

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: IA/001512	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Maurice Smeets Tel.: (0495) 57 53 47	
Portefeuillehouder(s)	: A.F. van Eersel	Nummer B&W-advies: BW-008522

ONDERWERP

Opdrachtverlening vervanging parkeerautomaten zone 1.

ADVIES

- Kennisnemen van de uitslag van de aanbesteding voor de vervanging van de parkeerautomaten.
- Akkoord gaan met de voorlopige en definitieve gunning.
- Machtigen van de plaatsvervangend sectordirecteur Ruimte tot ondertekening van de voorlopige gunning en definitieve gunning na afloop van de Alcatel termijn.

TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:

Raadsvoorstel RAD-000833 Uitvoering Dynamiek in betaald parkeren

Algemeen:

Het huidige areaal aan parkeerautomaten is al ruim 9 jaar in gebruik. Om een financieel beheersbare situatie te behouden in beheer en onderhoud moeten de automaten vervangen worden. Dit gebeurt in 2 fases: eerst zone 1 en in een later stadium zone 2.

Argumenten:

Voor de aanbesteding van de parkeerautomaten is een Europese openbare aanbesteding gehouden via Tendersnet.

Er hebben 3 partijen ingeschreven:

1. IP Parking BV
2. Scmit Parkeersystemen BV

Weert, 11 juni 2015 De directeur,	Smeets, Maurice van	S		B	W	W	W	W
					HL	FVE	PS	GG
	Raad van 16 juni 2015	akkoord						
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 16 juni 2015								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

Beslissing d.d.: *16 juni 2015*

Nummer: *17*

De secretaris,

3. Taxameter Centrale BV

Er is getoetst op:

- Projectplan
- Gebruikscomfort apparatuur
- Ontwerp, onderhoud en hosting

Taxameter Centrale is als beste uit de bus gekomen. Derhalve wordt de opdracht, met inachtneming van de bezwaartermijn van 20 dagen gegund aan Taxameter Centrale voor een bedrag ad € 320.500,00. In dit bedrag is inbegrepen de onderhouds- en hostingkosten voor het nog resterende deel van dit jaar.

Kanttekeningen:

Niet van toepassing

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Conform de gunningsvoorwaarden dient de voorlopig vergunning plaats te vinden op 16 juni 2015.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

De inschrijving voor de vervanging van de parkeerautomaten past binnen de begroting. Voorgesteld wordt om de kosten voor de vervanging, onderhoud en hosting in het eerste jaar in opdracht te geven op het krediet. De kosten voor onderhoud en hosting voor jaar 2 t/m 8 op te nemen in de reguliere begroting onderhoud parkeren.

Krediet	€ 624.500,00
Verplichtingen	€ 217.500,00
Huidige opdracht	€ <u>320.500,00</u>
Restant krediet	€ 86.500,00

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Raadsleden

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Afdeling financiën: Huub Driessen

Extern:

Niet van toepassing

BIJLAGEN

Openbaar:

- Raadsvoorstel RAD-000833 26-juni 2013.

Niet-openbaar:

- Gunningsadvies Empaction

Vergadering van de gemeenteraad van 26 juni 2013

Portefeuillehouder : H.A. Litjens

Behandelend ambtenaar : Paul de Jong

Nummer raadsvoorstel: RAD-000833

Doorkiesnummer : (0495) 575 340

Agendapunt: 32

ONDERWERP

Dynamiek in het betaald parkeren: beschikbaar stellen van een krediet van € 823.000,= voor de realisatie van het uitvoeringsprogramma "Basis gewenst".

AANLEIDING EN DOELSTELLING

In het coalitieprogramma 2010-2014 is opgenomen het uitbreiden van het achteraf betaald parkeren areaal en het realiseren van een dynamische parkeerverwijzing. Ook is er sprake van noodzaak van een vervangings- een aanvullingsprogramma voor de Parkeerautomaten. Dit voorstel geeft in een integrale benadering uitwerking aan deze onderdelen op een toekomst bestendige wijze.

