

Verslag Verkeerscommissie Weert

Datum: 20 oktober 2015.

Aanwezig: de heer A. Erhardt (RoyalHaskoningDHV), de heer T. Duisters (Platform Gehandicapten Weert), de heer G. van Heugten (VVN), Mevrouw N. Verschoor (Fietzersbond), mevrouw C. van Barneveld en de heer R. van Ekeren (beiden gemeente Weert). Wethouder Litjens was bij de opening van de bijeenkomst aanwezig.

Afwezig: De heer T. Peeters (politie).

Algemeen

De heer A. Erhardt is gekozen als voorzitter van de verkeerscommissie Weert. De heer R van Ekeren is secretaris van deze commissie.

Project kruising Beatrixlaan - Maaseikerweg.

De verkeerscommissie adviseert hier een voorrangskruising te realiseren. Een rotonde op deze plek ligt te excentrisch, waardoor de snelheidsremmende werking te laag wordt. Gezien het hoge aantal fietsers, waaronder veel scholieren, moeten fietsers op een rotonde op deze plek vrijliggende fietspaden hebben. Daarvoor ontbreekt de ruimte.

De commissie geeft aan geen plateau op de voorrangskruising te willen in verband met mogelijke geluidsoverlast. Zij adviseert een visuele drempel te realiseren en deze met een kleur te accentueren, waardoor de attentiewaarde op de kruising wordt verhoogd. Dit gekleurde vlak wordt alleen op de Maaseikerweg tussen de fietsstroken toegepast en dus niet nabij de entree van de Beatrixlaan.

De commissie adviseert om geen inritconstructie bij de Beatrixlaan aan te leggen. De gemaakte smalle toegang geeft voldoende aan dat men een 30 km per uur gebied binnenrijdt en ook kan een inritconstructie leiden tot klachten over hinder.

De trottoirs worden op alle oversteekpunten verlaagd door de trottoirbanden ter plaatse te verzinken. De commissie vraagt aandacht voor de kwaliteit van bestraten op deze specifieke punten.

De verkeerscommissie adviseert tevens om nader te bekijken of de fietsstrook ter plekke van het kruispunt (nu 1.50 meter gepland) mogelijk nog (iets) verbreed kan worden. Dit dient uiteraard in samenhang met de huidige breedte van de fietsstroken ten noorden én ten zuiden van het kruispunt te worden bekeken.

Project oversteek Gouverneurlaan

De verkeerscommissie kiest om de oversteek voor fietsers en voetgangers over Ringbaan Noord ter hoogte van de Gouverneurlaan in z'n huidige vorm te laten bestaan.

Advies van de verkeerscommissie is om het fietspad op de Gouverneurlaan aan de westzijde te verbreden naar 2,50 meter. Dit in verband met het gebruik door fietsers in beide richtingen.

Advies van de verkeerscommissie is de fietsoversteek over de Ringbaan Noord een breedte te geven van 3,00 meter. Hiermee wordt de veiligheid en het

comfort van het fietsverkeer gediend. Hiernaast dient (conform de huidige situatie) een voetpad te worden gerealiseerd.

De trottoirs worden op alle oversteekpunten verlaagd door de trottoirbanden ter plaatse te verzinken. De commissie vraagt aandacht voor de kwaliteit van bestraten op deze specifieke punten.

De verkeerscommissie vraagt aandacht voor de zichtlijnen ter plaatse van het geluidsscherm.

Project schoolomgeving Sint Jozefslaan

De verkeerscommissie adviseert om (gelijktijdig) over de gehele Sint Jozefslaan rode fietsstroken aan te leggen met een breedte van 1,70 meter. Dit verhoogt de veiligheid op de gehele Sint Jozefslaan. Er kan werk met werk gemaakt worden.

De commissie adviseert het zebrapad in de Victor de Stuersstraat (westzijde) meer richting de Sint Jozefslaan te leggen waardoor dit zebrapad beter in de loop van de voetgangers ligt.

De commissie vindt dat de twee bomen die nu ter plaatse schaduw veroorzaken ook gekapt moeten worden. Verkeersveiligheid heeft hier dé prioriteit. Het gaat hier om schoolgaande kinderen die moeten oversteken. Alles dient in het werk gesteld te worden de zichtbaarheid hiervan te verbeteren. In totaal dienen dan een viertal bomen gekapt te worden.

De trottoirs worden op alle oversteekpunten verlaagd door de trottoirbanden ter plaatse te verzinken. De commissie vraagt aandacht voor de kwaliteit van bestraten op deze specifieke punten.

Rob van Ekeren
21 oktober 2015