	Loader Gehl AL 340	1,00	27,1	--	--	40,0
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	26,5	--	--	50,9
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	26,3	--	--	50,6
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	23,9	--	--	48,7
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	21,5	--	--	46,4
02	Loader Gehl AL 340	1,00	20,9	--	--	33,8
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	14,2	--	--	53,9
m01	Vrachtwagens	1,20	14,2	--	--	56,5
m03	Personenwagens	0,50	14,1	--	--	45,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
04_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	1,50	39,7	--	--	66,5
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	32,4	--	--	56,4
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	31,8	--	--	55,9
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	31,2	--	--	55,4
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	30,6	--	--	54,9
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	30,0	--	--	54,4
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	29,4	--	--	53,9
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	29,2	--	--	42,0
02	Loader Gehl AL 340	1,00	24,7	--	--	37,6
m03	Personenwagens	0,50	20,9	--	--	51,5
m01	Vrachtwagens	1,20	20,1	--	--	62,0
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	19,9	--	--	44,8
01	Loader Gehl AL 340	1,00	19,5	--	--	32,3
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	18,7	--	--	58,0
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	18,2	--	--	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 30
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
05_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	1,50	42,8	--	--	70,0
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	41,9	--	--	54,7
01	Loader Gehl AL 340	1,00	28,6	--	--	41,5
02	Loader Gehl AL 340	1,00	27,0	--	--	39,9
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	26,5	--	--	50,9
m01	Vrachtwagens	1,20	26,2	--	--	68,2
m03	Personenwagens	0,50	25,2	--	--	55,9
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	24,3	--	--	63,7
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	22,9	--	--	47,4
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	21,6	--	--	45,9
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	20,2	--	--	44,7
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	19,8	--	--	44,8
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	19,0	--	--	43,3
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	18,8	--	--	43,4
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	15,9	--	--	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Heerweg 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
06_A	Heerweg 24	1,50	41,6	--	--	63,6
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	37,2	--	--	50,1
01	Loader Gehl AL 340	1,00	36,6	--	--	49,4
02	Loader Gehl AL 340	1,00	35,7	--	--	48,4
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	25,2	--	--	50,0
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	25,0	--	--	49,8
m01	Vrachtwagens	1,20	18,2	--	--	60,9
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	17,4	--	--	57,4
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	15,0	--	--	39,9
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	9,4	--	--	34,4
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	9,3	--	--	34,3
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	9,3	--	--	34,3
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	9,2	--	--	34,1
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	9,0	--	--	33,9
m03	Personenwagens	0,50	7,3	--	--	38,8

Bijlage 4:

Brongegevens rekenmodel maximale geluidniveaus

Model: LAmox

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Loader Gehl AL 340	178419,70	365469,79	1,00	0,00
02	Loader Gehl AL 340	178427,46	365458,43	1,00	0,00
03	Vrachtwagen lossen in silo	178425,42	365480,20	1,00	0,00
04	Blaffende honden in uitloopweide	178452,85	365527,34	0,50	0,00
05	Blaffende honden in uitloopweide	178449,60	365524,63	0,50	0,00
06	Blaffende honden in uitloopweide	178445,81	365521,77	0,50	0,00
07	Blaffende honden in uitloopweide	178442,26	365518,91	0,50	0,00
08	Blaffende honden in uitloopweide	178438,23	365515,66	0,50	0,00
09	Blaffende honden in uitloopweide	178434,45	365512,18	0,50	0,00
10	Blaffende honden in uitloopweide	178395,03	365467,67	0,50	0,00
11	Blaffende honden in uitloopweide	178388,96	365461,08	0,50	0,00

Model: LMax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	87,00	88,00	93,00	97,00
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	87,00	88,00	93,00	97,00
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	77,00	84,00	93,00	104,00
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	84,40	86,20	98,40	109,00
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	84,40	86,20	98,40	109,00
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	84,40	86,20	98,40	109,00
07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	84,40	86,20	98,40	109,00
08	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	84,40	86,20	98,40	109,00
09	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	84,40	86,20	98,40	109,00
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	84,40	86,20	98,40	109,00
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	84,40	86,20	98,40	109,00

Model: LAmox

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)
01	104,00	98,00	92,00	85,00	106,18	0,5002	--	--	4,169
02	104,00	98,00	92,00	85,00	106,18	0,5002	--	--	4,169
03	103,00	100,00	97,00	90,00	108,02	0,5002	--	--	4,169
04	109,80	102,00	97,00	89,40	113,10	0,0334	--	--	0,278
05	109,80	102,00	97,00	89,40	113,10	0,0334	--	--	0,278
06	109,80	102,00	97,00	89,40	113,10	0,0334	--	--	0,278
07	109,80	102,00	97,00	89,40	113,10	0,0334	--	--	0,278
08	109,80	102,00	97,00	89,40	113,10	0,0334	--	--	0,278
09	109,80	102,00	97,00	89,40	113,10	0,0334	--	--	0,278
10	109,80	102,00	97,00	89,40	113,10	0,0334	--	--	0,278
11	109,80	102,00	97,00	89,40	113,10	0,0334	--	--	0,278

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	--	--	13,80	--	--	Overig
02	--	--	13,80	--	--	Overig
03	--	--	13,80	--	--	Overig
04	--	--	25,56	--	--	Honden
05	--	--	25,56	--	--	Honden
06	--	--	25,56	--	--	Honden
07	--	--	25,56	--	--	Honden
08	--	--	25,56	--	--	Honden
09	--	--	25,56	--	--	Honden
10	--	--	25,56	--	--	Honden
11	--	--	25,56	--	--	Honden

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m01	Vrachtwagens	0,00	1,20	Eigen waarde	18
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	17
m03	Personenwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	11

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
m01	205	204,39	10	1	--	--	72,00
m02	206	205,27	10	2	--	--	54,00
m03	78	77,85	10	15	--	--	69,00

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	86,00	90,00	95,00	101,00	104,00	103,00	97,00	88,00	108,32	Overig
m02	87,00	96,00	84,00	89,00	91,00	94,00	86,00	79,00	99,90	Overig
m03	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	100,01	Overig

Bijlage 5:

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	1,50	59,8	--	--
01_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	5,00	61,8	--	--
02_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	1,50	46,9	--	--
02_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	5,00	49,1	--	--
03_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	1,50	63,4	--	--
03_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	5,00	65,6	--	--
04_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	1,50	61,0	--	--
04_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	5,00	63,6	--	--
05_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	1,50	62,6	--	--
05_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	5,00	65,2	--	--
06_A	Heerweg 24	1,50	54,7	--	--
06_B	Heerweg 24	5,00	56,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	1,50	59,8	--	--
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	59,8	--	--
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	59,2	--	--
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	58,6	--	--
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	52,1	--	--
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	51,3	--	--
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	50,7	--	--
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	47,8	--	--
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	47,0	--	--
m01	Vrachtwagens	1,20	46,6	--	--
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	44,7	--	--
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	43,4	--	--
01	Loader Gehl AL 340	1,00	42,2	--	--
02	Loader Gehl AL 340	1,00	41,5	--	--
m03	Personenwagens	0,50	34,3	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	59,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 24A
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	1,50	46,9	--	--
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	46,9	--	--
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	42,2	--	--
m01	Vrachtwagens	1,20	41,9	--	--
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	41,4	--	--
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	41,1	--	--
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	40,9	--	--
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	40,8	--	--
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	37,7	--	--
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	37,1	--	--
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	36,9	--	--
01	Loader Gehl AL 340	1,00	36,4	--	--
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	34,4	--	--
02	Loader Gehl AL 340	1,00	33,9	--	--
m03	Personenwagens	0,50	27,9	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	46,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	1,50	63,4	--	--
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	63,4	--	--
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	59,2	--	--
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	58,0	--	--
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	55,9	--	--
m01	Vrachtwagens	1,20	55,2	--	--
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	55,1	--	--
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	54,9	--	--
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	52,4	--	--
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	50,1	--	--
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	47,8	--	--
m03	Personenwagens	0,50	47,2	--	--
01	Loader Gehl AL 340	1,00	41,9	--	--
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	41,2	--	--
02	Loader Gehl AL 340	1,00	35,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	63,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	1,50	61,0	--	--
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	61,0	--	--
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	60,4	--	--
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	59,7	--	--
m01	Vrachtwagens	1,20	59,6	--	--
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	59,2	--	--
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	58,6	--	--
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	58,0	--	--
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	51,3	--	--
m03	Personenwagens	0,50	50,9	--	--
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	48,5	--	--
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	46,7	--	--
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	41,0	--	--
02	Loader Gehl AL 340	1,00	39,5	--	--
01	Loader Gehl AL 340	1,00	34,3	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	61,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 30
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	1,50	62,6	--	--
m01	Vrachtwagens	1,20	62,6	--	--
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	55,0	--	--
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	54,0	--	--
m03	Personenwagens	0,50	53,9	--	--
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	53,7	--	--
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	51,5	--	--
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	50,2	--	--
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	48,7	--	--
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	48,4	--	--
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	47,6	--	--
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	47,4	--	--
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	44,5	--	--
01	Loader Gehl AL 340	1,00	43,4	--	--
02	Loader Gehl AL 340	1,00	41,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	62,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Heerweg 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Heerweg 24	1,50	54,7	--	--
m01	Vrachtwagens	1,20	54,7	--	--
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	53,8	--	--
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	53,6	--	--
01	Loader Gehl AL 340	1,00	51,4	--	--
02	Loader Gehl AL 340	1,00	50,5	--	--
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	49,0	--	--
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	47,7	--	--
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	43,6	--	--
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	38,0	--	--
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	37,9	--	--
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	37,9	--	--
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	37,7	--	--
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	37,5	--	--
m03	Personenwagens	0,50	36,6	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	54,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6:

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten indirecte hinder

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.
01	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	178414,63	365572,40	0,00	Eigen waarde
02	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	178356,71	365601,68	0,00	Eigen waarde
03	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	178459,50	365594,03	0,00	Eigen waarde
04	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	178494,33	365577,99	0,00	Eigen waarde
05	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	178527,69	365547,71	0,00	Eigen waarde
06	Heerweg 24	178454,86	365348,42	0,00	Eigen waarde

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m01	Vrachtwagens	0,00	1,20	Eigen waarde	15
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	17
m03	Personenwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	12

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
m01	82	405,71	30	2	--	--	66,00
m02	82	408,19	30	4	--	--	51,00
m03	82	405,82	40	30	--	--	61,00

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	80,00	84,00	89,00	95,00	98,00	97,00	91,00	82,00	102,32	Overig
m02	84,00	93,00	81,00	86,00	88,00	91,00	83,00	76,00	96,90	Overig
m03	68,00	74,00	75,00	80,00	84,00	90,00	82,00	72,00	92,01	Overig

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	1,50	36,4	--	--	--	36,4	
01_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	5,00	36,8	--	--	--	36,8	
02_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	1,50	30,6	--	--	--	30,6	
02_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	5,00	31,7	--	--	--	31,7	
03_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	1,50	33,6	--	--	--	33,6	
03_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	5,00	34,8	--	--	--	34,8	
04_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	1,50	32,5	--	--	--	32,5	
04_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	5,00	34,1	--	--	--	34,1	
05_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	1,50	30,0	--	--	--	30,0	
05_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	5,00	32,0	--	--	--	32,0	
06_A	Heerweg 24	1,50	36,7	--	--	--	36,7	
06_B	Heerweg 24	5,00	37,0	--	--	--	37,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Notitie: Participatieverslag ontwikkeling hondenpension

Locatie: Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te Weert

Someren, 30 augustus 2024

Kenmerk: AB/19243.004

■■■■■■■■■■ (hierna: initiatiefnemers) zijn voornemens om de locatie aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te Weert over te nemen van de (schoon)ouders. Op dit moment is er op locatie een paardenhouderij gevestigd welke passend is binnen de bestemming 'agrarijch – agrarijch bedrijf'. Initiatiefnemers hebben de wens om een hondenpension op te richten als nevenactiviteit bij het agrarijch bedrijf. Het zal dan gaan om een kleinschalig pension (circa 40 honden) voor kleine hondenrassen, welke wordt gerealiseerd binnen bestaande bebouwing op locatie.

Voordat de ruimtelijke procedure wordt opgestart om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken, is het belangrijk om te vernemen wat direct omwonenden van het plan vinden. De initiatiefnemers hebben gesprekken gevoerd middels het participatiebeleid van de gemeente Weert, dit zal onderstaand nader worden toegelicht.

Participatieniveau

Om het participatieniveau te bepalen is de 'quickscan participatie ruimtelijk' doorlopen. Hierbij gaat het om een initiatief welke een beperkte invloed heeft op de samenleving, alleen de direct omwonenden. Daarnaast is het geen activiteit welke gevoelig ligt bij bijvoorbeeld de politiek en/of (sociale) media. Er is aangegeven dat de ontwikkeling voor hinder kan zorgen, wanneer de honden in de buitenrennen verblijven kan je niet voorkomen dat ze blaffen. Dit gaat dan met name over geluidsoverlast, wat betreft andere aspecten is er geen hinder te verwachten. Het toevoegen van de nevenactiviteit heeft invloed op het verkeer, geen invloed op het groen in de omgeving en veel invloed op de beleving in de omgeving (ivm geluid).

Uit de quickscan blijkt het volgende: niveau 1, lichte participatie (meedenken). Dit betekent dat direct betrokkenen geïnformeerd worden over de plannen en de eventuele zorgen worden inventariseerd.

Betrokkenen

In dit geval zijn de direct omwonenden als betrokken aangemerkt. Initiatiefnemers hebben bewoners van woningen aan de Sint Sebastiaanskapelstraat en de Heerweg een bezoek gebracht en hierbij de plannen mondeling toegelicht. De huisnummers die zijn bezocht zijn weergegeven in de bijlage van dit verslag. Per woning zijn initiatiefnemers individueel op gesprek geweest, het betrof geen gezamenlijke bijeenkomst. Deze gesprekken hebben plaatsgevonden in augustus 2024.

De plannen zijn beknopt op papier gezet, welke ook is gebruikt tijdens de gesprekken met de omwonenden. Daarnaast was hier per huisnummer de gelegenheid om eventuele opmerkingen kenbaar te maken en een handtekening te zetten. Hieruit blijkt dat de omwonenden allemaal positief tegenover de beoogde ontwikkeling staan. Door alle positieve reacties krijgen initiatiefnemers nog meer energie om het hondenpension op te starten, wetende dat de burens achter de plannen staan. Dit document is toegevoegd in de bijlage bij dit verslag.

Geconcludeerd kan worden dat de omwonenden zijn geïnformeerd, passend bij een participatieniveau 1 van het gemeentelijk participatiebeleid. Er zijn zover geen aanpassingen van de beoogde plannen nodig gezien het feit dat alle omwonenden positief hebben gereageerd.

Omwonenden Sint. Sebastiaanskapelstraat:

[illegible]

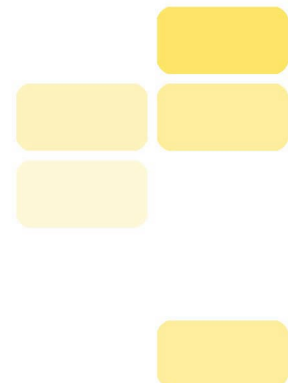
Omwonenden Heerweg:

Huisnr.	Eventuele opmerkingen	akkoord



F. Bouwmans **Ingenieursburo**

Willi Martinalistraat 36 . 5751 PS Deurne [NL]



Paardenhouderij en hondenpension Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te Weert

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapportnr.: FBI20240731

Datum: 31 juli 2024

Internet

www.bouwmans.nl

E-mail

Mobiel

INHOUDSOPGAVE

	blz.
1 Inleiding	4
1.1 Algemeen	4
1.2 Gebruikte gegevens	4
2 Bedrijfsgegevens	5
2.1 Situatie	5
2.2 Activiteiten in de maximale bedrijfssituatie	6
2.3 Bijzondere geluiden	8
3 Geluidnormering	9
3.1 Stappenplan VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering	9
3.2 Indirecte hinder	10
4 Geluidbronnen	11
5 Berekeningen	12
6 Resultaten	13
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
6.2 Maximale geluidniveaus	13
6.3 Indirecte hinder	14
7 Samenvatting en conclusies	15

Figuren

- 1 Ligging rekenpunten
- 2 Ligging gebouwen
- 3 Ligging bodemgebieden
- 4 Ligging puntbronnen
- 5 Ligging mobiele bronnen
- 6 Ligging mobiele bronnen
- 7 Ligging mobiele bronnen
- 8 Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder

Bijlagen

- 1 Plaatselijke situatie met locatie Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te Weert
- 2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 3 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 4 Brongegevens rekenmodel maximale geluidniveaus
- 5 Rekenresultaten maximale geluidniveaus
- 6 Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten indirecte hinder

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Van Dun Advies heeft F. Bouwmans Ingenieursburo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf, dat gevestigd is aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te Weert.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een ruimtelijke onderbouwing.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit bijlage IVh Omgevingsregeling (voorheen de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai HMRI uit 1999). De optredende geluidniveaus in de omgeving van het bedrijf zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit bijlage IVh Omgevingsregeling.

1.2 Gebruikte gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Bedrijfsgegevens verstrekt door de opdrachtgever en het bedrijf;
2. Situatieoverzicht van het bedrijf en de omgeving;
3. Digitale ondergronden (BAG, luchtfoto en kadaster);
4. Bijlage IVh Omgevingsregeling;
5. VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009);
6. Meetarchief;
7. Diverse publicaties over hondengeblaf.

2 Bedrijfsgegevens

2.1 Situatie

Het bedrijf is gevestigd aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te Weert. Het bedrijf betreft een paardenhouderij (pensionstalling) en is voornemens ook een hondenpension te starten. Er zullen ten hoogste 40 kleine honden worden opgevangen.

De plaatselijke situatie is weergegeven in figuur 1 en bijlage 1. In noordelijke, oostelijke en zuidelijke richting liggen enkele woningen van derden. De meest nabij gelegen woning van derden ligt in noordelijke richting aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 19 op een afstand van ca. 36 meter van de terreingrens. Onderstaande figuur geeft een overzicht van de ligging van het volledige bedrijfsterrein (oranje omkaderd).

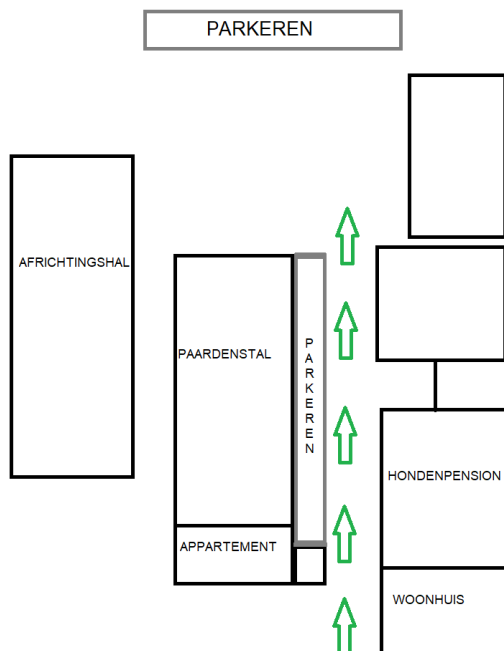


Figuur 2.1: Situering volledig bedrijfsterrein

2.2 Activiteiten in de maximale bedrijfssituatie

Binnen het bedrijf vinden er uitsluitend activiteiten in de dagperiode plaats.

In onderstaande figuur is een globale indeling van het terrein weergegeven.



De activiteiten in de paardenstal en de africhtingshal zijn voor de omgeving akoestisch niet relevant. Het bedrijf heeft geen onderhoudswerkplaats. Binnen het bedrijf zijn er ook geen installaties aanwezig zoals ventilatoren, airco's en warmtepompen.

Het bedrijf beschikt over een loadertje (Gehl AL 340) waarvan gemiddeld 2 maal per week gedurende een uur gebruik gemaakt wordt voor het uitmesten van de paardenstallen en het aanvullen van stro. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van een totale bedrijfsduur op het buitenterrein van 1 uur.

Bij de paardenstallen wordt gemiddeld 1 maal per 2 maanden stro gelost en worden de silo's gevuld. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van het lossen van voer in de silo's. Dit betreft 1 bulkwagen en het lossen duurt 30 minuten.

Ongeveer 5 voertuigen met paardentrailers en 1 bestelwagen bezoeken per week het bedrijf. De voertuigen kunnen op het achterterrein parkeren.

Direct ten noordwesten van het hondenpension is een uitloopweide aanwezig. Deze is van de omliggende woningen afgeschermd door bebouwing, struiken en bomen. Zie hiervoor de foto op pagina 4 van bijlage 1. In de zuidwesthoek van het terrein is ruimte aanwezig om een tweede uitloopweide te realiseren. Bij de berekeningen wordt hier rekening mee gehouden.

In het hondenpension worden maximaal 40 kleine honden gehouden, die over het algemeen langer dan 1 dag in het hondenpension verblijven.

Het halen en brengen van de honden gebeurt ter plaatse van de parkeerplaatsen langs de paardenstal. Bij het halen en brengen van de honden wordt er zorg voor gedragen dat de honden zo weinig mogelijk zullen blaffen door prikkels uit de omgeving zoveel mogelijk te vermijden. De honden worden direct naar binnen gebracht of in de auto gezet.

Uit het artikel "Gemiddelde hond blaft zes keer per uur", dat op 6 juli 2009 op www.geluidnieuws.nl is verschenen, blijkt dat een hond gemiddeld maar zes keer per uur blaft. Door het nemen van organisatorische maatregelen, zoals het uitlaten van de honden buiten openingstijden (brengen en halen van honden) en de voermomenten in een afgeschermd deel te houden wordt in dit onderzoek uitgegaan van een worst-case scenario, namelijk dat het hondenpension 100% bezet is en de honden 12 keer per uur zullen blaffen.

Voor de bedrijfsduurcorrectie is uitgegaan van de rekenmethode, die staat beschreven in de publicatie "Akoestisch adviseur een hondenbaan?" uit het blad Geluid van maart 2006. Hierin wordt voor de bedrijfsduurcorrectie de volgende formule gehanteerd:

$$C_{B;SEL} = 10 \log (N/T)$$

Waarin:

N = aantal blaffen in de te beoordelen periode;

T = totale duur van de beoordelingsperiode in seconden.

Elke hond zal in de worstcasesituatie 2 uur in de dagperiode buiten zijn. Om de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken zullen de honden allemaal tegelijkertijd uitgelaten worden. Er wordt hier in totaal in de dagperiode dus $2 * 12 * 40 = 960$ keer geblaft. Er zijn 8 puntbronnen ingevoerd in het rekenmodel, dus per puntbron komt dat neer op 120 blaffen. De bedrijfsduurcorrectie voor elke puntbron bedraagt $C_{B;SEL} = 10 \log (120/(60*60*24)) = 25.56$ dB.

In de avond- en nachtperiode zijn de honden in de binnenverblijven. Het aspect van de blaffende honden in de binnenverblijven wordt akoestisch als niet relevant beschouwd, omdat de binnenverblijven zich in een goed geïsoleerd gebouw bevinden. Daarnaast zal de blaftijd in de binnenverblijven significant korter zijn dan op de speelweiden, omdat de honden dan "in rust" zijn.

In de dagperiode wordt het bedrijf bezocht door 1 vrachtwagen en 2 bestelwagens c.q. personenwagens met of zonder een paardentrailer. Daarnaast wordt het bedrijf bezocht door 15 personenwagens, voornamelijk in verband met het brengen en halen van de honden. Opgemerkt wordt dat niet voor elke hond, die in het pension verblijft, elke dag een vervoersbeweging plaats vindt. De personenwagens kunnen naast de paardenstal parkeren. Er komen ook bezoekers per fiets. Deze zijn akoestisch gezien niet relevant.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de gebruikelijke etmaalperioden, dat wil zeggen:

- dagperiode 07.00 - 19.00 uur;
- avondperiode 19.00 - 23.00 uur;
- nachtperiode 23.00 - 07.00 uur.

2.3 Bijzondere geluiden

Binnen het bedrijf is er behalve impulsachtig geluid vanwege het blaffen van honden geen sprake van andere bijzondere geluiden, zoals fluctuerend geluid, intermitterend geluid, muziekgeluid of tonaal geluid, die bij woningen van derden (duidelijk) hoorbaar zijn.

3 Geluidnormering

3.1 Stappenplan VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

Het toetsingskader voor geluid in het ruimtelijk spoor bestaat uit vier stappen waarbij per stap de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau hoger wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht. Hierbij wordt de geluiduitstraling van het bedrijf richting de woningen onderzocht en beoordeeld.

Stap 1

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2 (vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en

in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en

in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidniveaus in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4

Bij hogere geluidniveaus dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Bij de beoordeling van de geluidssituatie wordt onderscheid gemaakt tussen directe hinder of hinder vanwege activiteiten, verkeersbewegingen en installaties binnen de grenzen van het bedrijf en indirecte hinder of hinder vanwege het verkeer dat van en naar het bedrijf rijdt (verkeersaantrekkende werking).

Beoordeling omgeving

De directe omgeving van het bedrijf is te typeren als een 'gemengd gebied'. Daarbij is er in ieder geval sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ niet hoger is dan 50 dB(A) etmaalwaarde en het maximaal geluidniveau L_{Amax} niet meer bedraagt dan 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

3.2 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt die hinder bedoeld, die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar het bedrijf rijdt. De indirecte hinder dient bepaald en beoordeeld te worden volgens de 'Circulaire indirecte hinder'¹.

De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde² op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot ten hoogste 65 dB(A) is mogelijk indien het binnenniveau in de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde.

In overeenstemming met de Circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf te worden berekend voor zover de verkeersbewegingen akoestisch herkenbaar zijn ten opzichte van het overige verkeer op de onderzochte wegen.

¹ Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

² Etmaalwaarde: hoogste waarde van de dagperiode of avondperiode + 5 dB of nachtperiode + 10 dB.

4 Geluidbronnen

De bronsterktes zijn overgenomen uit akoestische onderzoeken verricht bij vergelijkbare bedrijven of uit publicaties.

In onderstaande tabel 4.1 wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde bronsterktes, bedrijfsduren en verkeersaantallen. Dit betreft de situatie, die in de omgeving de hoogste geluidniveaus veroorzaakt.

