

advies  
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Charlotte van Barneveld    Tel.: (0495) 57 53 55	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-008601

**ONDERWERP**

Verkeersbesluiten

1. Parkeerverbod Rietstraat;
2. 60-kilometerzone buitengebied van Laar;
3. Parkeerverbod Boshoverweg.

**ADVIES**

Vaststellen van bovengenoemde verkeersbesluiten.

**TOELICHTING**Relatie met vorig voorstel:

n.v.t.

Algemeen:

De verkeersmaatregelen genoemd in de bovenstaande verkeersbesluiten zijn operationeel. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen. Het betreft de volgende maatregelen:

1. Het instellen van een parkeerverbod op de Rietstraat tussen de Laarderweg en Schonkenstraat aan de oneven zijde, door het plaatsen van bord RVV E01.
2. Het instellen van een 60-kilometerzone in de buitengebieden van Laar, door het plaatsen van bord RVV A01-60 zone begin en A02-60 zone einde;
3. Het instellen van een parkeerverbod aan de even zijde van de Boshoverweg tussen de Burcht en de St. Luciastraat. Het parkeerverbod wordt aangeduid met gele trottoirbanden.

Argumenten:

Weert, 2 juli 2015  De directeur, 		S		B	W HL	W FvE	W PS	W GG
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 14 juli 2015								

**In te vullen door het B&W secretariaat:**

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:

- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

- A-stuk  
 B-stuk  
 C-stuk

Beslissing d.d.:

Nummer: 14

Akkoord met advies

14 JULI 2015

De secretaris,

  
 Totaal aantal pagina's: 2  
 Pagina 1

Hiermee worden de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan beoogd.

Kanttelingen:  
n.v.t.

### **JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

Verkeersbesluiten worden gepubliceerd in de Staatscourant en staan open voor bezwaar en beroep.

### **FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

Begrotingspost:  
n.v.t.

Beschikbaar bedrag:  
n.v.t.

### **COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Inwoners van Weert
- ❖ Wijk- of dorpsraden

*Nadere specificatie:* Staatscourant, dorpsraad Laar en wijkraad Boshoven.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Overig

*Nadere specificatie:* Staatscourant

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

### **OVERLEG GEVOERD MET**

Intern:

J. Feld en T.Peeters.

Extern:

Politie, wijkraad Boshoven, dorpsraad Laar, belanghebbenden.

### **BIJLAGEN**

Openbaar:  
Verkeersbesluiten

Niet-openbaar:  
Niet van toepassing



## **VERKEERSBESLUIT 2015-0307: Parkeerverbod Rietstraat**

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

### **Vereiste van een besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### **Motivering**

Uit het oogpunt van:

Het in stand houden en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;

Is het gewenst om:

Op de Rietstraat tussen de Laarderweg en Schonkenstraat in Weert een parkeerverbod in te stellen aan de oneven zijde van de weg door het plaatsen van E01 verkeersborden van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening met kenmerk 2015-0307

Motivatie:

De Rietstraat heeft een beperkte wegbreedte. Wanneer aan beide zijden van de weg geparkeerd wordt, geeft dit problemen voor vrachtverkeer, specifiek voor gladheidbestrijding en hulpdiensten. Het instellen van een parkeerverbod aan één zijde van de weg voorkomt bereikbaarheidsproblemen.

## Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de taakbeheerder verkeer te Weert van het korps Nationale Politie.

Er is vooraf overleg geweest met de dorpsraad Laar.

## Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om op de Rietstraat tussen de Laarderweg en Schonkenstraat een parkeerverbod in te stellen aan de oneven zijde van de weg door het plaatsen van E01 verkeersborden van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening met kenmerk OG/2015-0307.

Weert,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,



M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans  
Burgemeester

## **Mededelingen**

### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben bekend gemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Weert, Postbus 950, 6000 AZ Weert.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres

de dagtekening

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht

de gronden van het bezwaar

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. (*zie art. 6:16 van de Awb*)

Bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

### Afschriften

Dit besluit is toegezonden aan:

