

Fractie Weert Lokaal
t.a.v. de heer P. Spruijt

Weert, 7 juli 2025

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van de heer P. Spruijt (Weert Lokaal) over overlastmeldingen Kruisstraat.

Geachte heer Spruijt,

Op 12 juni 2025 hebben wij schriftelijke vragen ontvangen van de heer P. Spruijt namens de fractie van Weert Lokaal over overlastmeldingen in de Kruisstraat. Onderstaand treft u onze

Vraag 1

Is het bij college bekend dat er geregeld ratten gesignaleerd worden? Klopt dit en zo ja, wat gaat de gemeente hieraan doen?

Antwoord:

Ja, het is bij ons bekend dat er ratten zijn waargenomen. Om beter inzicht te krijgen in de aanwezigheid en het aantal ratten, is er sinds enkele weken een Ecoval geplaatst. Deze voorziening helpt bij het monitoren van de rattenpopulatie, zodat er gerichte maatregelen genomen kunnen worden. Tot op heden zijn er nog geen ratten aangetroffen in de geplaatste val. We blijven de situatie monitoren en zullen, indien nodig, aanvullende maatregelen treffen.

Vraag 2

Al langer wordt er te hard gereden op de Kruisstraat. Hoe wil de gemeente dit voorkomen?

Antwoord:

Bij de gemeente zijn enkele meldingen binnengekomen over te hard rijden op de Kruisstraat. De straat is ingericht als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur, conform de vigerende richtlijnen. De inrichting past daarmee bij de functie van de weg en nodigt in principe uit tot gepast rijgedrag.

Er zijn op dit moment nog geen snelheidsmetingen uitgevoerd of snelheidsdisplays ('smileys') geplaatst die een objectief beeld geven van het rijgedrag. Als eerste stap gaan wij daarom een meting uitvoeren om feitelijke snelheidsdata te verzamelen. Op basis van deze gegevens kunnen we beter inschatten of en welke vervolgacties eventueel nodig zijn. Daarbij blijven wij meldingen vanuit de omgeving betrekken in onze afweging.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,



Anouk Haldermans
Teamleider Ruimte & Economie