Tabel 4.1: Uitgangspunten geluidbronnen

Puntbronnen						
Nr.	Bronomschrijving	Lw in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		gem.	max.	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
1-2	Loader Gehl AL 340	100	106	0.5	--	--
3	Vrachtwagen lossen in silo	105	108	0.5	--	--
4-11	Blaffende honden in uitloopweide	105	113	0.033	--	--
Mobiele bronnen						
Nr.	Bronomschrijving	Lw in dB(A)		Aantal bewegingen (volledige route heen en terug)		
		gem.	max.	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
m01	Vrachtwagens	100	108	1	--	--
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	95	100	2	--	--
m03	Personenwagens	90	100	15	--	--

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen is in bijlage 2.3 en 2.4 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 4.1 en 4.2 (maximale geluidniveaus) opgenomen.

5 Berekeningen

Voor het berekenen van de immissies in de omgeving van het bedrijf is de specialistische methode II.8 uit Bijlage IVh Omgevingsregeling toegepast. Deze methode gaat uit van de bronsterktes van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur, omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden waardoor de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving bepaald kan worden en om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen. De activiteiten op het terrein zijn gemodelleerd door middel van puntbronnen en mobiele bronnen.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie V2024 van DGMR.

Bij de overdrachtsberekeningen is een standaard bodemfactor gehanteerd van 1.0 (100% zacht). De harde bodemgebieden zijn gemodelleerd.

In tabel 5.1 is aangegeven in welke figuren de diverse rekenmodelitems zijn weergegeven.

Tabel 5.1: Overzicht rekenmodelitems en figuren

Rekenmodelitem	Figuur
rekenpunten	1
gebouwen	2
bodemgebieden	3
puntbronnen	4
mobiele bronnen	5 t/m 7

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 3 (maximale geluidniveaus).

6 Resultaten

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6.1 wordt een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$. Tussen haakjes staan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie vermeld. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

De beoordelingshoogte ter plaatse van de woningen bedraagt 1.5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

Tabel 6.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
1	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	39 (50)	-- (45)	-- (40)
2	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	28 (50)	-- (45)	-- (40)
3	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	39 (50)	-- (45)	-- (40)
4	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	40 (50)	-- (45)	-- (40)
5	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	43 (50)	-- (45)	-- (40)
6	Heerweg 24	42 (50)	-- (45)	-- (40)

Uit tabel 6.1 blijkt dat het bedrijf in de dagperiode bij alle omliggende woningen ruim kan voldoen aan de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2.

Gezien de lage geluidniveaus is er sprake van een goede ruimtelijke ordening en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor omwonenden.

6.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 6.2 wordt een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} . Tussen haakjes staan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie vermeld. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 6.2 Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
1	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	60 (70)	-- (65)	-- (60)
2	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	47 (70)	-- (65)	-- (60)
3	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	63 (70)	-- (65)	-- (60)
4	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	61 (70)	-- (65)	-- (60)
5	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	63 (70)	-- (65)	-- (60)
6	Heerweg 24	55 (70)	-- (65)	-- (60)

Uit tabel 6.2 blijkt dat het bedrijf in de dagperiode bij alle omliggende woningen ruim kan voldoen aan de richtwaarde van 70 dB(A) uit stap 2.

6.3 Indirecte hinder

Het bedrijfsgebonden verkeer rijdt via de Sint Sebastiaanskapelstraat en de Heerweg naar het bedrijf toe en vertrekt weer in dezelfde richting. Hierbij worden enkele woningen van derden gepasseerd.

In figuur 8 is de ligging van de rekenpunten en de mobiele bronnen weergegeven. In bijlage 6.1 en 6.2 zijn de invoergegevens opgenomen. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van de worstcase waarbij alle voertuigen vanuit een bepaalde richting komen en weer in dezelfde richting wegrijden.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.3. Hieruit blijkt dat het equivalent geluidniveau L_{Aeq} bij woningen van derden vanwege het bedrijfsgebonden verkeer beperkt blijft tot 37 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Er is dan ook geen sprake van indirecte hinder.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Van Dun Advies heeft F. Bouwmans Ingenieursburo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf, dat gevestigd is aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te Weert.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een ruimtelijke onderbouwing.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit bijlage IVh Omgevingsregeling (voorheen de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai HMRI uit 1999). De optredende geluidniveaus in de omgeving van het bedrijf zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit bijlage IVh Omgevingsregeling.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Uit de berekeningen blijkt dat het bedrijf in de dagperiode bij alle omliggende woningen ruim kan voldoen aan de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2. In de avond- en nachtperiode vinden er geen geluidrelevante activiteiten bij het bedrijf plaats.

Maximale geluidniveaus L_{Amax}

Uit de berekeningen blijkt verder dat het bedrijf in de dagperiode bij alle omliggende woningen ruim kan voldoen aan de richtwaarde van 70 dB(A) uit stap 2.

Indirecte hinder

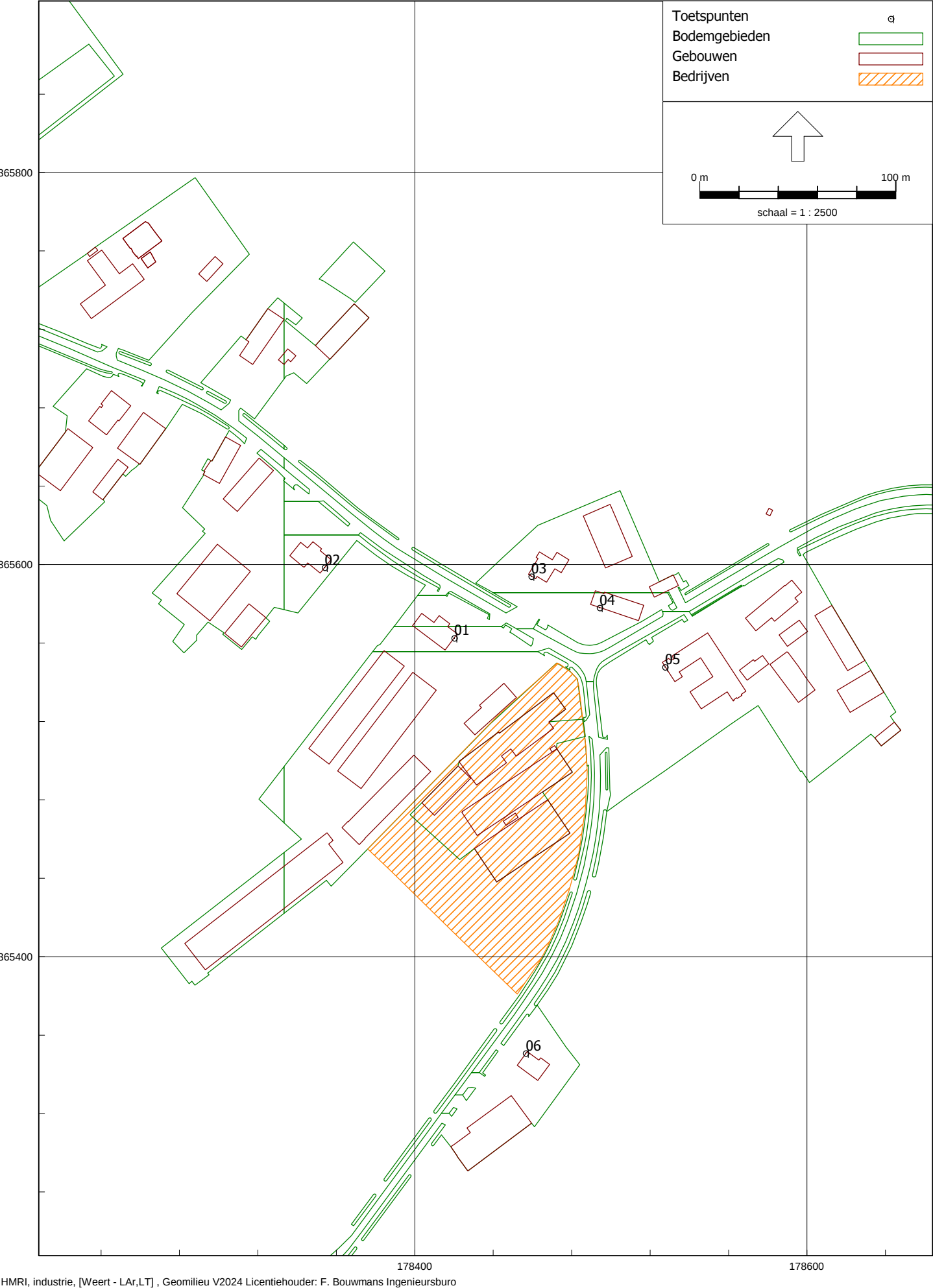
Er is geen sprake van indirecte hinder.

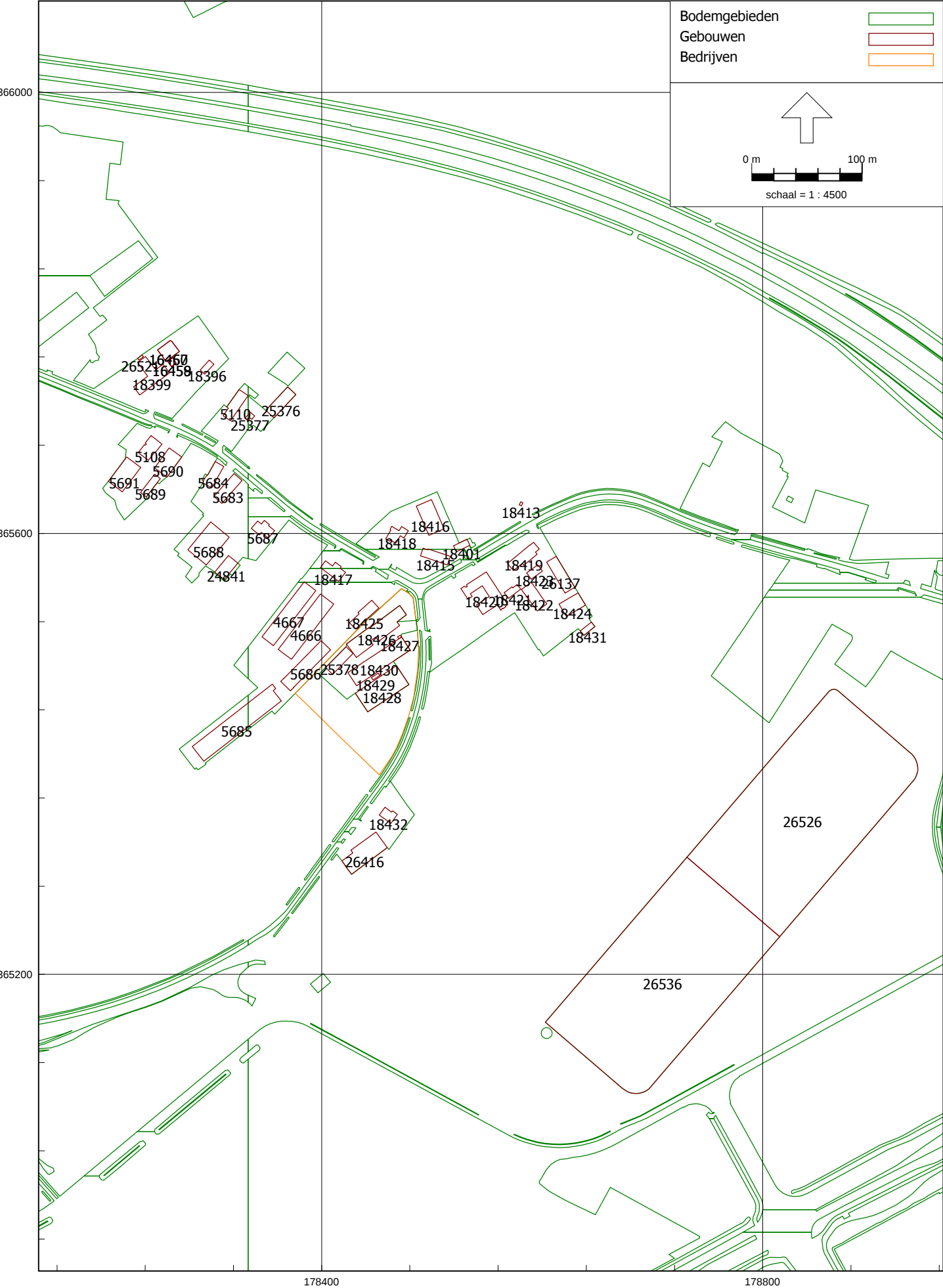
Goede ruimtelijke ordening en aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor omwonenden

