

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Jurjen Feld Tel.: (0495) 57 50 00	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-008937

ONDERWERP

(Brom)fiets- en voetgangersoversteek Ringbaan-Noord - Gouverneurlaan in Weert

ADVIES

Instemmen met de aanpassing van de (brom)fiets- en voetgangersoversteek bij de Ringbaan-Noord - Gouverneurlaan in Weert

TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

Op 10 juni 2014 heeft het college van burgemeester en wethouders besloten om geen (brom)fiets- en voetgangersverbinding te realiseren tussen Maesenburg en de fietstunnel bij de turborotonde. Hier was onvoldoende draagvlak voor vanuit de wijk Boshoven. Daarnaast gaven bewoners aan dat zij grote waarde hechten aan de oversteek op de Ringbaan-Noord ter hoogte van de Gouverneurlaan.

Op 9 juli 2014 heeft de gemeenteraad krediet beschikbaar gesteld voor de aanleg van een duurzaam verkeersveilige oversteek voor het langzame verkeer bij de Ringbaan-Noord - Gouverneurlaan. Op 20 februari 2015 heeft het college van burgemeester en wethouders besloten om een opening te realiseren in het nieuwe geluidsscherm bij de Ringbaan-Noord, ter hoogte van de Gouverneurlaan. Hierdoor blijft de verbinding tussen de Gouverneurlaan en de wijk Boshoven aanwezig voor (brom)fietsers en voetgangers.

Algemeen:

Om (brom)fietsers en voetgangers veilig over te kunnen laten steken bij het nieuwe geluidsscherm is bekeken welke infrastructurele maatregelen noodzakelijk zijn bij de oversteek Ringbaan-Noord - Gouverneurlaan.

Weert, 2 november 2015 De directeur, 	S	B	W	W	W	W
			HL	FVE	PS	GG
	akkoord					
	bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 10 november 2015						

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

Beslissing d.d.: 10-11-15

Nummer: 15

De secretaris,


Huidige situatie

Op dit moment zijn er bij de Ringbaan-Noord - Gouverneurlaan twee oversteeken die maar in één rijrichting gebruikt mogen worden. In de praktijk blijkt echter dat het langzame verkeer voornamelijk de oversteek aan de westzijde van de Gouverneurlaan in beide rijrichtingen gebruikt. Hier is namelijk een brede opstelstrook tussen beide rijbanen van de Ringbaan-Noord aanwezig. Daarnaast hoeven (brom)fietsers en voetgangers hier maar twee rijstroken over te steken in plaats van drie rijstroken (waarvan één voorsorteerstrook) bij de oostelijke oversteekplaats.

Voorstel aanpassing oversteek

Het voorstel is om infrastructuur beter in te richten op het huidige gebruik van de oversteekplaatsen door (brom)fietsers en voetgangers. De oversteek aan de westzijde van de Gouverneurlaan wordt aangepast zodat (brom)fietsers en voetgangers hier officieel en veiliger in beide rijrichtingen kunnen oversteken. Door de brede middenberm bij deze oversteekplaats kan het langzaam verkeer zich opstellen tussen beide rijstroken van de Ringbaan-Noord en gefaseerd oversteken.

De huidige oversteek aan de oostzijde van de Gouverneurlaan, met een te smalle middengeleider, wordt opgeheven. Hierdoor is een tweede opening in het geluidsscherp niet meer noodzakelijk. In de bijlage is het ontwerp voor de aanpassing van de fietsoversteek weergegeven.

Argumenten:

Op 20 oktober 2015 is het ontwerp voor de aanpassing van de fietsoversteek behandeld in de verkeerscommissie. De commissieleden steunen het voorstel. Wel heeft de commissie geadviseerd om een aantal punten in het schetsontwerp aan te passen. Deze opmerkingen zijn inmiddels verwerkt in het ontwerp.

Kanttekeningen:

In het kader van het realiseren van een duurzame verkeersveilige oversteek zijn ook andere oplossingsmogelijkheden aan bod gekomen. Echter deze oplossingen zijn om verschillende redenen niet haalbaar.

Fietstunnel

Vanuit het Duurzaam Veilig principe wordt geadviseerd om op gebiedsontsluitingswegen weggebruikers met verschillende rijrichtingen en snelheden zo veel mogelijk van elkaar te scheiden in het kader van verkeersveiligheid. Het scheiden van het verkeer op de Ringbaan-Noord, een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 70 km/h, zou ook mogelijk zijn door de realisatie van een nieuwe (brom)fiets- en voetgangersverbinding vanuit de wijk Boshoven naar de fietstunnel bij de turborotonde. Echter hier was onvoldoende draagvlak voor vanuit de bewoners van de woonwijk.

Rotonde of verkeerslichten

Gebiedsontsluitingswegen zijn gericht op de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer. De aanleg van een rotonde of verkeersregelinstallatie op de Ringbaan-Noord ter hoogte van de Gouverneurlaan om de verkeersveiligheid te verbeteren is niet wenselijk. De kruising Ringbaan-Noord - Gouverneurlaan ligt te dichtbij de turborotonde en verkeersregelinstallatie bij de Sint Luciastraat. Het treffen van nog een snelheidsremmende maatregel leidt tot doorstromingsproblemen op de Ringbaan-Noord.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

Grootboeknummer: P21104724 / categorie: 6333000.

Beschikbaar bedrag:

De kosten voor de aanpassing van de fietsoversteek zijn geraamd op € 10.000,-.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Inwoners van Weert
- ❖ Omwonenden
- ❖ Wijk- of dorpsraden

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Peet Dekker, hoofd afdeling Openbaar Gebied
Charlotte van Barneveld, verkeerskundige afdeling Openbaar Gebied
Roeland Kolkmeijer, projectleider Geluidsschermen Ringbaan-Noord
Huub Driessens, adviseur Financiën

Extern:

Verkeerscommissie Weert
Klankbordgroep Geluidsschermen Ringbaan-Noord
Wijkraad Boshoven – Hushoven - Laarveld

BIJLAGEN

Openbaar:

- Ontwerp aanpassing fietsoversteek Ringbaan-Noord - Gouverneurlaan in Weert
- Concept verslag verkeerscommissie 20 oktober 2015

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

CONCEPT Verslag Verkeerscommissie Weert

Datum: 20 oktober 2015.

Aanwezig: de heer A. Erhardt (RoyalHaskoningDHV), de heer T. Duisters (Platform Gehandicapten Weert), de heer G. van Heugten (VVN), Mevrouw N. Verschoor (Fietzersbond), mevrouw C. van Barneveld en de heer R. van Ekeren (beiden gemeente Weert). Wethouder Litjens was bij de opening van de bijeenkomst aanwezig.

Afwezig: De heer T. Peeters (politie).

Algemeen

De heer A. Erhardt is gekozen als voorzitter van de verkeercommissie Weert.

De heer R van Ekeren is secretaris van deze commissie.

Project kruising Beatrixlaan – Maaseikerweg.

De verkeerscommissie adviseert hier een voorrangskruising te realiseren. Een rotonde op deze plek ligt te excentrisch, waardoor de snelheidsremmende werking te laag wordt. Gezien het hoge aantal fietsers, waaronder veel scholieren, moeten fietsers op een rotonde op deze plek vrijliggende fietspaden hebben. Daarvoor ontbreekt de ruimte.

De commissie geeft aan geen plateau op de voorrangskruising te willen in verband met mogelijke geluidsoverlast. Zij adviseert een visuele drempel te realiseren en deze met een kleur te accentueren, waardoor de attentiewaarde op de kruising wordt verhoogd. Dit gekleurde vlak wordt alleen op de Maaseikerweg tussen de fietsstroken toegepast en dus niet nabij de entree van de Beatrixlaan.

De commissie adviseert om geen inritconstructie bij de Beatrixlaan aan te leggen. De gemaakte smalle toegang geeft voldoende aan dat men een 30 km per uur gebied binnenrijdt en ook kan een inritconstructie leiden tot klachten over hinder.

De trottoirs worden op alle oversteekpunten verlaagd door de trottoirbanden ter plaatse te verzinken. De commissie vraagt aandacht voor de kwaliteit van bestraten op deze specifieke punten. De verkeerscommissie adviseert tevens om nader te bekijken of de fietsstrook ter plekke van het kruispunt (nu 1.50 meter gepland) mogelijk nog (iets) verbreed kan worden. Dit dient uiteraard in samenhang met de huidige breedte van de fietsstroken ten noorden én ten zuiden van het kruispunt te worden bekeken.

Project oversteek Gouverneurlaan

De verkeerscommissie kiest om de oversteek voor fietsers en voetgangers over Ringbaan Noord ter hoogte van de Gouverneurlaan in z'n huidige vorm te laten bestaan.

Advies van de verkeerscommissie is om het fietspad op de Gouverneurlaan aan de westzijde te verbreden naar 2,50 meter. Dit in verband met het gebruik door fietsers in beide richtingen.

Advies van de verkeerscommissie is de fietsoversteek over de Ringbaan Noord een breedte te geven van 3,00 meter. Hiermee wordt de veiligheid en het comfort van het fietsverkeer gediend. Hiernaast dient (conform de huidige situatie) een voetpad te worden gerealiseerd.

De trottoirs worden op alle oversteekpunten verlaagd door de trottoirbanden ter plaatse te verzinken. De commissie vraagt aandacht voor de kwaliteit van bestraten op deze specifieke punten.

De verkeerscommissie vraagt aandacht voor de zichtlijnen ter plaatse van het geluidsscherm.

Project schoolomgeving Sint Jozefslaan

De verkeerscommissie adviseert om (gelijktijdig) over de gehele Sint Jozefslaan rode fietsstroken aan te leggen met een breedte van 1,70 meter. Dit verhoogt de veiligheid op de gehele Sint Jozefslaan. Er kan werk met werk gemaakt worden.

De commissie adviseert het zebrapad in de Victor de Stuersstraat (westzijde) meer richting de Sint Jozefslaan te leggen waardoor dit zebrapad beter in de loop van de voetgangers ligt.

De commissie vindt dat de twee bomen die nu ter plaatse schaduw veroorzaken ook gekapt moeten worden. Verkeersveiligheid heeft hier dé prioriteit. Het gaat hier om schoolgaande kinderen die moeten oversteken. Alles dient in het werk gesteld te worden de zichtbaarheid hiervan te verbeteren. In totaal dienen dan een viertal bomen gekapt te worden.

De trottoirs worden op alle oversteekpunten verlaagd door de trottoirbanden ter plaatse te verzinken. De commissie vraagt aandacht voor de kwaliteit van bestraten op deze specifieke punten.

Rob van Ekeren
21 oktober 2015



0	Eerste uitgave	Bart Tuerlings	Albert Erhardt		28-10-2015
revisie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever		project			
Gemeente Weert		Gouverneurlaan			
omschrijving					
Schetsontwerp					
format	schaal	fase	bladnr.	van	projectnummer
A3	1:500	concept			BD8240-101-102-SO-002
					tekeningnummer



File name: S:\CAD\data\labo\Weert\planontwerp\A3_A4.dwg