

Aan:

Fractie DUS Weert

Mevr. Beenders-van Dooren

Datum: 9 maart 2023

Onderwerp: Beantwoording vragen parkeren Beekpoort-Noord

Beste mevrouw Beenders,

Op 1 maart 2023 heeft u vragen gesteld over het parkeren bij Beekpoort-Noord. Hierbij ontvangt u mijn reactie.

- 1. Bewoners zonder eigen parkeergelegenheid komen in aanmerking voor één vergunning. Zijn de kosten voor deze vergunning € 36,50 per jaar?*

Klopt, dit is het tarief dat geldt voor een bewonersvergunning in zone 3.

- 2. Is de digitale visiteregeling zoals die van toepassing is in zone 3 hier ook van toepassing? Zo ja voorzien de aangelegde parkeerplaatsen in de behoefte en waar zijn die gesitueerd?*

Ja, de digitale visiteregeling geldt in heel zone 3. In de Schepenlaan en Suffolkweg zijn nieuwe openbare parkeerplaatsen gerealiseerd voor de bewoners én bezoekers. Dit is aangelegd zoals opgenomen in het stedenbouwkundig plan waarvan uw raad kennis heeft genomen op 3 februari 2021.

- 3. In het besluit wordt aangegeven dat nieuwe bewoners met meer dan een auto of een eigen parkeergelegenheid, in aanmerking komen voor een parkeerabonnement op parkeerterrein Centrum-Noord. De kosten hiervoor bedragen € 288,20 per jaar. Hoe hoog is het tarief op de Walburgpassage (bovengronds)?*

Bij de Walburgpassage geldt een jaartarief van €600,-.

- 4. Parkeren in zone 1 en 2 op straat kost voor aanwonenden € 144,20 per jaar. Is erover nagedacht om het tarief voor de bewoners van deze nieuwe wijk aan te passen naar € 144,20 per jaar?*

Ja, daar is over nagedacht. Er is gekozen om aan te sluiten bij de bestaande vergunninghouderszone op Suffolkweg.

5. *In hoeverre maken bedrijven op Centrum-Noord nog gebruik van parkeerterrein Centrum-Noord?*

Diverse bedrijven hebben parkeerabonnementen voor het parkeerterrein Centrum-Noord.

6. *Parkeerterrein Centrum-Noord is voorzien van een slagboom. Dat betekent dat hier 24 uur per dag en ook in het weekend betaald moet worden. In de stad is op zondag geen betaald parkeren op de straat m.u.v. de parkeergarages en de Walburgpassage. Met het toenemen van het aantal woningen in dit gebied wordt de parkeerbehoefte groter. Om wildparkeren op andere plekken te voorkomen zou u kunnen onderzoeken of de slagboom op dit parkeerterrein kan worden weggehaald en er een parkeerautomaat kan worden geplaatst. Op die manier is na 18.00 uur en op zondag geen betaald parkeren. Bent u bereid om uit te zoeken of dit mogelijk is?*

Het college is bereid deze suggestie te onderzoeken bij het opstellen van een nieuwe parkeervisie en parkeerbeleidsplan. We betrekken de gemeenteraad in dit proces. Dit staat gepland voor Q3 2023.

7. *Hoe ziet de invullen van de parkeerplaats in dit gebied eruit?*

Zoals opgenomen in stedenbouwkundig plan waarvan de raad kennis heeft genomen op 3 februari 2021.

8. *Zijn er voldoende mogelijkheden in dit gebied om de afgesproken parkeernorm te behalen zeker gezien de ontwikkelingen t.a.v. de woningbouw en de bouw van het politiebureau?*

Ja, binnen de ontwikkeling Beekpoort-Noord is voorzien in de parkeerbehoefte die voort komt uit de ontwikkeling. Voor andere toekomstige ontwikkelingen in het gebied geldt eveneens dat zij moeten voorzien in de parkeerbehoefte die voortkomt uit de ontwikkeling.

9. *Hoeveel parkeerplaatsen worden er gerealiseerd voor mensen met een beperking en voor elektrische voertuigen?*

Er zijn 3 parkeerplaatsen voor mensen met een beperking aan de Oude Suffolkweg. Verder zijn aan de Schepenlaan 2 laadpalen geplaatst die elk kunnen voorzien in 2 laadplekken in de openbare ruimte. In eerste instantie zijn hiervan 2 laadplekken beschikbaar gemaakt. De resterende twee kunnen op den duur worden geactiveerd als daar concrete vraag naar is.

10. *Op welke manier zijn de bewoners geïnformeerd over de parkeermogelijkheden?*

Bij de verkoop van de woningen is door de ontwikkelaar toegelicht wat de afspraken rondom parkeren zijn. Onlangs is een bewonersbrief door de ontwikkelaar verstuurd waarin is aangegeven dat men inmiddels parkeervergunningen kan aanvragen.

*11. Beekpoort Noord parkeren pleinwoningen en vrijstaande woning op hoek van plein. Kan er worden geparkeerd bij de woningen op het plein die een oprit naast de woning hebben? Zo nee mag op de oprit van de vrijstaande woning wel worden geparkeerd en waarom?*

In het stedenbouwkundig plan is opgenomen dat de vrijstaande woningen voorzien in een parkeerplaats op eigen terrein. Bewoners van de vrijstaande woningen kunnen geen parkeervergunning voor een parkeerplaats in het openbaar gebied aanvragen.


De pleinwoningen zijn niet vrijstaand en hebben geen parkeerplaats op eigen terrein. De bewoners hiervan kunnen daarom een parkeervergunning voor een parkeerplaats in het openbaar gebied aanvragen.

Er zijn geen pleinwoningen met een oprit naast de woning. Wel zijn er twee pleinwoningen met een buitenberging en een stukje verharding, dat grenst aan het voetpad. Dit stukje verharding is geen oprit, want het is niet met een auto te bereiken. Hierop kan en mag dus niet geparkeerd worden. Dit is duidelijk kenbaar gemaakt bij de verkoop van de woningen.

**Heeft u nog vragen?**

Neem dan gerust contact op met Jurjen Feld, parkeerregisseur bij de gemeente Weert. U kunt hem bereiken via [j.feld@weert.nl](mailto:j.feld@weert.nl) of (0495) 575 216.

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders,



Gerrit Spielberg  
hoofd afdeling Openbaar Gebied