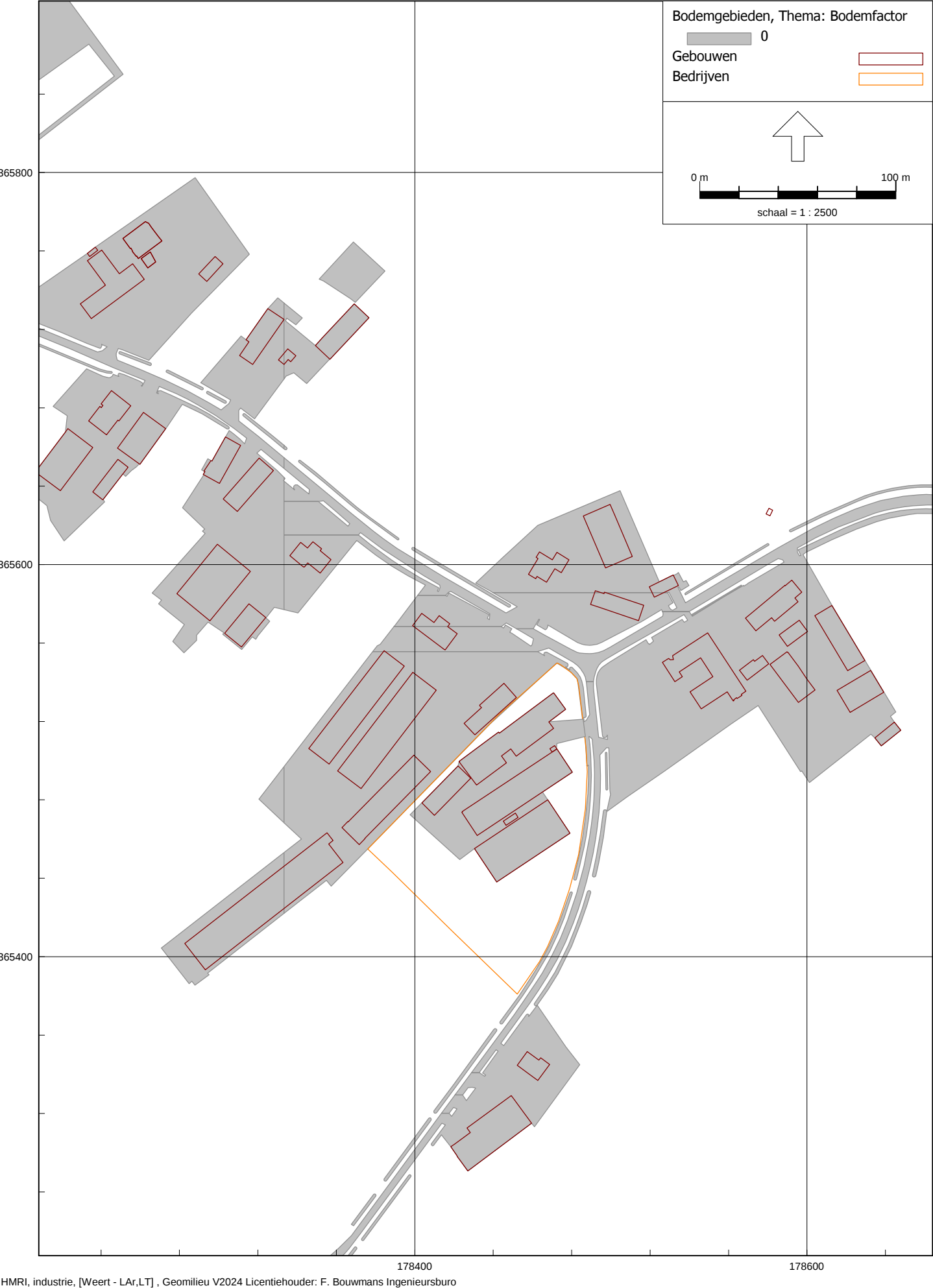
Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor alle omwonenden.

