

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: ☒
Afdeling	: Vergunningen, Toezicht en Handhaving	Niet openbaar: ☐
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: ☐
Behandelend medewerk(st)er	: Lilian Creemers-Schaeken	Tel.: (0495) 57 56 30
Portefeuillehouder(s)	: A.A.M.M. Heijmans	Nummer B&W-advies: BW-008833

ONDERWERP

Evaluatie Stadstriathlon Weert 2015

ADVIES

Vaststellen evaluatie Stadstriathlon Weert 2015

TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

Niet van toepassing.

Algemeen:

Stadstriathlon Weert 2015 is sportief gezien een geslaagd evenement. Tijdens Stadstriathlon Weert 2015 zijn er geen noemenswaardige calamiteiten geweest. Op geen enkel moment is er aanleiding geweest de noodplannen in werking te stellen. Afstemming tijdens de voorbereiding en gedurende het evenement, tussen hulpdiensten en organisatie, heeft steeds op een open en transparante manier plaatsgevonden. Dit had als resultaat dat organisatie, hulpdiensten en overige diensten goed op elkaar waren ingewerkt en als team hebben samengewerkt. De duidelijk professionele organisatie van de Stichting Stadstriathlon Weert heeft hieraan zeker bijgedragen.

Betrokken hulpdiensten en Stichting Stadstriathlon Weert hebben deze editie ervaren dat alle verkeersmaatregelen een aanzienlijke impact hebben op de infrastructuur. De combinatie met andere evenementen als de Color Fun Run en de Weekmarkt op zaterdag zorgen voor extra druk. Onderlinge afstemming, overleg en medewerking van alle betrokken partijen is hierbij van cruciaal belang.

Weert, 28 september 2015 De directeur: 		S		B	W	W	W	W
					HL	FvE	PS	GG
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 6 oktober 2015								

In te vullen door het B&W secretariaat:

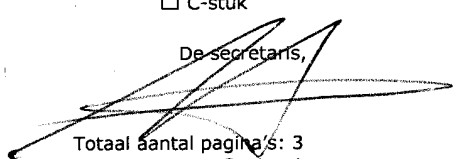
- ☒ Akkoord
☐ Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
☐ Anders, nl.:

- ☐ Niet akkoord
☐ Gewijzigde versie

- ☐ A-stuk
☐ B-stuk
☐ C-stuk

Beslissing d.d.: 6 okt 2015

Nummer: 8

De secretaris, 
 Totaal aantal pagina's: 3
 Pagina 1

De afsluiting van de Stadsbrug in combinatie met de afsluiting van Sluis 16 heeft tot gevolg dat er ruime omleidingsroutes nodig zijn om de doorstroming te garanderen. Een uitgebreid bordenplan en inzet van circa 70 verkeersregelaars heeft niet op alle punten geresulteerd in een optimale situatie. Dit is niet in alle gevallen te wijten aan de bebording maar ook aan de houding van het publiek. Aandacht voor de rol, bescherming, informatievoorziening en uitrusting van de vele verkeersregelaars is een aandachtspunt voor de volgende editie.

Centrum Weert Promotion heeft aangegeven de combinatie van Stadstriathlon en koopzondag niet optimaal te vinden. Uit de evaluatie met Centrum Weert Promotion en de stichting blijkt met name dat de onderlinge communicatie beter kan. Hierover hebben beide partijen inmiddels vervolgspraken gemaakt.

Voor de editie 2016 heeft de Stichting bij de evaluatie aangegeven in overleg met de atletiekbond te bekijken of datum en parcours voor 2016 aangepast kan worden waardoor de (verkeers) knelpunten worden verminderd en/of weggenomen. Dit mede in combinatie met de toekomstige groei plannen van de Stadstriathlon Weert. De actiepunten, voortkomend uit de evaluatie, worden door de Stichting overgenomen en uitgewerkt in de plannen voor 2016.

De vooraf gemaakte plannen zijn correct uitgevoerd. De verkeersmaatregelen bleken in de praktijk echter onvoldoende te zijn. Samenloop met andere evenementen is niet wenselijk op het moment dat er wegafsluitingen voorzien zijn.

Voor verdere detail aandachtspunten wordt verwezen naar bijgevoegde evaluatiematrix.

