

SP fractie Weert  
www.weert.sp.nl/fractie

Marinusstraat 23  
6006 JT Weert  
0495 854257  
fractie@spweert.nl

## Ontwikkelingen rond IJzeren Rijn

GEMEENTE WEERT	
INGEKOMEN OP	
e-mail	
25 FEB. 2015	
ZAAKNR.	035602
AFD./NR.	DIR-R/033524
RAADSNR.	
KOPIE NAAR	BW/secr./611ff

Raad / Dir  
R  
26/2/15

Aan het College van Burgemeester en Wethouders,  
Kopie aan de gemeenteraad,

**Betreft: vragen op basis van art. 40 RvO met verzoek om mondelinge beantwoording tijdens de commissievergadering Ruimte op 17 maart 2015.**

Weert, 24 februari 2015

Geacht College,

Er verschijnen de laatste dagen regelmatig verontrustende en ook tegenstrijdige berichten over het opnieuw in gebruik nemen van de IJzeren Rijn spoorweg voor het vervoer van goederen. Dit baart de SP zorgen.

Waar de Belgische federale Minister van Mobiliteit op zaterdag 21 februari jl. zegt niet in te zetten op het zo snel mogelijk opnieuw in gebruik nemen van de spoorlijn, <sup>(bijlage 1)</sup> zegt de Vlaamse Minister van Mobiliteit op 23 februari jl. de spoorverbinding nieuw leven in te willen blazen. <sup>(bijlage 2)</sup> Volgens nog nieuwere berichten zouden inspanningen van de Vlaamse minister om een studie naar drie mogelijke tracé's voor de IJzeren Rijn als project aan te melden bij de Europese Commissie inmiddels geslaagd zijn. <sup>(bijlage 3)</sup>

Er bestaat een breed front van Midden-Limburgse gemeenten, Belgische gemeenten langs het historische tracé, de provincie Limburg, groene organisaties, landelijke politieke partijen en andere belanghebbenden die het opnieuw in gebruik nemen van de IJzeren Rijn als goederenspoorlijn via het bestaande spoor en in de bestaande vorm afwijzen.

Weert opereert in dit verband en de gemeenteraad bekrachtigde onlangs die rol.

Tijdens de begrotingsbehandeling werd amendement II.A.4 van D66, SP, PvdA, CDA en VVD <sup>(bijlage 4)</sup> betreffende heringebruikname van de IJzeren Rijn unaniem aangenomen. Wij gaan er dan ook van uit dat de gemeente Weert vanwege haar grote belang nog steeds een actieve en leidende rol binnen het genoemde verband speelt.



Vandaar een vraag en een verzoek;

- Bent u gezien de huidige ontwikkelingen weer in contact getreden met de eerder genoemde partners om te bezien of er actie nodig is en zo nee waarom niet?
- Kunt u de raad tijdens de eerstvolgende Commissievergadering Ruimte op 17 maart aanstaande mondeling op de hoogte brengen van de laatste ontwikkelingen in het dossier IJzeren Rijn en dit indien nodig tijdens daaropvolgende vergaderingen blijven doen?

Met vriendelijke groet,

Jeroen Goubet,  
SP Weert

Bijlage 1; bericht op de website 1limburg.nl van 21 februari 2015;

## **Belgische minister heeft geen haast met IJzeren Rijn**

**De Belgische minister van mobiliteit, Jacqueline Galant, zet niet in op het zo snel mogelijk opnieuw in gebruik nemen van de goederenspoorlijn IJzeren Rijn.**

Dat blijkt uit een interview met Galant in de Belgische krant Het Belang van Limburg.

**Zeer oud dossier**

Daarin spreekt zij van een 'zeer oud dossier dat traag verloopt'. De minister vindt dat er eerst een meer betrouwbare studie moet komen over een eventuele heropening van de IJzeren Rijn. Ook moet Duitsland met een officieel standpunt komen.

**Nederland verplicht**

De IJzeren Rijn verbindt Antwerpen met het Ruhrgebied en loopt via Weert en nationaal park De Meinweg. Nederland ziet mede daarom niets in de IJzeren Rijn maar is op basis van een oud verdrag wel verplicht mee te werken aan een heropening.

De besprekingen daarover staan al een hele tijd op een laag pitje.

**Spoorverbinding**

In het interview met Het Belang van Limburg zegt Galant dat eind deze maand opnieuw gekeken wordt naar een elektrificatie van het spoor tussen Mol en Hamont. Die is nodig om aan te kunnen sluiten op het spoor in Weert en daarmee voorwaarde voor een spoorverbinding tussen Weert en Hamont.