F. Bouwmans Ingenieursburo
Ing. F.H.J. Bouwmans

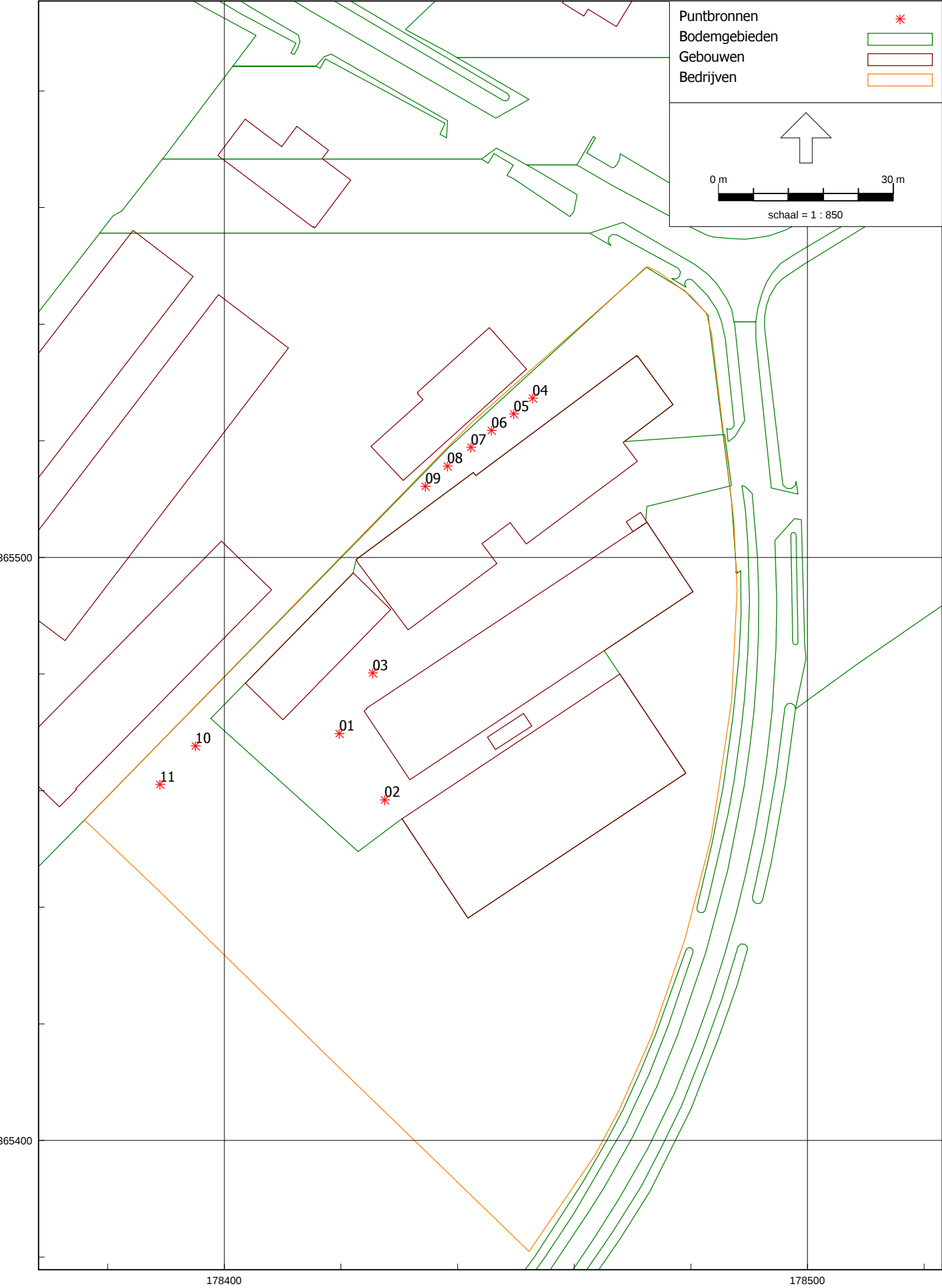
Figuren

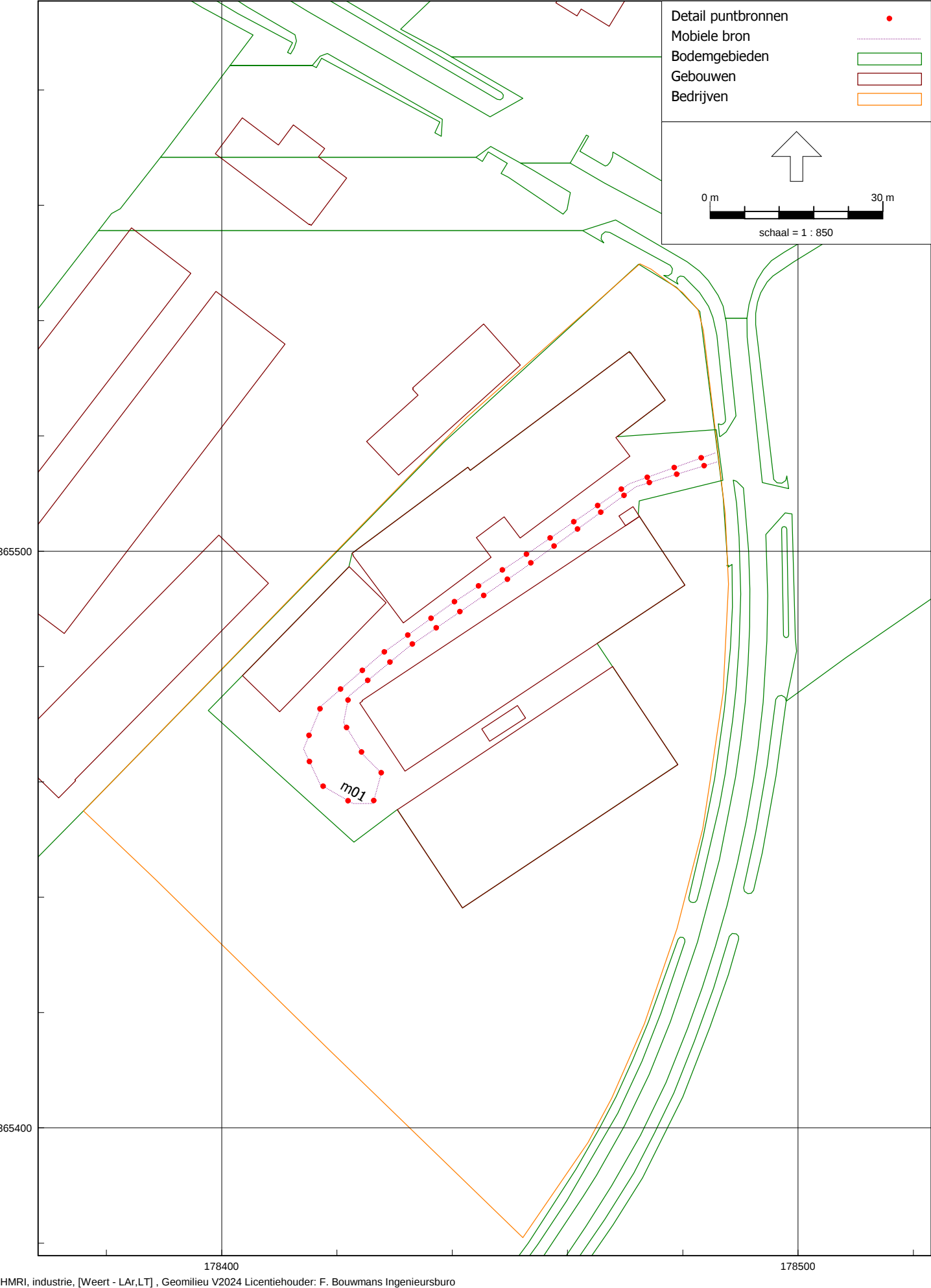


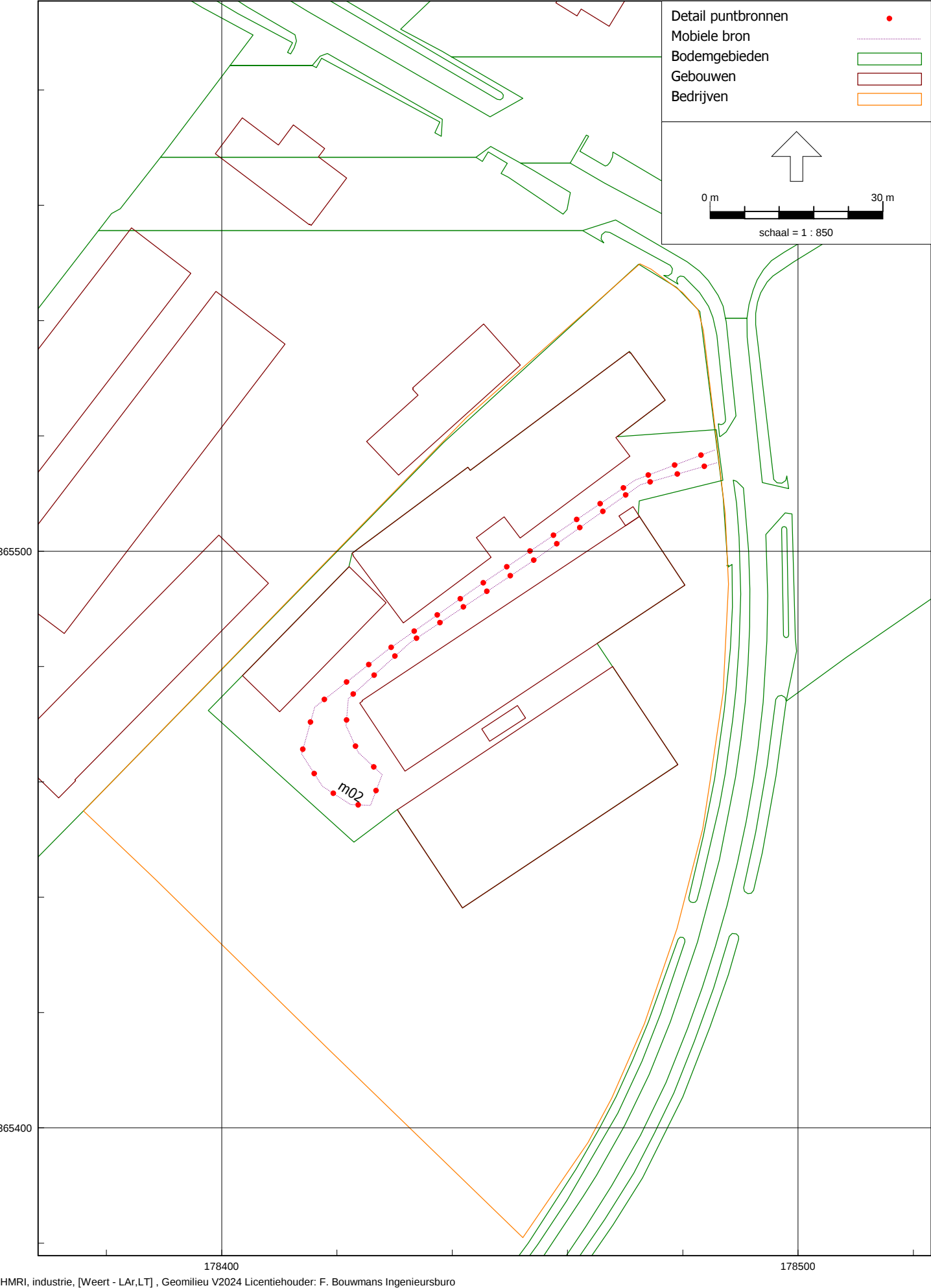


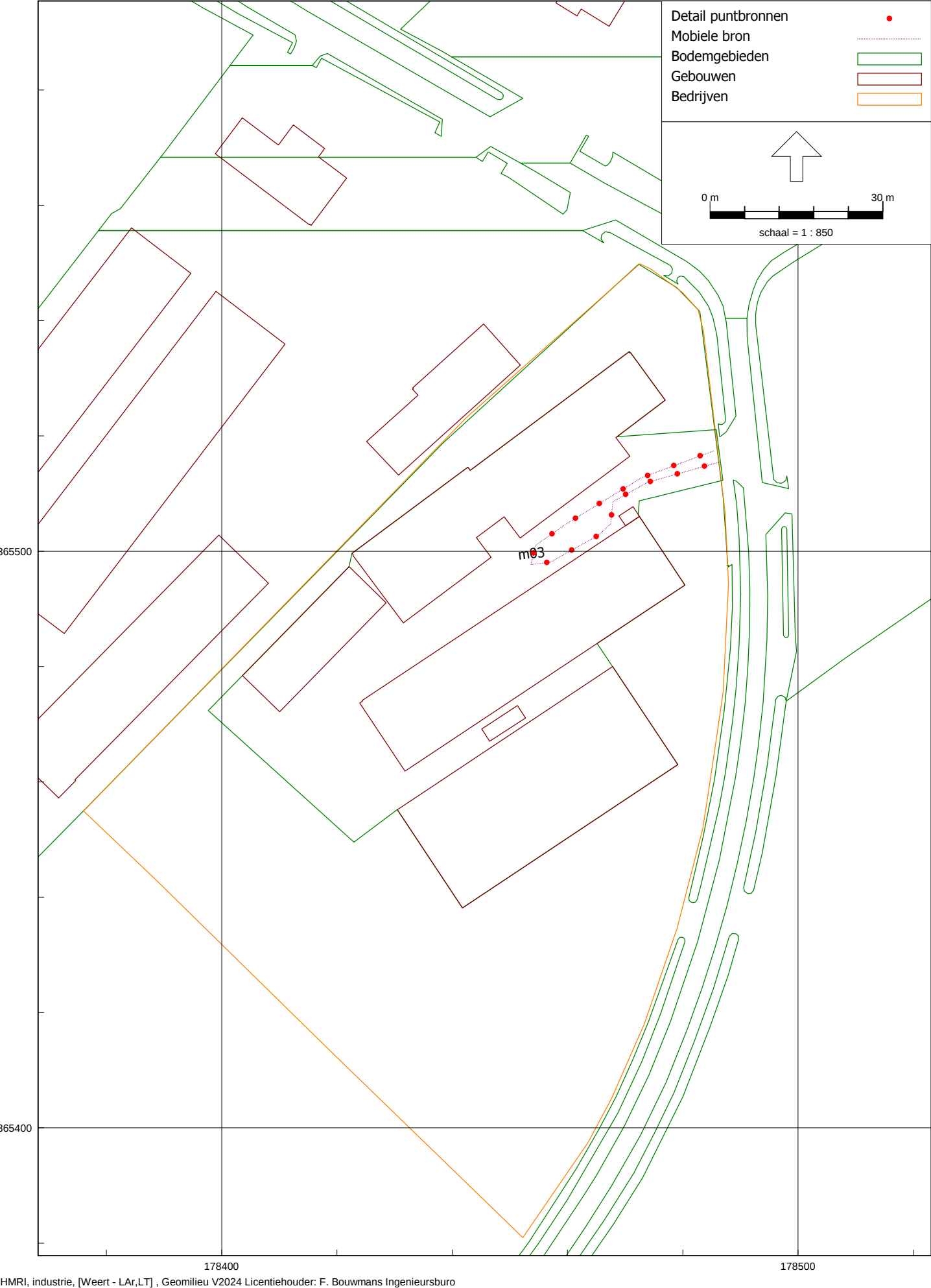


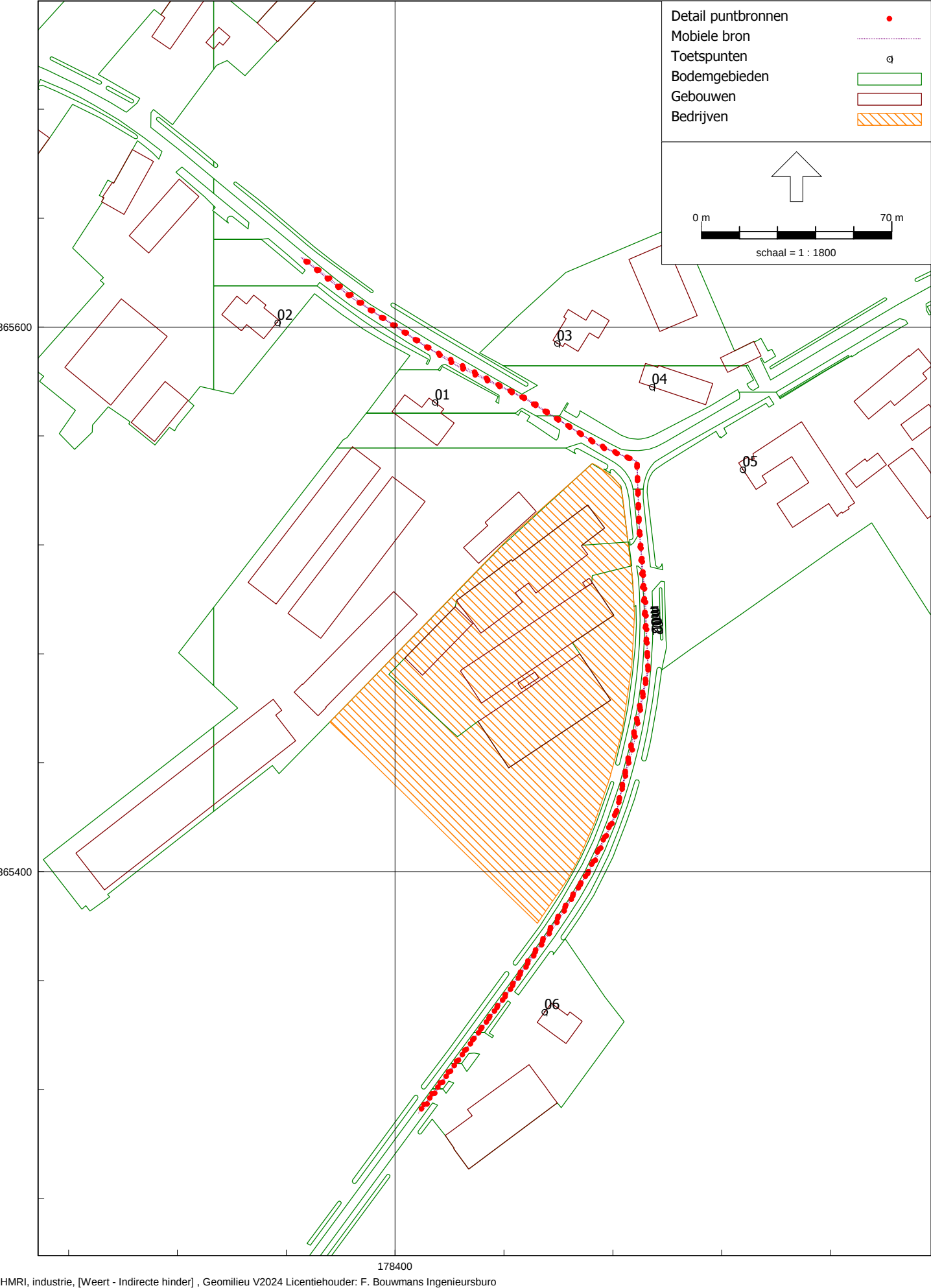
Ligging puntbronnen





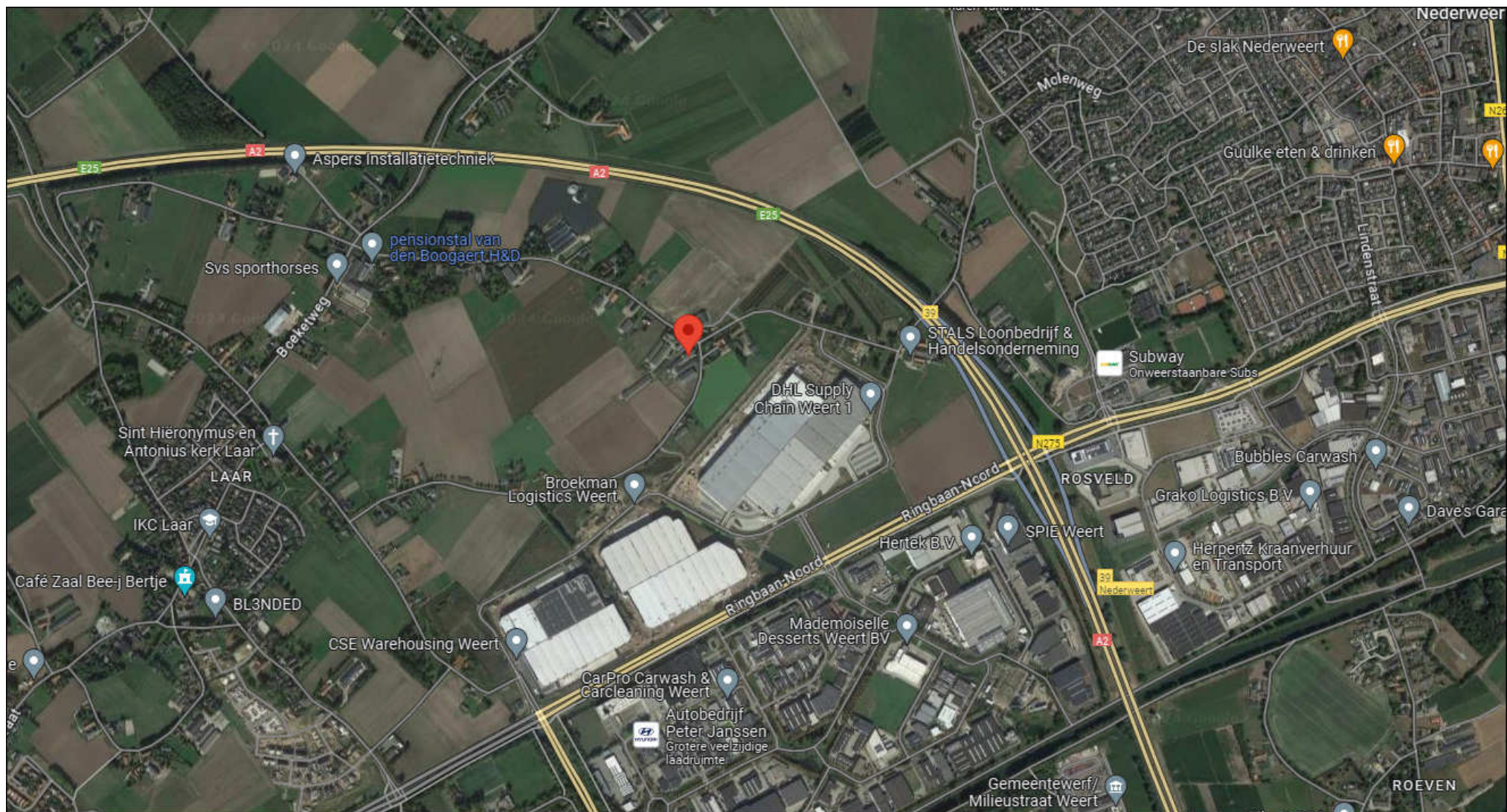




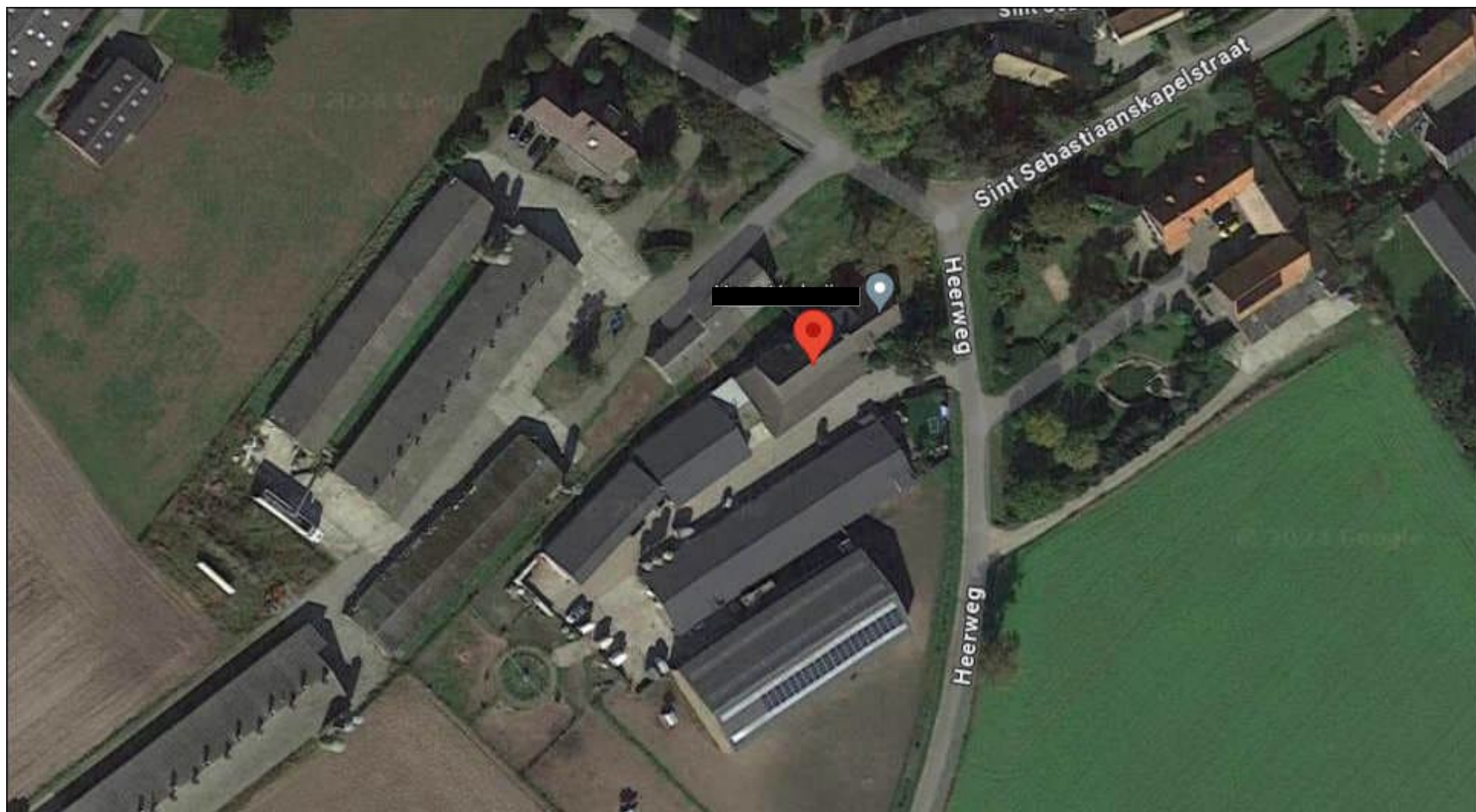


Bijlage 1:

Plaatselijke situatie met locatie Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te Weert



Plaatselijke situatie met locatie Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te Weert







Bijlage 2:

Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.
01	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	178420,13	365562,50	0,00	Eigen waarde
02	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	178354,12	365598,50	0,00	Eigen waarde
03	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	178459,50	365594,03	0,00	Eigen waarde
04	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	178494,33	365577,99	0,00	Eigen waarde
05	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	178527,69	365547,71	0,00	Eigen waarde
06	Heerweg 24	178456,61	365350,80	0,00	Eigen waarde

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl.	31
4666		178410,98	365535,94	0,00	5,62	Eigen waarde	0 dB		0,80
4667		178394,64	365548,19	0,00	4,44	Eigen waarde	0 dB		0,80
5108		178255,19	365681,03	0,00	7,31	Eigen waarde	0 dB		0,80
5110		178333,31	365725,03	0,00	7,67	Eigen waarde	0 dB		0,80
5683		178327,89	365647,97	0,00	8,15	Eigen waarde	0 dB		0,80
5684		178311,20	365660,78	0,00	4,86	Eigen waarde	0 dB		0,80
5685		178358,38	365459,25	0,00	6,32	Eigen waarde	0 dB		0,80
5686		178408,11	365494,44	0,00	4,28	Eigen waarde	0 dB		0,80
5687		178352,52	365608,03	0,00	7,44	Eigen waarde	0 dB		0,80
5688		178316,23	365596,53	0,00	6,34	Eigen waarde	0 dB		0,80
5689		178253,77	365649,66	0,00	4,29	Eigen waarde	0 dB		0,80
5690		178273,03	365669,41	0,00	5,87	Eigen waarde	0 dB		0,80
5691		178235,86	365659,78	0,00	5,19	Eigen waarde	0 dB		0,80
16457		178264,25	365774,12	0,00	3,94	Eigen waarde	0 dB		0,80
16458		178267,92	365754,44	0,00	2,08	Eigen waarde	0 dB		0,80
16459		178267,92	365754,44	0,00	2,08	Eigen waarde	0 dB		0,80
16460		178264,25	365774,12	0,00	3,94	Eigen waarde	0 dB		0,80
18396		178302,20	365753,44	0,00	3,65	Eigen waarde	0 dB		0,80
18399		178249,39	365748,38	0,00	7,74	Eigen waarde	0 dB		0,80
18401		178534,44	365589,37	0,00	3,46	Eigen waarde	0 dB		0,80
18413		178582,50	365627,72	0,00	2,49	Eigen waarde	0 dB		0,80
18415		178496,52	365585,16	0,00	7,31	Eigen waarde	0 dB		0,80
18416		178502,05	365625,06	0,00	6,64	Eigen waarde	0 dB		0,80
18417		178409,83	365570,44	0,00	7,88	Eigen waarde	0 dB		0,80
18418		178470,13	365602,47	0,00	8,46	Eigen waarde	0 dB		0,80
18419		178597,36	365585,91	0,00	7,88	Eigen waarde	0 dB		0,80
18420		178568,83	365535,41	0,00	8,49	Eigen waarde	0 dB		0,80
18421		178580,50	365549,44	0,00	3,49	Eigen waarde	0 dB		0,80
18422		178590,00	365555,25	0,00	5,40	Eigen waarde	0 dB		0,80
18423		178600,25	365565,94	0,00	6,19	Eigen waarde	0 dB		0,80
18424		178639,19	365534,91	0,00	4,75	Eigen waarde	0 dB		0,80
18425		178451,83	365532,28	0,00	5,43	Eigen waarde	0 dB		0,80
18426		178470,84	365534,34	0,00	8,01	Eigen waarde	0 dB		0,80
18427		178472,47	365506,03	0,00	2,07	Eigen waarde	0 dB		0,80
18428		178479,14	365462,97	0,00	7,83	Eigen waarde	0 dB		0,80
18429		178452,70	365471,09	0,00	2,86	Eigen waarde	0 dB		0,80
18430		178480,36	365494,13	0,00	4,85	Eigen waarde	0 dB		0,80
18431		178647,84	365515,56	0,00	2,56	Eigen waarde	0 dB		0,80
18432		178463,30	365347,22	0,00	8,04	Eigen waarde	0 dB		0,80
24841		178323,97	365573,06	0,00	5,01	Eigen waarde	0 dB		0,80
25376		178376,59	365725,97	0,00	4,76	Eigen waarde	0 dB		0,80
25377		178339,33	365706,53	0,00	2,96	Eigen waarde	0 dB		0,80
25378		178428,52	365491,06	0,00	4,73	Eigen waarde	0 dB		0,80