Gezien de uitkomst van de evaluatie 2016 wordt geadviseerd de voorbereidingen voor Stadstriathlon Weert 2016 op gelijke wijze (multidisciplinair) te continueren met Stichting Stadstriathlon Weert. De Stichting Stadstriathlon naar alternatieven in de parcoursen te laten onderzoeken. Hierbij dienen de verkeersstromen in het centrum minimaal belast worden. Deze alternatieven dienen vroegtijdig met alle betrokken partijen, inclusief Centrum Weert Promotion, besproken te worden.

Stadstriathlon Weert 2016 vindt plaats op vrijdag 10 juni, zaterdag 11 juni en zondag 12 juni.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

Niet van toepassing.

Beschikbaar bedrag:

Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Organisaties/Instellingen

Nadere specificatie: Stichting Stadstriathlon Weert

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Overig

Nadere specificatie: Brief / gesprek

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Overig

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

- ❖ Multidisciplinair evenementenoverleg:
A. Adriaens, C. van Barneveld, J. Feld, G. Beelen, H. van Buggenum, W. Konings, T. Lemmen, M. Huybrechts, M. Steen;

Extern:

- ❖ Multidisciplinair evenementenoverleg:
Veiligheidsregio Limburg Noord:
Politie
Brandweer
Geneeskundige Hulpverlening bij Ongelukken en Rampen (GHOR)
- ❖ Stichting Stadstriathlon Weert
- ❖ Centrum Weert Promotions
- ❖ Bewoners Organisatie Binnenstad

BIJLAGEN

Openbaar:

Evaluatiematrix Stadstriathlon Weert 2015

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

EVALUATIE MATRIX Stadstriathlon 2015			Algemeen		Sterke punten		Aandachtspunten		Conclusie/aanbevelingen	
Organisatie	Nieuwe structuur is operationeel en heeft zich bewezen Goed algemene sfeer	Zwemlocatie "Bassin" is een hele verbetering Goede samenwerking met OVD's, schouwing vooraf is uitstekend Bezoekers / Publiek Geen incidenten, plezierig verlopen	Bewegwijzering Bassin was goed. Passanten liepen niet vast bij tribunes.	Verkeer Agressie naar verkeersregelaars neemt ook dit jaar weer toe	Goede instructie verkeersregelaars Motards kunnen snel fietsparcours dichtzetten	Goede instructie verkeersregelaars Motards kunnen snel fietsparcours dichtzetten	Herhalen Stadsbrug en bassin helemaal vast afsluiten gedurende evenement	Meer detail aandacht voor onmiddelingen, volgend jaar een dedicated persoon van de organisatie Matrix borden inzetten voor meer informatie Meer op noorden concentreren Portofoon voor Motards en verkeersregelaar om sneller te kunnen indringen Kaartje met specifieke omleidings route per verkeersregelaar om aan verkeersdeelnemer mee te geven	Logistiek als volwaardige functie neerzetten Loopparcours meer naar noorden concentreren Basis opzet houden en stap zetten naar ETU Uitbreiden van aantal deelnemers m.n. op de zondag, startlijsten overboeken	
	Gemeente Weert / Milieu Bij overlast beiden de bewoners on konden we binnen korte tijd het naar ieders tevredenheid snel oplossen in een positieve sfeer				Duidelijke afspraken vooraf Goede samenwerking met RWS Rijkswegen/Rijkswaarswegen	RWS hanteerd verschillende regels afhankelijk van operator in Tilburg.	Een manier van werken RWS Tilburg Zorgen dat groepen boten Stadsburg passeren bij opening, niet één individu. Op tijd aanmelden voor racestart Stadsburg	Meer politie op 2 kritische punten van fietsparcours Bescherming/training vrijwilligers CPA instructie		
	Brandweer Goede samenwerking, korte lijnen									
	GHOR Sommige SO moesten lang wachten op ambulance (> 1 uur) 29x SO, 2x Ambu op terrein							uitbreiding eerste opvang via MOS ivm lange wachttijden Aanrij routes moeten bekend zijn op CPA		
	Mooi evenement, waardevol voor de stad. Veel publiciteit en aandacht, relatief weinig fysieke bezoekers.							De problematiek rondom de afsluiting van de Singels heeft nu drie jaar op rij een nagenoeg ongewijzigd resultaat. Blijkbaar weet de organisatie niet tot het optimale resultaat voor wat betreft verkeersregulering te komen.		
	Centrummanagement									

