

Fractie DUS Weert

Weert, 3 juli 2025

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen fractie DUS Weert inzake "Straatjuweeltjes"
Molenpoort / Coenraad Abelstraat

Geachte mevrouw Duijsters en mevrouw Marechal,

Naar aanleiding van uw schriftelijke vragen d.d. 12 juni 2025 over de geplaatste "straatjuweeltjes" in de Molenpoort en Coenraad Abelstraat, informeren wij u als volgt:

Vraag 1:

Hoeveel omwonenden hebben geklaagd over de snelheid op de Molenpoort/Coenraad Abelstraat?

Antwoord vraag 1:

In de loop van 2023 zijn meerdere meldingen binnengekomen over te hard rijden in deze straten. Daarnaast zijn er gesprekken gevoerd met direct omwonenden, waaronder een huisbezoek. Vanuit eigen waarneming en meldingen is duidelijk geworden dat op deze locatie frequent (fors) te hard wordt gereden. Dit wordt bevestigd door het feit dat er meermaals paaltjes zijn omgereden nabij het kapelletje. Specifieke zaaknummers zijn: 2631052, 2607573 (voor plaatsing), en 2722048, 2704417 (na plaatsing).

Vraag 1a:

Hoeveel ongelukken hebben er plaatsgevonden in de oude situatie?

Antwoord vraag 1a:

Uit Viastat-gegevens blijkt dat er één geregistreerd incident is geweest op 18 november 2022. Dit betreft echter een enkelvoudig incident.

Vraag 2:

Heeft er een snelheidsmeting plaatsgevonden?

Antwoord vraag 2:

Er is geen officiële snelheidsmeting met apparatuur uitgevoerd. Wel zijn er snelheidsdata beschikbaar via Viastat, waarmee op basis van V85-waarden (de snelheid waar 85% van het verkeer onder blijft) inzicht is verkregen. Deze waarden lagen in mei 2024 rond de 35-37 km/u en in mei 2025 rond de 34-36 km/u. Hoewel dit relatief kleine afwijkingen zijn ten opzichte van de maximumsnelheid van 30 km/u, gaat het om een woonstraat waar een veilige verkeersomgeving essentieel is.

Vraag 3:

Met wie is gecommuniceerd over de plaatsing van de straatjuweeltjes?

Antwoord vraag 3:

Er is vooraf contact geweest met direct aanwonenden over de geplande maatregel. We realiseren ons dat de wijkraad hierin niet betrokken is geweest, en dat betreuren wij.

Vraag 4:

Waarom is de wijkraad niet geïnformeerd?

Antwoord vraag 4:

Dit was een gemiste stap. Het informeren van wijkraden over verkeersmaatregelen is binnen de gemeente het gebruikelijke beleid, ook al hebben wijkraden geen formele rol in besluitvorming over de openbare ruimte. Op 11 maart 2025 is per brief aan de wijkraad Fatima excuses aangeboden voor het niet tijdig informeren, met daarbij de toezegging dit in het vervolg zorgvuldiger te doen.

Vraag 5:

Zijn er na plaatsing klachten binnengekomen, met name over de veiligheid voor fietsers en scootmobielen?

Antwoord vraag 5:

Ja. Er zijn meldingen ontvangen dat sommige gebruikers de situatie als onprettig ervaren, met name vanwege de beperkte ruimte tussen trottoir en 'juweeltjes'. Belangrijk om hierbij op te merken is dat:

- Fietsers wettelijk op de rijbaan mogen rijden, ook als ze het fietsstrookje te smal vinden.
- Scootmobielen wettelijk op het trottoir horen te rijden. De stoepen zijn fysiek berijdbaar, al kunnen obstakels zoals kliko's of geparkeerde fietsen belemmerend zijn. Deze vallen echter buiten de verantwoordelijkheid van verkeer.
- De straatjuweeltjes dwingen tot waakzamer gedrag van weggebruikers. Dat is juist de beoogde gedragsinterventie.

Vraag 6:

Bent u ter plaatse geweest en acht u het trottoir geschikt voor scootmobielen?

Antwoord vraag 6:

Ja, er is ter plaatse gekeken. De situatie voldoet aan de fysieke eisen voor scootmobielen, al is het begrijpelijk dat gebruikers soms andere voorkeuren hebben. Verkeerskundig gezien is de inrichting conform de bedoeling en bruikbaar voor alle gebruikerscategorieën.

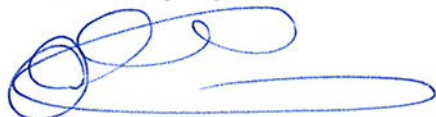
Vraag 7:

Bent u niet bereid in gesprek te gaan met de wijkraad Fatima?

Antwoord vraag 7:

Zeker wel. Het eerder voorgestelde moment op 24 maart 2025 bleek helaas niet te passen in de agenda. Een gesprek is echter nooit uitgesloten en kan zeker ingepland worden. Tegelijkertijd moet helder zijn dat de wijkraad geen formele beslissingsbevoegdheid heeft, maar uiteraard wél een belangrijke signaalfunctie vervult namens de wijk. De gekozen maatregel is gebaseerd op meldingen, ervaringen en verkeerskundige afwegingen, en blijft gehandhaafd. Wel wordt nog gekeken naar het verbeteren van de parkeersituatie (zoals het aanpassen van stopverboden), dat punt staat op de actielijst.

Met vriendelijke groet,



Anouk Haldermans

Teamleider Ruimte & Economie