26137		178629,50	365551,09	0,00	4,32	Eigen waarde	0 dB		0,80
26416		178450,50	365327,35	0,00	6,17	Eigen waarde	0 dB		0,80
26521		178238,36	365760,36	0,00	4,12	Eigen waarde	0 dB		0,80
26526		178865,03	365458,51	0,00	1,05	Eigen waarde	0 dB		0,80
26536		178815,35	365234,19	0,00	0,98	Eigen waarde	0 dB		0,80

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Loader Gehl AL 340	178419,70	365469,79	1,00	0,00
02	Loader Gehl AL 340	178427,46	365458,43	1,00	0,00
03	Vrachtwagen lossen in silo	178425,42	365480,20	1,00	0,00
04	Blaffende honden in uitloopweide	178452,85	365527,34	0,50	0,00
05	Blaffende honden in uitloopweide	178449,60	365524,63	0,50	0,00
06	Blaffende honden in uitloopweide	178445,81	365521,77	0,50	0,00
07	Blaffende honden in uitloopweide	178442,26	365518,91	0,50	0,00
08	Blaffende honden in uitloopweide	178438,23	365515,66	0,50	0,00
09	Blaffende honden in uitloopweide	178434,45	365512,18	0,50	0,00
10	Blaffende honden in uitloopweide	178395,03	365467,67	0,50	0,00
11	Blaffende honden in uitloopweide	178388,96	365461,08	0,50	0,00

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	81,00	82,00	87,00	91,00
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	81,00	82,00	87,00	91,00
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	63,00	74,00	81,00	90,00	101,00
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	76,40	78,20	90,40	101,00
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	76,40	78,20	90,40	101,00
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	76,40	78,20	90,40	101,00
07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	76,40	78,20	90,40	101,00
08	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	76,40	78,20	90,40	101,00
09	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	76,40	78,20	90,40	101,00
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	76,40	78,20	90,40	101,00
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	76,40	78,20	90,40	101,00

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)
01	98,00	92,00	86,00	79,00	100,18	0,5002	--	--	4,169
02	98,00	92,00	86,00	79,00	100,18	0,5002	--	--	4,169
03	100,00	97,00	94,00	87,00	105,02	0,5002	--	--	4,169
04	101,80	94,00	89,00	81,40	105,10	0,0334	--	--	0,278
05	101,80	94,00	89,00	81,40	105,10	0,0334	--	--	0,278
06	101,80	94,00	89,00	81,40	105,10	0,0334	--	--	0,278
07	101,80	94,00	89,00	81,40	105,10	0,0334	--	--	0,278
08	101,80	94,00	89,00	81,40	105,10	0,0334	--	--	0,278
09	101,80	94,00	89,00	81,40	105,10	0,0334	--	--	0,278
10	101,80	94,00	89,00	81,40	105,10	0,0334	--	--	0,278
11	101,80	94,00	89,00	81,40	105,10	0,0334	--	--	0,278

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	--	--	13,80	--	--	Overig
02	--	--	13,80	--	--	Overig
03	--	--	13,80	--	--	Overig
04	--	--	25,56	--	--	Honden
05	--	--	25,56	--	--	Honden
06	--	--	25,56	--	--	Honden
07	--	--	25,56	--	--	Honden
08	--	--	25,56	--	--	Honden
09	--	--	25,56	--	--	Honden
10	--	--	25,56	--	--	Honden
11	--	--	25,56	--	--	Honden

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m01	Vrachtwagens	0,00	1,20	Eigen waarde	18
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	17
m03	Personenwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	11

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
m01	41	204,39	10	1	--	--	64,00
m02	42	205,27	10	2	--	--	49,00
m03	16	77,85	10	15	--	--	59,00

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	78,00	82,00	87,00	93,00	96,00	95,00	89,00	80,00	100,32	1
m02	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90	2
m03	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	■■■■■
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	■■■■■ op 26-7-2024
Laatst ingezien door	■■■■■ op 31-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: LAr,LT

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Honden	-5,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Overig	-5,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00

Bijlage 3:

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li		
01_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	1,50	38,6	--	--	61,8		
01_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	5,00	41,0	--	--	61,6		
02_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	1,50	27,7	--	--	52,6		
02_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	5,00	31,5	--	--	54,0		
03_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	1,50	39,3	--	--	64,1		
03_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	5,00	41,0	--	--	63,5		
04_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	1,50	39,7	--	--	66,5		
04_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	5,00	41,7	--	--	66,4		
05_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	1,50	42,8	--	--	70,0		
05_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	5,00	43,5	--	--	69,7		
06_A	Heerweg 24	1,50	41,6	--	--	63,6		
06_B	Heerweg 24	5,00	43,5	--	--	63,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 26
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	1,50	38,6	--	--	61,8
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	32,9	--	--	45,2
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	31,2	--	--	54,9
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	30,7	--	--	54,3
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	30,0	--	--	53,5
01	Loader Gehl AL 340	1,00	27,4	--	--	39,9
02	Loader Gehl AL 340	1,00	26,7	--	--	39,3
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	23,5	--	--	47,1
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	22,7	--	--	46,2
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	22,1	--	--	45,6
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	19,2	--	--	43,8
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	18,4	--	--	43,1
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	14,2	--	--	53,7
m01	Vrachtwagens	1,20	11,7	--	--	53,9
m03	Personenwagens	0,50	7,3	--	--	38,1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 24A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
02_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	1,50	27,7	--	--	52,6
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	22,6	--	--	35,5
01	Loader Gehl AL 340	1,00	21,6	--	--	34,5
02	Loader Gehl AL 340	1,00	19,1	--	--	32,1
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	18,3	--	--	43,0
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	13,6	--	--	38,4
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	12,8	--	--	37,5
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	12,5	--	--	37,2
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	12,3	--	--	37,0
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	12,3	--	--	37,0
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	8,5	--	--	33,4
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	8,4	--	--	33,2
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	7,5	--	--	47,6
m01	Vrachtwagens	1,20	5,2	--	--	48,1
m03	Personenwagens	0,50	0,6	--	--	32,1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
03_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	1,50	39,3	--	--	64,1
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	34,9	--	--	58,9
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	30,7	--	--	54,8
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	29,4	--	--	53,6
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	29,4	--	--	42,1
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	27,3	--	--	51,6
01	Loader Gehl AL 340	1,00	27,1	--	--	40,0
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	26,5	--	--	50,9
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	26,3	--	--	50,6
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	23,9	--	--	48,7
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	21,5	--	--	46,4
02	Loader Gehl AL 340	1,00	20,9	--	--	33,8
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	14,2	--	--	53,9
m01	Vrachtwagens	1,20	14,2	--	--	56,5
m03	Personenwagens	0,50	14,1	--	--	45,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
04_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	1,50	39,7	--	--	66,5
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	32,4	--	--	56,4
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	31,8	--	--	55,9
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	31,2	--	--	55,4
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	30,6	--	--	54,9
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	30,0	--	--	54,4
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	29,4	--	--	53,9
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	29,2	--	--	42,0
02	Loader Gehl AL 340	1,00	24,7	--	--	37,6
m03	Personenwagens	0,50	20,9	--	--	51,5
m01	Vrachtwagens	1,20	20,1	--	--	62,0
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	19,9	--	--	44,8
01	Loader Gehl AL 340	1,00	19,5	--	--	32,3
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	18,7	--	--	58,0
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	18,2	--	--	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 30
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
05_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	1,50	42,8	--	--	70,0
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	41,9	--	--	54,7
01	Loader Gehl AL 340	1,00	28,6	--	--	41,5
02	Loader Gehl AL 340	1,00	27,0	--	--	39,9
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	26,5	--	--	50,9
m01	Vrachtwagens	1,20	26,2	--	--	68,2
m03	Personenwagens	0,50	25,2	--	--	55,9
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	24,3	--	--	63,7
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	22,9	--	--	47,4
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	21,6	--	--	45,9
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	20,2	--	--	44,7
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	19,8	--	--	44,8
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	19,0	--	--	43,3
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	18,8	--	--	43,4
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	15,9	--	--	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Heerweg 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
06_A	Heerweg 24	1,50	41,6	--	--	63,6
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	37,2	--	--	50,1
01	Loader Gehl AL 340	1,00	36,6	--	--	49,4
02	Loader Gehl AL 340	1,00	35,7	--	--	48,4
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	25,2	--	--	50,0
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	25,0	--	--	49,8
m01	Vrachtwagens	1,20	18,2	--	--	60,9
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	17,4	--	--	57,4
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	15,0	--	--	39,9
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	9,4	--	--	34,4
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	9,3	--	--	34,3
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	9,3	--	--	34,3
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	9,2	--	--	34,1
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	9,0	--	--	33,9
m03	Personenwagens	0,50	7,3	--	--	38,8

Bijlage 4:

Brongegevens rekenmodel maximale geluidniveaus

Model: LAmox

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Loader Gehl AL 340	178419,70	365469,79	1,00	0,00
02	Loader Gehl AL 340	178427,46	365458,43	1,00	0,00
03	Vrachtwagen lossen in silo	178425,42	365480,20	1,00	0,00
04	Blaffende honden in uitloopweide	178452,85	365527,34	0,50	0,00
05	Blaffende honden in uitloopweide	178449,60	365524,63	0,50	0,00
06	Blaffende honden in uitloopweide	178445,81	365521,77	0,50	0,00
07	Blaffende honden in uitloopweide	178442,26	365518,91	0,50	0,00
08	Blaffende honden in uitloopweide	178438,23	365515,66	0,50	0,00
09	Blaffende honden in uitloopweide	178434,45	365512,18	0,50	0,00
10	Blaffende honden in uitloopweide	178395,03	365467,67	0,50	0,00
11	Blaffende honden in uitloopweide	178388,96	365461,08	0,50	0,00

Model: LMax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	87,00	88,00	93,00	97,00
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	87,00	88,00	93,00	97,00
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	77,00	84,00	93,00	104,00
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	84,40	86,20	98,40	109,00
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	84,40	86,20	98,40	109,00
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	84,40	86,20	98,40	109,00
07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	84,40	86,20	98,40	109,00
08	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	84,40	86,20	98,40	109,00
09	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	84,40	86,20	98,40	109,00
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	84,40	86,20	98,40	109,00
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	84,40	86,20	98,40	109,00

Model: LAmox

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)
01	104,00	98,00	92,00	85,00	106,18	0,5002	--	--	4,169
02	104,00	98,00	92,00	85,00	106,18	0,5002	--	--	4,169
03	103,00	100,00	97,00	90,00	108,02	0,5002	--	--	4,169
04	109,80	102,00	97,00	89,40	113,10	0,0334	--	--	0,278
05	109,80	102,00	97,00	89,40	113,10	0,0334	--	--	0,278
06	109,80	102,00	97,00	89,40	113,10	0,0334	--	--	0,278
07	109,80	102,00	97,00	89,40	113,10	0,0334	--	--	0,278
08	109,80	102,00	97,00	89,40	113,10	0,0334	--	--	0,278
09	109,80	102,00	97,00	89,40	113,10	0,0334	--	--	0,278
10	109,80	102,00	97,00	89,40	113,10	0,0334	--	--	0,278
11	109,80	102,00	97,00	89,40	113,10	0,0334	--	--	0,278

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	--	--	13,80	--	--	Overig
02	--	--	13,80	--	--	Overig
03	--	--	13,80	--	--	Overig
04	--	--	25,56	--	--	Honden
05	--	--	25,56	--	--	Honden
06	--	--	25,56	--	--	Honden
07	--	--	25,56	--	--	Honden
08	--	--	25,56	--	--	Honden
09	--	--	25,56	--	--	Honden
10	--	--	25,56	--	--	Honden
11	--	--	25,56	--	--	Honden

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m01	Vrachtwagens	0,00	1,20	Eigen waarde	18
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	17
m03	Personenwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	11

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
m01	205	204,39	10	1	--	--	72,00
m02	206	205,27	10	2	--	--	54,00
m03	78	77,85	10	15	--	--	69,00

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	86,00	90,00	95,00	101,00	104,00	103,00	97,00	88,00	108,32	Overig
m02	87,00	96,00	84,00	89,00	91,00	94,00	86,00	79,00	99,90	Overig
m03	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	100,01	Overig

Bijlage 5:

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	1,50	59,8	--	--
01_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	5,00	61,8	--	--
02_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	1,50	46,9	--	--
02_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	5,00	49,1	--	--
03_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	1,50	63,4	--	--
03_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	5,00	65,6	--	--
04_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	1,50	61,0	--	--
04_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	5,00	63,6	--	--
05_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	1,50	62,6	--	--
05_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	5,00	65,2	--	--
06_A	Heerweg 24	1,50	54,7	--	--
06_B	Heerweg 24	5,00	56,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	1,50	59,8	--	--
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	59,8	--	--
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	59,2	--	--
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	58,6	--	--
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	52,1	--	--
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	51,3	--	--
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	50,7	--	--
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	47,8	--	--
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	47,0	--	--
m01	Vrachtwagens	1,20	46,6	--	--
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	44,7	--	--
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	43,4	--	--
01	Loader Gehl AL 340	1,00	42,2	--	--
02	Loader Gehl AL 340	1,00	41,5	--	--
m03	Personenwagens	0,50	34,3	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	59,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 24A
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	1,50	46,9	--	--
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	46,9	--	--
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	42,2	--	--
m01	Vrachtwagens	1,20	41,9	--	--
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	41,4	--	--
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	41,1	--	--
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	40,9	--	--
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	40,8	--	--
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	37,7	--	--
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	37,1	--	--
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	36,9	--	--
01	Loader Gehl AL 340	1,00	36,4	--	--
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	34,4	--	--
02	Loader Gehl AL 340	1,00	33,9	--	--
m03	Personenwagens	0,50	27,9	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	46,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	1,50	63,4	--	--
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	63,4	--	--
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	59,2	--	--
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	58,0	--	--
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	55,9	--	--
m01	Vrachtwagens	1,20	55,2	--	--
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	55,1	--	--
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	54,9	--	--
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	52,4	--	--
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	50,1	--	--
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	47,8	--	--
m03	Personenwagens	0,50	47,2	--	--
01	Loader Gehl AL 340	1,00	41,9	--	--
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	41,2	--	--
02	Loader Gehl AL 340	1,00	35,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	63,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	1,50	61,0	--	--
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	61,0	--	--
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	60,4	--	--
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	59,7	--	--
m01	Vrachtwagens	1,20	59,6	--	--
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	59,2	--	--
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	58,6	--	--
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	58,0	--	--
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	51,3	--	--
m03	Personenwagens	0,50	50,9	--	--
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	48,5	--	--
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	46,7	--	--
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	41,0	--	--
02	Loader Gehl AL 340	1,00	39,5	--	--
01	Loader Gehl AL 340	1,00	34,3	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	61,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Sint Sebastiaanskapelstraat 30
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	1,50	62,6	--	--
m01	Vrachtwagens	1,20	62,6	--	--
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	55,0	--	--
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	54,0	--	--
m03	Personenwagens	0,50	53,9	--	--
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	53,7	--	--
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	51,5	--	--
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	50,2	--	--
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	48,7	--	--
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	48,4	--	--
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	47,6	--	--
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	47,4	--	--
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	44,5	--	--
01	Loader Gehl AL 340	1,00	43,4	--	--
02	Loader Gehl AL 340	1,00	41,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	62,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Heerweg 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Heerweg 24	1,50	54,7	--	--
m01	Vrachtwagens	1,20	54,7	--	--
11	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	53,8	--	--
10	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	53,6	--	--
01	Loader Gehl AL 340	1,00	51,4	--	--
02	Loader Gehl AL 340	1,00	50,5	--	--
03	Vrachtwagen lossen in silo	1,00	49,0	--	--
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,75	47,7	--	--
09	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	43,6	--	--
04	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	38,0	--	--
06	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	37,9	--	--
05	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	37,9	--	--
08	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	37,7	--	--
07	Blaffende honden in uitloopweide	0,50	37,5	--	--
m03	Personenwagens	0,50	36,6	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	54,7	--	--

Bijlage 6:

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten indirecte hinder

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.
01	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	178414,63	365572,40	0,00	Eigen waarde
02	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	178356,71	365601,68	0,00	Eigen waarde
03	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	178459,50	365594,03	0,00	Eigen waarde
04	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	178494,33	365577,99	0,00	Eigen waarde
05	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	178527,69	365547,71	0,00	Eigen waarde
06	Heerweg 24	178454,86	365348,42	0,00	Eigen waarde

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m01	Vrachtwagens	0,00	1,20	Eigen waarde	15
m02	Voertuigen met paardentrailer/bestelwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	17
m03	Personenwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	12

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
m01	82	405,71	30	2	--	--	66,00
m02	82	408,19	30	4	--	--	51,00
m03	82	405,82	40	30	--	--	61,00

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	80,00	84,00	89,00	95,00	98,00	97,00	91,00	82,00	102,32	Overig
m02	84,00	93,00	81,00	86,00	88,00	91,00	83,00	76,00	96,90	Overig
m03	68,00	74,00	75,00	80,00	84,00	90,00	82,00	72,00	92,01	Overig

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	1,50	36,4	--	--	--	36,4	
01_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 26	5,00	36,8	--	--	--	36,8	
02_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	1,50	30,6	--	--	--	30,6	
02_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 24A	5,00	31,7	--	--	--	31,7	
03_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	1,50	33,6	--	--	--	33,6	
03_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 17	5,00	34,8	--	--	--	34,8	
04_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	1,50	32,5	--	--	--	32,5	
04_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 19	5,00	34,1	--	--	--	34,1	
05_A	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	1,50	30,0	--	--	--	30,0	
05_B	Sint Sebastiaanskapelstraat 30	5,00	32,0	--	--	--	32,0	
06_A	Heerweg 24	1,50	36,7	--	--	--	36,7	
06_B	Heerweg 24	5,00	37,0	--	--	--	37,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van: [REDACTED]@prvlimburg.nl" <[REDACTED]@prvlimburg.nl>
Verstuurd: Mon, 24 Feb 2025 14:04:09 +0100
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: realiseren hondenpension Sint Sebastiaanskapelstraat 28

Beste [REDACTED]

Hierbij enkele opmerking met betrekking tot het voornemen om een nevenactiviteit in de vorm van een hondenpension aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te beginnen;

In het conceptverzoek is de POVI niet opgenomen. Hierin is over de verbreding van de land- en tuinbouw het volgende opgenomen:

"Verbreding van de land- en tuinbouw met niet-agrarische nevenfuncties draagt bij aan een vitaal landelijk gebied. Afhankelijk van de aard van de verbrede land- en tuinbouwactiviteit(en) leidt dit tot nieuw- en verbouw van agrarische bedrijfsgebouwen, vaak kleinschalig van aard. De ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden voor niet-agrarische activiteit(en) dienen te worden afgestemd op de regionale behoefte."

Hierbij is met name de regionale behoefte van belang. Uit de onderbouwing is niet op te maken of er in dit gebied **behoefte** is voor opvang van kleinere honden, met een hoogte van maximaal 50 cm.

Wat betreft de ligging van dit initiatief is er een verbinding met het principe 'meer stad, meer land'. Hierin schrijven we: 'nieuwe stedelijke ontwikkelingen horen in principe thuis in bestaand bebouwd gebied'. Een hondenpension is niet direct een stedelijke ontwikkeling (met name vanwege geur- en geluidsoverlast) en daarom lijkt deze plek aan de rand van het buitengebied, maar wel in de buurt van het bebouwde gebied (bedrijventerrein, woningen), geschikt.

Verder betreft het een inpassende functiewijziging, wat als positief ervaren kan worden.

- Mogelijke overlast

In de POVI hebben we bij de Regiovisie Midden-Limburg (18.3.3 Uitdagingen en opgaven) het volgende opgenomen:

"Opgave 3: Werken aan een gezonde en aantrekkelijke woon- en leefomgeving voor Midden-Limburg: Zoals aangegeven in hoofdstuk Wonen en Leefomgeving van deze Omgevingsvisie, is een gezonde en aantrekkelijke woonomgeving niet alleen afhankelijk van de woning zelf, maar heeft zij ook te maken met onder meer gezondheid, veiligheid en het voorzieningsniveau in de omgeving. Uiteraard is ook de omgevingskwaliteit (luchtkwaliteit, geuroverlast en geluidhinder) en woningkwaliteit hierbij van belang."

Gezien het feit dat hondenpensions met name vanwege geluid en geur op andere plekken voor overlast zorgen, is het aan de gemeente met name de taak om hier een duurzame plek met duidelijke (zowel nu als in de toekomst) eisen en afspraken over deze activiteit te creëren.

Ik zie op onderstaande luchtfoto dat er al een vorm van uitloop gemaakt is aangrenzend aan bebouwing van de burelen. Ik kan me bijvoorbeeld voorstellen dat uitwerpselen tegen een bouwwerk bijvoorbeeld tot ongewenste situaties kunnen leiden. Dus de oproep om dit soort negatieve effecten in beeld te brengen en te communiceren.

Gelieve bovenstaande opmerkingen mee te nemen in de verdere uitwerking van het initiatief.
We zien de ontwikkelingen graag tegemoet.

Hopende je hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Rayonplanoloog Midden- Noord Limburg

Cluster Ruimte
[REDACTED]
[REDACTED]@prvlimburg.nl

Kijk ook op www.limburg.nl of abonneer op onze [nieuwsbrieven](#)

Werkzaam op ma, di, do, vrij



Van: [redacted]@weert.nl>

Verzonden: dinsdag 11 februari 2025 15:52

Aan: [redacted]@prvlimburg.nl>

Onderwerp: realiseren hondenpension Sint Sebastiaanskapelstraat 28

Hoi [redacted]

Bij de gemeente is een verzoek ingediend om bij de paardenhouderij aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 een nevenactiviteit te beginnen in de vorm van een hondenpension. Initiatiefnemers zijn voornemens het bedrijf van de (schoon)ouders over te nemen. Om de paardenhouderij toekomstbestendiger en rendabeler te maken, willen ze de bedrijfsactiviteiten verbreden en een andere inkomstenbron in de vorm van een hondenpension op deze locatie toevoegen. Er zullen maximaal 40 honden met uitloop achter het gebouw worden gehouden. Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en participatie gevoerd met de omgeving. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het hondenpension aanvaardbaar is. Uit het participatieverslag met de omgeving blijkt dat er geen bezwaar bestaat tegen de realisering van een hondenpension. Graag je advies over deze ontwikkeling. Voor zover ik het beoordeeld heb is deze ontwikkeling mogelijk op grond van zowel gemeentelijk als provinciaal beleid.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsadviseur ruimtelijke ontwikkelingen
afdeling Ruimte & Economie gemeente Weert

Telefoon: [redacted]
E-mail: [redacted]@weert.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagmorgen, donderdag

Gemeente Weert

Wilhelminasingel 101, 6001 GS Weert

Website: www.weert.nl

Dit e-mailbericht en de informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Dit bericht kan informatie bevatten waarop intellectuele eigendomsrechten rusten of die vertrouwelijk is of om andere redenen rechtens beschermd is. Kennisname en gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde (n) is verboden. Indien u deze email abusievelijk hebt ontvangen, brengt u ons dan op de hoogte waarbij u gevraagd zal worden het originele bericht te vernietigen. Let op: De Provincie Limburg gaat geen verplichtingen aan via e-mail van of naar individuele medewerkers. U kunt aan deze e-mail geen rechten ontleen, tenzij er een besluit bij zit.

Van: [redacted] Van Dun Advies on behalf of "[redacted] Van Dun Advies
([redacted]@vandunadvies.nl)" <[redacted]@vandunadvies.nl>
Verstuurd: Thu, 27 Feb 2025 16:56:20 +0100
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: realiseren hondenpension Sint Sebastiaanskapelstraat 28

Goedemiddag [redacted]

Zoals van de week ook besproken bij deze onze beknopte reactie naar aanleiding van de ontvangen reactie van de provincie.

De beoogde kleinschalige nevenactiviteit wordt in bestaande bebouwing ontwikkeld, derhalve is er geen sprake van nieuwbouw. In het gebouw waar de ontwikkeling gewenst is, zijn van oudsher afdelingen aanwezig, er zijn dan ook geen grote verbouwingen nodig om tot het gewenste resultaat te komen. Initiatiefnemers hebben een voorliefde voor kleine hondenrassen, dit in combinatie met de wens om de paardenhouderij toekomstbestendiger en rendabeler te maken is het idee ontstaan om een hondenpension op te richten. Bij de paardenhouderij komen regelmatig bezoekers op locatie, als het idee voorstellen om een hondenpension op te richten zijn de reacties uitsluitend positief. Dit geldt ook voor dorpsgenoten welke de toekomstplannen van initiatiefnemers vernemen. Hieruit kan worden opgemaakt dat er een regionale behoefte is, ook de direct omwonenden hebben laten weten dat ze achter de plannen staan. Juist om te richten op kleine hondenrassen wordt er onderscheid gemaakt met andere hondenpensions in de omgeving van Weert.

Is dit zo voldoende denk je?

Fijn dat jullie onze reactie willen verdedigen richting de provincie, we horen graag hoe de ontwikkeling verder gaat. Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Bedrijfsadviseur

Van Dun Advies BV
Raadhuisstraat 32, 5126 CJ GILZE
Postel 8, 5711 ET SOMEREN
Heijtmorgen 10, 5375 AN Reek

T: 0495 - 745 015

M: [redacted]

E: [redacted]@vandunadvies.nl

I : vandunadvies.nl

KvK 18061619



-----DISCLAIMER-----

De informatie in deze e-mail is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan en bovendien onrechtmatig. Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u er bij deze op gewezen, dat u geen recht heeft kennis te nemen van de rest van de e-mail, deze te kopiëren of te verstrekken aan andere personen dan de geadresseerde. Indien u deze e-mail abusievelijk heeft ontvangen brengt u dan de afzender op de hoogte, en vernietigt u het originele bericht. Van Dun Advies BV is niet verantwoordelijk en wijst iedere aansprakelijkheid af voor enige vorm van directe of indirecte schade veroorzaakt door elektronische berichtgeving.

Van: [REDACTED]@weert.nl>

Verzonden: maandag 24 februari 2025 16:39

Aan: [REDACTED] | Van Dun Advies <[REDACTED]@vandunadvies.nl>

Onderwerp: FW: realiseren hondenpension Sint Sebastiaanskapelstraat 28

Van: [REDACTED]@prvlimburg.nl>

Verzonden: maandag 24 februari 2025 14:04

Aan: [REDACTED]@weert.nl>

Onderwerp: RE: realiseren hondenpension Sint Sebastiaanskapelstraat 28

Beste [REDACTED]

Hierbij enkele opmerking met betrekking tot het voornemen om een nevenactiviteit in de vorm van een hondenpension aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 te beginnen;

In het conceptverzoek is de POVI niet opgenomen. Hierin is over de verbreding van de land- en tuinbouw het volgende opgenomen:

“Verbreding van de land- en tuinbouw met niet-agrarische nevenfuncties draagt bij aan een vitaal landelijk gebied. Afhankelijk van de aard van de verbrede land- en tuinbouwactiviteit(en) leidt dit tot nieuw- en verbouw van agrarische bedrijfsgebouwen, vaak kleinschalig van aard. De ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden voor niet-agrarische activiteit(en) dienen te worden afgestemd op de regionale behoefte.”

Hierbij is met name de regionale behoefte van belang. Uit de onderbouwing is niet op te maken of er in dit gebied **behoefte** is voor opvang van kleinere honden, met een hoogte van maximaal 50 cm.

Wat betreft de ligging van dit initiatief is er een verbinding met het principe ‘meer stad, meer land’. Hierin schrijven we: ‘nieuwe stedelijke ontwikkelingen horen in principe thuis in bestaand bebouwd gebied’. Een hondenpension is niet direct een stedelijke ontwikkeling (met name vanwege geur- en geluidsoverlast) en daarom lijkt deze plek aan de rand van het buitengebied, maar wel in de buurt van het bebouwde gebied (bedrijventerrein, woningen), geschikt.

Verder betreft het een inpassing van functiewijziging, wat als positief ervaren kan worden.

- Mogelijke overlast

In de POVI hebben we bij de Regiovisie Midden-Limburg (18.3.3 Uitdagingen en opgaven) het volgende opgenomen:

“Opgave 3: Werken aan een gezonde en aantrekkelijke woon- en leefomgeving voor Midden-Limburg: Zoals aangegeven in hoofdstuk Wonen en Leefomgeving van deze Omgevingsvisie, is een gezonde en aantrekkelijke woonomgeving niet alleen afhankelijk van de woning zelf, maar heeft zij ook te maken met onder meer gezondheid, veiligheid en het voorzieningenniveau in de omgeving. Uiteraard is ook de omgevingskwaliteit (luchtkwaliteit, geuroverlast en geluidhinder) en woningkwaliteit hierbij van belang.”

Gezien het feit dat hondenpensions met name vanwege geluid en geur op andere plekken voor overlast zorgen, is het aan de gemeente met name de taak om hier een duurzame plek met duidelijke (zowel nu als in de toekomst) eisen en afspraken over deze activiteit te creëren.

Ik zie op onderstaande luchtfoto dat er al een vorm van uitloop gemaakt is aangrenzend aan bebouwing van de burens. Ik kan me bijvoorbeeld voorstellen dat uitwerpselen tegen een bouwwerk bijvoorbeeld tot ongewenste situaties kunnen leiden. Dus de oproep om dit soort negatieve effecten in beeld te brengen en te communiceren.

Gelieve bovenstaande opmerkingen mee te nemen in de verdere uitwerking van het initiatief.
We zien de ontwikkelingen graag tegemoet.

Hopende je hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Rayonplanoloog Midden- Noord Limburg

Cluster Ruimte

[@prvlimburg.nl](mailto:prvlimburg.nl)

Kijk ook op www.limburg.nl of abonneer op onze [nieuwsbrieven](#)

Werkzaam op ma, di, do, vrij

Van: [@prvlimburg.nl](mailto:prvlimburg.nl)>

Verzonden: dinsdag 11 februari 2025 15:52

Aan: [@prvlimburg.nl](mailto:prvlimburg.nl)>

Onderwerp: realiseren hondenpension Sint Sebastiaanskapelstraat 28

Hoi 

Bij de gemeente is een verzoek ingediend om bij de paardenhouderij aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 28 een nevenactiviteit te beginnen in de vorm van een hondenpension. Initiatiefnemers zijn voornemens het bedrijf van de (schoon)ouders over te nemen. Om de paardenhouderij toekomstbestendiger en rendabeler te maken, willen ze de bedrijfsactiviteiten verbreden en een andere inkomstenbron in de vorm van een hondenpension op deze locatie toevoegen. Er zullen maximaal 40 honden met uitloop achter het gebouw worden gehouden. Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en participatie gevoerd met de omgeving. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het hondenpension aanvaardbaar is. Uit het participatieverslag met de omgeving blijkt dat er geen bezwaar bestaat tegen de realisering van een hondenpension. Graag je advies over deze ontwikkeling. Voor zover ik het beoordeeld heb is deze ontwikkeling mogelijk op grond van zowel gemeentelijk als provinciaal beleid.

Met vriendelijke groet,


Beleidsadviseur ruimtelijke ontwikkelingen
afdeling Ruimte & Economie gemeente Weert

Telefoon: 
E-mail: [@prvlimburg.nl](mailto:prvlimburg.nl)

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagmorgen, donderdag

Gemeente Weert

Wilhelminasingel 101, 6001 GS Weert

Website: www.weert.nl

Dit e-mailbericht en de informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Dit bericht kan informatie bevatten waarop intellectuele eigendomsrechten rusten of die vertrouwelijk is of om andere redenen rechtens beschermd is. Kennisname en gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde (n) is verboden. Indien u deze email abusievelijk hebt ontvangen, brengt u ons dan op de hoogte waarbij u gevraagd zal worden het originele bericht te vernietigen. Let op: De Provincie Limburg gaat geen verplichtingen aan via e-mail van of naar individuele medewerkers. U kunt aan deze e-mail geen rechten ontlenen, tenzij er een besluit bij zit.