EVALUATIE MATRIX Stadsriathlon 2015			Algemeen	Sterke punten	Aandachtspunten	Conclusie/aanbevelingen
Verkeer		Het advies vanuit verkeer is niet in zijn geheel overgenomen door Van Rens. Hierdoor zijn niet alle omleidingsborden geplaatst. Vanuit de Wilhelmasingel zou via de Parallelweg - Ringbaan West naar de A2 gestuurd moeten worden. Dit geldt ook voor verkeer op de Kasteelsingel via de Graatschap Hornelaan - Ringbaan Oost. Zij zouden deze bebording wel opnemen in het definitieve plan. Aandachtspunt is dat ik dit zelf nogmaals had moeten controleren.			Op de Industriekade is een permanente wegzetting aanwezig. Voor de stadstraton wordt dit hek verwijderd. Echter is de afzetting na afloop van het evenement niet direct teruggeplaatst. Een bewoner gaf aan dat dit een jaar eerder ook al het geval was.	
Politie		Meldingen ontvangen over de bereikbaarheid van de stad gedurende het evenement. De verkeersmaatregelen zijn nu afgestemd op het parcours. Het advies is om het parcours niet leidend te laten zijn. Nu waren (te) veel belangrijke ontsluitingswegen in Weert afgesloten vanwege het evenement. Als gemeente standpunt innemen welke wegen niet afgesloten mogen worden.			Het is belangrijk dat de verkeersmaatregelen bij grote evenementen gecontroleerd worden. Bij dit evenement is niet alle bebording geplaatst conform de tekeningen. Het evenement vond drie dagen overdag plaats. Alleen waren de omleidingsborden nu 24 uur per dag aanwezig / niet omgedraaid. Voor verkeer niet duidelijk of zij nu wel of niet mochten doorrijden. Advies om de bebording om te draaien als het evenement is afgelopen. Andere optie is het aanbrengen van tijdsblokken op de omleidingsborden. Echter zorgt dit voor nog meer informatie bij de weggebruikers.	
Brandweer / ghor					Agressie tegen verkeersregelaars neemt toe. Ingeval voertuigen weggesleept moeten worden dit in een eerder stadium opstarten.	Op cruciale punten professionele verkeersregelaars inhuren.
Stadstoelicht		Bebording mbt omleiding		draalboek, terreinkeuring, verkeersregelaars	verkeersplan	Inzet en uitvoering op zelfde wijze continueren. betere uitwerking verkeersplan mbt omleidingsborden afstemming mogelijke problemen tijdens keuring terrein geplaatste borden niet meer wijzigen, borden op juiste lokatie plaatsen bij Patronaatsplein, Collegeplein, Korenmarkt niet bereikbaar via Emmasingel Bestuurders van geparkeerde voertuigen geen bericht ontvangen, zoals Parkflat. betere communicatie gemeente / organisatie
Openbaar gebied		gele aanduidingsborden verplaatst en vervangen tijdens evenement bewoners slecht geïnformeerd afstemming telefoonnummers evenement richting centrum slecht bereikbaar afsluiting bij Kasteelsplein/Hegstraat dmv paaltjes afgesloten. Storingsdienst Gemeente gebeld om probleem te verhelpen sterke gesprekspartner			zijn tijdens evenement aangepast mbt tijd-aanduiding (voertuigen geparkeerd volgens de eerst geplaatste borden) Voertuigen die geparkeerd stonden geen terugkoppeling richting organisatie mbt bereikbaarheid Stadstoelicht. Nummers waren doorgegeven aan Ton Lemmen, foute informatie mbt bereikbaarheid richting organisatie bebording paaltjes tijdig verwijderen	verkeersplan betere afstemming wie paaltjes verwijderd
Vergunningverlening				goede organisatie	gehele weekend overlast met niet bereikbaar zijn van Weert centrum. Zware druk op de middenstand	voor aanvang verkeersmaatregelen controleren op juiste wijze plaatsen Advies van verkeerskundige niet overgenomen bespreek maken andere locatie? Vertrek/aankomst haven Industriekade? Vanuit gemeente verkeersmaatregelen extern bekend maken.
Milieu		Prima evenement		goede organisatie	Tijdig communiceren plannen en maatregelen Parcours/ontsluiting / omleidingsroutes	