

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Projectontwikkeling	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Susanne Eurlings	Tel.: (0495) 57 53 32
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-008122

ONDERWERP

Aanpassing T-splitsing Maaseikerweg - Beatrixlaan

ADVIES

Instemmen met:

1. De aanpassing van de T-splitsing Maaseikerweg - Beatrixlaan.
2. De kosten voor de uitvoering, begroot op € 175.000,-, te dekken uit het restant van het krediet Houtstraatlossing fase 2.
3. Geheimhouding opleggen met betrekking tot de kostenramingen als niet-openbare bijlage.

TOELICHTING

De kostenramingen van de herinrichting van het kruispunt Maaseikerweg - Beatrixlaan zijn niet openbaar gelet op de financiële belangen van de gemeente Weert en ter voorkoming van onevenredige bevoordeling (artikel 10 lid 2 onder b en g WOB).

Relatie met vorig voorstel:

Op 15 november 2011 heeft uw college ingestemd met het ontwerp voor de herinrichting van het openbaar gebied dat deel uitmaakt van het project Houtstraatlossing fase 2.

Algemeen:

De T-splitsing Maaseikerweg - Beatrixlaan maakte deel uit van het integrale ontwerp herinrichting openbaar gebied Houtstraatlossing fase 2. Dit ontwerp is in opdracht van de gemeente Weert uitgevoerd door Ingenieursbureau Grontmij. Gedurende het ontwerptraject

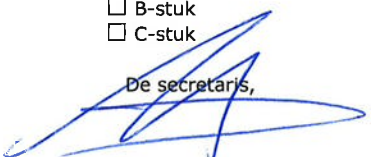
Weert, 21 oktober 2015 De directeur,	Commissie Ruimte van 8 december 2015	S		B	W	W	W	W
			akkoord		HL	FvE	PS	GG
	Raad van 16 december 2015		bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 3 november 2015								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- | | | |
|---|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Akkoord | <input type="checkbox"/> Niet akkoord | <input type="checkbox"/> A-stuk |
| <input type="checkbox"/> Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder | <input checked="" type="checkbox"/> Gewijzigde versie | <input type="checkbox"/> B-stuk |
| <input type="checkbox"/> Anders, nl.: | | <input type="checkbox"/> C-stuk |

Beslissing d.d.: **3-11-2015**

Nummer: **2**


 De secretaris,

heeft het ingenieursbureau zich niet gehouden aan de verkeerskundige uitgangspunten die door de gemeente op basis van een verkeersonderzoek zijn vastgesteld. Dit heeft geleid tot fouten in het ontwerp en in de bestekstekeningen.

Bij het in gebruik nemen van de Maaseikerweg, na de aanleg, zijn deze fouten pas aan het licht gekomen. De huidige T-splitsing kent de volgende problemen:

- De rijcurve van de rijbaan ter hoogte van de T-splitsing en het aangrenzend fietspad voor verkeer van het centrum richting Stramproy is te scherp. Hierdoor is er voor motorvoertuigen onvoldoende ruimte om fietsers te passeren.
- De bochtstralen zijn voor vrachtwagens en bussen vanaf de Beatrixlaan richting het centrum te krap gedimensioneerd;
- De opstelruimte voor fietsers in het midden van de weg is te smal. Hierdoor is het niet mogelijk het kruispunt in twee keer over te steken;
- Door het gebruik van schuine trottoirbanden is het voor bestuurders van een scootmobiel minder comfortabel om over te steken.

Vanuit de omwonenden en de wijkraden zijn hierover diverse klachten binnengekomen. De omwonenden van de Maaseikerweg ervaren de weg als erg druk en vinden dat er te hard wordt gereden. Aan de gemeente is verzocht om de gesignaleerde problemen te verhelpen en de meest verkeersveilige oplossing voor de huidige T-splitsing te realiseren.

Met de omwonenden van de huidige T-splitsing, het Buurtschap Moesel 1 en de wijkraden Moesel en Graswinkel heeft meerdere malen overleg plaatsgevonden. Het Buurtschap Moesel 1 heeft haar voorkeur uitgesproken voor een oplossing die (verkeers)veiligheid biedt aan alle gebruikers en die tevens het woongenot van alle omwonenden garandeert.

Argumenten:

In september 2011 heeft Grontmij een verkeerskundig onderzoek gehouden naar herinrichting van het toenmalige kruispunt. In dit onderzoek zijn 7 varianten onderzocht, waarbij vier rotondevarianten en drie kruispuntvarianten. In april 2015 heeft de gemeente Royal Haskoning DHV gevraagd om een onafhankelijk advies uit te brengen voor een meest verkeersveilige aanpassing van de bestaande situatie. Dit onafhankelijk advies is gebaseerd op nieuwe verkeerstellingen, gehouden tussen 28 mei en 12 juni 2015 en een nieuwe update van het gemeentelijk verkeersmodel. Het definitieve advies van Royal Haskoning DHV is als bijlage 1 toegevoegd. In dit onderzoek zijn de volgende verkeersoplossingen tegen het licht gehouden:

- een volwaardige rotonde met vrij liggende fietspaden
- een rotonde met fietsers op de rijbaan
- een punaise rotonde met aan één zijde een vrij liggend fietspad
- een T-splitsing met ruime middengeleider
- Microrotonde

In de tabel op de volgende pagina is per oplossingsvariant aangegeven of wordt voldaan aan de belangrijkste (verkeerskundige) kaders.

	Rotonde met vrijliggende fietspaden	Rotonde met fietsers op de rijbaan	Microrotonde met aan oostzijde vrijliggend fietspad	Microrotonde Met fietsers op de rotonde	Voorrangs-kruising met ruime midden geleider
Ruimtelijk inpasbaar (in de beschikbare ruimte)	-- Niet inpasbaar (in het openbaar gebied)	+/- Alleen inpasbaar bij grote ingreep in het groen	+ Goed ruimtelijk inpasbaar	+ Goed ruimtelijk inpasbaar	+ Goed ruimtelijk inpasbaar
Verkeersveiligheid voor gemotoriseerd verkeer	++ Goede snelheidsverlaging en beperking conflictpunten	+ Redelijke snelheidsverlaging (wel excentrische ligging)	- Gemotoriseerd verkeer ziet pas laat of verkeer afslaat	- Gemotoriseerd verkeer ziet pas laat of verkeer afslaat	+ Verkleind kruisingsvlak en extra accentuering kruispunt
Verkeersveiligheid voor fietsers	++ Fietsers in het zicht en in de voorrang	- Kans op hoger ongevalbeeld (conform rotonde Sint Maartenslaan)	-- Grote kans op hoger ongevalbeeld (conform Nassaulaan)	-- Grote kans op hoger ongevalbeeld (conform Nassaulaan)	+ Fietsers kunnen in twee stappen oversteken
Verkeersveiligheid voor voetgangers (oversteek)	++ In twee keer oversteken mogelijk	++ In twee keer oversteken mogelijk	- Voetgangers moeten beide rijrichtingen in één keer oversteken	- Voetgangers moeten beide rijrichtingen in één keer oversteken	++ In twee keer oversteken mogelijk
Doorstroming en bereikbaarheid voor alle verkeer	+ Goed, voldoende zicht waardoor anticiperen mogelijk is	+/- Matig, door remmen, wachten en oprijden gemengd verkeer (vracht, auto en (brom)fiets)	- Beperkt, lastig anticiperen op rijrichting verkeer	- Beperkt, lastig anticiperen op rijrichting verkeer	+ Vooraf zicht, waardoor anticiperen mogelijk is

Tabel 1: Score ten opzichte van de huidige situatie

Legenda:

- ++ heel goed
- + goed
- +/- redelijk
- matig
- slecht/niet acceptabel

Voorstel voor aanpassing:

De aanpassing van de T-splitsing met ruime middengeleiders is de meest verkeersveilige oplossing. Het uitgewerkt schetsontwerp is als bijlage 2 toegevoegd. In dit ontwerp zijn de volgende onderdelen verwerkt:

- De middengeleiders worden op de as van de weg gerealiseerd, waarbij er geen uitbuiging meer is naar één zijde.
- De middengeleiders worden verbreed naar 3 meter, zodat fietsers en voetgangers gefaseerd kunnen oversteken.
- Het kruisingsvlak wordt verkleind, zodat de ontruimingstijd kort is.
- De entree van de Beatrixlaan wordt versmald, zodat beter zicht ontstaat bij het naderen van de Maaseikerweg en verkeer niet naast elkaar kan opstellen.
- Het kruisingsvlak wordt voorzien van een visueel kruisingsplateau (geen verhoging), waarbij de kruising wordt voorzien van een attentieverhogende kleur en taludmarkering.
- Ter plaatse van de oversteekplaatsen voor voetgangers worden de trottoirbanden verzonken, zodat er geen obstakels meer zijn ten aanzien van de toegankelijkheid voor minder validen.
- Het gebruik van de T-splitsing is voor vrachtwagens en bussen verbeterd door de aanpassing van de bochtstralen.

Alternatief voor aanpassing:

Op verzoek van de wijkraden Graswinkel, Moesel en het Buurtschap Moesel 1 is een ontwerp met een rotonde met een vrijliggend fietspad aan de oostzijde uitgewerkt. Gelet op de benodigde ruimte voor het vrijliggende fietspad is alleen een punaiserotonde of te wel microrotonde ruimtelijk inpasbaar. Dit alternatief is ook verwoord in het definitieve advies van Royal Haskoning DHV. Het ontwerp is als bijlage 3 toegevoegd.

In dit ontwerp zijn de volgende onderdelen verwerkt:

- Eenvoudige benadering; Het oprijden vanuit de Beatrixlaan wordt eenvoudiger (zowel voor gemotoriseerd verkeer als voor fietsers);
- Fietsers die in noordelijke richting op de Maaseikerweg rijden zijn afgeschermd van de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer.

Advies verkeerscommissie:

Op 20 oktober 2015 is het definitieve advies van Royal Haskoning DHV behandeld in de verkeerscommissie. Het advies van de verkeerscommissie is als bijlage 4 toegevoegd. Kort samengevat heeft de verkeerscommissie het volgende geadviseerd:

- Een voorrangskruising te realiseren.
- Geen verhoogd kruisingsvlak aanleggen in verband met geluidsoverlast.
- Kruisingsvlak ter plaatse van de Maaseikerweg uitvoeren in een attentieverhogende kleur en markering.
- Geen inritconstructie ter hoogte van de Beatrixlaan toepassen.
- De trottoirs ter plaatse van de oversteekmogelijkheden te voorzien van verlaagde banden, waarbij in de uitvoeringfase extra aandacht wordt besteed aan de uitvoering ervan.
- Geen as-markering bij entree Beatrixlaan aanbrengen.
- Bekijken of de fietsstroken op kruisingsvlak die in het voorgelegde ontwerp 1,5 meter zijn, iets verbreedt kunnen worden.

Kantttekeningen:

In Nederland worden alle verkeersongevallen, die door de politie zijn vastgelegd in processen-verbaal of in registratiesets, in een bestand geregistreerd. Dit registratiebestand wordt aan het begin van het nieuwe jaar bijgewerkt. De gegevens van 2015 zijn nog niet verwerkt. Uit het registratiebestand blijkt dat er in de periode na de openstelling van de T-splitsing in juni 2013 tot eind 2014, geen verkeersongevallen zijn geregistreerd.

Het voorstel T-splitsing:

Om inzichtelijk te krijgen in hoeverre een verhoogd kruisingsvlak, dat over het algemeen een extra snelheidsremmende werking heeft, overlast veroorzaakt voor de omgeving is een trillingsonderzoek uitgevoerd.

Uit de resultaten van dit onderzoek blijkt dat voldaan wordt aan de eisen uit de SBR-Richtlijnen deel A "Schade aan gebouwen". Hieruit blijkt dat schade aan de omliggende gebouwen ten gevolgen van trillingen door verkeerspassages over een 50 km/h asfaltplateau op de T-splitsing Maaseikerweg – Beatrixlaan, onwaarschijnlijk is.

Uit de rekenresultaten blijkt dat niet voldaan wordt aan de streefwaarden uit de SBR-Richtlijn deel B "Hinder voor personen in gebouwen". Hinder in de omliggende gebouwen ten gevolgen van trillingen door verkeerspassages over een 50 km/h asfaltplateau op de T-splitsing Maaseikerweg – Beatrixlaan, is wel waarschijnlijk. Daarom wordt uw college geadviseerd om een niet verhoogd kruisingsvlak aan te leggen.

De realisatie van de aanpassing van de T-splitsing met ruime middengeleiders heeft een grote impact op de omgeving. Dit heeft een aantal gevolgen:

- Bij aanpassing van de T-splitsing dienen de aanwezige kabels en leidingen in de middenberm en het vrijliggend fietspad omgelegd te worden. Dit heeft gevolgen voor de voorbereidingstijd en de totale uitvoeringsduur.
- Er dienen 3 bomen in de middenberm en 2 bomen in de groenstrook aan de zijde van de T-splitsing, verwijderd te worden. Hiervoor dient een kapmelding c.q. -vergunning verleend te worden.

- Ten tijde van de uitvoering dient de gehele T-splitsing afgezet te worden. De weg zal vanaf de rotonde Sint Maartenslaan tot aan de rotonde Nassaulaan afgesloten worden. Voor het doorgaand verkeer dienen omleidingsroutes ingesteld te worden. De uitvoeringstijd wordt geschat op 2,5 maanden.

Het alternatief rotonde:

De verkeersveiligheid voor fietsers, met uitzondering van degenen op het vrijliggende fietspad, wordt niet vergroot. Dit heeft een aantal redenen:

- Fietsers zullen bij afslaande beweging vanuit zuidelijke richting, bijvoorbeeld fietspad Karekiethof of de Maaseikerweg, de rotonde op rijden. Gemotoriseerd verkeer zal hier niet altijd op bedacht zijn en merkt dit pas laat op.
- Fietsers vanuit noordelijke richting naar het fietspad Karekiethof zullen in de praktijk een andere route kiezen. Zij zullen naar verwachting eerder oversteken op de Maaseikerweg en tegen verkeer inrijden of op de rotonde tegen het verkeer inrijden.
- Fietsers op de Maaseikerweg in zuidelijke richting zullen op de rotonde veelal niet over de voor hun bedoelde fietsstrook rijden, maar zullen ter hoogte van de rotonde op de rijbaan rijden (kiezen vaak de kortste weg en dus de ideale lijn). Dit vergroot de kans op ongevallen.

De rijnsnelheid wordt op de Maaseikerweg niet verlaagd. In verband met de aanwezigheid van vrachtverkeer en hun rijcurves zijn overrijdbare middengeleiders nodig. Hierdoor zijn voor het overige verkeer weer hogere snelheden mogelijk. Daarnaast zorgt ook de asymmetrische ligging van de rotonde ertoe dat hogere snelheden mogelijk zijn.

De doorstroming wordt bij een dergelijke punaise rotonde niet bevorderd en is matig te noemen. Dit komt omdat er pas laat zicht is op verkeer dat van rechtskomt.

De impact van het aanleggen van een rotonde is nog groter dan die bij de realisatie van een T-splitsing met ruime middengeleiders. Dit heeft te maken met de grotere ruimtelijke inpassing. Er dienen meer kabels en leidingen aan beide zijden van de Maaseikerweg omgelegd te worden. De uitvoeringstijd wordt geschat op vier maanden. Het verkeer dient tijdens de werkzaamheden omgeleid te worden.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

De kosten voor aanleg van een T-splitsing met brede middengeleiders zijn geraamd op € 175.000,-.

De kosten voor de aanleg van het alternatief (punaise rotonde met vrijliggende fietspad) zijn geraamd op € 297.500,-.

Begrotingspost:

Het krediet P72202824 voor project Houtstraatlossing fase 2 beschikt over een positief resultaat ter hoogte van € 307.595,08. Het krediet is niet verleend voor aanpassingen of herstel aan het oorspronkelijk ontwerp na realisatie. Echter is de realisatie zoals oorspronkelijk gedacht niet afdoende gebleken. Door de kosten van deze aanpassing ten laste van dit krediet te nemen stijgt de bijdrage uit het GRP, maar dit is niet hoger dan oorspronkelijk geraamd. Uw college wordt verzocht om een principe besluit te nemen om dit bedrag aan te wenden voor de realisatie van de aangepaste T-splitsing.

Beschikbaar bedrag:

Het oorspronkelijke krediet van de herinrichting is vastgesteld op € 10.031.600,-. Het is op dit moment nog niet mogelijk om het project financieel af te sluiten, omdat de afwikkeling van enkele subsidiebijdrages nog moet plaats vinden.

Het op EMVI-criteria gunnen van de opdracht voor de aanleg van een rotonde of een T-splitsing biedt geen meerwaarde. De reden is dat het ontwerp door de gemeente wordt bepaald en de werkschrijving, die aan de inschrijvers wordt verstrekt, voldoende expliciet zal zijn. Een voordeel op innovatie en ontwikkelingen speelt bij de uitvoering geen rol.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Inwoners van Weert
- ❖ Omwonenden
- ❖ Wijk- of dorpsraden
- ❖ Interne organisatie

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ B-stuk Raad
- ❖ Persbericht
- ❖ Gemeentewijzer
- ❖ Gemeentelijke website
- ❖ Informatieavond

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Informatiebijeenkomst

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Charlotte van Barneveld, verkeerskundige afdeling Openbaar Gebied
Jurjen Feld, verkeerskundige afdeling Openbaar Gebied
Huub Driessen, financieel consulent afdeling Financiën

Extern:

Albert Erhardt, Royal Haskoning DHV
Verkeerscommissie
Wijkraad Moesel
Wijkraad Graswinkel
Buurtschap Moesel 1

BIJLAGEN

Openbaar:

1. Definitief advies Royal Haskoning DHV d.d. 15 oktober 2015
2. Ontwerp T-splitsing
3. Ontwerp Punaiserotonde met vrijliggend fietspad
4. Advies Verkeerscommissie behandeldatum 20 oktober 2015

Niet-openbaar:

- Kostenraming aanpassing bestaande T-splitsing
- Kostenraming alternatief punaiserotonde met vrijliggende fietspaden

Vergadering van de gemeenteraad van 16 december 2015

Portefeuillehouder : H.A. Litjens

Behandelend ambtenaar : Susanne Eurlings

Nummer raadsvoorstel: RAD-001185

Doorkiesnummer : (0495) 57 53 32

Agendapunt: -

ONDERWERP

Aanpassing T-splitsing Maaseikerweg - Beatrixlaan

VOORSTEL COLLEGE

Instemmen met:

1. De aanpassing van de T-splitsing Maaseikerweg - Beatrixlaan.
2. De kosten voor de uitvoering, begroot op € 175.000,-, te dekken uit het restant van het krediet Houtstraatlossing fase 2.
3. Geheimhouding opleggen met betrekking tot de kostenramingen als niet-openbare bijlage.

