

SP fractie Weert  
Sutjensstraat 10 c  
6006 HW WEERT

Weert, 22 JUNI 2017

Onderwerp : IJzeren Rijn en stoptrein Weert - Roermond

Geachte heer Goubet,

Naar aanleiding van de antwoordbrief op vragen van Statenlid Koppe en berichten uit de media heeft u op 26 april 2017 artikel 40 RvO vragen gesteld over de IJzeren Rijn en de stoptreindienst Weert – Roermond. Hierbij ontvangt u de beantwoording van deze vragen.

**Vraag 1**

Bent u net als de SP verrast door het standpunt van Gedeputeerde Staten en vindt u het net als de SP onwenselijk dat de deur voor de realisatie van goederenvervoer via de alternatieve route door Weert op deze manier verder wordt opgezet?

Antwoord:

Ja en nee. Ook wij zijn verrast door de koerswijziging van de provincie over het goederenvervoer over het spoor. Echter wij zijn constant in overleg over het personenvervoer. In februari 2017 zijn wij geïnformeerd over een SABIC trein die zou gaan rijden over het spoortracé tussen Budel en Weert. Omdat de veiligheid van het spoor door SABIC als onvoldoende beoordeeld werd, heeft zij hier van afgezien.

**Vraag 2**

Zo nee, heeft er recentelijk overleg plaatsgevonden tussen uw college en Gedeputeerde Staten over het standpunt zoals dat naar voren komt in de antwoordbrief?

Antwoord:

Bestuurlijk zijn wij geïnformeerd over het niet verder doorgaan met de treinstations in Leudal.

Ambtelijk zijn wij geïnformeerd over het goederenvervoer over het spoor in Limburg. De provincie heeft aangegeven dat zij het belang van een goede verbinding van de haven van Antwerpen met het Duitse achterland onderkent en willen inspelen op mogelijk toekomstige ontwikkelingen in België en Duitsland. Tevens zien zij de huidige en mogelijke toekomstige belangen van de Limburgse logistieke economie. De provincie geeft duidelijk aan dat een mogelijke spoorverbinding voor goederenverkeer alleen mogelijk is bij een goede ruimtelijke inpassing.

**Vraag 3**

Houdt Weert nog steeds vast aan haar standpunt "nee, tenzij" voor wat betreft het realiseren van de IJzeren Rijn-verbinding voor goederenvervoer en de daar bijhorende

maatregelen om met name overlast en risico's binnen de bebouwde kom van Weert weg te nemen?

Antwoord:

Ja

Gedeputeerde Staten wil het onderzoek naar de realisatie van een stoptreindienst tussen Weert en Roermond en het inrichten van treinstations in Haelen en Baexem beëindigen. Ook hierover heeft u enkele vragen.

**Vraag 4**

Bent u net als de SP verrast door het standpunt van Gedeputeerde Staten en vindt u het net als de SP een gemiste kans voor onze regio dat deze plannen in de ijskast verdwijnen?

Antwoord:

Ja.

**Vraag 5**

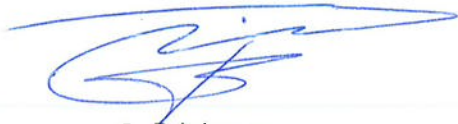
Zo nee, heeft er recentelijk overleg plaatsgevonden tussen uw college en Gedeputeerde Staten over het stoppen van het onderzoek naar de stoptreinverbinding Weert – Roermond?

Antwoord:

Niet van toepassing.

Na het zomerreces zullen wij een informatie avond organiseren over de spoorwegontwikkelingen in Midden-Limburg.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,



G. Brinkman  
wnd. secretaris



A.A.M.M. Heijmans  
burgemeester