

advies  
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Charlotte van Barneveld    Tel.: (0495) 57 53 55 en: S. Eurlings	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-008602

**ONDERWERP**

Verkeersbesluit Stadhuispromenade

**ADVIES**

Vaststellen verkeersbesluit Stadhuispromenade

**TOELICHTING**

Relatie met vorig voorstel:  
n.v.t.

Algemeen:

Het instellen van een voetgangerszone op de Stadhuispromenade vergt een aantal verkeersmaatregelen. Deze zijn verkeersbesluitplichtig.

Argumenten:

De Stadhuispromenade is een voetgangersgebied, maar ook de verbinding voor fietsers vanuit Fatima naar het promenadegebied. De breedte van weg maakt het mogelijk dat fietsers en voetgangers hier gezamenlijk veilig gebruik van kunnen maken. In het voetgangersgebied is parkeren en laden en lossen niet toegestaan. Dit voorkomt hinder bij bewoners en bezoekers. In de omgeving van de Stadhuispromenade zijn op dit moment onvoldoende laad- en los gelegenheden aanwezig. Daarom worden twee aanvullende locaties aangewezen om te kunnen laden en lossen.

Ten eerste aan de Driesveldlaan ter hoogte van de achteringang van het Stadhuis. Voor deze laad- en losplaats geldt wel een maximale as-last van 8 ton en een maximaal

Weert, 7 juli 2015  De directeur, 		S		B	W HL	W FvE	W PS	W GG
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 14 juli 2015								

**In te vullen door het B&W secretariaat:**

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:

- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

- A-stuk  
 B-stuk  
 C-stuk

Beslissing d.d.:

Akkoord met advies

14 JULI 2015

Nummer: 15

De secretaris

Totaal aantal pagina's: 2  
Pagina 1

totaalgewicht van 24 ton. Deze beperking is noodzakelijk vanwege beperkte belastbaarheid van het parkeerdek onder het stadhuis.

Ten tweede aan de Wilhelminasingel op de eerste twee parkeervakken nabij de Stadhuispromenade. Hiervoor verschuift een gehandicaptenparkeerplaats naar het noorden en vervalt de tweede plek. In de stadhuisgarage zijn voldoende gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig.

Kanttekeningen:

n.v.t.

### **JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

Verkeersbesluiten worden bekend gemaakt in de Staatscourant en staan open voor bezwaar en beroep.

### **FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

Begrotingspost:

n.v.t.

Beschikbaar bedrag:

n.v.t.

### **COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Inwoners van Weert

*Nadere specificatie:* Staatscourant, BOB, PGW.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

### **OVERLEG GEVOERD MET**

Intern:

S. Eurlings, P. Trines, R.v.Ekeren

Extern:

Politie, klankbordgroep.

### **BIJLAGEN**

Openbaar:

Verkeersbesluit Stadhuispromenade.

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



## **VERKEERSBESLUIT 2015-0207: Stadhuispromenade**

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT**

#### **Vereiste van een besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### **Motivering**

Uit het oogpunt van:

- a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en;
- e. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

Is het gewenst om:

Op de Stadhuispromenade een voetgangerszone in te stellen, waar fietsen is toegestaan. De mogelijkheid voor laden en lossen wordt gerealiseerd aan de Wilhelminasingel op de eerste twee parkeervakken nabij de Stadhuispromenade en aan de Driesveldlaan ter hoogte van de achteringang van het Stadhuis. Het parkeren voor mindervaliden aan de Wilhelminasingel wordt beperkt tot het derde parkeervak, gezien vanaf het Stadhuis. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening met kenmerk OG/2015-0207

Motivatie:

De Stadhuispromenade is een voetgangersgebied, maar ook de verbinding voor fietsers vanuit Fatima naar het promenadegebied. De breedte van weg maakt het mogelijk dat fietsers en voetgangers hier gezamenlijk veilig gebruik van kunnen maken. In het voetgangersgebied is parkeren en laden en lossen niet toegestaan. Dit voorkomt hinder bij bewoners en bezoekers. In de omgeving van de Stadhuispromenade zijn op dit moment onvoldoende laad- en los gelegenheden aanwezig. Daarom worden twee aanvullende locaties aangewezen om te kunnen laden en lossen.

Ten eerste aan de Driesveldlaan ter hoogte van de achteringang van het Stadhuis. Voor deze laad- en losplaats geldt wel een maximale as-last van 8 ton en een maximaal totaalgewicht van 24 ton. Deze beperking is noodzakelijk vanwege beperkte belastbaarheid van het parkeerdek onder het stadhuis.

Ten tweede aan de Wilhelminasingel op de eerste twee parkeervakken nabij de Stadhuispromenade. Hiervoor verschuift een gehandicaptenparkeerplaats naar het noorden en vervalt de tweede plek. In de stadhuisgarage zijn voldoende gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig.

### Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de taakbeheerder verkeer te Weert van het korps Nationale Politie.

### Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. op de Stadhuispromenade een voetgangerszone in te stellen, waar fietsen is toegestaan met bord RVV G07 en onderbord OB 'fietsen toegestaan';
2. op de Driesveldlaan een laad- en losplaats in te stellen door plaatsing van het E07 verkeersbord van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en onderbord "max. as-last 8 ton totaal 24 ton";
3. op de Wilhelminasingel een laad- en losplaats in te stellen door plaatsing van het E07 verkeersbord van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990;
4. op de Wilhelminasingel een gehandicaptenparkeerplaats te verschuiven door het verplaatsen van bord RVV E06 en een gehandicaptenparkeerplaats te laten vervallen.

Weert, d.d.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,



M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans  
Burgemeester

## Mededelingen

### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben bekend gemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Weert, Postbus 950, 6000 AZ Weert.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres

de dagtekening

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht

de gronden van het bezwaar

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. (*zie art. 6:16 van de Awb*)

Bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

### Afschriften

Dit besluit is toegezonden aan:

OG

PO

OCSW

Politie

Brandweer

Communicatie

Archief

Tekening bij het verkeersbesluit Stadhuispromenade 2015-0207