AANLEIDING EN DOELSTELLING

De T-splitsing Maaseikerweg – Beatrixlaan maakte deel uit van het integrale ontwerp herinrichting openbaar gebied Houtstraatlossing fase 2. Dit ontwerp is in opdracht van de gemeente Weert uitgevoerd door Ingenieursbureau Grontmij. Gedurende het ontwerptraject heeft het ingenieursbureau zich niet gehouden aan de verkeerskundige uitgangspunten die door de gemeente op basis van een verkeersonderzoek zijn vastgesteld. Dit heeft geleid tot fouten in het ontwerp en in de bestekstekeningen.

Bij het in gebruik nemen van de Maaseikerweg, na de aanleg, zijn deze fouten pas aan het licht gekomen. De huidige T-splitsing kent de volgende problemen:

- De rijcurve van de rijbaan ter hoogte van de T-splitsing en het aangrenzend fietspad voor verkeer van het centrum richting Stramproy is te scherp. Hierdoor is er voor motorvoertuigen onvoldoende ruimte om fietsers te passeren.
- De bochtstralen zijn voor vrachtwagens en bussen vanaf de Beatrixlaan richting het centrum te krap gedimensioneerd;
- De opstelruimte voor fietsers in het midden van de weg is te smal. Hierdoor is het niet mogelijk het kruispunt in twee keer over te steken;
- Door het gebruik van schuine trottoirbanden is het voor bestuurders van een scootmobiel minder comfortabel om over te steken.

PROBLEEMSTELLING

Vanuit de omwonenden en de wijkraden zijn hierover diverse klachten binnengekomen. De omwonenden van de Maaseikerweg ervaren de weg als erg druk en vinden dat er te hard wordt gereden. Aan de gemeente is verzocht om de gesignaleerde problemen te verhelpen en de meest verkeersveilige oplossing voor de huidige T-splitsing te realiseren.

In Nederland worden alle verkeersongevallen, die door de politie zijn vastgelegd in processen-verbaal of in registratiesets, in een bestand geregistreerd. Dit registratiebestand wordt aan het begin van het nieuwe jaar bijgewerkt. De gegevens van 2015 zijn nog niet verwerkt. Uit het registratiebestand blijkt dat er in de periode na de openstelling van de T-splitsing in juni 2013 tot eind 2014, geen verkeersongevallen zijn geregistreerd.

In september 2011 heeft Grontmij een verkeerskundig onderzoek gehouden naar herinrichting van het toenmalige kruispunt. In dit onderzoek zijn 7 varianten onderzocht, waarbij vier rotondevarianten en drie kruispuntvarianten. In april 2015 heeft de gemeente Royal Haskoning DHV gevraagd om een onafhankelijk advies uit te brengen voor een meest verkeersveilige aanpassing van de bestaande situatie. Dit onafhankelijk advies is gebaseerd op nieuwe verkeerstellingen, gehouden tussen 28 mei en 12 juni 2015 en een nieuwe update van het gemeentelijk verkeersmodel. Het definitieve advies van Royal Haskoning DHV met de resultaten van de verkeerstellingen is als bijlage toegevoegd. In het onderzoek zijn de volgende verkeersoplossingen tegen het licht gehouden:

- een volwaardige rotonde met vrij liggende fietspaden
- een rotonde met fietsers op de rijbaan
- een punaise rotonde met aan één zijde een vrij liggend fietspad
- een T-splitsing met ruime middengeleider
- Microrotonde

In de onderstaande tabel is per oplossingsvariant aangegeven of wordt voldaan aan de belangrijkste (verkeerskundige) kaders.

	Rotonde met vrijliggende fietspaden	Rotonde met fietsers op de rijbaan	Microrotonde met aan oostzijde vrijliggend fietspad	Microrotonde Met fietsers op de rotonde	Voorrangskruising met ruime midden geleider
Ruimtelijk inpasbaar (in de beschikbare ruimte)	-- Niet inpasbaar (in het openbaar gebied)	+/- Alleen inpasbaar bij grote ingreep in het groen	+ Goed ruimtelijk inpasbaar	+ Goed ruimtelijk inpasbaar	+ Goed ruimtelijk inpasbaar
Verkeersveiligheid voor gemotoriseerd verkeer	++ Goede snelheidsverlaging en beperking conflictpunten	+ Redelijke snelheidsverlaging (wel excentrische ligging)	- Gemotoriseerd verkeer ziet pas laat of verkeer afslaat	- Gemotoriseerd verkeer ziet pas laat of verkeer afslaat	+ Verkleind kruisingsvlak en extra accentuering kruispunt
Verkeersveiligheid voor fietsers	++ Fietsers in het zicht en in de voorrang	- Kans op hoger ongevalbeeld (conform rotonde Sint Maartenslaan)	-- Grote kans op hoger ongevalbeeld (conform Nassaulaan)	-- Grote kans op hoger ongevalbeeld (conform Nassaulaan)	+ Fietsers kunnen in twee stappen oversteken
Verkeersveiligheid voor voetgangers (oversteek)	++ In twee keer oversteken mogelijk	++ In twee keer oversteken mogelijk	- Voetgangers moeten beide rijrichtingen in één keer oversteken	- Voetgangers moeten beide rijrichtingen in één keer oversteken	++ In twee keer oversteken mogelijk
Doorstroming en bereikbaarheid voor alle verkeer	+ Goed, voldoende zicht waardoor anticiperen mogelijk is	+/- Matig, door remmen, wachten en oprijden gemengd verkeer (vracht, auto en (brom)fiets)	- Beperkt, lastig anticiperen op rijrichting verkeer	- Beperkt, lastig anticiperen op rijrichting verkeer	+ Vooraf zicht, waardoor anticiperen mogelijk is

Tabel 1: Score ten opzichte van de huidige situatie

Legenda:

- ++ heel goed
- + goed
- +/- redelijk
- matig
- slecht/niet acceptabel

Op 20 oktober 2015 is het definitieve advies van Royal Haskoning DHV behandeld in de verkeerscommissie. Het concept verslag met het advies van de verkeerscommissie is als bijlage toegevoegd. Kort samengevat heeft de verkeerscommissie het volgende geadviseerd:

- Een voorrangskruising te realiseren.
- Geen verhoogd kruisingsvlak aanleggen in verband met geluidsoverlast.
- Kruisingsvlak ter plaatse van de Maaseikerweg uitvoeren in een attentieverhogende kleur en taludmarkering.
- Geen inritconstructie ter hoogte van de Beatrixlaan toepassen.
- De trottoirs ter plaatse van de oversteekmogelijkheden te voorzien van verlaagde banden, waarbij in de uitvoeringfase extra aandacht wordt besteed aan de uitvoering ervan.
- Geen as-markering bij entree Beatrixlaan aanbrengen.
- Bekijken of de fietsstroken op kruisingsvlak die in het voorgelegde ontwerp 1,5 meter zijn, iets verbreedt kunnen worden.

OPLOSSINGSRICHTINGEN

Van de varianten microrotonde met vrijliggend fietspad en de aangepaste T-splitsing is een uitgewerkt ontwerp en een kostenraming opgesteld. De ontwerpen zijn als openbare bijlage toegevoegd. De kostenramingen zijn als niet openbare bijlage toegevoegd.

Voorstel voor aanpassing:

De aanpassing van de T-splitsing met ruime middengeleiders is de meest verkeersveilige oplossing. In dit ontwerp zijn de volgende onderdelen verwerkt:

- De middengeleiders worden op de as van de weg gerealiseerd, waarbij er geen uitbuiging meer is naar één zijde.
- De middengeleiders worden verbreed naar 3 meter, zodat fietsers en voetgangers gefaseerd kunnen oversteken.
- Het kruisingsvlak wordt verkleind, zodat de ontruimingstijd kort is.
- De entree van de Beatrixlaan wordt versmald, zodat beter zicht ontstaat bij het naderen van de Maaseikerweg.
- Het kruisingsvlak wordt voorzien van een visueel kruisingsplateau (geen verhoging), waarbij de kruising wordt voorzien van een attentieverhogende kleur en taludmarkering.
- Ter plaatse van de oversteekplaatsen voor voetgangers worden de trottoirbanden verzonken, zodat er geen obstakels meer zijn ten aanzien van de toegankelijkheid voor rolstoel- of scootmobielgebruikers.
- De T-splitsing is beter toegankelijk voor vrachtwagens en bussen door de aanpassing van de bochtstralen.

Het voorstel voor aanpassing voorziet in het advies van de verkeerscommissie.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De kosten voor aanpassing aan de T-splitsing met brede middengeleiders zijn geraamd op € 175.000,-. De kosten voor de aanleg van het alternatief (punaise rotonde met vrijliggende fietspad) zijn geraamd op € 297.500,-. De bedragen zijn inclusief de benodigde voorbereidingskosten, kosten voor het toezicht tijdens de uitvoering en interne begeleiding.

Voor het project Houtstraatlossing fase 2 is in 2011 een krediet ter hoogte van € 10.031.600,- beschikbaar gesteld. Het is op dit moment nog niet mogelijk om het project financieel af te sluiten, omdat de afwikkeling van enkele subsidiebijdrages nog moet plaats vinden.

Voorgesteld wordt om de kosten voor de aanpassing van de T-splitsing te financieren uit het restant krediet van het project Houtstraatlossing fase 2. Door de kosten van deze aanpassing ten laste van dit krediet te nemen stijgt de bijdrage uit het GRP, maar dit is niet hoger dan oorspronkelijk geraamd.

In het raadsvoorstel voor het project Houtstraatlossing fase 2 is vastgelegd dat een eventueel financieel voordeel dat ontstaat bij de aanbesteding terug naar de voorziening vervangingsinvesteringen riolering zal vloeien.

COMMUNICATIE

De kostenramingen van de herinrichting van het kruispunt Maaseikerweg - Beatrixlaan zijn niet openbaar gelet op de financiële belangen van de gemeente Weert en ter voorkoming van onevenredige bevoordeling (artikel 10 lid 2 onder b en g WOB).

Met de omwonenden van de huidige T-splitsing, het Buurtschap Moesel 1 en de wijkrazen Moesel en Graswinkel heeft meerdere malen overleg plaatsgevonden. Het Buurtschap Moesel 1 heeft haar voorkeur uitgesproken voor een oplossing die (verkeers)veiligheid biedt aan alle gebruikers en die tevens het woongenot van alle omwonenden garandeert.

Na het besluit over dit raadsvoorstel zullen omwonenden en de wijkrazen geïnformeerd worden over het besluit en de verder voortgang. Voorafgaand aan de uitvoering zal met de omwonenden afgestemd worden hoelang de werkzaamheden duren, op welke manier de afsluiting van de Maaseikerweg wordt geregeld, hoe de omleidingsroutes lopen en op welke manier de omliggende woningen bereikbaar zijn.

EVALUATIE

Na besluitvorming over de aanpassing van de T-splitsing Maaseikerweg – Beatrixlaan, zal een technische tekening en een werkomschrijving opgesteld worden. Deze documenten worden vervolgens extra gecontroleerd alvorens ze uitgevoerd worden. Tijdens de uitvoering zal dagelijks toezicht plaatsvinden op de kwaliteit van het uit te voeren werk. Het proces rondom de aanpassing van het kruispunt zal na realisatie van de aanpassing worden geëvalueerd met de betrokkenen.

ADVIES RAADSCOMMISSIE

Instemmen met het voorstel om De T-splitsing Maaseikerweg – Beatrixlaan uit te voeren en de benodigde middelen ad. € 175.000,- uit het restant krediet Houtstraatlossing fase 2 te dekken.

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,
de secretaris, de burgemeester,

M.H.F. Knaapen

A.A.M.M. Heijmans

Nummer raadsvoorstel: RAD-001185

RAADSBSLUIT

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 3 november 2015;

b e s l u i t :

Instemmen met het besluit van het college ten aanzien van het volgende:

- a. De aanpassing van de bestaande T-splitsing.
- b. De kosten voor de uitvoering, begroot op € 175.000,-, te dekken uit het restant van het krediet Houtstraatlossing fase 2.
- c. Geheimhouding opleggen met betrekking tot de kostenramingen als niet-openbare bijlage.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 16 december 2015.

De griffier,

De voorzitter,

M.H.R.M. Wolfs-Corten

A.A.M.M. Heijmans

Gemeente Weert
T.a.v. de heer P. Dekker
Postbus 950
6000 AZ WEERT

HaskoningDHV Nederland B.V.
Amerikalaan 110
6199 AE Maastricht Airport
Postbus 302
6199 ZN Maastricht Airport
T (088) 348 78 48
F (088) 348 78 99
E info@rhdhv.com
W www.royalhaskoningdhv.com

Maastricht Airport, 15 oktober 2015

ons kenmerk : MO-MA20150121
dossier : BD8139-100-100
project : Beatrixlaan-Maaseikerweg
betreft : Advies
behandeld door : Albert Erhardt
telefoon, e-mail : (06) 50 21 35 48, albert.erhardt@rhdhv.com
classificatie : Klant vertrouwelijk

1. INLEIDING

Recent heeft de gemeente Weert, in het kader van de Houtstraatlossing, het kruispunt Maaseikerweg – Beatrixlaan gereconstrueerd. Voor aanvang van de reconstructie heeft Adviesbureau Grontmij in 2011, in opdracht van de gemeente Weert, een uitgebreide studie verricht naar de gewenste inrichting van het kruispunt Maaseikerweg – Beatrixlaan.

De resultaten uit die studie waren het uitgangspunt voor de reconstructie. Echter geven weggebruikers en bewoners aan niet tevreden te zijn met de recente aanpassing van het kruispunt. De gemeente heeft Royal HaskoningDHV daarom gevraagd een onafhankelijk advies uit te brengen over de gewenste inrichting van het kruispunt.

2. REEDS UITGEVOERD ONDERZOEK

Zoals eerder vermeld, heeft Adviesbureau Grontmij in 2011 een uitgebreide studie verricht naar de gewenste inrichting van het kruispunt. Daarbij hebben zij verschillende inrichtingsvormen getoetst op basis van de volgende uitgangspunten:

Bereikbaarheid

- *Verbeteren van de bereikbaarheid, met name door goede doorstroming op de gebiedsontsluitingswegen (als de Maaseikerweg);*

Verkeersveiligheid

- *Hoofd fietsroutes (als de Maaseikerweg) voorzien van aparte fietsinfrastructuur (minimaal suggestiestroken);*
- *Verbeteren oversteekbaarheid van drukke wegen;*

Overige aspecten

- *Handhaven parkeren;*
- *Respecteren van de huidige perceelsgrenzen;*
- *Rekening houden met de bestaande bomen en groenstroken.*

Uitgangspunt Royal HaskoningDHV ten opzichte van verkeersstudie Grontmij:

*De focus moet vooral liggen op een **verkeersveilige oplossing**, waarbij de doorstroming niet belemmerd mag worden en de huidige (perceels)grenzen zoveel mogelijk worden gerespecteerd.*

3. NIEUW ONDERZOEK

Omdat de eerdere verkeerstellingen enkele jaren oud waren is, in overleg met de wijkraden Moesel en Graswinkel en het buurtschap Moesel 1, een nieuwe verkeerstelling gehouden. Deze telling, waar zowel de snelheid als de intensiteit is gemeten, is verricht van donderdag 28 mei 2015 (vanaf 14:00 uur) tot vrijdag 12 juni 2015 (tot 06:00 uur).

Intensiteit

Per werkdag (maandag tot en met vrijdag) maken gemiddeld 9.361 motorvoertuigen gebruik van de Maaseikerweg. Doordat de Maaseikerweg in het weekend een iets lagere intensiteit kent, is de intensiteit op weekdagen (maandag tot en met zondag) ook lager. Gemiddeld per weekdag rijden 8.838 motorvoertuigen over de Maaseikerweg. Deze intensiteiten passen bij een gebiedsontsluitingsweg waar 50 km/u geldt. De tellingen komen overeen met eerdere tellingen (2009 en 2010) én de intensiteiten uit het gemeentelijke verkeersmodel. Ten noorden van de Beatrixlaan bedroeg de intensiteit (bij eerdere tellingen) ruim 10.000 motorvoertuigen per etmaal, terwijl ten zuiden van de kruising Beatrixlaan de intensiteit in eerdere tellingen ongeveer 9.500 motorvoertuigen per etmaal bedroeg.

Snelheid

De V_{85} van het verkeer op een werkdag is gemiddeld 58 km/u. V_{85} is de maximale snelheid die door 85% van de weggebruikers wordt gereden. Deze norm is maatgevend voor politie en gemeenten. De V_{85} op de Maaseikerweg is hoger dan de maximumsnelheid van 50 km/u. Echter is deze lichte overschrijding niet verontrustend. De V_{85} valt iets hoger uit dan in de vorige verkeerstellingen. In 2009 was de V_{85} tussen de Nassaulaan en de Beatrixlaan 56 km/h. Dit verschil kan te maken hebben met de locatie waar het verkeer is gemonitord.

Zwaar verkeer

Het percentage zwaar verkeer ligt per werkdag gemiddeld op 4,2%. Van de Maaseikerweg maken ook lijnbussen gebruik, zij vallen ook onder zwaar verkeer. Wanneer het percentage zwaar vrachtverkeer boven de 10% ligt is er sprake van een knelpunt. Hiervan is geen sprake.

4. BEOORDELING HUIDIGE SITUATIE

Om inzicht te krijgen in de verkeersproblematiek die speelt rond de kruising Maaseikerweg – Beatrixlaan, is de situatie ter plaatse beoordeeld. De volgende punten zijn hierbij opgevallen:

- In de spitsuren maken relatief veel fietsers gebruik van de Maaseikerweg;
- Ondanks de relatief hoge intensiteit van gemotoriseerd en langzaam verkeer houden de weggebruikers voldoende rekening met elkaar. De rij snelheden liggen tijdens de drukste uren lager en het verkeer anticipeert goed op elkaar.
- De huidige middengeleiders op de Maaseikerweg zijn niet in de as van de weg aangelegd. In de huidige vorm hebben de geleiders alleen een snelheidsremmende functie voor verkeer uit het centrum in zuidelijk richting. Voor verkeer uit het zuiden in de richting van het noorden hebben de middengeleiders dus nauwelijks effect. Daarnaast zorgt de huidige vormgeving van de middengeleiders ervoor dat fietsers vanuit het noorden in de verdrukking komen. De verkeersveiligheid wordt in de huidige situatie onvoldoende gewaarborgd.
- De Beatrixlaan heeft bij de aansluiting met de Maaseikerweg een erg brede entree. De Beatrixlaan heeft wel een ontsluitende functie voor de buurt, maar het betreft hier een erftoegangsweg binnen een 30 kilometerzone. De huidige wegbreedte van de Beatrixlaan komt niet overeen met de inrichtingseisen die gelden voor een erftoegangsweg.



Afbeelding 1 en Afbeelding 2: Huidige situatie kruispunt Maaseikerweg – Beatrixlaan

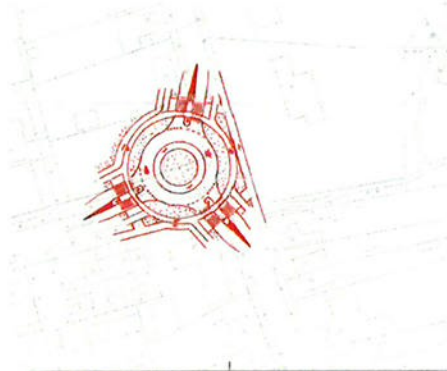
5. OPLOSSINGSMOGELIJKHEDEN

In deze paragraaf worden de verschillende oplossingsmogelijkheden voor het kruispunt Maaseikerweg – Beatrixlaan beoordeeld.

