

BETREFT: hoogwaardige snelfietsroute naar Nederweert

De kosten voor het aanleggen van een hoogwaardige fietsroute Weert-Nederweert zijn de afgelopen jaren flink gestegen; van ruim €18-miljoen in 2022 naar ruim €31-miljoen in 2024. De gemeente Nederweert wil niet riskeren om met een miljoenen tekort te blijven zitten en wil het plan om de twee fiets- voetgangersbruggen te bouwen niet door laten gaan.

Toch publiceerde de gemeente Weert onlangs in het gemeenteblad de termijnverlenging voor het aanleggen van een hoogwaardige fietsroute Helmondseweg, perceel AB758, D1607, D2058 en D2286 Weert.

DUS Weert heeft hierover de volgende vragen:

VRAGEN

1. Is er voor het wegvak Helmondseweg tussen Ringbaan Oost en Biesterbrug al een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd? Zo ja, zijn daarbij meerdere alternatieven uitgewerkt met daarbij de raming van de kosten voor de verschillende varianten? Graag een overzicht.
2. Heeft men al zicht op knelpunten waarmee men op dit traject o.a. qua bodemgesteldheid te maken gaat krijgen? Zo ja, wat is de aard en ernst van deze knelpunten en wat zijn hiervan de financiële consequenties? Graag een overzicht.
3. De kosten voor werkzaamheden aan de snelfietsroute op het grondgebied van de gemeente Weert zijn in 2019 globaal geraamd op ca. €4.200.000 (marge +/-30%) en waren taakstellend. De laatste jaren zijn de kosten echter sterk gestegen en in de huidige fase van het project zitten ook nog onzekerheden mbt. de ramingen. Bedragen daarvoor worden in de meerjarenbegroting opgenomen na de planuitwerking in 2023.
 - a) Is dit laatste al gebeurd of heeft men dit vooruitgeschoven?
 - b) Indien dit is vooruitgeschoven, in welke meerjarenbegroting zijn deze opgenomen?
 - c) Blijft men voor de aanleg van de snelfietsroute op het traject Helmondseweg tussen Ringbaan Oost en de Biesterbrug binnen de door de gemeenteraad gestelde financiële kaders? Zo nee, welke extra kosten zijn er dan voor Weert in relatie tot de bedragen genoemd in het raadsbesluit van 9 februari 2022?
4. Welke consequentie heeft het niet realiseren van de twee fiets- voetgangersbruggen in Nederweert voor de aanleg van de hoogwaardige snelfietsroute tussen Weert en Nederweert en komt hiermee de doelstelling en het beoogde effect van het totale project hoogwaardige fietsroute in gevaar?
5. Is de aanleg van dit snelfietspad nog wel de moeite waard gezien de kostenstijgingen in relatie tot het beoogde effect. Met andere woorden; heiligt het doel nog wel de middelen?

Peter Weekers

Raadslid DUS Weert

06-22.06.06.31

p.weekers@raadweert.nu