PROBLEEMSTELLING

Het huidige park aan parkeerautomaten en -meters is al 7 jaar of meer in gebruik. Om een financieel beheersbare situatie te behouden in beheer en onderhoud moeten de automaten en meters op korte termijn geheel of gedeeltelijk worden vervangen. Recentelijk hebben de gezamenlijke banken in Nederland besloten de betaaltransacties met de Chipknip niet meer te ondersteunen. Om die reden is het niet meer mogelijk met de chipknip te betalen vanaf 1 januari 2015. Al onze parkeerautomaten zijn uitgerust voor Chipknip betaling en functioneren "stand-alone". Voor betalen met bankpas dient de automaat "on-line" te zijn. Het zo genaamde "bel parkeren" wordt nu al door een tiental aanbieders geëxploiteerd. Landelijk heeft deze wijze van achteraf betaald parkeren al een marktaandeel van 15% en is steeds groeiende. In Weert is deze wijze van parkeren nog niet gefaciliteerd. Momenteel is bij elke P-automaat betalen met muntgeld mogelijk. Het opslaan in die automaten is een kwetsbare en het ledigen van die automaten een arbeidsintensieve activiteit. De handhaving van betaald parkeren door toezichhouders is door gebruik van een "bonnetje" achter de voorruit een arbeidintensieve taak. Er is nog geen uitwerking gegeven aan de in het coalitieprogramma 2010-2014 opgenomen uitbreiding van het achteraf betaald parkeersysteem en realisatie van een dynamische parkeerverwijzing.

OPLOSSINGSRICHTINGEN

De voorgestelde oplossingen als genoemd in de uitvoeringsnota "Dynamiek in het betaald parkeren" bieden een afdoende antwoord op zowel het noodzakelijke vervangings- en aanvullingsprogramma als de ambities in het coalitieprogramma 2010-2014 ten aanzien van het betaald parkeren.

De voorgestelde oplossing biedt:

Vervanging van het mechanische en elektronische binnenwerk en bedieningspaneel van de Parkeerautomaten. De acceptatie van bankpas en het "nieuwe pinnen", en andere vormen van elektronische afhandeling van de parkeertransactie. Het vervallen van de chipknip-betalingsmogelijkheid is daarmee afdoende gecompenseerd.

Vervanging van de Parkeermeters (gehandicaptenparkeerplaatsen).

Invoering van het achteraf betaald parkeren voor het gehele (betaald)parkeerareaal in Weert met de Weerterlandpas. De zogenaamde Weerter Parkeerpas (een soort chip-knip betaalwijze) kan daarmee komen te vervallen.

Invoering van bel-, SMS en App-parkeren in zowel de gemeentelijke Parkeergarages als op straat. Installatie van een "real-time" parkeermonitoringsysteem van het gehele (betaald)parkeerareaal dat het parkeermanagement ten dienste staat.

Een softwarematige koppeling van de bovenstaande technieken die Parkeerverwijzing dynamisch maakt.

Aanpassing van de bestaande P-bebording/verwijzing op en rond de singels en info-panelen aan de invalswegen.

Vereenvoudiging van de beheer- en handhavingmethodiek op basis van bovenstaande technieken. Het invoeren van achteraf betaald parkeren maakt het per minuut parkeren mogelijk en anticipeert daarmee op wettelijke eisen die in de nabije toekomst praktijk worden.

Een scala aan gebruikersmogelijkheden die het betaald parkeren naar een hoog kwaliteitsniveau tilt.

Voor nadere uitwerking van verschillende oplossingen en de voorkeursoplossing wordt verwezen naar de Uitvoeringsnota "Dynamiek in het betaald parkeren" in de bijlagen.

Dit voorstel heeft betrekking op de genoemde prioriteiten Betaald Parkeren voor 2013 en 2014. Uit oogpunt van noodzakelijke aanpassingen en vervangingen is dit voorstel nu tot stand gekomen. Hiermee komen de genoemde prioriteiten 2013 en 2014 te vervallen. De huidige kredietstelling is aanzienlijk lager ten opzichte van de genoemde prioriteitsbedragen. Inhoudelijk is sprake van een sobere uitvoering, vooral op het onderdeel dynamische parkeerverwijzing. De kredietstelling wordt financieel gedekt door een zeer geringe tariefstijging (+ 5,5%).

COMMUNICATIE

Dit voorstel wordt in de informatieve bijeenkomst van uw raad op 5 juni 2013 behandeld. Dit advies is van direct belang voor bewoners en omwonenden van de binnenstad en voor alle gebruikers van het betaald parkeren areaal. Het is daarom zaak ondernemers bewoners en omwonenden van de binnenstad per brief te informeren over het genomen besluit. De overigen betrokkenen moeten bereikt worden via persberichten, website en info-panelen aan de invalswegen.

EVALUATIE

Jaarlijks wordt een rapportage gemaakt van de ontwikkelingen in het betaald parkeren op basis van de gedane investering. Deze rapportage komt in de voorjaarsnota.