Volwaardige rotonde

Op basis van het verkeersveiligheidsaspect komt een volwaardige rotonde, met vrijliggende fietspaden, als beste oplossing naar voren. Echter, een volwaardige rotonde is hier niet mogelijk vanwege de beperkt beschikbare ruimte bij de kruising Maaseikerweg – Beatrixlaan.

Rotondes met vrijliggende fietspaden zijn – in de regel – veiliger dan kruispunten, omdat ze het aantal potentiële conflicten tussen verkeersdeelnemers terugbrengen en daarnaast de snelheid verlagen.

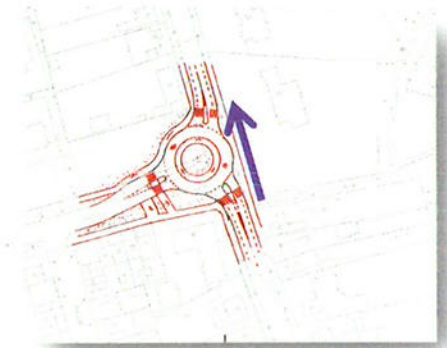


Afbeelding 3 Rtonde met vrijliggende fietspaden. Schets uit rapport Grontmij, Houtstraatlossing, september 2011

Rtonde met fietsers op de rijbaan

Een tweede mogelijkheid is een rotonde met fietsers op de rijbaan (door middel van een fietsstrook). In tegenstelling tot een volwaardige rotonde, is een rotonde met fietsers op de rijbaan wel ruimtelijk inpasbaar; zie afbeelding 3. Ondanks de inpasbaarheid kent deze vorm van een rotonde ook een aantal nadelen.

Door de relatief hoge intensiteiten op de Maaseikerweg en de excentrische ligging van de rotonde, valt de rotonde minder goed op. Met name voor verkeer richting Noorden kent de rotonde een beperkt snelheidsremmende effect, omdat door de excentrische ligging dit verkeer vrijwel rechtdoor kan rijden op de rotonde (zie blauwe pijl bij afbeelding 4).



Afbeelding 4 Rtonde met fietsers op de rijbaan. Schets uit rapport Grontmij, Houtstraatlossing, september 2011

Berekeningen voor deze rotonde geven overigens aan dat de doorstroming op de rotonde nog redelijk is. Wel is het de vraag of een redelijk krappe rotonde met een duidelijke hoofdstroom (Maaseikerweg Noord<->Zuid) wel veiliger is dan de huidige verkeerssituatie, temeer omdat ook de grote fietsstroom van fietsers Noord <-> Zuid is. Hierdoor zullen ook veel fietsers hinder ondervinden van een (excentrische gelegen) rotonde. Deze fietsers zullen in de richting Noord -> Zuid uitwaaiëren over de rotonde, terwijl de fietsers in de richting Zuid -> Noord hinder kunnen ondervinden van het gemotoriseerd verkeer, waarbij de fietsers (in de vorm van menselijke snelheidsremmers) worden gehinderd door het gemotoriseerd verkeer.

Daarnaast zal, vermoedelijk door de realisatie van de rotonde, de Beatrixlaan drukker gebruikt worden omdat invoegen vanuit de Beatrixlaan wordt verbeterd. Dit betekent dat verkeer vanuit de Beatrixlaan bij een rotonde makkelijker kan invoegen dan bij een T-kruising waarbij voorrang dient te worden verleend. Omdat de Beatrixlaan onderdeel is van een 30 km-zone, is een toename van verkeer hier (ook) minder gewenst.

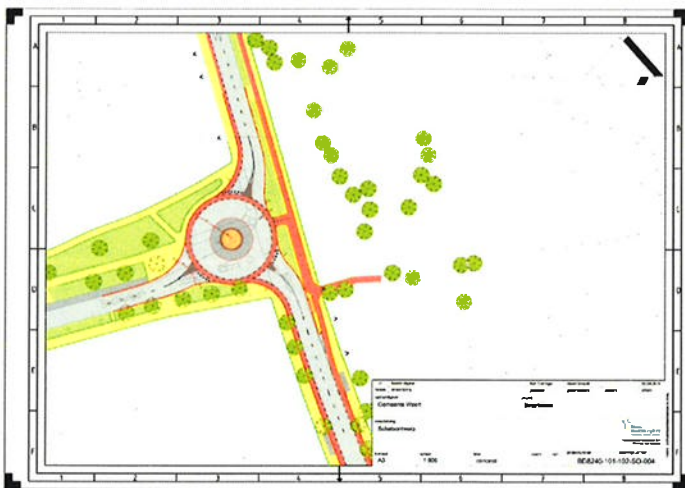


Afbeelding 5 Rotonde met fietsers op de rijbaan. Schets uit rapport Grontmij, Houtstraatlossing, september 2011

Omdat een volwaardige rotonde (vanwege de inpasbaarheid) en een rotonde met fietsers op de rijbaan (verkeerskundige nadelen) niet wenselijk zijn voor het kruispunt Maaseikerweg – Beatrixlaan, hebben wij ook gekeken naar andere oplossingsmogelijkheden, namelijk het verbreden en/of optimaliseren van de middengeleider of het aanbrengen van een microrotonde (punaiserotonde).

Punaiserotonde met aan één zijde vrijliggend fietspad

Daarnaast is in overleg met de wijkraden Graswinkel en Moesel en het buurtschap Moesel 1 het verzoek gekomen om een extra rotondevariant te onderzoeken, een punaiserotonde waarbij de fietsers in noordelijke richting buiten de rotonde zijn gehouden.



Afbeelding 6 Punaiserotonde met vrijliggend fietspad in noordelijke richting

Ten opzichte van de huidige situatie zorgt een punaiserotonde voor een verlaging van de snelheid van het gemotoriseerd verkeer. Echter door de excentrische ligging heeft de rotonde maar een beperkt effect op de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Maaseikerweg in noordelijke richting. Daarnaast is het noodzakelijk om op de rotonde een overrijdbare middengeleider aan te brengen in verband met de rijcurves van het vrachtverkeer. De overrijdbare middengeleider maakt het ook mogelijk om de rotonde met hogere snelheid te passeren. Terwijl een lage snelheid op de rotonde juist essentieel is om de verkeersveiligheid te kunnen waarborgen.

Op het gebied van verkeersveiligheid heeft de rotonde ook grote nadelen voor de fietsers. Fietsers vanuit het zuiden (Karekiethof of de Maaseikerweg) in de richting van de Beatrixlaan dienen gebruiken te maken van de rotonde. Echter zijn zij pas (te) laat zichtbaar voor het gemotoriseerd verkeer. De excentrische ligging van de rotonde zorgt er ook voor dat fietsers komende vanuit het noorden in de richting van de Karekiethof in de praktijk niet de gewenste route gaan volgen. Zij gaan eerder oversteken op de Maaseikerweg of tegen het verkeer inrijden op de rotonde.

De doorstroming van het verkeer bij deze compacte rotonde is matig. Bestuurders kunnen pas laat zien of een voertuig afslaat. De doorstroming zal dan ook minder zijn ten opzichte van de eerder beschreven rotondes.

Gezien de benoemde negatieve aspecten, met name op het gebied van verkeersveiligheid, adviseren wij om geen punaiserotonde toe te passen bij de kruising Maaseikerweg – Beatrixlaan.

Middengeleider

Verbreden van de middengeleider zorgt voor een betere oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers, terwijl ook auto's (vanuit de Maaseikerweg) zich beter tussen de middengeleiders kunnen opstellen. Echter heeft deze oplossingsmogelijkheid wel een nadeel. De snelheid op de Maaseikerweg zal nauwelijks afnemen.

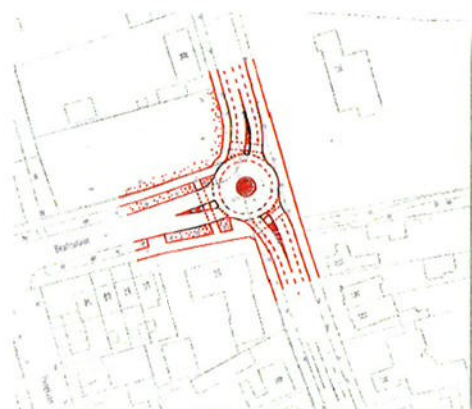


Afbeelding 7. Middengeleider. Schetsen uit rapport Grontmij, Houtstraatlossing, september 2011

Microrotonde

Een microrotonde zorgt voor een afname van de snelheid van het verkeer. Wel zal een punaiserotonde weer lastig(er) zijn voor bussen en vrachtverkeer en zal rechtdoorgaand fietsverkeer op de Maaseikerweg hinder ondervinden van het gemotoriseerd verkeer en zal (mede) daardoor de kans op ongevallen naar verwachting groter zijn. Ook zal de punaiserotonde, door de excentrische ligging, in de richting Zuid -> Noord minder snelheidsremmend werken (dan normaliter).

Daarnaast zijn punaiserotondes minder veilig dan reguliere rotondes. Ongevalgegevens van de bestaande punaiserotondes in Weert bevestigen dit ongevallenbeeld. Op locaties met vergelijkbare intensiteiten vinden er bij de bestaande punaiserotondes in Weert meer ongevallen plaats dan momenteel op de kruising Beatrixlaan-Maaseikerweg.



Afbeelding 8 Microrotonde. Schetsen uit rapport Grontmij, Houtstraatlossing, september 2011

6. ONS ADVIES

Zoals eerder aangegeven moet de focus liggen op het creëren van een verkeersveilige oplossing. Uit de beoordeling van de huidige situatie blijkt dat deze (op basis van objectieve ongevalgegevens) relatief verkeersveilig is, maar dat de verkeersveiligheid niet optimaal is.

Mede op basis van de overwegingen bij de oplossingsmogelijkheden adviseren wij om een (breder) middengeleider toe te passen waarbij:

- De middengeleider op de as van de weg wordt gerealiseerd (en dus niet excentrisch aan één zijde uitgebogen).
- De middengeleider wordt verbreed, waarbij er tussen de rijbanen ruimte genoeg is voor fietsers om halverwege de weg op te stellen zodat zij gefaseerd kunnen oversteken (bij voorkeur tenminste 3 meter).
- Het kruisingsvlak wordt verkleind, waardoor het overzichtelijker en veiliger wordt voor de weggebruikers.
- De entree van de Beatrixlaan wordt versmald waarbij dus ook de middengeleider in de Beatrixlaan wordt verwijderd.
- Het kruisingsvlak bij voorkeur -en indien mogelijk- voorzien wordt van een asfaltplateau om zo ook de maximumsnelheid van 50 km/h te waarborgen op rustigere perioden van de dag. Hiertoe is inmiddels (september 2015) een trillingsonderzoek uitgevoerd. Op basis van dit onderzoek wordt geadviseerd af te zien van een verhoogd kruisingsvlak en adviseren we om een visueel kruisingsplateau aan te brengen. Hierbij wordt het kruisingsvlak voorzien van een attentieverhogende kleur en wordt taludmarkering zonder hoogteverschillen aangebracht. Visuele kruispuntplateaus hebben weliswaar een beperkt, doch gunstig effect op de rijsnelheid en zorgen er tevens voor dat de opvallendheid van het kruisingsvlak toeneemt.
- Bestaande perceelgrenzen worden gehandhaafd.



Afbeelding 9. Schets van de optimalisatie van de kruising Maaseikerweg – Beatrixlaan

**Noot:*

Aan de hand van vastgestelde uitgangspunten voor trilling berekeningen heeft het onderzoek de volgende conclusies opgeleverd:

1. *Uit de rekenresultaten in tabellen 3, 4 en 5 blijkt dat wordt voldaan aan de eisen uit SBR-Richtlijn deel A: "Schade aan gebouwen; Meet- en beoordelingsrichtlijn" van augustus 2002. Schade aan de omliggende panden ten gevolge van trillingen door verkeerspassages over een 50 km/h asfaltplateau op de kruising Beatrixlaan - Maaseikerweg is op grond van het gestelde in voornoemde richtlijn onwaarschijnlijk.*

2. *Uit de rekenresultaten in tabel 6 blijkt dat niet wordt voldaan aan de streefwaarden uit SBR-Richtlijn deel B: "Hinder voor personen in gebouwen; Meet- en beoordelingsrichtlijn" van augustus 2002. Hinder in de omliggende panden ten gevolge van trillingen door verkeerspassages over een 50km/h asfaltplateau op de kruising Beatrixlaan - Maaseikerweg is op grond van het gestelde in voornoemde richtlijn waarschijnlijk.*

7. AANVULLENDE VRAAG

Vervolgens is door de gemeente Weert de vraag gesteld of het mogelijk is om elders op de Maaseikerweg maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren en/of het doorgaande verkeer te weren. Hiertoe is het wegvak tussen spoorlijn en Ringbaan Zuid bekeken.

Onderdoorgang spoor

Uiteraard valt daarbij als eerste de smalle tunnel onder het spoor op, waarbij fietsers en gemotoriseerd verkeer gebruik maken van een geringe wegbreedte (met aanliggende fietsstroken). Dit knelpunt is reeds eerder door de gemeente onderkend en is alleen met een bredere tunnel op te lossen.



Afbeelding 10. Maaseikerweg, smalle doorgang onder het spoor

Kruispunt Maaseikerweg-Nassaulaan

Daarnaast is het kruispunt Maaseikerweg-Nassaulaan beoordeeld. Zoals eerder (door Grontmij) onderzocht is de doorstroming redelijk, waarbij alleen tijdens de ochtend en avondspits enige wachtrijen ontstaan. Dit kruispunt kent een iets hogere ongevalkans (dan de kruising Beatrixlaan), met name voor (brom)fietsers. Er zijn overigens weinig klachten (door omwonenden) ten aanzien van deze punaiserotonde. Voorgesteld wordt dan ook om dit kruispunt in z'n huidige vorm te handhaven.



Afbeelding 11. Maaseikerweg-Nassaulaan

Kruispunt Maaseikerweg-Moeselschansweg

Het kruispunt Maaseikerweg-Moeselschansweg betreft een voorrangskruising met middengeleiders op de Maaseikerweg en een smalle opstelstrook. Het is mogelijk de verkeersveiligheid op dit kruispunt te vergroten door de opstelruimte te verbreden en eventueel ook een plateau aan te leggen om de snelheid te verlagen. Verbreding van de middengeleider zal ten koste gaan van de hier aanwezige bomen. Daarnaast zal, omdat hier een maximum snelheid geldt van 50 km/h, het plateau met een snelheid van 50 km/h zonder schade aan een voertuig te nemen moeten zijn. Hierdoor zal het realiseren van een plateau, gezien de huidige snelheden (gemiddelde snelheid onder de 50 km/h) als snelheidsremmer minder effectief zijn.

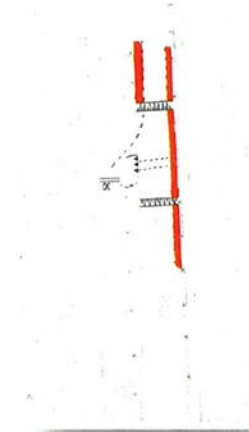
Gezien de ruimtelijke consequenties, de maximum snelheid, het ontbreken van (veel) klachten én het huidige (beperkte) ongevalbeeld, wordt voorgesteld om hier vooralsnog geen maatregelen te nemen. Een eventuele aanpassing aan het kruisingsvlak kan bij een toekomstige reconstructie worden gerealiseerd.



Afbeelding 12. Maaseikerweg-Moeselschansweg

Fietsoversteek Parallelweg

Ten noorden van de Ringbaan Zuid maken de fietsers gebruik van een parallelweg. Daarbij steken (in de ochtendspits) de meeste fietsers vanuit Stramproy dwars (gekruid) over op het kruispunt Ringbaan Zuid-Maaseikerweg. Een (klein) deel van de fietsers (vanuit Stramproy) gebruikt echter vanuit zuidelijk richting de parallelweg en steekt vervolgens over op de Maaseikerweg aan het einde(begin) van de parallelweg. Deze oversteek is echter weinig opvallend weergegeven. Om de verkeersveiligheid te verbeteren kan de opvallendheid van deze oversteek worden vergroot door een plateaudrempel in combinatie met kanalisatiestrepen (om de fietser te geleiden) aan te brengen. Bijgaand is een dergelijke oversteek in een globale schets aangegeven.



Afbeelding 13 en afbeelding 14. Huidige fietsoversteek bij parallelweg en schets met aanpassing van deze oversteek

Aansluiting Ringbaan Zuid - Maaseikerweg

Zeer recent is onderzoek gedaan naar het doorgaande verkeer op de gebiedsontsluitingswegen binnen de Ringbanen, zoals de Maaseikerweg. Uit dit onderzoek, uitgevoerd met het gemeentelijke verkeersmodel, bleek dat er op de Maaseikerweg relatief weinig sluipverkeer zit. Van alle verkeer op de Maaseikerweg (ca. 10.000 motorvoertuigen per etmaal, dus 100%) rijdt ongeveer 3% door de stad met herkomst én bestemming buiten de Ringbanen. Absoluut is het aandeel sluipverkeer dan ook beperkt en het betreft alleen autoverkeer. Doorgaand vrachtverkeer maakt gebruik van de Ringbanen.

Wel valt op dat de route vanuit Stramproy richting Eindhovenseweg (van buiten de Ringbaan naar buiten de Ringbaan) een route is waarbij een substantieel deel van het verkeer door het centrum van Weert rijdt.



Afbeelding 15 Selected Link tussen Maaseikerweg (ten zuiden van Ringbaan Zuid) en Eindhovenseweg.

In afbeelding 15 zijn de intensiteiten weergegeven van de selected link (de relatie) tussen de Eindhovenseweg en de Maaseikerweg (ten zuiden van de Ringbaan).

Uit onderzoek blijkt dat het doorgaande verkeer op de Maaseikerweg voornamelijk herkomst heeft ten zuiden van de ringbaan (oa. Stramproy) en bestemming heeft aan de Eindhovenseweg en noordelijk. Er zijn nog diverse andere relaties met doorgaand verkeer, maar deze maken geen gebruik van de Maaseikerweg.

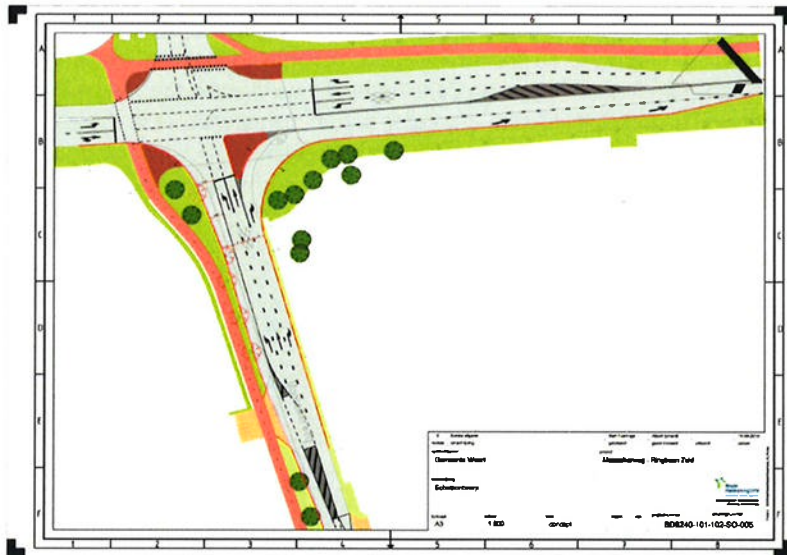
Ongeveer de helft van het verkeer op deze relatie (Stramproy-Eindhovenseweg) rijdt door de stad en ongeveer de helft van het verkeer op deze relatie maakt gebruik van de Ringbaan West. De Ringbaan Oost wordt voor doorgaand verkeer op deze relatie nauwelijks gebruikt.

Bekeken is of het mogelijk is dit verkeer (stad in) nabij de kruising Ringbaan Zuid-Maaseikerweg te beperken. Momenteel is er vanuit het zuiden een linksafvak en een gecombineerd rechtsaf- en rechtdoorvak. Het meest wenselijk zou zijn (gezien de verkeersbewegingen) om het verkeer (zoveel mogelijk) naar het linksafvak te leiden. Dit is echter ruimtelijk moeilijk inpasbaar. Wel zou het toevoegen van een extra rijstrook (van 2 naar 3 voorsorteervakken aan de westzijde, zie bijgaande schets) in combinatie met het aanpassen van de verkeerslichten (minder groen voor rechtdoor) er toe kunnen leiden dat minder doorgaand verkeer door de Maaseikerweg rijdt. Gezien het huidige beperkte aanbod aan doorgaand verkeer (op de Maaseikerweg) zal de afname van doorgaand verkeer (naar verwachting maximaal 3%) echter beperkt zijn. Het effect van een extra rijstrook is nader uitgewerkt in een tweetal ontwerpen, een vrije rechtsaf rijstrook én een derde rijstrook (rechtdoor en rechtsaf op een aparte rijstrook).

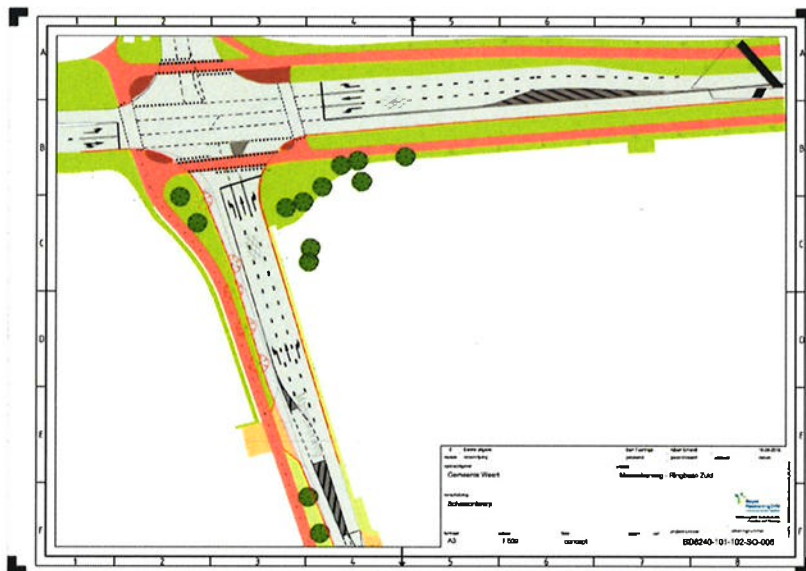
Het effect van deze aanpassingen kan nog nader onderzocht worden, zowel ruimtelijk (*past het in de beperkte ruimte?*) als verkeerskundig (*wat is het effect op het (doorgaande) verkeer?*), maar de verkeerseffecten zijn naar verwachting beperkt.



Afbeelding 16. Foto van huidige situatie Maaseikerweg-Ringbaan Zuid (gezien vanuit zuidelijke richting)



Afbeelding 17. Schets kruising Maaseikerweg-Ringbaan Zuid met een "vrije rechtsaf" richting Ringbaan Oost (in combinatie met het verwijderen van het fietspad langs de Ringbaan Zuid).



Afbeelding 18. Schets kruising Maaseikerweg-Ringbaan Zuid met een extra rijstrook (rechtsaf en rechtdoor vanuit het zuiden met een aparte rijstrook).

Resumé

Samenvattend kan gesteld worden dat er ten aanzien van doorstroming én verkeersveiligheid weliswaar verbeteringen mogelijk zijn op de Maaseikerweg (tussen spoorlijn en Ringbaan Zuid), maar dat de effecten (op verkeersveiligheid en doorstroming) van eventuele maatregelen beperkt zijn. Hiertoe adviseren wij om, behoudens de voorgestelde aanpassingen aan de kruising Beatrixlaan-Maaseikerweg, geen verdere maatregelen te nemen maar bij toekomstig wegonderhoud zijn (kleine) verkeerskundige verbeteringen ten aanzien van de verkeersveiligheid mogelijk.

Onderwerp:	Toelichting verkeerstellingen Maaseikerweg
Bijlagen:	Telrapport Snelheidsrapport Lengte rapport

Van donderdag 28 mei 14:00 uur tot vrijdag 12 juni 06:00 uur is de snelheid en intensiteit van het verkeer op de Maaseikerweg gemeten. De locatie van de verkeerstelling is in overleg met het Buurtschap Moesel 1 bepaald. De metingen hebben plaatsgevonden ter hoogte van de Maaseikerweg 64.

Intensiteit

Per werkdag maken gemiddeld 9.361 voertuigen gebruik van de Maaseikerweg. Gemiddeld per weekdag rijden 8.838 voertuigen over de Maaseikerweg. Deze intensiteiten passen bij een gebiedsontsluitingsweg waar 50 km/u geldt:

Snelheid

De V85 van het verkeer op een weekdag is gemiddeld 58 km/u. V85 is de maximale snelheid die door 85% van de weggebruikers wordt gereden. Deze norm is maatgevend voor politie en gemeenten. De V85 op de Maaseikerweg is hoger dan de maximumsnelheid van 50 km/u. Echter is de lichte overschrijding niet verontrustend. In de avonden ligt de V85 norm hoger. De intensiteit ligt dan lager waardoor verkeer minder rekening met elkaar hoeft te houden. Dit zien wij ook terug in andere verkeerstellingen. De V85 valt wel hoger uit dan de vorige verkeerstellingen op de Maaseikerweg. Dit kan te maken hebben met de locatie waar het verkeer is gemonitord. Eerdere verkeerstellingen op de Maaseikerweg zijn namelijk op andere locaties uitgevoerd. Hierdoor kunnen de snelheidsresultaten van de oude en nieuwe verkeerstelling niet direct met elkaar worden vergeleken.

Zwaarverkeer

Het percentage zwaarverkeer ligt per weekdag gemiddeld op 4,2%. Van de Maaseikerweg maken ook lijnbussen gebruik, zij vallen ook onder zwaarverkeer. Wanneer het percentage vrachtverkeer boven de 10% ligt is er sprake van een knelpunt.

In de bijlage zijn de resultaten van de verkeerstelling weergegeven.

Telrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 25 mei 2015 tot zondag 31 mei 2015

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	28	0,3	126	1,4	158	2,5	28	0,3	104	1,2
01:00	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0,2	82	0,9	104	1,6	19	0,2	68	0,8
02:00	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	40	0,4	72	1,1	3	0,0	38	0,5
03:00	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	17	0,2	52	0,8	3	0,0	24	0,3
04:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	16	0,2	18	0,3	1	0,0	12	0,1
05:00	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,0	38	0,4	11	0,2	4	0,0	18	0,2
06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0,2	75	0,8	50	0,8	19	0,2	48	0,6
07:00	-	-	-	-	-	-	-	-	152	1,6	143	1,5	56	0,9	152	1,6	117	1,4
08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	634	6,7	352	3,8	110	1,7	634	6,7	365	4,3
09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	543	5,7	582	6,3	200	3,1	543	5,7	442	5,3
10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	573	6,1	719	7,7	288	4,5	573	6,1	527	6,3
11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	612	6,5	781	8,4	365	5,7	612	6,5	586	7,0
12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	645	6,8	791	8,5	485	7,5	645	6,8	640	7,6
13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	770	8,1	839	9,0	542	8,4	770	8,1	717	8,5
14:00	-	-	-	-	-	-	648	-	754	8,0	798	8,6	607	9,4	754	8,0	720	8,6
15:00	-	-	-	-	-	-	735	-	750	7,9	755	8,1	552	8,6	750	7,9	686	8,2
16:00	-	-	-	-	-	-	801	-	849	9,0	680	7,3	576	9,0	849	9,0	702	8,4
17:00	-	-	-	-	-	-	837	-	820	8,7	622	6,7	516	8,0	820	8,7	653	7,8
18:00	-	-	-	-	-	-	725	-	657	6,9	439	4,7	428	6,7	657	6,9	508	6,1
19:00	-	-	-	-	-	-	706	-	493	5,2	410	4,4	418	6,5	493	5,2	440	5,2
20:00	-	-	-	-	-	-	524	-	404	4,3	320	3,4	324	5,0	404	4,3	349	4,2
21:00	-	-	-	-	-	-	376	-	274	2,9	251	2,7	233	3,6	274	2,9	253	3,0
22:00	-	-	-	-	-	-	284	-	269	2,8	218	2,3	181	2,8	269	2,8	223	2,7
23:00	-	-	-	-	-	-	134	-	191	2,0	192	2,1	86	1,3	191	2,0	156	1,9
Totaal	-	-	-	-	-	-	5770	-	9467	100,0	9286	100,0	6432	100,0	9467	100,0	8396	100,0

Telrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24.2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 1 juni 2015 tot zondag 7 juni 2015

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	46	0,5	40	0,4	46	0,5	61	0,6	70	0,7	118	1,3	154	2,7	53	0,6	76	0,9
01:00	28	0,3	21	0,2	35	0,4	26	0,3	36	0,4	49	0,6	77	1,4	29	0,3	39	0,4
02:00	27	0,3	13	0,1	9	0,1	10	0,1	17	0,2	38	0,4	61	1,1	15	0,2	25	0,3
03:00	10	0,1	10	0,1	11	0,1	7	0,1	15	0,2	29	0,3	52	0,9	11	0,1	19	0,2
04:00	19	0,2	16	0,2	17	0,2	12	0,1	17	0,2	22	0,2	18	0,3	16	0,2	17	0,2
05:00	57	0,6	55	0,6	56	0,6	53	0,6	61	0,6	29	0,3	16	0,3	56	0,6	47	0,5
06:00	223	2,5	254	2,6	239	2,5	241	2,5	190	2,0	60	0,7	37	0,7	229	2,4	178	2,0
07:00	450	5,0	487	5,1	454	4,8	469	4,9	387	4,1	148	1,7	52	0,9	449	4,8	350	4,0
08:00	565	6,3	668	7,0	652	6,8	615	6,4	592	6,3	361	4,1	93	1,7	618	6,6	507	5,8
09:00	444	5,0	510	5,3	535	5,6	523	5,4	574	6,1	532	6,0	253	4,5	517	5,5	482	5,5
10:00	488	5,4	562	5,9	525	5,5	507	5,3	612	6,5	687	7,8	291	5,2	539	5,7	525	6,0
11:00	515	5,7	543	5,7	553	5,8	491	5,1	599	6,4	708	8,0	350	6,2	540	5,7	537	6,1
12:00	569	6,3	603	6,3	652	6,8	581	6,0	658	7,0	804	9,1	390	7,0	613	6,5	608	6,9
13:00	606	6,8	626	6,5	631	6,6	591	6,1	599	6,4	795	9,0	407	7,3	611	6,5	608	6,9
14:00	624	7,0	714	7,4	663	7,0	614	6,4	633	6,7	722	8,2	457	8,1	650	6,9	632	7,2
15:00	693	7,7	700	7,3	635	6,7	670	7,0	685	7,3	676	7,7	429	7,6	677	7,2	641	7,3
16:00	733	8,2	762	7,9	781	8,2	735	7,6	694	7,4	705	8,0	417	7,4	741	7,9	690	7,8
17:00	767	8,6	820	8,6	773	8,1	817	8,5	748	8,0	547	6,2	410	7,3	785	8,3	697	7,9
18:00	598	6,7	635	6,6	675	7,1	705	7,3	545	5,8	459	5,2	426	7,6	632	6,7	578	6,6
19:00	472	5,3	513	5,4	525	5,5	577	6,0	468	5,0	379	4,3	384	6,8	511	5,4	474	5,4
20:00	374	4,2	393	4,1	376	3,9	513	5,3	410	4,4	326	3,7	323	5,8	413	4,4	388	4,4
21:00	299	3,3	275	2,9	312	3,3	392	4,1	306	3,3	247	2,8	234	4,2	317	3,4	295	3,4
22:00	234	2,6	249	2,6	258	2,7	288	3,0	279	3,0	191	2,2	189	3,4	262	2,8	241	2,7
23:00	122	1,4	117	1,2	126	1,3	134	1,4	197	2,1	187	2,1	91	1,6	139	1,5	139	1,6
Totaal	8963	100,0	9586	100,0	9539	100,0	9632	100,0	9392	100,0	8819	100,0	5611	100,0	9423	100,0	8793	100,0

Telrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 8 juni 2015 tot zondag 14 juni 2015

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	36	0,4	54	0,6	48	0,5	49	0,5	49	-	-	-	-	-	47	0,5	47	0,5
01:00	21	0,2	29	0,3	21	0,2	26	0,3	32	-	-	-	-	-	24	0,3	24	0,3
02:00	9	0,1	19	0,2	10	0,1	9	0,1	17	-	-	-	-	-	12	0,1	12	0,1
03:00	9	0,1	9	0,1	10	0,1	9	0,1	16	-	-	-	-	-	9	0,1	9	0,1
04:00	15	0,2	11	0,1	10	0,1	11	0,1	18	-	-	-	-	-	12	0,1	12	0,1
05:00	61	0,7	47	0,5	62	0,7	56	0,6	50	-	-	-	-	-	56	0,6	56	0,6
06:00	233	2,7	248	2,7	213	2,3	235	2,4	220	-	-	-	-	-	232	2,5	232	2,5
07:00	442	5,2	450	4,9	424	4,5	450	4,6	-	-	-	-	-	-	442	4,8	442	4,8
08:00	582	6,8	631	6,9	620	6,6	635	6,6	-	-	-	-	-	-	617	6,7	617	6,7
09:00	430	5,0	474	5,2	493	5,3	464	4,8	-	-	-	-	-	-	465	5,1	465	5,1
10:00	429	5,0	493	5,4	544	5,8	477	4,9	-	-	-	-	-	-	486	5,3	486	5,3
11:00	454	5,3	514	5,6	529	5,7	488	5,0	-	-	-	-	-	-	496	5,4	496	5,4
12:00	545	6,4	566	6,2	645	6,9	573	5,9	-	-	-	-	-	-	582	6,3	582	6,3
13:00	600	7,0	605	6,6	632	6,8	614	6,3	-	-	-	-	-	-	613	6,7	613	6,7
14:00	607	7,1	645	7,1	644	6,9	568	5,9	-	-	-	-	-	-	616	6,7	616	6,7
15:00	607	7,1	672	7,4	626	6,7	652	6,7	-	-	-	-	-	-	639	7,0	639	7,0
16:00	744	8,7	745	8,2	732	7,8	716	7,4	-	-	-	-	-	-	734	8,0	734	8,0
17:00	721	8,4	775	8,5	745	8,0	821	8,5	-	-	-	-	-	-	766	8,3	766	8,3
18:00	579	6,7	603	6,6	649	6,9	785	8,1	-	-	-	-	-	-	654	7,1	654	7,1
19:00	502	5,8	514	5,6	565	6,0	707	7,3	-	-	-	-	-	-	572	6,2	572	6,2
20:00	345	4,0	380	4,2	414	4,4	523	5,4	-	-	-	-	-	-	416	4,5	416	4,5
21:00	272	3,2	265	2,9	306	3,3	386	4,0	-	-	-	-	-	-	307	3,3	307	3,3
22:00	228	2,7	228	2,5	279	3,0	286	3,0	-	-	-	-	-	-	255	2,8	255	2,8
23:00	111	1,3	123	1,4	141	1,5	152	1,6	-	-	-	-	-	-	132	1,4	132	1,4
Totaal	8582	100,0	9100	100,0	9362	100,0	9692	100,0	402	-	-	-	-	-	9184	100,0	9184	100,0

Telrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	41	0,5	47	0,5	47	0,5	55	0,6	49	0,5	122	1,3	156	2,6	48	0,5	74	0,8
01:00	24	0,3	25	0,3	28	0,3	26	0,3	29	0,3	66	0,7	90	1,5	26	0,3	41	0,5
02:00	18	0,2	16	0,2	10	0,1	10	0,1	12	0,1	39	0,4	66	1,1	13	0,1	24	0,3
03:00	10	0,1	10	0,1	10	0,1	8	0,1	11	0,1	23	0,3	52	0,9	10	0,1	18	0,2
04:00	17	0,2	14	0,1	14	0,1	12	0,1	12	0,1	19	0,2	18	0,3	14	0,1	15	0,2
05:00	59	0,7	51	0,5	59	0,6	54	0,6	38	0,4	34	0,4	14	0,2	52	0,6	44	0,5
06:00	228	2,6	251	2,7	226	2,4	238	2,4	143	1,5	68	0,8	44	0,7	217	2,3	171	1,9
07:00	446	5,1	468	5,0	439	4,6	460	4,7	270	2,8	146	1,6	54	0,9	417	4,5	326	3,7
08:00	574	6,5	650	7,0	636	6,7	625	6,4	613	6,5	356	3,9	102	1,7	620	6,6	508	5,7
09:00	437	5,0	492	5,3	514	5,4	494	5,1	558	5,9	557	6,2	226	3,8	499	5,3	468	5,3
10:00	458	5,2	528	5,7	534	5,7	492	5,0	592	6,2	703	7,8	290	4,8	521	5,6	514	5,8
11:00	484	5,5	528	5,7	541	5,7	490	5,0	606	6,4	744	8,2	358	5,9	530	5,7	536	6,1
12:00	557	6,3	584	6,2	648	6,9	577	5,9	652	6,9	798	8,8	438	7,3	604	6,5	608	6,9
13:00	603	6,9	616	6,6	632	6,7	602	6,2	684	7,2	817	9,0	474	7,9	627	6,7	633	7,2
14:00	616	7,0	680	7,3	654	6,9	610	6,3	694	7,3	760	8,4	532	8,8	651	7,0	649	7,3
15:00	650	7,4	686	7,3	630	6,7	686	7,0	718	7,6	716	7,9	490	8,1	674	7,2	654	7,4
16:00	738	8,4	754	8,1	756	8,0	751	7,7	772	8,1	692	7,6	496	8,2	754	8,1	708	8,0
17:00	744	8,5	798	8,5	759	8,0	825	8,5	784	8,3	584	6,5	463	7,7	782	8,4	708	8,0
18:00	588	6,7	619	6,6	662	7,0	738	7,6	601	6,3	449	5,0	427	7,1	642	6,9	583	6,6
19:00	487	5,6	514	5,5	545	5,8	663	6,8	480	5,1	394	4,4	401	6,7	538	5,7	498	5,6
20:00	360	4,1	386	4,1	395	4,2	520	5,3	407	4,3	323	3,6	324	5,4	414	4,4	388	4,4
21:00	286	3,3	270	2,9	309	3,3	385	3,9	290	3,1	249	2,8	234	3,9	308	3,3	289	3,3
22:00	231	2,6	238	2,5	268	2,8	286	2,9	274	2,9	204	2,3	185	3,1	259	2,8	241	2,7
23:00	116	1,3	120	1,3	134	1,4	140	1,4	194	2,0	190	2,1	88	1,5	141	1,5	140	1,6
Totaal	8772	100,0	9345	100,0	9450	100,0	9747	100,0	9483	100,0	9053	100,0	6022	100,0	9361	100,0	8838	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	8772	93,7	9343	99,8	9450	101,0	9745	104,1	9483	101,3	9052	96,7	6022	64,3	9359	100,0	8838	94,4
Tot. 0-7	397	4,2	413	4,4	394	4,2	402	4,3	295	3,2	370	4,0	440	4,7	380	4,1	387	4,1
Tot. 7-19	6896	73,7	7402	79,1	7406	79,1	7349	78,5	7542	80,6	7322	78,2	4350	46,5	7319	78,2	6895	73,7
Tot. 19-24	1480	15,8	1528	16,3	1651	17,6	1994	21,3	1646	17,6	1360	14,5	1232	13,2	1660	17,7	1556	16,6
Tot. 23-7	486	5,2	530	5,7	514	5,5	536	5,7	435	4,6	564	6,0	630	6,7	500	5,3	528	5,6

Snelheidsrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Onder snelheidsgrens 30
Boven snelheidsgrens 70
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

VRIJDAG - 29-5-2015

Snelheid km/u	< 30 tot 40 40 tot 50 50 tot 60 60 tot 70 70						Tot.	Rel.	%>=		V15	V50	V85	Gem.StdDv	Fout
	30	40	50	60	70	>			50						
00:00	1	0	5	5	4	13	28	0,3	78,6	46	68	70	60,7	11,4	6
01:00	3	0	1	0	1	14	19	0,2	78,9	30	70	70	62,1	15,4	3
02:00	0	0	0	0	0	3	3	0,0	100,0	70	70	70	70,0	0,0	2
03:00	0	0	1	0	0	2	3	0,0	66,7	44	70	70	61,7	14,4	1
04:00	0	0	0	1	0	0	1	0,0	100,0	52	55	58	55,0	0,0	3
05:00	0	0	1	1	1	1	4	0,0	75,0	46	60	70	58,8	11,1	13
06:00	5	5	2	1	0	6	19	0,2	36,8	30	39	70	46,8	17,3	47
07:00	5	12	72	53	3	7	152	1,6	41,4	41	48	58	48,8	8,6	72
08:00	4	27	367	209	21	6	634	6,7	37,2	42	48	57	48,7	6,7	0
09:00	9	20	313	177	19	5	543	5,7	37,0	42	48	57	48,6	6,9	0
10:00	7	28	353	160	22	3	573	6,1	32,3	41	47	56	48,0	6,7	0
11:00	6	69	344	171	17	5	612	6,5	31,5	40	47	56	47,3	7,2	0
12:00	10	37	392	184	15	7	645	6,8	31,9	41	47	56	47,8	6,8	1
13:00	18	48	472	205	23	4	770	8,1	30,1	41	47	56	47,4	6,9	1
14:00	10	56	484	177	16	11	754	8,0	27,1	41	46	55	47,2	6,8	1
15:00	15	86	468	158	16	7	750	7,9	24,1	40	46	54	46,3	7,1	2
16:00	9	80	557	173	22	8	849	9,0	23,9	41	46	54	46,7	6,8	1
17:00	8	52	472	252	27	9	820	8,7	35,1	41	47	57	48,2	7,0	1
18:00	11	47	397	173	19	10	657	6,9	30,7	41	47	56	47,6	7,2	1
19:00	7	22	247	175	29	13	493	5,2	44,0	42	49	58	49,7	7,8	0
20:00	4	12	201	146	29	12	404	4,3	46,3	42	49	59	50,3	7,8	0
21:00	0	6	123	105	27	13	274	2,9	52,9	43	51	60	51,8	8,0	0
22:00	0	5	124	111	24	5	269	2,8	52,0	43	50	59	51,2	7,2	0
23:00	3	5	64	91	27	1	191	2,0	62,3	43	53	60	52,2	7,9	0
Totaal	135	617	5460	2728	362	165	9467	100,0	34,4	41	47	57	48,2	7,4	155

Snelheidsrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Onder snelheidsgrens 30
Boven snelheidsgrens 70
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

ZATERDAG - 30-5-2015

Snelheid km/u	< 30		40		50		60		70		%>=					Fout
	30	40	30	40	30	40	30	40	>	Tot.	Rel.	50	V15	V50	V85	
00:00	0	3	37	54	23	9	126	1,4	68,3	44	54	66	54,5	8,6	0	
01:00	0	0	13	39	23	7	82	0,9	84,1	49	57	68	57,5	7,6	0	
02:00	0	2	10	12	14	2	40	0,4	70,0	44	57	67	55,8	9,6	0	
03:00	0	0	2	6	5	4	17	0,2	88,2	51	61	70	60,3	8,4	0	
04:00	0	0	2	7	5	2	16	0,2	87,5	51	59	69	58,8	7,9	0	
05:00	0	3	14	10	8	3	38	0,4	55,3	42	52	67	53,0	10,3	0	
06:00	0	1	25	31	14	4	75	0,8	65,3	44	54	65	54,1	8,3	0	
07:00	0	0	48	76	18	1	143	1,5	66,4	44	53	60	53,0	6,6	0	
08:00	0	13	151	141	38	9	352	3,8	53,4	43	51	60	51,4	7,9	0	
09:00	3	27	282	239	21	10	582	6,3	46,4	42	49	58	49,7	7,1	0	
10:00	10	55	464	168	14	8	719	7,7	26,4	41	46	55	47,0	6,7	0	
11:00	10	50	483	211	24	3	781	8,4	30,5	41	47	56	47,6	6,7	0	
12:00	10	61	534	162	12	12	791	8,5	23,5	41	46	54	46,8	6,6	1	
13:00	9	49	562	195	14	10	839	9,0	26,1	41	46	55	47,2	6,4	1	
14:00	9	61	486	213	18	11	798	8,6	30,3	41	47	56	47,5	6,9	0	
15:00	12	42	480	190	22	9	755	8,1	29,3	41	47	56	47,6	6,8	0	
16:00	5	33	393	215	24	10	680	7,3	36,6	42	48	57	48,6	6,9	1	
17:00	3	20	316	238	36	9	622	6,7	45,5	42	49	58	50,0	7,1	0	
18:00	2	15	206	179	27	10	439	4,7	49,2	42	50	58	50,5	7,4	0	
19:00	3	14	189	165	28	11	410	4,4	49,8	42	50	59	50,6	7,6	0	
20:00	2	9	142	124	31	12	320	3,4	52,2	43	51	60	51,4	8,0	1	
21:00	2	9	130	89	16	5	251	2,7	43,8	42	49	58	49,8	7,5	1	
22:00	0	13	97	79	23	6	218	2,3	49,5	42	50	60	50,8	8,2	0	
23:00	0	5	70	93	17	7	192	2,1	60,9	43	52	59	52,3	7,5	0	
Totaal	80	485	5136	2936	475	174	9286	100,0	38,6	42	48	57	49,0	7,4	5	

Snelheidsrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Onder snelheidsgrens 30
Boven snelheidsgrens 70
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

ZONDAG - 31-5-2015

Snelheid km/u	< 30		40		50		60		70		%>=					Fout
	30	40	tot 50	tot 60	tot 70	>	Tot.	Rel.	50	V15	V50	V85	Gem.StdDv			
00:00	1	5	61	72	10	9	158	2,5	57,6	43	52	59	51,8	8,0	0	
01:00	2	2	32	49	12	7	104	1,6	65,4	44	53	63	53,2	8,6	0	
02:00	0	0	25	24	16	7	72	1,1	65,3	44	55	68	55,2	8,9	0	
03:00	0	0	11	26	8	7	52	0,8	78,8	47	56	69	56,4	8,1	0	
04:00	0	0	5	6	3	4	18	0,3	72,2	45	57	70	57,2	9,7	0	
05:00	0	1	2	4	4	0	11	0,2	72,7	43	56	66	55,0	10,0	0	
06:00	0	4	12	18	11	5	50	0,8	68,0	43	55	68	54,7	10,1	0	
07:00	0	1	22	22	8	3	56	0,9	58,9	43	52	63	52,9	8,4	0	
08:00	0	5	41	43	15	6	110	1,7	58,2	43	52	63	52,5	8,7	0	
09:00	1	9	99	72	14	5	200	3,1	45,5	42	49	58	50,1	7,7	1	
10:00	4	7	139	113	23	2	288	4,5	47,9	42	50	58	50,2	7,3	0	
11:00	1	10	187	140	22	5	365	5,7	45,8	42	49	58	50,1	7,0	0	
12:00	8	26	233	186	25	7	485	7,5	44,9	42	49	58	49,4	7,6	0	
13:00	6	34	314	161	25	2	542	8,4	34,7	41	47	57	48,2	7,0	0	
14:00	10	19	406	153	11	8	607	9,4	28,3	42	47	55	47,7	6,4	1	
15:00	4	22	282	203	30	11	552	8,6	44,2	42	49	58	49,8	7,4	0	
16:00	3	21	317	207	22	6	576	9,0	40,8	42	48	57	49,2	6,7	0	
17:00	2	23	277	182	26	6	516	8,0	41,5	42	48	58	49,3	7,0	0	
18:00	7	23	213	157	22	6	428	6,7	43,2	42	49	58	49,3	7,6	0	
19:00	1	6	227	154	21	9	418	6,5	44,0	42	49	58	50,0	6,9	0	
20:00	0	12	175	110	20	7	324	5,0	42,3	42	49	58	49,8	7,3	0	
21:00	2	3	116	94	14	4	233	3,6	48,1	43	50	58	50,4	7,0	0	
22:00	2	3	92	63	19	2	181	2,8	46,4	42	49	59	50,5	7,6	0	
23:00	3	1	30	30	13	9	86	1,3	60,5	43	53	67	53,5	9,9	0	
Totaal	57	237	3318	2289	394	137	6432	100,0	43,8	42	49	58	49,8	7,5	2	

Snelheidsrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Onder snelheidsgrens 30
Boven snelheidsgrens 70
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

MAANDAG - 1-6-2015

Snelheid km/u	< 30		40		50		60		70		%>=							
	tot	30	tot	40	tot	50	tot	60	tot	70	>	Tot.	Rel.	50	V15	V50	V85	Gem.StdDv
00:00	0	0	13	20	10	3	46	0,5	71,7	45	55	66	55,3	8,1	0			
01:00	1	0	3	12	7	5	28	0,3	85,7	50	58	70	58,2	9,5	0			
02:00	0	1	5	10	7	4	27	0,3	77,8	46	58	70	57,2	9,5	0			
03:00	0	0	1	4	5	0	10	0,1	90,0	51	60	67	59,0	7,0	0			
04:00	0	0	3	14	1	1	19	0,2	84,2	50	55	59	54,7	5,9	0			
05:00	0	0	15	29	8	5	57	0,6	73,7	46	55	66	55,1	7,8	0			
06:00	1	5	85	106	18	8	223	2,5	59,2	43	52	59	52,0	7,6	0			
07:00	1	8	230	182	24	5	450	5,0	46,9	43	49	58	50,2	6,7	1			
08:00	3	29	329	186	14	4	565	6,3	36,1	42	48	56	48,4	6,5	1			
09:00	11	19	269	127	12	6	444	5,0	32,7	41	47	56	47,9	7,0	0			
10:00	11	46	298	116	12	5	488	5,4	27,3	41	46	55	46,8	7,2	0			
11:00	10	33	319	141	9	3	515	5,7	29,7	41	47	55	47,3	6,6	1			
12:00	14	38	319	175	16	7	569	6,3	34,8	41	47	56	47,9	7,3	1			
13:00	2	34	355	181	20	14	606	6,8	35,5	42	48	57	48,6	7,1	0			
14:00	14	19	359	194	33	5	624	7,0	37,2	42	48	57	48,7	7,2	1			
15:00	7	57	400	195	21	13	693	7,7	33,0	41	47	56	47,9	7,4	3			
16:00	11	51	425	220	18	8	733	8,2	33,6	41	47	56	47,8	7,0	2			
17:00	16	22	409	276	31	13	767	8,6	41,7	42	48	57	49,2	7,2	3			
18:00	6	16	307	228	36	5	598	6,7	45,0	42	49	58	49,8	7,0	1			
19:00	4	23	223	184	29	9	472	5,3	47,0	42	49	58	50,0	7,6	1			
20:00	1	17	210	115	22	9	374	4,2	39,0	42	48	58	49,4	7,5	0			
21:00	2	12	150	110	15	10	299	3,3	45,2	42	49	58	50,0	7,6	0			
22:00	2	6	99	98	25	4	234	2,6	54,3	43	51	59	51,4	7,7	0			
23:00	0	1	41	53	21	6	122	1,4	65,6	44	54	64	53,9	8,0	0			
Totaal	117	437	4867	2976	414	152	8963	100,0	39,5	42	48	57	49,0	7,4	15			

Snelheidsrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Onder snelheidsgrens 30
Boven snelheidsgrens 70
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

DINSDAG - 2-6-2015

Snelheid km/u	< 30		40		50		60		70		%>=					Fout
	30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	>	Tot.	Rel.	50	V15	V50	V85	Gem.StdDv			
00:00	0	0	4	23	10	3	40	0,4	90,0	51	57	67	57,6	6,8	0	
01:00	0	3	9	5	3	1	21	0,2	42,9	40	48	63	50,0	10,2	0	
02:00	1	1	2	5	4	0	13	0,1	69,2	40	55	65	53,1	11,5	0	
03:00	0	0	0	6	3	1	10	0,1	100,0	52	58	68	59,5	6,0	0	
04:00	0	0	3	10	2	1	16	0,2	81,2	48	55	63	55,3	6,9	0	
05:00	0	0	28	14	11	2	55	0,6	49,1	43	50	64	52,5	8,6	0	
06:00	1	1	95	132	20	5	254	2,6	61,8	44	52	59	52,2	6,8	0	
07:00	4	17	243	196	21	6	487	5,1	45,8	42	49	58	49,7	7,0	1	
08:00	8	56	418	161	19	6	668	7,0	27,8	41	46	55	47,2	6,9	0	
09:00	5	32	336	116	18	3	510	5,3	26,9	41	46	55	47,4	6,6	0	
10:00	1	46	376	124	14	1	562	5,9	24,7	41	46	54	46,9	6,2	0	
11:00	21	60	352	98	10	2	543	5,7	20,3	40	45	53	45,6	6,9	2	
12:00	1	33	378	170	18	3	603	6,3	31,7	41	47	56	48,0	6,4	0	
13:00	3	36	413	151	15	8	626	6,5	27,8	41	47	55	47,6	6,5	0	
14:00	9	65	461	157	17	5	714	7,4	25,1	41	46	55	46,8	6,7	0	
15:00	12	62	452	148	17	9	700	7,3	24,9	41	46	55	46,8	7,0	1	
16:00	14	45	518	162	16	7	762	7,9	24,3	41	46	54	46,9	6,5	2	
17:00	9	48	511	219	22	11	820	8,6	30,7	41	47	56	47,8	6,8	2	
18:00	4	21	351	214	34	11	635	6,6	40,8	42	48	58	49,4	7,1	0	
19:00	7	30	285	163	19	9	513	5,4	37,2	41	48	57	48,6	7,3	0	
20:00	0	8	192	153	29	11	393	4,1	49,1	43	50	59	50,9	7,3	0	
21:00	1	3	122	122	24	3	275	2,9	54,2	43	51	59	51,3	7,0	0	
22:00	3	7	93	113	24	9	249	2,6	58,6	43	52	60	51,9	8,0	0	
23:00	3	1	33	58	15	7	117	1,2	68,4	44	54	63	53,5	8,5	0	
Totaal	107	575	5675	2720	385	124	9586	100,0	33,7	41	47	57	48,2	7,1	8	

Snelheidsrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Onder snelheidsgrens 30
Boven snelheidsgrens 70
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

WOENSDAG - 3-6-2015

Snelheid km/u	< 30		40		50		60		70		Tot.	Rel.	%>=				Fout
	30	40	50	60	70	>	50	V15	V50	V85			Gem.StdDv				
00:00	0	1	13	19	10	3	46	0,5	69,6	45	55	66	54,9	8,7	0		
01:00	0	0	11	13	11	0	35	0,4	68,6	45	55	65	55,0	8,0	0		
02:00	0	0	3	2	1	3	9	0,1	66,7	44	58	70	57,8	11,2	0		
03:00	0	0	1	4	5	1	11	0,1	90,9	52	61	69	60,0	7,4	0		
04:00	0	0	2	10	2	3	17	0,2	88,2	51	56	70	57,6	7,7	0		
05:00	0	1	14	22	17	2	56	0,6	73,2	45	56	66	55,7	8,4	0		
06:00	1	3	89	117	23	6	239	2,5	61,1	44	52	59	52,3	7,3	0		
07:00	2	8	209	202	27	6	454	4,8	51,8	43	50	58	50,7	6,8	1		
08:00	10	45	369	209	9	10	652	6,8	35,0	41	47	56	47,9	7,0	0		
09:00	13	19	310	168	19	6	535	5,6	36,1	42	48	57	48,4	7,1	0		
10:00	4	26	327	143	21	4	525	5,5	32,0	41	47	56	48,1	6,7	0		
11:00	8	34	334	155	15	7	553	5,8	32,0	41	47	56	47,8	6,9	1		
12:00	5	38	431	160	15	3	652	6,8	27,3	41	47	55	47,3	6,2	0		
13:00	10	39	390	176	10	6	631	6,6	30,4	41	47	56	47,5	6,6	0		
14:00	11	68	403	154	22	5	663	7,0	27,3	41	46	55	46,9	7,2	1		
15:00	12	50	384	171	9	9	635	6,7	29,8	41	47	55	47,3	7,0	3		
16:00	4	72	496	179	18	12	781	8,2	26,8	41	46	55	47,1	6,9	3		
17:00	14	51	461	225	15	7	773	8,1	32,0	41	47	56	47,6	6,8	3		
18:00	10	25	366	223	42	9	675	7,1	40,6	42	48	58	49,3	7,4	2		
19:00	5	17	275	187	30	11	525	5,5	43,4	42	49	58	49,8	7,4	1		
20:00	3	12	164	147	34	16	376	3,9	52,4	43	51	60	51,3	8,2	0		
21:00	2	10	165	108	20	7	312	3,3	43,3	42	49	58	49,9	7,4	1		
22:00	1	4	118	100	23	12	258	2,7	52,3	43	51	60	51,6	7,9	0		
23:00	2	5	36	57	18	8	126	1,3	65,9	43	54	64	53,3	9,0	0		
Totaal	117	528	5371	2951	416	156	9539	100,0	36,9	41	48	57	48,6	7,3	16		

Snelheidsrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24.2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Onder snelheidsgrens 30
Boven snelheidsgrens 70
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

DONDERDAG - 4-6-2015

Snelheid km/u	< 30 tot 40 40 tot 50 50 tot 60 60 tot 70 70						%>=									
	30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70	>	Tot.	Rel.	50	V15	V50	V85	Gem.StdDv	Fout	
00:00	0	1	12	30	14	4	61	0,6	78,7	47	56	66	56,0	8,0	0	
01:00	0	0	8	12	5	1	26	0,3	69,2	45	54	64	54,4	7,8	0	
02:00	0	0	2	3	4	1	10	0,1	80,0	48	60	69	58,5	8,8	0	
03:00	0	0	0	4	1	2	7	0,1	100,0	53	59	70	60,7	7,3	0	
04:00	0	0	3	5	3	1	12	0,1	75,0	46	56	67	56,2	8,6	0	
05:00	0	0	14	19	15	5	53	0,6	73,6	46	57	68	56,6	8,6	0	
06:00	0	3	81	110	37	10	241	2,5	65,1	44	53	63	53,5	7,8	0	
07:00	2	6	177	239	33	12	469	4,9	60,6	44	52	59	52,0	7,0	0	
08:00	6	21	330	228	23	7	615	6,4	42,0	42	48	57	49,3	6,8	0	
09:00	4	8	288	202	17	4	523	5,4	42,6	42	49	57	49,4	6,3	0	
10:00	3	11	271	200	18	4	507	5,3	43,8	42	49	57	49,5	6,4	0	
11:00	5	16	284	156	26	4	491	5,1	37,9	42	48	57	49,0	6,9	1	
12:00	2	20	346	187	21	5	581	6,0	36,7	42	48	57	48,8	6,5	0	
13:00	6	47	307	201	28	2	591	6,1	39,1	41	48	57	48,5	7,3	1	
14:00	4	29	364	184	22	11	614	6,4	35,3	42	48	57	48,6	7,0	3	
15:00	19	46	343	239	19	4	670	7,0	39,1	41	48	57	48,2	7,3	2	
16:00	10	25	410	253	25	12	735	7,6	39,5	42	48	57	49,0	7,0	2	
17:00	15	57	420	275	35	15	817	8,5	39,8	41	48	57	48,7	7,7	2	
18:00	5	34	335	284	34	13	705	7,3	47,0	42	49	58	49,9	7,3	1	
19:00	7	19	299	209	37	6	577	6,0	43,7	42	49	58	49,7	7,3	1	
20:00	5	9	246	207	35	11	513	5,3	49,3	43	50	59	50,6	7,3	1	
21:00	8	19	205	131	24	5	392	4,1	40,8	42	48	58	49,1	7,7	1	
22:00	1	14	143	99	20	11	288	3,0	45,1	42	49	59	50,2	8,0	0	
23:00	2	1	54	50	19	8	134	1,4	57,5	43	52	64	52,8	8,7	0	
Totaal	104	386	4942	3527	515	158	9632	100,0	43,6	42	49	58	49,6	7,3	15	

Snelheidsrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Onder snelheidsgrens 30
Boven snelheidsgrens 70
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

VRIJDAG - 5-6-2015

Snelheid km/u	< 30		40		50		60		70		%	Tot.	Rel.	%>=				Fout
	30	40	30	40	50	60	50	60	70	50				V15	V50	V85	Gem.StdDv	
00:00	2	5	18	24	14	7	70	0,7	64,3	42	54	68	53,8	10,7	0			
01:00	0	1	6	15	10	4	36	0,4	80,6	47	57	69	57,2	8,8	0			
02:00	0	0	4	4	6	3	17	0,2	76,5	46	61	70	58,8	9,4	0			
03:00	0	0	2	9	4	0	15	0,2	86,7	50	56	64	56,3	6,4	0			
04:00	0	0	5	3	8	1	17	0,2	70,6	45	61	68	57,6	9,4	0			
05:00	0	0	22	25	11	3	61	0,6	63,9	44	53	64	53,9	8,1	0			
06:00	1	3	53	97	28	8	190	2,0	70,0	45	54	63	53,9	7,8	0			
07:00	3	5	148	192	30	9	387	4,1	59,7	43	52	59	51,8	7,2	0			
08:00	4	21	332	209	24	2	592	6,3	39,7	42	48	57	49,0	6,6	2			
09:00	7	37	328	180	19	3	574	6,1	35,2	41	47	56	48,1	6,9	0			
10:00	7	35	342	199	24	5	612	6,5	37,3	41	48	57	48,5	7,0	0			
11:00	7	29	333	200	24	6	599	6,4	38,4	42	48	57	48,7	7,0	1			
12:00	5	32	366	224	22	9	658	7,0	38,8	42	48	57	48,8	6,9	2			
13:00	10	29	316	219	23	2	599	6,4	40,7	42	48	57	48,8	7,0	3			
14:00	11	20	334	226	38	4	633	6,7	42,3	42	49	58	49,4	7,2	2			
15:00	11	50	358	230	26	10	685	7,3	38,8	41	48	57	48,5	7,5	2			
16:00	7	26	354	262	33	12	694	7,4	44,2	42	49	58	49,6	7,2	2			
17:00	12	47	358	275	44	12	748	8,0	44,3	41	49	58	49,4	7,8	3			
18:00	15	46	304	139	28	13	545	5,8	33,0	41	47	57	47,9	8,2	1			
19:00	6	14	248	167	24	9	468	5,0	42,7	42	49	58	49,6	7,3	0			
20:00	8	30	214	119	31	8	410	4,4	38,5	41	48	58	48,9	8,3	1			
21:00	3	12	138	119	25	9	306	3,3	50,0	42	50	59	50,7	8,0	0			
22:00	3	11	135	102	25	3	279	3,0	46,6	42	49	59	50,2	7,7	0			
23:00	1	4	110	62	16	4	197	2,1	41,6	42	48	58	50,0	7,4	0			
Totaal	123	457	4828	3301	537	146	9392	100,0	42,4	42	49	58	49,4	7,5	19			

Snelheidsrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg-week 24-2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Onder snelheidsgrens 30
Boven snelheidsgrens 70
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

ZATERDAG - 6-6-2015

Snelheid km/u	< 30 tot 40 40 tot 50 50 tot 60 60 tot 70 70						>	Tot.	Rel.	%>=			V15	V50	V85	Gem.StdDv	Fout
	30	40	50	60	70	50				50	50						
00:00	0	2	44	49	15	8	118	1,3	61,0	44	53	64	53,2	8,3	0		
01:00	0	1	12	21	10	5	49	0,6	73,5	45	55	68	55,7	8,8	0		
02:00	0	2	9	22	4	1	38	0,4	71,1	44	54	60	53,0	7,7	0		
03:00	0	1	6	12	9	1	29	0,3	75,9	46	56	66	55,9	8,7	0		
04:00	1	0	5	8	3	5	22	0,2	72,7	45	56	70	56,4	10,9	0		
05:00	0	2	9	11	4	3	29	0,3	62,1	43	53	67	53,4	9,8	0		
06:00	0	1	11	27	18	3	60	0,7	80,0	47	57	67	56,6	8,1	0		
07:00	1	4	68	58	13	4	148	1,7	50,7	43	50	59	51,0	7,8	0		
08:00	2	13	180	129	34	3	361	4,1	46,0	42	49	59	50,2	7,5	0		
09:00	5	16	326	159	18	8	532	6,0	34,8	42	48	57	48,6	6,7	0		
10:00	9	43	442	175	12	6	687	7,8	28,1	41	47	55	47,3	6,5	0		
11:00	12	49	422	202	15	8	708	8,0	31,8	41	47	56	47,6	6,9	0		
12:00	10	46	518	194	20	16	804	9,1	28,6	41	47	56	47,6	6,9	3		
13:00	18	37	476	234	21	9	795	9,0	33,2	41	47	56	47,9	6,9	0		
14:00	10	42	415	221	21	13	722	8,2	35,3	41	47	57	48,3	7,2	2		
15:00	7	17	369	231	45	7	676	7,7	41,9	42	49	58	49,6	7,1	1		
16:00	9	26	376	242	42	10	705	8,0	41,7	42	48	58	49,4	7,4	3		
17:00	6	17	261	216	44	3	547	6,2	48,1	42	50	58	50,2	7,3	2		
18:00	3	15	188	208	28	17	459	5,2	55,1	43	51	59	51,3	7,7	0		
19:00	4	6	138	179	42	10	379	4,3	60,9	43	52	60	52,3	7,7	1		
20:00	2	9	145	134	28	8	326	3,7	52,1	43	51	59	51,1	7,6	0		
21:00	2	5	121	88	20	11	247	2,8	48,2	42	50	59	51,0	8,0	0		
22:00	1	5	78	73	21	13	191	2,2	56,0	43	52	63	52,4	8,6	0		
23:00	0	8	73	74	29	3	187	2,1	56,7	43	52	61	52,0	8,2	1		
Totaal	102	367	4692	2967	516	175	8819	100,0	41,5	42	48	58	49,4	7,5	13		

Snelheidsrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Onder snelheidsgrens 30
Boven snelheidsgrens 70
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

ZONDAG - 7-6-2015

Snelheid km/u	< 30		40		50		60		70		%>=					Fout
	30	tot 40	40	tot 50	50	tot 60	60	tot 70	>	Tot.	Rel.	50	V15	V50	V85	
00:00	4	4	70	52	19	5	154	2,7	49,4	42	50	60	51,0	8,7	0	
01:00	1	0	26	35	13	2	77	1,4	64,9	44	53	63	53,4	7,9	0	
02:00	0	0	13	25	20	3	61	1,1	78,7	47	57	67	56,9	7,9	0	
03:00	0	2	11	25	11	3	52	0,9	75,0	45	55	66	55,1	8,5	0	
04:00	0	0	4	6	8	0	18	0,3	77,8	47	58	67	57,2	8,1	0	
05:00	0	1	6	4	5	0	16	0,3	56,2	42	52	65	53,1	9,8	0	
06:00	0	0	9	17	10	1	37	0,7	75,7	46	56	65	55,7	7,7	0	
07:00	1	1	11	25	10	4	52	0,9	75,0	45	55	66	55,1	8,9	0	
08:00	0	1	30	41	16	5	93	1,7	66,7	44	54	64	54,1	8,1	0	
09:00	1	6	110	105	28	3	253	4,5	53,8	43	51	59	51,4	7,5	1	
10:00	2	8	121	127	28	5	291	5,2	55,0	43	51	59	51,3	7,6	1	
11:00	2	6	160	140	36	6	350	6,2	52,0	43	50	59	51,2	7,5	1	
12:00	2	15	172	171	24	6	390	7,0	51,5	42	50	58	50,5	7,2	2	
13:00	8	16	204	151	20	8	407	7,3	44,0	42	49	58	49,5	7,6	1	
14:00	5	17	216	183	31	5	457	8,1	47,9	42	50	58	50,1	7,4	1	
15:00	2	11	188	190	22	16	429	7,6	53,1	43	51	59	51,1	7,4	0	
16:00	5	12	190	177	28	5	417	7,4	50,4	42	50	58	50,4	7,3	2	
17:00	3	6	184	176	26	15	410	7,3	52,9	43	51	59	51,2	7,5	0	
18:00	1	13	186	195	24	7	426	7,6	53,1	43	51	58	50,8	7,0	0	
19:00	0	6	181	147	35	15	384	6,8	51,3	43	50	59	51,5	7,7	0	
20:00	4	9	142	126	32	10	323	5,8	52,0	42	51	59	51,2	8,1	0	
21:00	2	8	100	102	19	3	234	4,2	53,0	43	51	59	50,8	7,5	0	
22:00	1	4	69	79	33	3	189	3,4	60,8	43	53	62	52,8	8,0	0	
23:00	1	2	25	37	19	7	91	1,6	69,2	44	55	66	54,8	9,1	0	
Totaal	45	148	2428	2336	517	137	5611	100,0	53,3	43	51	59	51,2	7,7	9	

Snelheidsrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Onder snelheidsgrens 30
Boven snelheidsgrens 70
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

MAANDAG - 8-6-2015

Snelheid km/u	< 30 tot 40 40 tot 50 50 tot 60 60 tot 70 70						Tot.	Rel.	%>=				Gem.StdDv	Fout	
	30	40	50	60	70	>			50	V15	V50	V85			
00:00	0	1	7	12	13	3	36	0,4	77,8	46	58	68	57,4	9,1	0
01:00	0	0	2	9	6	4	21	0,2	90,5	51	59	70	59,8	7,8	0
02:00	0	0	2	3	3	1	9	0,1	77,8	47	58	69	57,8	9,1	0
03:00	0	0	1	4	3	1	9	0,1	88,9	51	59	69	58,9	7,8	0
04:00	1	0	4	4	4	2	15	0,2	66,7	43	56	69	55,3	11,6	0
05:00	1	0	20	24	12	4	61	0,7	65,6	44	54	66	54,3	8,8	0
06:00	0	3	88	101	38	3	233	2,7	60,9	44	53	62	52,8	7,6	0
07:00	2	15	188	203	28	6	442	5,2	53,6	43	51	58	50,8	7,1	1
08:00	11	21	319	205	18	8	582	6,8	39,7	42	48	57	48,8	7,0	0
09:00	4	8	232	162	17	7	430	5,0	43,3	42	49	58	49,6	6,8	0
10:00	7	20	217	158	17	10	429	5,0	43,1	42	49	58	49,3	7,5	0
11:00	2	18	259	155	16	4	454	5,3	38,5	42	48	57	48,9	6,6	0
12:00	8	29	279	206	19	4	545	6,4	42,0	42	48	57	48,9	7,1	1
13:00	8	27	359	180	19	7	600	7,0	34,3	42	47	56	48,3	6,8	1
14:00	3	26	392	169	12	5	607	7,1	30,6	42	47	56	47,9	6,2	3
15:00	13	55	344	168	20	7	607	7,1	32,1	41	47	56	47,5	7,5	4
16:00	11	38	437	224	24	10	744	8,7	34,7	41	47	57	48,3	7,0	4
17:00	14	30	366	268	32	11	721	8,4	43,1	42	49	58	49,3	7,4	3
18:00	3	24	307	202	36	7	579	6,7	42,3	42	49	58	49,5	7,2	1
19:00	4	14	232	203	42	7	502	5,8	50,2	42	50	59	50,7	7,4	0
20:00	4	9	154	143	23	12	345	4,0	51,6	43	50	59	50,9	7,8	1
21:00	1	9	117	107	28	10	272	3,2	53,3	43	51	60	51,5	8,1	0
22:00	1	11	78	100	32	6	228	2,7	60,5	43	52	61	52,3	8,3	0
23:00	0	4	32	48	22	5	111	1,3	67,6	44	54	65	54,1	8,5	0
Totaal	98	362	4436	3058	484	144	8582	100,0	43,0	42	49	58	49,5	7,4	19

Snelheidsrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Onder snelheidsgrens 30
Boven snelheidsgrens 70
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

DINSDAG - 9-6-2015

Snelheid km/u	< 30		40		50		60		70		%>=					Fout
	30	40	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	>	Tot.	Rel.	50	V15	V50	V85	Gem.StdDv	
00:00	0	0	14	18	18	4	54	0,6	74,1	46	57	68	56,9	8,6	0	
01:00	1	1	6	16	5	0	29	0,3	72,4	44	54	61	53,1	8,5	0	
02:00	3	0	5	5	1	5	19	0,2	57,9	30	53	70	52,9	14,0	0	
03:00	0	0	1	3	4	1	9	0,1	88,9	51	61	69	60,0	7,9	0	
04:00	0	0	1	6	3	1	11	0,1	90,9	51	58	68	58,2	7,2	0	
05:00	3	0	16	13	8	7	47	0,5	59,6	43	53	70	53,9	11,2	0	
06:00	1	1	96	112	33	5	248	2,7	60,5	44	52	60	52,6	7,4	0	
07:00	6	10	191	212	28	3	450	4,9	54,0	43	51	58	50,7	7,0	1	
08:00	6	30	362	191	33	9	631	6,9	36,9	42	48	57	48,8	7,2	0	
09:00	2	22	277	150	19	4	474	5,2	36,5	42	48	57	48,6	6,7	1	
10:00	6	43	305	115	15	9	493	5,4	28,2	41	46	56	47,3	7,3	1	
11:00	6	38	312	142	15	1	514	5,6	30,7	41	47	56	47,5	6,7	1	
12:00	14	27	357	143	22	3	566	6,2	29,7	41	47	56	47,6	6,9	1	
13:00	10	37	361	178	12	7	605	6,6	32,6	41	47	56	47,8	6,8	1	
14:00	4	34	373	200	28	6	645	7,1	36,3	42	48	57	48,6	6,9	1	
15:00	14	30	439	159	21	9	672	7,4	28,1	41	47	56	47,6	6,9	3	
16:00	6	39	434	238	20	8	745	8,2	35,7	42	48	56	48,4	6,7	4	
17:00	13	36	425	278	16	7	775	8,5	38,8	42	48	57	48,5	6,8	4	
18:00	3	18	296	251	26	9	603	6,6	47,4	42	49	58	50,0	6,9	1	
19:00	5	16	269	183	32	9	514	5,6	43,6	42	49	58	49,8	7,3	0	
20:00	1	18	181	147	23	10	380	4,2	47,4	42	49	58	50,2	7,6	1	
21:00	2	5	123	100	25	10	265	2,9	50,9	43	50	60	51,3	7,9	0	
22:00	0	8	106	75	33	6	228	2,5	50,0	42	50	61	51,5	8,3	0	
23:00	0	0	42	57	18	6	123	1,4	65,9	44	53	63	53,8	7,7	0	
Totaal	106	413	4992	2992	458	139	9100	100,0	39,4	42	48	57	49,0	7,3	20	

Snelheidsrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Onder snelheidsgrens 30
Boven snelheidsgrens 70
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

WOENSDAG - 10-6-2015

Snelheid km/u	< 30		30 tot 40		40 tot 50		50 tot 60		60 tot 70		70 >		Tot.	Rel.	%>=			Gem.StdDv	Fout
	30	40	50	60	70	>	50	V15	V50	V85									
00:00	0	2	13	21	8	4	48	0,5	68,8	44	54	66	54,4	9,0	0				
01:00	0	1	5	9	3	3	21	0,2	71,4	44	55	70	55,2	9,7	0				
02:00	0	0	3	6	0	1	10	0,1	70,0	45	53	59	53,5	7,5	0				
03:00	0	0	5	4	1	0	10	0,1	50,0	43	50	59	51,0	7,0	0				
04:00	0	0	1	5	3	1	10	0,1	90,0	51	58	68	58,5	7,5	0				
05:00	1	0	18	23	10	10	62	0,7	69,4	45	55	70	55,7	9,6	0				
06:00	0	2	73	102	33	3	213	2,3	64,8	44	53	61	53,1	7,3	0				
07:00	4	5	216	163	29	7	424	4,5	46,9	43	49	58	50,4	7,1	0				
08:00	5	33	361	185	32	4	620	6,6	35,6	42	48	57	48,5	7,0	0				
09:00	1	12	301	155	19	5	493	5,3	36,3	42	48	57	48,9	6,4	0				
10:00	9	22	301	179	28	5	544	5,8	39,0	42	48	57	48,9	7,2	0				
11:00	5	28	314	151	22	9	529	5,7	34,4	41	47	57	48,4	7,2	0				
12:00	11	53	394	163	15	9	645	6,9	29,0	41	47	56	47,3	7,1	2				
13:00	15	51	351	194	12	9	632	6,8	34,0	41	47	56	47,6	7,3	1				
14:00	12	30	369	200	25	8	644	6,9	36,2	41	48	57	48,4	7,2	1				
15:00	12	52	376	157	23	6	626	6,7	29,7	41	47	56	47,4	7,3	2				
16:00	18	42	463	177	24	8	732	7,8	28,6	41	47	56	47,4	7,0	2				
17:00	8	18	388	279	42	10	745	8,0	44,4	42	49	58	49,8	7,1	3				
18:00	8	31	292	264	40	14	649	6,9	49,0	42	50	58	50,2	7,7	1				
19:00	5	23	311	201	21	4	565	6,0	40,0	42	48	57	48,9	6,7	1				
20:00	3	7	201	165	25	13	414	4,4	49,0	43	50	59	50,7	7,4	1				
21:00	5	14	145	104	32	6	306	3,3	46,4	42	49	59	50,3	8,3	0				
22:00	0	15	112	121	27	4	279	3,0	54,5	42	51	59	51,1	7,7	0				
23:00	1	0	47	69	21	3	141	1,5	66,0	44	53	61	53,3	7,4	0				
Totaal	123	441	5060	3097	495	146	9362	100,0	39,9	42	48	58	49,1	7,4	14				

Snelheidsrapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Onder snelheidsgrens 30
Boven snelheidsgrens 70
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

DONDERDAG - 11-6-2015

Snelheid km/u	< 30 40 50 60 70						%>=									
	30	40	50	60	70	>	Tot.	Rel.	50	V15	V50	V85	Gem.StdDv	Fout		
00:00	0	1	11	22	12	3	49	0,5	75,5	46	56	66	55,7	8,4	0	
01:00	0	1	5	15	2	3	26	0,3	76,9	46	55	66	54,8	8,4	0	
02:00	0	0	2	6	1	0	9	0,1	77,8	47	54	59	53,9	6,0	0	
03:00	0	1	1	4	1	2	9	0,1	77,8	44	56	70	56,1	11,4	0	
04:00	0	0	2	5	4	0	11	0,1	81,8	48	57	66	56,8	7,5	0	
05:00	0	0	17	21	8	10	56	0,6	69,6	45	55	70	56,1	9,2	0	
06:00	0	2	93	103	33	4	235	2,4	59,6	44	52	61	52,5	7,4	0	
07:00	1	3	201	212	25	8	450	4,6	54,4	43	51	58	51,2	6,6	1	
08:00	4	31	364	210	19	7	635	6,6	37,2	42	48	57	48,6	6,7	0	
09:00	3	18	278	146	16	3	464	4,8	35,6	42	48	57	48,5	6,5	0	
10:00	4	27	263	167	12	4	477	4,9	38,4	42	48	57	48,5	6,7	0	
11:00	5	29	287	144	17	6	488	5,0	34,2	41	47	57	48,2	7,0	1	
12:00	12	15	291	229	19	7	573	5,9	44,5	42	49	57	49,4	7,0	1	
13:00	10	35	365	174	18	12	614	6,3	33,2	41	47	56	48,1	7,2	2	
14:00	15	35	337	154	22	5	568	5,9	31,9	41	47	56	47,7	7,3	2	
15:00	13	38	361	220	13	7	652	6,7	36,8	41	48	56	48,2	7,0	3	
16:00	17	43	383	234	21	18	716	7,4	38,1	41	48	57	48,5	7,7	2	
17:00	16	49	406	290	42	18	821	8,5	42,6	41	49	58	49,2	7,9	2	
18:00	8	24	433	275	31	14	785	8,1	40,8	42	48	57	49,3	7,0	1	
19:00	9	32	384	246	26	10	707	7,3	39,9	42	48	57	48,9	7,1	1	
20:00	8	16	287	171	31	10	523	5,4	40,5	42	48	58	49,4	7,5	0	
21:00	2	14	207	136	21	6	386	4,0	42,2	42	49	58	49,6	7,1	1	
22:00	2	8	154	96	18	8	286	3,0	42,7	42	49	58	49,9	7,5	0	
23:00	1	8	49	64	23	7	152	1,6	61,8	43	53	63	52,8	8,9	0	
Totaal	130	430	5181	3344	435	172	9692	100,0	40,8	42	48	57	49,1	7,3	17	

Lengte rapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

DONDERDAG - 28-5-2015

Lengte m	<	2	3,4	7	Tot.	Rel.	Fout
	2	tot 3,4	tot 7	>			
00:00	-	-	-	-	-	-	-
01:00	-	-	-	-	-	-	-
02:00	-	-	-	-	-	-	-
03:00	-	-	-	-	-	-	-
04:00	-	-	-	-	-	-	-
05:00	-	-	-	-	-	-	-
06:00	-	-	-	-	-	-	-
07:00	-	-	-	-	-	-	-
08:00	-	-	-	-	-	-	-
09:00	-	-	-	-	-	-	-
10:00	-	-	-	-	-	-	-
11:00	-	-	-	-	-	-	-
12:00	-	-	-	-	-	-	-
13:00	-	-	-	-	-	-	-
14:00	16	533	54	45	648	-	1
15:00	19	611	61	44	735	-	3
16:00	15	662	66	58	801	-	1
17:00	11	718	49	59	837	-	3
18:00	10	638	29	48	725	-	0
19:00	11	624	34	37	706	-	0
20:00	8	482	23	11	524	-	0
21:00	7	347	11	11	376	-	0
22:00	4	264	10	6	284	-	0
23:00	3	124	6	1	134	-	0
Totaal	-	-	-	-	-	-	-

Lengte rapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

VRIJDAG - 29-5-2015

Lengte m	< 2		3,4		7		Tot.	Rel.	Fout
	2	tot 3,4	tot 7	>	Tot.	Rel.			
00:00	3	11	10	4	28	0,3	6		
01:00	3	2	6	8	19	0,2	3		
02:00	0	1	2	0	3	0,0	2		
03:00	0	2	1	0	3	0,0	1		
04:00	0	1	0	0	1	0,0	3		
05:00	2	1	0	1	4	0,0	13		
06:00	9	3	5	2	19	0,2	47		
07:00	5	128	9	10	152	1,6	72		
08:00	10	543	45	36	634	6,7	0		
09:00	7	464	48	24	543	5,7	0		
10:00	10	488	37	38	573	6,1	0		
11:00	8	520	43	41	612	6,5	0		
12:00	9	570	36	30	645	6,8	1		
13:00	19	649	64	38	770	8,1	1		
14:00	17	630	57	50	754	8,0	1		
15:00	13	619	56	62	750	7,9	2		
16:00	10	732	58	49	849	9,0	1		
17:00	14	708	47	51	820	8,7	1		
18:00	11	576	32	38	657	6,9	1		
19:00	14	439	24	16	493	5,2	0		
20:00	8	378	10	8	404	4,3	0		
21:00	0	263	8	3	274	2,9	0		
22:00	4	249	12	4	269	2,8	0		
23:00	4	181	4	2	191	2,0	0		
Totaal	180	8158	614	515	9467	100,0	155		

Lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstroken

011114
 Maaseikerweg
 Weert
 T.h.v. Maaseikerweg 66
 Maaseikerweg week 24 2015
 donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
 Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

ZATERDAG - 30-5-2015

Lengte m	<	2	3,4	7	Tot.	Rel.	Fout
	2	tot 3,4	tot 7	>			
00:00	1	123	2	0	126	1,4	0
01:00	1	77	2	2	82	0,9	0
02:00	0	40	0	0	40	0,4	0
03:00	0	17	0	0	17	0,2	0
04:00	0	15	1	0	16	0,2	0
05:00	1	33	4	0	38	0,4	0
06:00	3	67	4	1	75	0,8	0
07:00	1	121	16	5	143	1,5	0
08:00	3	317	19	13	352	3,8	0
09:00	5	519	35	23	582	6,3	0
10:00	9	611	52	47	719	7,7	0
11:00	11	677	50	43	781	8,4	0
12:00	14	676	43	58	791	8,5	1
13:00	7	729	45	58	839	9,0	1
14:00	11	698	45	44	798	8,6	0
15:00	14	654	41	46	755	8,1	0
16:00	6	593	40	41	680	7,3	1
17:00	14	556	26	26	622	6,7	0
18:00	8	402	17	12	439	4,7	0
19:00	8	382	9	11	410	4,4	0
20:00	9	289	11	11	320	3,4	1
21:00	3	234	8	6	251	2,7	1
22:00	2	210	4	2	218	2,3	0
23:00	2	184	3	3	192	2,1	0
Totaal	133	8224	477	452	9286	100,0	5

Lengte rapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

ZONDAG - 31-5-2015

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	147	4	5	158	2,5	0
01:00	1	97	4	2	104	1,6	0
02:00	0	71	1	0	72	1,1	0
03:00	0	46	6	0	52	0,8	0
04:00	1	15	2	0	18	0,3	0
05:00	0	10	1	0	11	0,2	0
06:00	1	47	0	2	50	0,8	0
07:00	0	54	2	0	56	0,9	0
08:00	6	96	8	0	110	1,7	0
09:00	4	180	12	4	200	3,1	1
10:00	9	262	14	3	288	4,5	0
11:00	6	328	19	12	365	5,7	0
12:00	10	442	18	15	485	7,5	0
13:00	7	500	18	17	542	8,4	0
14:00	11	538	29	29	607	9,4	1
15:00	13	493	17	29	552	8,6	0
16:00	7	516	30	23	576	9,0	0
17:00	6	465	22	23	516	8,0	0
18:00	9	387	16	16	428	6,7	0
19:00	5	380	19	14	418	6,5	0
20:00	5	306	8	5	324	5,0	0
21:00	1	223	6	3	233	3,6	0
22:00	2	172	3	4	181	2,8	0
23:00	0	83	2	1	86	1,3	0
Totaal	106	5858	261	207	6432	100,0	2

Lengte rapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

MAANDAG - 1-6-2015

Lengte m	< 2		3,4		7		Tot.	Rel.	Fout
	2	3,4	7	>	Tot.	Rel.			
00:00	0	45	1	0	46	0,5	0		
01:00	1	27	0	0	28	0,3	0		
02:00	0	27	0	0	27	0,3	0		
03:00	0	10	0	0	10	0,1	0		
04:00	0	18	1	0	19	0,2	0		
05:00	1	49	7	0	57	0,6	0		
06:00	1	201	18	3	223	2,5	0		
07:00	9	391	31	19	450	5,0	1		
08:00	4	493	39	29	565	6,3	1		
09:00	0	388	43	13	444	5,0	0		
10:00	8	425	42	13	488	5,4	0		
11:00	6	447	42	20	515	5,7	1		
12:00	12	491	44	22	569	6,3	1		
13:00	4	507	67	28	606	6,8	0		
14:00	14	533	44	33	624	7,0	1		
15:00	20	579	51	43	693	7,7	3		
16:00	20	609	66	38	733	8,2	2		
17:00	19	663	46	39	767	8,6	3		
18:00	17	519	35	27	598	6,7	1		
19:00	8	424	21	19	472	5,3	1		
20:00	7	344	16	7	374	4,2	0		
21:00	6	275	17	1	299	3,3	0		
22:00	4	223	6	1	234	2,6	0		
23:00	2	116	4	0	122	1,4	0		
Totaal	163	7804	641	355	8963	100,0	15		

Lengte rapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

DINSDAG - 2-6-2015

Lengte m	< 2		3,4		7		Tot.	Rel.	Fout
	2	3,4	tot 3,4	tot 7	>	7			
00:00	0	39	1	0	40	0,4	0		
01:00	1	19	1	0	21	0,2	0		
02:00	1	9	3	0	13	0,1	0		
03:00	0	10	0	0	10	0,1	0		
04:00	0	16	0	0	16	0,2	0		
05:00	2	48	5	0	55	0,6	0		
06:00	3	231	15	5	254	2,6	0		
07:00	9	424	33	21	487	5,1	1		
08:00	7	585	52	24	668	7,0	0		
09:00	3	456	35	16	510	5,3	0		
10:00	7	503	33	19	562	5,9	0		
11:00	5	476	44	18	543	5,7	2		
12:00	4	521	44	34	603	6,3	0		
13:00	2	555	37	32	626	6,5	0		
14:00	10	613	56	35	714	7,4	0		
15:00	13	599	44	44	700	7,3	1		
16:00	9	648	64	41	762	7,9	2		
17:00	14	714	42	50	820	8,6	2		
18:00	19	549	38	29	635	6,6	0		
19:00	9	448	31	25	513	5,4	0		
20:00	5	362	17	9	393	4,1	0		
21:00	4	261	8	2	275	2,9	0		
22:00	2	229	16	2	249	2,6	0		
23:00	1	110	6	0	117	1,2	0		
Totaal	130	8425	625	406	9586	100,0	8		

Lengte rapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

WOENSDAG - 3-6-2015

Lengte m	< 2		3,4		7		Tot.	Rel.	Fout
	2	tot 3,4	3,4	tot 7	>				
00:00	0	44	2	0	46	0,5	0		
01:00	1	31	3	0	35	0,4	0		
02:00	0	8	1	0	9	0,1	0		
03:00	0	10	1	0	11	0,1	0		
04:00	0	17	0	0	17	0,2	0		
05:00	2	44	9	1	56	0,6	0		
06:00	7	217	13	2	239	2,5	0		
07:00	11	404	28	11	454	4,8	1		
08:00	7	554	60	31	652	6,8	0		
09:00	3	474	35	23	535	5,6	0		
10:00	2	460	36	27	525	5,5	0		
11:00	13	482	38	20	553	5,8	1		
12:00	11	575	35	31	652	6,8	0		
13:00	15	533	59	24	631	6,6	0		
14:00	16	561	48	38	663	7,0	1		
15:00	15	536	49	35	635	6,7	3		
16:00	23	638	70	50	781	8,2	3		
17:00	20	666	45	42	773	8,1	3		
18:00	12	589	39	35	675	7,1	2		
19:00	9	475	22	19	525	5,5	1		
20:00	5	339	16	16	376	3,9	0		
21:00	9	274	22	7	312	3,3	1		
22:00	2	245	9	2	258	2,7	0		
23:00	3	117	5	1	126	1,3	0		
Totaal	186	8293	645	415	9539	100,0	16		

Lengte rapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

DONDERDAG - 4-6-2015

Lengte m	< 2		3,4		7		Tot.	Rel.	Fout
	2	3,4	tot	tot	>	7			
00:00	1	58	0	2	61	0,6	0		
01:00	1	24	1	0	26	0,3	0		
02:00	0	8	2	0	10	0,1	0		
03:00	0	6	1	0	7	0,1	0		
04:00	0	12	0	0	12	0,1	0		
05:00	2	46	5	0	53	0,6	0		
06:00	5	209	22	5	241	2,5	0		
07:00	10	409	34	16	469	4,9	0		
08:00	11	531	46	27	615	6,4	0		
09:00	11	447	37	28	523	5,4	0		
10:00	11	441	34	21	507	5,3	0		
11:00	11	430	30	20	491	5,1	1		
12:00	10	522	28	21	581	6,0	0		
13:00	17	504	43	27	591	6,1	1		
14:00	18	521	46	29	614	6,4	3		
15:00	19	572	49	30	670	7,0	2		
16:00	21	614	69	31	735	7,6	2		
17:00	32	697	45	43	817	8,5	2		
18:00	20	611	35	39	705	7,3	1		
19:00	18	507	25	27	577	6,0	1		
20:00	12	473	12	16	513	5,3	1		
21:00	14	355	14	9	392	4,1	1		
22:00	7	261	13	7	288	3,0	0		
23:00	1	128	5	0	134	1,4	0		
Totaal	252	8386	596	398	9632	100,0	15		

Lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstroken

011114
 Maaseikerweg
 Weert
 T.h.v. Maaseikerweg 66
 Maaseikerweg week 24 2015
 donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
 Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

VRIJDAG - 5-6-2015

Lengte m	< 2		3,4		7		Tot.	Rel.	Fout
	2	3,4	7	>	Tot.	Rel.			
00:00	1	66	2	1	70	0,7	0		
01:00	1	34	1	0	36	0,4	0		
02:00	0	16	1	0	17	0,2	0		
03:00	0	15	0	0	15	0,2	0		
04:00	0	17	0	0	17	0,2	0		
05:00	2	53	4	2	61	0,6	0		
06:00	4	169	16	1	190	2,0	0		
07:00	8	339	26	14	387	4,1	0		
08:00	8	511	55	18	592	6,3	2		
09:00	12	498	45	19	574	6,1	0		
10:00	9	515	48	40	612	6,5	0		
11:00	13	511	40	35	599	6,4	1		
12:00	19	564	44	31	658	7,0	2		
13:00	21	505	43	30	599	6,4	3		
14:00	20	529	52	32	633	6,7	2		
15:00	17	579	53	36	685	7,3	2		
16:00	21	582	56	35	694	7,4	2		
17:00	24	631	44	49	748	8,0	3		
18:00	10	469	32	34	545	5,8	1		
19:00	10	427	22	9	468	5,0	0		
20:00	9	376	16	9	410	4,4	1		
21:00	2	290	9	5	306	3,3	0		
22:00	8	258	8	5	279	3,0	0		
23:00	4	189	3	1	197	2,1	0		
Totaal	223	8143	620	406	9392	100,0	19		

Lengte rapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

ZATERDAG - 6-6-2015

Lengte m	< 2		3,4		7		Tot.	Rel.	Fout
	2	3,4	tot	7	>	7			
00:00	2	112	3	1	118	1,3	0		
01:00	1	47	0	1	49	0,6	0		
02:00	1	36	1	0	38	0,4	0		
03:00	0	29	0	0	29	0,3	0		
04:00	1	21	0	0	22	0,2	0		
05:00	1	25	3	0	29	0,3	0		
06:00	3	52	5	0	60	0,7	0		
07:00	1	129	16	2	148	1,7	0		
08:00	4	325	18	14	361	4,1	0		
09:00	5	474	28	25	532	6,0	0		
10:00	13	592	45	37	687	7,8	0		
11:00	14	620	37	37	708	8,0	0		
12:00	17	666	66	55	804	9,1	3		
13:00	26	677	42	50	795	9,0	0		
14:00	15	623	45	39	722	8,2	2		
15:00	20	587	44	25	676	7,7	1		
16:00	15	622	33	35	705	8,0	3		
17:00	7	489	29	22	547	6,2	2		
18:00	20	406	19	14	459	5,2	0		
19:00	8	346	18	7	379	4,3	1		
20:00	13	301	7	5	326	3,7	0		
21:00	4	227	11	5	247	2,8	0		
22:00	4	174	10	3	191	2,2	0		
23:00	2	180	4	1	187	2,1	1		
Totaal	197	7760	484	378	8819	100,0	13		

