

advies  
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Rob van Ekeren Tel.: (0495) 57 53 50	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-008726

**ONDERWERP**

Knelpuntenbudget verkeer en vervoer 2015.

**ADVIES**

1. Instemmen met investeringen van € 150.000,- van het programma knelpuntenbudget 2015;
2. Instemmen met het inzetten van de restantruimte knelpuntenbudget 2014;
3. Verwerken via de 3e rapportage 2015

**TOELICHTING**Relatie met vorig voorstel:

In de begroting 2015 heeft de raad de stelpost verkeer en vervoer 2015 (oftewel het knelpuntenbudget 2015) vastgesteld. De stelpost bedraagt € 7.800,- per jaar. De raad heeft het financiële kader aangegeven. B&W stellen het programma van het knelpuntenbudget vast. Achteraf worden de investeringen via de rapportage kredieten aan de raad voorgelegd ter besluitvorming. Uitgangspunt is dat binnen de stelpost wordt gebleven.

Algemeen:

Met dit budget worden vragen van inwoners en kleinere verkeersknelpunten aangepakt.

Weert, 24 augustus 2015  De directeur,		S		B	W	W	W	W
					HL	FvE	PS	GG
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 13 oktober 2015								

**In te vullen door het B&W secretariaat:**

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:

- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

- A-stuk  
 B-stuk  
 C-stuk

Beslissing d.d.: 13-10-15

Nummer: 5

De secretaris,

Het knelpuntenbudget 2014 is als volgt uitgevoerd:

Project	Maatregel	Kosten	Opmerkingen	Nog beschikbare raming voor knelpunten 2015
Roermondseweg	Aanleg fietsstroken	€ 20.000,-	Uitgevoerd	€ -, -
Laarderweg - Thomassenweg	Aanleg kruispuntplateau	€ 2.000,-	Meegelift met Project Ringbaan Noord.	€ 18.000,-
Gouverneurlaan - Ringbaan Noord	Aanleg fietsoversteek	€ 50.000,-	Uitvoering in 2015	€ -, -
Maaseikerweg - Nassaulaan	Aanleg kruispunt	€ 15.000,-	Niet uitgevoerd in overleg met bewoners	€ 15.000,-
Maaseikerweg	Aanleg fietsoversteek	€ 5.000,-	Niet uitgevoerd in overleg met bewoners	€ 5.000,-
Graafschap Hornelaan	Saneren parkeren op fietssuggestiestrook	€ 5.000,-	Uitvoering 2015 en onderdeel uitmakend van € 80.000,- ( samen met aanleg fietsstroken)	
<b>Totaal</b>		<b>€ 72.000,-</b>		<b>€ 43.000,-</b>

In 2015 worden de volgende verkeer en vervoerprojecten uitgevoerd met het knelpuntenbudget:

Project	Maatregel	Kosten	Opmerkingen	Kapitaallasten 2015
Graafschap Hornelaan	Aanleg fietsstroken	€ 80.000,- (R 2%/ afschr 20 jaar)	Meeliften met onderhouden wegen	€ 5.600,-
Parallelweg	Aanleg fietsstroken	€ 30.000,- (R 2%/ afschr 20 jaar)	Meeliften met onderhouden wegen	€ 2.100,-
St'Paulusstraat	Aanleg fietsstroken	€ 45.000,- (R 2%/ afschr 20 jaar)	Meeliften met rioleringvernieuwing	€ 2.800,-
<b>Totaal</b>		<b>€ 150.000,-</b>		<b>€ 10.500,-</b>

In het knelpuntenbudget van 2016 zal de aanpassing van de Burcht worden opgenomen mits de Raad in november 2015 akkoord gaat met het knelpunten 2016 als onderdeel van de begroting 2016.

**JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

Niet toepassing

**FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

Financieel komt bovenstaande samengevat op het volgende neer:

Kapitaallasten knelpunten 2015:	€ 10.500,-
Beschikbare kapitaallasten (rest. Raming investeringen 2014 € 43.000,-)	€ 2.700,-
Beschikbare stelpost 2015	€ 7.800,-
Resultaat	€ -,-

Verwerking van bovenstaande vindt plaats bij de 3<sup>e</sup> rapportage 2015

In verband met het al in uitvoering nemen van het knelpunt "Graafschap Hornelaan" in de week van 5 oktober 2015 wordt vooruitlopend op de formele besluitvorming (raad 16 december 2015) toestemming gevraagd voor het doen voor uitgaven/aangaan van verplichtingen voor zover die uiteraard passen binnen bovenstaande ramingen.

Begrotingspost:  
9221100/6000404

Beschikbaar bedrag:  
€ 7.800,-

**COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Inwoners van Weert
- ❖ Raadsleden

*Nadere specificatie:*

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst
- ❖ Persbericht

*Nadere specificatie:*

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

**OVERLEG GEVOERD MET**

Intern:

John Camp (financiën)  
Charlotte van Barneveld (Verkeer)

Extern:

Niet van toepassing

**BIJLAGEN**

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing