

Aan:
Fractie DUS Weert

Weert, 11 augustus 2025

Onderwerp : Vragen over vermindering parkeerplaatsen Graafschap Hornelaan, tussen Baroniestraat en Maaslandlaan.

Beste raad- en commissieleden,

Op 22 juli jl. hebben wij van fractie DUS vragen gekregen inzake het parkeren op de Graafschap Hornelaan, tussen Baronielaan en Maaslandlaan. Onderstaand treft u onze beantwoording aan.

Vooraf willen wij aangeven dat het beeld in uw brief niet klopt met de werkelijke situatie. U schrijft dat er na de herinrichting veel minder parkeerplaatsen zouden zijn. Dat is niet juist. Voorheen waren er geen officiële parkeervakken. Er werd vooral in het groen geparkeerd. In 2023 zijn juist drie officiële parkeerplaatsen aangelegd, waarvan één voor mindervaliden (voor bezoek aan de huisarts). Deze plaatsen vallen onder zone 3. Ze zijn openbaar en niet alleen voor de bewoners van de appartementen.

Hieronder beantwoorden wij uw vragen.

Vraag 1: Is er voordat er met de herinrichting werd begonnen contact geweest met de bewoners over hun wensen?

Antwoord: Nee. Er is vooraf geen overleg geweest met bewoners. Zij hebben alleen een brief gekregen over de werkzaamheden.

Vraag 2: Is geïnventariseerd hoeveel autobezitters er in de appartementen wonen?

Antwoord: Nee, dat is niet geïnventariseerd. Dit was ook niet nodig voor de herinrichting. Het doel was om te voorkomen dat er in de groenstroken werd geparkeerd en om de openbare ruimte netjes in te richten.

Vraag 3: Waarop is het aantal parkeerplaatsen gebaseerd?

Antwoord: Zoals eerder is uitgelegd in de brief van 12 oktober 2023 (bijgevoegd), konden parkeerplaatsen alleen buiten de boomvakken worden gemaakt. Zo blijven de boomwortels en kabels en leidingen intact.

Vraag 4: Is er een mogelijkheid om alsnog het aantal parkeerplaatsen aan te passen om het probleem op te lossen?

Antwoord: Nee, het is niet mogelijk om op deze plek meer parkeerplaatsen te maken. Bewoners kunnen wel een vergunning aanvragen voor zone 3. Daarmee kunnen zij ook parkeren in de Voogdenstraat en Baroniestraat.

Vraag 5: Welke andere oplossingen kunnen hier nog worden toegepast om de bewoners met een beperking of gezondheidsproblemen tegemoet te komen?

Antwoord: Inwoners met een beperking kunnen een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) aanvragen. Met een GPK kunnen zij ook een aanvraag doen voor een gehandicaptenparkeerplaats (GPP). Als die wordt goedgekeurd, wordt gekeken naar de beste plek zo dicht mogelijk bij hun woning.

Met vriendelijke groet,



Gerrit Speelberg
Afdelingshoofd Openbaar Gebied

Bijlagen:

- Antwoordbrief commissie R\&E d.d. 12 oktober 2023
- Antwoordbrief parkeersituatie Graafschap Hornelaan d.d. 6 maart 2024

Aan:
Raad- en commissieleden

Weert, 12-10-2023

Onderwerp: Beantwoording vragen voor commissievergadering R&E 12 oktober 2023

Beste raad- en commissieleden,

Voorafgaand aan de commissievergadering van 12 oktober 2023 zijn door DUS Weert enkele vragen gesteld over parkeren tegenover de ingang van het parkeerterrein van het ziekenhuis. Deze vragen worden hieronder beantwoord.

Waarom is er geen oplossing gezocht voor het probleem wat door de aanleg van de fietsstrook is ontstaan?

Er zijn twee opties bekeken, namelijk:

- 1. Realiseren parkeerplaatsen op eigen terrein van Wonen Limburg aan de achterzijde van de woningen. Dit was geen optie voor Wonen Limburg.*
- 2. Volwaardige parkeerplaatsen creëren op de Graafschap Hornelaan. Hier is weinig ruimte tussen de bomen om deze te kunnen realiseren. Daarom is een boom effect analyse (BEA) uitgevoerd.*

Wat is de uitkomst van de boom effect analyse?

De uitkomst is dat het realiseren van parkeervakken tussen de bomen mogelijk is, mits aan een aantal voorwaarden wordt voldaan. Belangrijke voorwaarde is dat extra constructieve voorzieningen (o.a. boomkratten) moeten worden aangebracht. Echter, in de praktijk blijkt dit niet uitvoerbaar zonder schade aan wortels te veroorzaken. Bovendien zou deze voorziening op het riool en tegen de kabels en leidingenstrook moeten worden aangebracht. Dit is geen wenselijke situatie.

Kunnen er parkeerplaatsen worden aangelegd. Zo ja, wanneer gaat dat gebeuren? Zo nee, wat is de oplossing die u kunt bieden?

Tussen de bomen kunnen geen parkeervakken worden aangebracht. Buiten de boomvakken kunnen drie parkeervakken worden aangebracht. Dit wordt zo spoedig mogelijk gedaan, naar verwachting voor het einde van dit jaar. Het gaat daarbij om het realiseren van twee parkeervakken aan de zuidzijde (tussen de voetgangersoversteekplaats en de 1ste boom) en één aan de noordzijde (ter hoogte van de huisartsenpraktijk).

Daarnaast is sinds juli een alternatief beschikbaar. Op 18 juli 2023 is vergunning parkeren ingevoerd in de Baroniestraat en Voogdenstraat. Het is daardoor voor vergunninghouders van de Graafschap Hornelaan mogelijk om uit te wijken naar omliggende straten. Door het invoeren van vergunning parkeren in deze twee straten is voldoende capaciteit beschikbaar voor de vergunninghouders om hier te parkeren.

Met vriendelijke groet,



Gerrit Speelberg
Hoofd afdeling OG

Aan:
Raad- en commissieleden

Weert, 6-3-2024

Onderwerp: Beantwoording vraag commissievergadering 6-2-2024.

Beste raad- en commissieleden,

Tijdens de commissievergadering van 6 februari 2024 is een vraag gesteld. Deze vraag wordt hieronder beantwoord.

De vraag over de parkeersituatie bij flats Graafschap Hornelaan wordt schriftelijk beantwoord.

Hoe voorkomen we dat de inwoners niet goed parkeren in de vakken? (gedrag)

Bij de aanleg van de extra parkeerplaatsen is destijds door het team Parkeren middels een brief gecommuniceerd over de aanleg van de extra parkeerplaatsen.

We hebben de intentie om de bestaande groenstroken opnieuw in te zaaien en rondom de vakken plantsoenhekwerk te plaatsen. Hierdoor ontmoedigen we dat er in deze vakken wordt geparkeerd en beschermen we de bomen en hun groeiplaats.

Binnenkort is er intern overleg met de afdeling Groen, VTH (handhaving) en verkeer.

Daarna wordt opdracht gegeven om tot uitvoering over te gaan.

Met vriendelijke groet,



Gerrit Speelberg
Hoofd afdeling OG