Lengte rapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

ZONDAG - 7-6-2015

Lengte m	< 2		3,4		7		Tot.	Rel.	Fout
	2	tot 3,4	tot 7	>					
00:00	2	147	4	1	154	2,7	0		
01:00	1	74	1	1	77	1,4	0		
02:00	1	58	2	0	61	1,1	0		
03:00	0	50	2	0	52	0,9	0		
04:00	0	16	2	0	18	0,3	0		
05:00	0	15	0	1	16	0,3	0		
06:00	0	37	0	0	37	0,7	0		
07:00	1	46	4	1	52	0,9	0		
08:00	1	86	4	2	93	1,7	0		
09:00	3	239	10	1	253	4,5	1		
10:00	6	273	9	3	291	5,2	1		
11:00	15	309	12	14	350	6,2	1		
12:00	12	354	14	10	390	7,0	2		
13:00	31	345	20	11	407	7,3	1		
14:00	15	414	20	8	457	8,1	1		
15:00	17	380	19	13	429	7,6	0		
16:00	16	377	13	11	417	7,4	2		
17:00	18	365	17	10	410	7,3	0		
18:00	11	381	16	18	426	7,6	0		
19:00	9	345	23	7	384	6,8	0		
20:00	8	298	9	8	323	5,8	0		
21:00	4	222	6	2	234	4,2	0		
22:00	0	183	5	1	189	3,4	0		
23:00	0	87	2	2	91	1,6	0		
Totaal	171	5101	214	125	5611	100,0	9		

Lengte rapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

MAANDAG - 8-6-2015

Lengte m	< 2		3,4		7		Tot.	Rel.	Fout
	2	3,4	tot 3,4	tot 7	>	7			
00:00	1	34	1	0	36	0,4	0		
01:00	1	20	0	0	21	0,2	0		
02:00	0	9	0	0	9	0,1	0		
03:00	0	9	0	0	9	0,1	0		
04:00	0	14	1	0	15	0,2	0		
05:00	3	53	5	0	61	0,7	0		
06:00	5	209	12	7	233	2,7	0		
07:00	7	393	27	15	442	5,2	1		
08:00	10	515	40	17	582	6,8	0		
09:00	5	369	41	15	430	5,0	0		
10:00	9	361	43	16	429	5,0	0		
11:00	4	399	28	23	454	5,3	0		
12:00	7	486	30	22	545	6,4	1		
13:00	10	510	42	38	600	7,0	1		
14:00	12	517	43	35	607	7,1	3		
15:00	18	507	52	30	607	7,1	4		
16:00	11	626	60	47	744	8,7	4		
17:00	29	608	46	38	721	8,4	3		
18:00	15	506	29	29	579	6,7	1		
19:00	10	449	24	19	502	5,8	0		
20:00	6	308	17	14	345	4,0	1		
21:00	2	259	8	3	272	3,2	0		
22:00	3	212	11	2	228	2,7	0		
23:00	1	106	4	0	111	1,3	0		
Totaal	169	7479	564	370	8582	100,0	19		

Lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstroken

011114
 Maaseikerweg
 Weert
 T.h.v. Maaseikerweg 66
 Maaseikerweg week 24 2015
 donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
 Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

DINSDAG - 9-6-2015

Lengte m	< 2		3,4		7		Tot.	Rel.	Fout
	2	tot 3,4	tot 7	>	Tot.	Rel.			
00:00	1	48	4	1	54	0,6	0		
01:00	2	27	0	0	29	0,3	0		
02:00	1	16	2	0	19	0,2	0		
03:00	0	9	0	0	9	0,1	0		
04:00	0	11	0	0	11	0,1	0		
05:00	3	38	6	0	47	0,5	0		
06:00	4	224	17	3	248	2,7	0		
07:00	5	399	34	12	450	4,9	1		
08:00	7	549	44	31	631	6,9	0		
09:00	10	411	36	17	474	5,2	1		
10:00	8	421	45	19	493	5,4	1		
11:00	9	441	36	28	514	5,6	1		
12:00	18	483	55	10	566	6,2	1		
13:00	14	492	61	38	605	6,6	1		
14:00	10	569	40	26	645	7,1	1		
15:00	20	561	54	37	672	7,4	3		
16:00	16	619	60	50	745	8,2	4		
17:00	19	649	38	69	775	8,5	4		
18:00	19	533	24	27	603	6,6	1		
19:00	9	454	27	24	514	5,6	0		
20:00	6	357	13	4	380	4,2	1		
21:00	7	237	11	10	265	2,9	0		
22:00	3	213	11	1	228	2,5	0		
23:00	1	118	3	1	123	1,4	0		
Totaal	192	7879	621	408	9100	100,0	20		

Lengte rapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

WOENSDAG - 10-6-2015

Lengte m	< 2		3,4		7		Tot.	Rel.	Fout
	2	3,4	7	>	Tot.	Rel.			
00:00	3	43	1	1	48	0,5	0		
01:00	0	20	1	0	21	0,2	0		
02:00	0	9	1	0	10	0,1	0		
03:00	0	10	0	0	10	0,1	0		
04:00	0	10	0	0	10	0,1	0		
05:00	5	46	10	1	62	0,7	0		
06:00	3	195	11	4	213	2,3	0		
07:00	7	378	30	9	424	4,5	0		
08:00	7	532	56	25	620	6,6	0		
09:00	5	425	46	17	493	5,3	0		
10:00	7	466	44	27	544	5,8	0		
11:00	2	463	45	19	529	5,7	0		
12:00	9	563	43	30	645	6,9	2		
13:00	10	527	56	39	632	6,8	1		
14:00	11	561	54	18	644	6,9	1		
15:00	12	533	43	38	626	6,7	2		
16:00	16	619	51	46	732	7,8	2		
17:00	18	638	47	42	745	8,0	3		
18:00	15	571	30	33	649	6,9	1		
19:00	16	490	34	25	565	6,0	1		
20:00	12	373	14	15	414	4,4	1		
21:00	6	276	19	5	306	3,3	0		
22:00	3	262	11	3	279	3,0	0		
23:00	4	127	8	2	141	1,5	0		
Totaal	171	8137	655	399	9362	100,0	14		

Lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstroken

011114
 Maaseikerweg
 Weert
 T.h.v. Maaseikerweg 66
 Maaseikerweg week 24 2015
 donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
 Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

DONDERDAG - 11-6-2015

Lengte m	< 2		3,4		7		Tot.	Rel.	Fout
	2	3,4	7	>	Tot.	Rel.			
00:00	2	42	2	3	49	0,5	0		
01:00	1	24	1	0	26	0,3	0		
02:00	0	8	1	0	9	0,1	0		
03:00	0	9	0	0	9	0,1	0		
04:00	0	11	0	0	11	0,1	0		
05:00	2	48	6	0	56	0,6	0		
06:00	6	208	19	2	235	2,4	0		
07:00	7	401	33	9	450	4,6	1		
08:00	11	544	53	27	635	6,6	0		
09:00	6	410	34	14	464	4,8	0		
10:00	7	409	39	22	477	4,9	0		
11:00	14	402	47	25	488	5,0	1		
12:00	10	488	42	33	573	5,9	1		
13:00	12	526	52	24	614	6,3	2		
14:00	22	484	38	24	568	5,9	2		
15:00	24	547	48	33	652	6,7	3		
16:00	24	588	60	44	716	7,4	2		
17:00	29	692	44	56	821	8,5	2		
18:00	21	686	42	36	785	8,1	1		
19:00	28	621	25	33	707	7,3	1		
20:00	9	471	18	25	523	5,4	0		
21:00	5	352	19	10	386	4,0	1		
22:00	6	263	9	8	286	3,0	0		
23:00	2	146	3	1	152	1,6	0		
Totaal	248	8380	635	429	9692	100,0	17		

Lengte rapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2		3,4		7		Tot.	Rel.	Fout
	2	3,4	3,4	7	>	7			
00:00	1	43	2	1	47	0,5	0		
01:00	1	23	1	1	26	0,3	0		
02:00	0	12	1	0	13	0,1	0		
03:00	0	10	0	0	10	0,1	0		
04:00	0	13	0	0	13	0,1	0		
05:00	2	43	6	0	51	0,5	1		
06:00	5	194	15	3	217	2,3	3		
07:00	8	367	28	14	417	4,5	8		
08:00	8	536	49	26	619	6,6	0		
09:00	6	434	40	19	499	5,3	0		
10:00	8	449	40	24	521	5,6	0		
11:00	8	457	39	25	529	5,7	1		
12:00	11	526	40	26	603	6,4	1		
13:00	12	531	52	32	627	6,7	1		
14:00	15	554	49	33	651	7,0	1		
15:00	17	567	51	40	675	7,2	3		
16:00	17	632	62	44	755	8,1	2		
17:00	20	668	45	49	782	8,4	3		
18:00	15	560	33	33	641	6,9	1		
19:00	12	477	26	22	537	5,7	0		
20:00	8	379	15	12	414	4,4	0		
21:00	5	284	13	6	308	3,3	0		
22:00	4	242	11	3	260	2,8	0		
23:00	2	133	5	1	141	1,5	0		
Totaal	185	8134	623	414	9356	100,0	25		

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	187	8133	624	414	9358	100,0	27
Index	2,0	86,9	6,7	4,4	100,0		
Tot. 0-7	10	338	27	5	380	4,1	5
Index	2,6	88,9	7,1	1,3	100,0		
Tot. 7-19	146	6280	528	365	7319	78,2	21
Index	2,0	85,8	7,2	5,0	100,0		
Tot. 19-24	32	1514	70	44	1660	17,7	1
Index	1,9	91,2	4,2	2,7	100,0		
Tot. 23-7	12	451	31	6	500	5,3	5
Index	2,4	90,2	6,2	1,2	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	<	2	3,4	7	Tot.	Rel.	Fout
	2	tot 3,4	tot 7	>			
00:00	2	132	3	2	139	1,8	0
01:00	1	74	2	2	79	1,0	0
02:00	0	51	1	0	52	0,7	0
03:00	0	36	2	0	38	0,5	0
04:00	0	17	1	0	18	0,2	0
05:00	0	21	2	0	23	0,3	0
06:00	2	51	2	1	56	0,7	0
07:00	1	88	10	2	101	1,3	0
08:00	4	206	12	7	229	3,0	0
09:00	4	353	21	13	391	5,2	0
10:00	9	434	30	22	495	6,6	0
11:00	12	484	30	26	552	7,3	0
12:00	13	534	35	34	616	8,2	2
13:00	18	563	31	34	646	8,6	0
14:00	13	568	35	30	646	8,6	1
15:00	16	528	30	28	602	8,0	0
16:00	11	527	29	28	595	7,9	2
17:00	11	469	24	20	524	7,0	0
18:00	12	394	17	15	438	5,8	0
19:00	8	363	17	10	398	5,3	0
20:00	9	298	9	7	323	4,3	0
21:00	3	226	8	4	241	3,2	0
22:00	2	185	6	2	195	2,6	0
23:00	1	134	3	2	140	1,9	0
Totaal	152	6736	360	289	7537	100,0	5

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	152	6736	359	290	7537	100,0	7
Index	2,0	89,4	4,8	3,8	100,0		
Tot. 0-7	6	381	14	4	405	5,4	0
Index	1,5	94,1	3,5	1,0	100,0		
Tot. 7-19	124	5148	304	261	5837	77,4	6
Index	2,1	88,2	5,2	4,5	100,0		
Tot. 19-24	22	1206	42	25	1295	17,2	1
Index	1,7	93,1	3,2	1,9	100,0		
Tot. 23-7	9	564	17	6	596	7,9	0
Index	1,5	94,6	2,9	1,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 011114
Locatie naam Maaseikerweg
Locatie plaats Weert
Locatie omschrijving T.h.v. Maaseikerweg 66
Meting naam Maaseikerweg week 24 2015
Periode donderdag 28 mei 2015 - vrijdag 12 juni 2015
Rijstroken Zuid - Noord (1)
 Noord - Zuid (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2		3,4		7		Tot.	Rel.	Fout
	2	tot 3,4	3,4	tot 7	>				
00:00	1	69	2	1	73	0,8	0		
01:00	1	38	1	1	41	0,5	0		
02:00	0	23	1	0	24	0,3	0		
03:00	0	17	1	0	18	0,2	0		
04:00	0	14	0	0	14	0,2	0		
05:00	2	37	5	0	44	0,5	1		
06:00	4	153	12	3	172	1,9	2		
07:00	6	287	23	10	326	3,7	6		
08:00	7	442	38	21	508	5,7	0		
09:00	6	411	35	17	469	5,3	0		
10:00	8	445	37	24	514	5,8	0		
11:00	9	465	36	25	535	6,1	1		
12:00	12	529	39	29	609	6,9	1		
13:00	14	540	46	32	632	7,2	1		
14:00	14	558	45	32	649	7,3	1		
15:00	17	556	45	36	654	7,4	2		
16:00	15	602	52	40	709	8,0	2		
17:00	18	611	39	40	708	8,0	2		
18:00	14	513	28	28	583	6,6	1		
19:00	11	445	24	19	499	5,6	0		
20:00	8	356	14	10	388	4,4	0		
21:00	5	267	12	5	289	3,3	0		
22:00	3	225	9	3	240	2,7	0		
23:00	2	133	4	1	140	1,6	0		
Totaal	177	7736	548	377	8838	100,0	20		

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	177	7734	549	379	8839	100,0	21
Index	2,0	87,5	6,2	4,3	100,0		
Tot. 0-7	9	350	23	5	387	4,4	4
Index	2,3	90,4	5,9	1,3	100,0		
Tot. 7-19	139	5957	464	335	6895	78,0	17
Index	2,0	86,4	6,7	4,9	100,0		
Tot. 19-24	29	1426	62	38	1555	17,6	1
Index	1,9	91,7	4,0	2,4	100,0		
Tot. 23-7	11	484	27	6	528	6,0	4
Index	2,1	91,7	5,1	1,1	100,0		



0	Eerste uitgave	Bart Tuerlings	Albert Erhardt	02-06-2015
revisie	omschrijving	geleend	gecontroleerd	akkoord
opdrachtgever		project		
Gemeente Weert		Beatrixlaan		
omschrijving		Schetsontwerp		
formaat	schaal	fase	bladnr.	van
A3	1:500	concept		
projectnummer		tekeningnummer		
BD8240-101-102-SO-004				



File: S:\Digital\Bouwen\Kortrijk\Kortrijk_A3_A4.dwg

CONCEPT Verslag Verkeerscommissie Weert

Datum: 20 oktober 2015.
Aanwezig: de heer A. Erhardt (RoyalHaskoningDHV), de heer T. Duisters (Platform Gehandicapten Weert), de heer G. van Heugten (VVN), Mevrouw N. Verschoor (Fietzersbond), mevrouw C. van Barneveld en de heer R. van Ekeren (beiden gemeente Weert). Wethouder Litjens was bij de opening van de bijeenkomst aanwezig.
Afwezig: De heer T. Peeters (politie).

Algemeen

De heer A. Erhardt is gekozen als voorzitter van de verkeercommissie Weert.
De heer R van Ekeren is secretaris van deze commissie.

Project kruising Beatrixlaan – Maaseikerweg.

De verkeerscommissie adviseert hier een voorrangskruising te realiseren. Een rotonde op deze plek ligt te excentrisch, waardoor de snelheidsremmende werking te laag wordt. Gezien het hoge aantal fietsers, waaronder veel scholieren, moeten fietsers op een rotonde op deze plek vrijliggende fietspaden hebben. Daarvoor ontbreekt de ruimte.

De commissie geeft aan geen plateau op de voorrangskruising te willen in verband met mogelijke geluidsoverlast. Zij adviseert een visuele drempel te realiseren en deze met een kleur te accentueren, waardoor de attentiewaarde op de kruising wordt verhoogd. Dit gekleurde vlak wordt alleen op de Maaseikerweg tussen de fietsstroken toegepast en dus niet nabij de entree van de Beatrixlaan.

De commissie adviseert om geen inritconstructie bij de Beatrixlaan aan te leggen. De gemaakte smalle toegang geeft voldoende aan dat men een 30 km per uur gebied binnenrijdt en ook kan een inritconstructie leiden tot klachten over hinder.

De trottoirs worden op alle oversteekpunten verlaagd door de trottoirbanden ter plaatse te verzinken. De commissie vraagt aandacht voor de kwaliteit van bestraten op deze specifieke punten. De verkeerscommissie adviseert tevens om nader te bekijken of de fietsstrook ter plekke van het kruispunt (nu 1.50 meter gepland) mogelijk nog (iets) verbreed kan worden. Dit dient uiteraard in samenhang met de huidige breedte van de fietsstroken ten noorden én ten zuiden van het kruispunt te worden bekeken.

Project oversteek Gouverneurlaan

De verkeerscommissie kiest om de oversteek voor fietsers en voetgangers over Ringbaan Noord ter hoogte van de Gouverneurlaan in z'n huidige vorm te laten bestaan.

Advies van de verkeerscommissie is om het fietspad op de Gouverneurlaan aan de westzijde te verbreden naar 2,50 meter. Dit in verband met het gebruik door fietsers in beide richtingen.

Advies van de verkeerscommissie is de fietsoversteek over de Ringbaan Noord een breedte te geven van 3,00 meter. Hiermee wordt de veiligheid en het comfort van het fietsverkeer gediend. Hiernaast dient (conform de huidige situatie) een voetpad te worden gerealiseerd.

De trottoirs worden op alle oversteekpunten verlaagd door de trottoirbanden ter plaatse te verzinken. De commissie vraagt aandacht voor de kwaliteit van bestraten op deze specifieke punten.

De verkeerscommissie vraagt aandacht voor de zichtlijnen ter plaatse van het geluidsscherm.

Project schoolomgeving Sint Jozefslaan

De verkeerscommissie adviseert om (gelijktijdig) over de gehele Sint Jozefslaan rode fietsstroken aan te leggen met een breedte van 1,70 meter. Dit verhoogt de veiligheid op de gehele Sint Jozefslaan. Er kan werk met werk gemaakt worden.

De commissie adviseert het zebrapad in de Victor de Stuersstraat (westzijde) meer richting de Sint Jozefslaan te leggen waardoor dit zebrapad beter in de loop van de voetgangers ligt.

De commissie vindt dat de twee bomen die nu ter plaatse schaduw veroorzaken ook gekapt moeten worden. Verkeersveiligheid heeft hier dé prioriteit. Het gaat hier om schoolgaande kinderen die moeten oversteken. Alles dient in het werk gesteld te worden de zichtbaarheid hiervan te verbeteren. In totaal dienen dan een viertal bomen gekapt te worden.

De trottoirs worden op alle oversteekpunten verlaagd door de trottoirbanden ter plaatse te verzinken. De commissie vraagt aandacht voor de kwaliteit van bestraten op deze specifieke punten.

Rob van Ekeren
21 oktober 2015