ADVIES RAADSCOMMISSIE

- Het advies van de raadscommissie Economische Zaken is:
 - ◆ voorstel rijp voor behandeling in de raad;
agenderen als bespreekstuk.
- Nadrukkelijke en/of afwijkende standpunten fracties:
 - ◆ De **PvdA** vindt dat aandacht moet worden geschonken aan gehandicapten m.b.t. de displays van de parkeerautomaten. De verwijzing vanaf de Ringbaan moet in de fractie worden besproken en daarom wil de PvdA het stuk agenderen als bespreekstuk. Ook **WL** wil het stuk agenderen als bespreekstuk en moet nog een standpunt innemen over de verwijzing op de Ringbaan. De **VVD** geeft aan dat parkeren klantvriendelijker wordt hetgeen de nodige toegevoegde waarde voor een bezoek aan de binnenstad heeft. Wat in de voorjaarsnota door de VVD is aangegeven (proef vrij parkeren op donderdagavond) wordt teruggetrokken. Het **CDA** geeft aan dat een

tariefsverhoging op gespannen voet staat met klantvriendelijkheid. Een verhoging is wel mogelijk bij kwaliteitsverbetering. Met de formatie van de BOA's is het CDA het niet eens. Deze hebben namelijk ook nog een andere rol in de binnenstad. Het CDA wil de varianten nog aangereikt krijgen en vraagt het voorstel te agenderen als bespreekstuk. De **SP** geeft aan dat als het parkeerbedrijf eerst geregeld zou zijn de discussie over dynamisch parkeren gemakkelijker zou zijn geweest. Omdat het parkeerbedrijf er nog niet is, is het ook niet helder hoe met de rest moet worden omgegaan. Met de systematiek kunnen parameters gesteld worden waardoor mogelijk wat in de begroting staat ook aan opbrengsten kan worden binnengehaald. De SP kan derhalve meegaan met het voorstel.

VOORSTEL COLLEGE

- Besluiten om een krediet van € 823.000,- ter beschikking te stellen voor de realisatie van het uitvoeringsprogramma "Basis gewenst",
- Besluiten tot het bekrachtigen van de door het college opgelegde geheimhouding ten aanzien van het dossieronderdeel Uitvoeringsnota "Dynamiek in het betaald parkeren", financiële paragraaf op grond van artikel 25, derde lid van de Gemeente wet. De geheimhouding geldt tot het moment van gunning van de leveringen.

Bijbehorend ontwerp raadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,
de secretaris,

M.H.F. Kraapen

de burgemeester,

A.A.M.M. Heijmans

Nummer raadsvoorstel: RAD-000833

RAADSBSLUIT

De raad van de gemeente Weert,


gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 21 mei 2013;

b e s l u i t :

- om een krediet van € 823.000,- ter beschikking te stellen voor de realisatie van het uitvoeringsprogramma "Basis gewenst",
- tot het bekrachtigen van de door het college opgelegde geheimhouding ten aanzien van het dossieronderdeel Uitvoeringsnota "Dynamiek in het betaald parkeren", financiële paragraaf op grond van artikel 25, derde lid van de Gemeente wet. De geheimhouding geldt tot het moment van gunning van de leveringen.

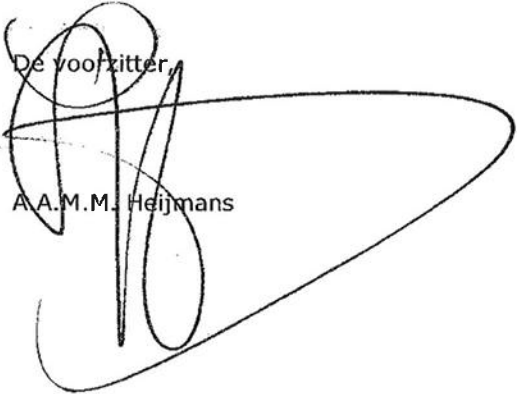
Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 26 juni 2013.

