

PvdA Weert
t.a.v. mevrouw F. Kadra
Kruisstraat 71
6006 ZK WEERT

uw brief van: 28 januari 2015
uw kenmerk:
inlichtingen: L.M.J. Creemers-Schaeken
doorkiesnummer: 0495-575630
dictaat: LC
ons kenmerk: VTH/-

Weert, **02 APR. 2015**

Onderwerp: Vragen conform artikel 40 RvO over opleiding verkeersregelaars
Bijlage(n): -

Geachte mevrouw Kadra,

Naar aanleiding van uw brief van 28 januari 2015 waarin u een aantal vragen stelt (conform artikel 40 van de RvO) met betrekking tot de opleiding verkeersregelaars treft u hierbij de beantwoording aan.

Vraag 1.

Bent u op de hoogte van de nieuwe situatie?

Ja, wij zijn steeds door het ministerie van Infrastructuur en Milieu geïnformeerd over en tijdens de invoering van het landelijke E-Learning systeem voor verkeersregelaars per 1 januari 2013.

Vraag 2.

Waarop is het nieuwe beleid gebaseerd? Waarom zijn de kosten nu drastisch verhoogd ten opzichte van de voorgaande jaren?

Tot 2013 verzorgde stichting Punt Welzijn het opleidingsgedeelte voor verkeersregelaars. Vanaf 2014 is de Wegenverkeerswet gewijzigd en is E-learning wettelijk ingevoerd. E-learning is een online opleidingsinstrument voor verkeersregelaars. Het aanbieden van dit instrument, evenals het benoemen van de verkeersregelaars, is een gemeentelijke taak. Een evenement of een persoon wordt door de gemeente bij E-Learning aangemeld. Vervolgens kan men met behulp van een door ons verstrekte inlogcode de cursus voor verkeersregelaar doorlopen. De kosten voor de gemeente van aansluiting op dit systeem bedragen jaarlijks € 900,00. Deze kosten worden doorberekend in de leges.

In 2014 heeft de gemeente de benoemingskosten van alle verkeersregelaar volledig voor haar rekening genomen. Dit omdat het een overgangsjaar betrof en het Weert 600 jaar was. Bij de bepaling van de hoogte van leges voor 2015 zijn alle kosten meegewogen. Dit gewijzigd tarief is door de Raad op 22 december 2014 vastgesteld.

Door de gemeente wordt bepaald of het om evenementenverkeersregelaars voor bepaalde tijd of eenmalige evenementenverkeersregelaars gaat.

Mogelijkheid 1: evenementenverkeersregelaars voor bepaalde tijd

De organisaties kunnen gebruik van een verkeersregelaar die op persoonlijke titel de cursus E-learning heeft gedaan. Deze benoeming verkeersregelaar op persoonlijke titel heeft een geldigheidsduur van maximaal 1 jaar. De leges voor deze benoeming op persoonlijke titel bedraagt € 44,95 en deze zijn voor de cursist.

De organisator betaalt eenmalig voor het verkrijgen van het aanstellingsbesluit voor alle verkeersregelaars € 55,35 aan leges.

Mogelijk 2: eenmalige evenementenverkeersregelaars

Het evenement wordt aangemeld bij E-Learning en alle vrijwilligers die willen optreden als verkeersregelaars bij dit evenement kunnen kosteloos de verkorte E-learning cursus volgen.

Ook hier betaalt de organisator eenmalig voor het verkrijgen van het aanstellingsbesluit voor alle verkeersregelaars € 55,35 aan leges.

De gewijzigde opzet met E-learning heeft geen gevolgen voor de inzet van vrijwilligers als verkeersregelaars bij evenementen.

Vraag 3. Bent u in overleg getreden met organisaties die veelvuldig gebruik maken van verkeersregelaars? Zo ja, wat is de uitkomst van dit overleg geweest? Zo nee, waarom communiceert u een dergelijk financieel ingrijpende maatregel niet?

De organisatoren van evenementen zijn in 2013 over de nieuwe situatie geïnformeerd. De regeling is vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Dit biedt geen ruimte voor lokale oplossingen.

Vraag 4. Verkeersveiligheid gaat voor alles. Bent u niet bang dat door uw nieuwe beleid er verkeersregelaars ingezet gaan worden die een dergelijke opleiding niet hebben afgerond?

Inzet van verkeersregelaars is in de regel bij evenementen van grote omvang van toepassing. Onze ervaring is dat organisatoren van dergelijke evenementen in Weert doorgaans professioneel zijn in de organisatie van hun evenement. Zo ook in geval er doorgaande wegen worden afgesloten en het verkeer omgeleid dient te worden en inzet van verkeersregelaars wenselijk is. Uiteraard heeft de keuze van de evenementenlocatie gevolgen voor het aantal in te zetten verkeersregelaars. Overigens kunnen verkeersregelaars die via E-Learning de cursus succesvol hebben afgerond aangesteld worden als verkeersregelaar.

Vraag 5. Is uw college bereid om bewoners te betrekken bij het ontwerpen van omleidingsroutes bij evenementen in het centrum (zoals de kermis, de stadstriatlon en paardenmarkt)? Immers hebben zij de dagelijkse (praktijk)ervaringen. Zo nee, waarom niet?

Op het moment dat een organisatie een evenement organiseert, waarbij wegen worden afgesloten en reguliere verkeersstromen worden onderbroken of omgeleid, moet de organisatie een deugdelijk verkeersplan indienen. Hiermee zijn zij in de gelegenheid zelf het eerste ontwerp te maken. Het ontwerp wordt, afhankelijk van de omvang, voor advies voorgelegd aan Politie, Brandweer en de gemeentelijke verkeerskundige. Zij zijn de deskundige in deze en hebben de gewenste (praktijk) ervaring. Als het ingediende plan akkoord is, kunnen de maatregelen uitgevoerd worden.

Burgemeester en Wethouders van Weert,
de secretaris,

de burgemeester,

M.H.F Knaapen

A.A.M.M. Heijmans