**Niets vastgelegd**

"Er is nog niets vastgelegd. Maar met de top van de spoorwegen houden we alle investeringen nog eens tegen het licht. Ik weet dat mijn Nederlandse ambtgenoten Schultz van Haegen een positieve houding heeft over de verbinding naar Weert", stelt Galant.

Op de komende Benelux-ministerraad staat het onderwerp in ieder geval op de agenda.

## **Vlaanderen doet onderzoek naar heropening 'IJzeren Rijn'**

**De Vlaamse regering wil de oude spoorverbinding van Antwerpen via Roermond naar het Duitse Ruhrgebied nieuw leven inblazen.**

Dat zegt de Vlaamse minister voor Mobiliteit Ben Weyts in een interview met Vlaamse editie van Metro. Alle drie de partijen zijn bereid geld te steken in de studie naar de heropening van de zogenoemde 'IJzeren Rijn'.

De spoorverbinding, aangelegd in de negentiende eeuw, verbindt het Duitse Mönchengladbach via het Limburgse Weert en Roermond naar de haven van Antwerpen. Een groot deel van de route is inmiddels buiten gebruik. De Vlaamse regering pleit al jaren voor een heropening van de route, maar stuitte daarbij eerder op verzet vanuit Nederland en Wallonië.

Voor de Antwerpse haven is de verbinding met het Duitse Ruhrgebied ontzettend belangrijk, aldus Weyts. De Vlaamse minister verwacht dat het vrachtverkeer de komende vijftien jaar met 50 procent zal toenemen, en is daarom op zoek naar alternatieve manieren om goederen te vervoeren.

"Alle betrokkenen willen dit historisch dossier uit het slop halen. Omdat Vlaanderen de leiding heeft, zal ik de studie uitbesteden en heb ik ze al aangemeld bij de Europese Commissie. Als we hun steun krijgen, kunnen we er een Europees verhaal van maken", aldus de Weyts.

## **„Doorbraak in dossier IJzeren Rijn’**

**ROERMOND - Er is sprake van een onverwachte wending rond het dossier IJzeren Rijn, de historische rails tussen Antwerpen en het Duitse Roergebied, dwars door Weert, Roermond en Herkenbosch/Vlodrop. De Vlaamse minister voor Mobiliteit Ben Weyts zegt in de Belgische Metro dat zijn Vlaamse regering een doorbraak zou hebben geforceerd, waarbij alle betrokken partijen zich akkoord hebben verklaard om geld te steken in een grootschalige studie naar de drie tracés die momenteel op tafel liggen.**

Vlaanderen wil al jaren dat de route wordt heropend, maar dat kost bakken geld, en Nederland heeft er weinig trek in. Midden-Limburg verzet zich met hand en tand. De studie wordt uitbesteed, en is aangemeld bij de Europese Commissie. Een studie van die omvang is nog nooit eerder op gezet. Dat alle betrokkenen er geld in steken, wil wat zeggen, aldus de minister, die denkt dat het nu dus menens gaat worden.

LVR-raadsleden Dré Peters en Dirk Franssen trokken vandaag aan de bel bij het college van burgemeester en wethouders en stelden vragen over de IJzeren Rijn. Zij willen weten of het college ook gehoord heeft van die doorbraak, en wat het college daar allemaal van vindt.

Bijlage 4; aangenomen amendement II.A.4 van D66, SP, PvdA, CDA en VVD ingediend tijdens de gemeenteraadvergadering van Weert van 12 november 2014

II.A.4

AMENDEMENT

## **Onderwerp: IJzeren Rijn**

De raad van de gemeente Weert in vergadering bijeen d.d.12 november 2014

Overwegende dat:

- de gemeente Weert tot dusverre een duidelijk standpunt had ten aanzien van de reactivering van de IJzeren Rijn;
- dit standpunt een helder "NEE, tenzij" was;
- in de begroting dit standpunt wordt opgerekt tot VOORALSNOG "Nee, tenzij";
- dit meer ruimte laat voor reactivering van deze goederenspoorlijn;
- dit ongewenst is;

Wijzigt de begroting als volgt:

Schrapt het woord VOORALSNOG op pagina 41 in de alinea over de IJzeren Rijn;  
En draagt het college op het heldere 'NEE, tenzij'-standpunt duidelijk in te nemen.

En gaat over tot de orde van de dag,

Fractie D66, Fractie PvdA, Fractie VVD, Fractie CDA, Fractie SP