De griffier,



M.H.R.M. Wolfs-Corten

De voorzitter,


A.A.M.M. Heijmans



AMENDEMENT Dynamisch parkeren

Voorstel nr. RAD-000833
Onderwerp: Dynamiek in het betaald parkeren.
De raad van de gemeente Weert in vergadering bijeen d.d. 26 juni 2013
Overwegende dat: -Gezien het aantal personen dat gebruikt maakt van de dynamische verwijzing afgezet tegen de kosten dit weinig meerwaarde heeft. -Door het weglaten van dit aspect uit het uitvoeringsprogramma een extra kostenbesparing wordt bereikt.
Wijzigt het voorstel als volgt, De aanpassing van de bestaande P-bebording/verwijzing op en rond de singels en info-panelen aan invalswegen wordt uit de realisatie van het uitvoeringsprogramma "Basis gewenst" gehaald en het krediet wordt verminderd met de kosten hiervoor (€ 163.000,=).
Fractie SP B. Peterse

J. Goubet



Motie

Onderwerp: Dynamiek in het betaald parkeren: beschikbaar stellen van een krediet van € 823.000,-- voor de realisatie van het uitvoeringsprogramma "Basis gewenst".

De raad in van de Gemeente Weert in vergadering bijeen d.d. 26 juni 2013.

Overwegende dat:

- er inhoudelijk sprake is van een sobere uitvoering, vooral op het onderdeel dynamische parkeerwijziging;
- bij de huidige invalswegen een scherm bijgeplaatst dient te worden om de dynamische parkeerwijziging toe te passen;
- hierdoor een overdaad aan schermen ontstaat waardoor de verkeersveiligheid in het gedrang kan komen;
- de schermen voor dynamische parkeerwijziging ook geschikt zijn om promotionele boodschappen over te brengen;
- deze schermen naast de parkeerwijziging vanuit een centraal punt aangestuurd kunnen worden (synergievoordeel);
- in het kader van Weert Promotie in brede zin, informatie voor bezoekers van buiten Weert, dit een praktische aanvulling is in een integrale aanpak (MetOns, InWeert.);

Draagt het college op de op pagina 2 van het raadsvoorstel genoemde "aanpassing van de bestaande P-bebording/verwijzing op en rond de singels en info-panelen aan de invalswegen" uit te voeren door:

1. nieuwe borden t.b.v. dynamische parkeerwijziging te plaatsen;
2. de huidige borden die worden gebruikt voor promotionele doeleinden te verwijderen;
3. de promotionele boodschappen via de nieuwe borden te publiceren;
4. de kosten van de nieuwe borden ten laste van het krediet "Dynamiek in het betaald parkeren" te brengen;
5. hierbij ook de resterende boekwaarde van de huidige borden te betrekken;
6. indien bovenstaande kosten niet (geheel) t.l.v. onderhavig krediet kunnen worden gebracht, deze ten laste van andere bestaande kredieten in relatie tot het betaald parkeren te brengen.

En gaat over tot de orde van de dag.

H. Lempens
Fractie VVD

H. Stals
Fractie CDA

H. van de Loo
Weert Lokaal

Motie

Onderwerp: koopavond en parkeertarief (agendapunt 31)

De raad van de gemeente Weert, in vergadering bijeen op 26 juni 2013;

overwegende dat

- de wekelijkse koopavond op donderdagavond minder bezoekers trekt dan voorheen;
- de ondernemers in de binnenstad vragen om een impuls voor de koopavond;
- het betaald parkeren tijdens de koopavond een belemmering kan zijn voor het bezoek ervan;

verzoekt het college

bij wijze van experiment gedurende 3 maanden het parkeren in het centrum tijdens de koopavond gratis te maken, en daarbij een goede meting van het effect uit te voeren, inclusief de meting van een eventuele verschuiving van het bezoek andere dagdelen naar de koopavond;

en gaat over tot de orde van de dag.

Fractie CDA

H. Stals

<
:
2

Motie

Onderwerp: formatie Stadstoezicht (agendapunt 32)

De raad van de gemeente Weert, in vergadering bijeen op 26 juni 2013;

overwegende dat

- het college van B&W bij de voorgestelde uitbreiding van het achteraf parkeren uitgaat van een vermindering van de inzet van de afdeling Stadstoezicht;
- de besparing op de personeelskosten wordt geraamd op € 50.000 en dit bedrag wordt opgenomen in de opbrengst van de besparingen op de personeelskosten in het kader van de reorganisatie (FLOW);

spreekt uit dat

de formatie van de afdeling Stadstoezicht niet verder moet worden verkleind omdat de medewerkers naast hun functie voor het parkeertoezicht een bijdrage leveren aan de veiligheid in de binnenstad en een servicefunctie hebben voor de bezoekers van de binnenstad;

en gaat over tot de orde van de dag.

~~Fractie CDA~~

P. Sijben