OG

PO

OCSW

Politie

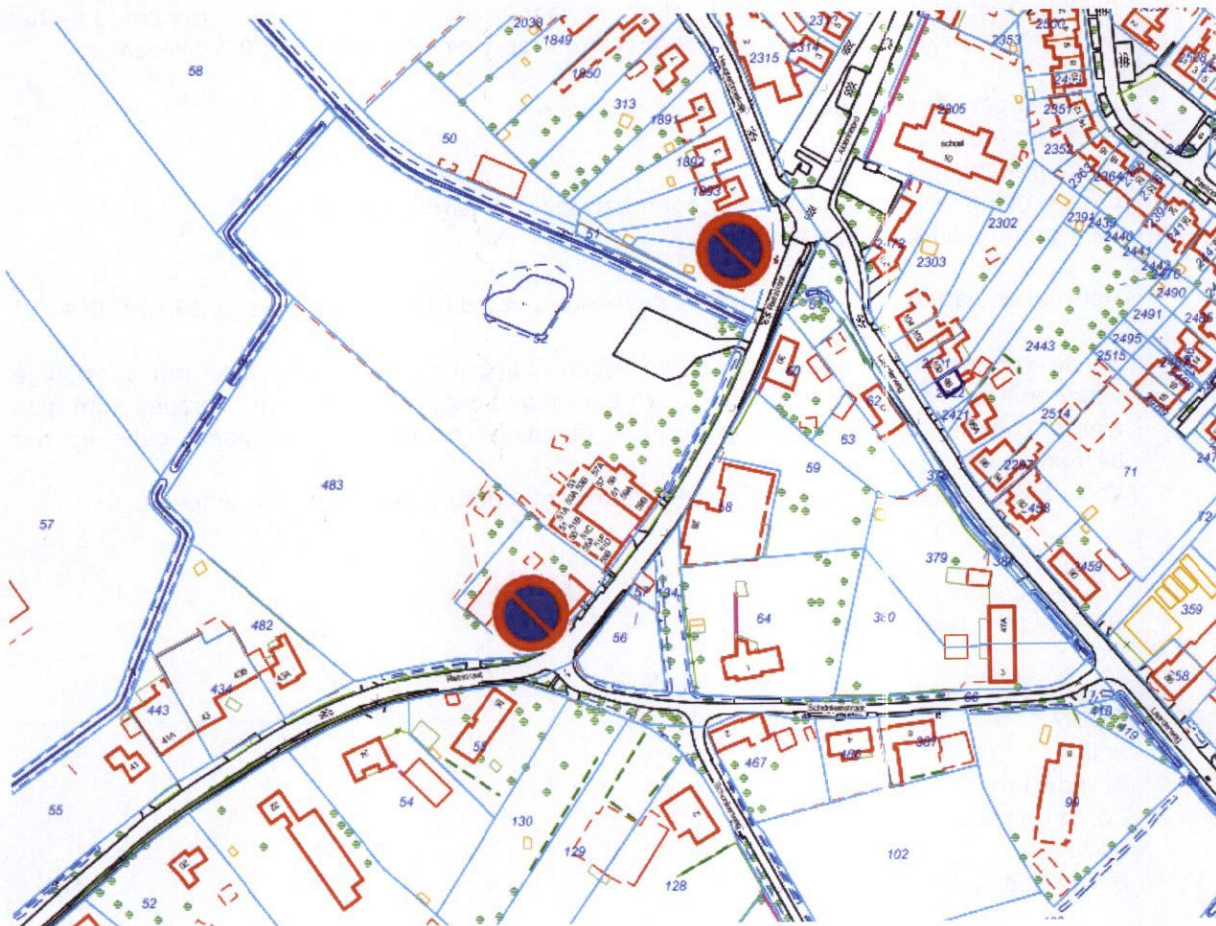
Brandweer

Communicatie

Archief

Dorpsraad Laar

### Tekening bij het verkeersbesluit 2015-0307 parkeerverbod Rietstraat





## **VERKEERSBESLUIT 2015-04: 60-kilometerzone buitengebied van Laar**

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT**

Door de Dorpsraad van Laar een verzoek is ingediend om de huidige 60 kilometerzone in het buitengebied van Laar sluitend te maken.

### **Vereiste van een besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### **Motivering**

Uit het oogpunt van:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Is het gewenst om:

Een 60-kilometerzone in te stellen op alle wegen van het kerkdorp Laar buiten de bebouwde kom. Naast de reeds aanwezige 60-kilometerzone bebording worden op de Rakerstraat, Molenweg, Heugterbroekdijk, Hushoverheggen en de Blatendijk verkeersborden (A01-60zb en A02-60ze) aangebracht om de zone aan te duiden. De volledig sluitende 60-kilometerzone, inclusief bebording, in het buitengebied van Laar is weergegeven op de bijgevoegde tekening met kenmerk OG/2015-04.

Motivatie:

In 2014 heeft de gemeente Weert op een aantal wegen van kerkdorp Laar die buiten de kom liggen, bebording voor een 60-kilometerzone aangebracht. De 60-kilometerzone is niet overal sluitend. Voor verkeer is het dan onduidelijk waar zij de zone betreden of verlaten en welk snelheidsregiem op de wegen in het buitengebied geldt. Het is daarom noodzakelijk om de ontbrekende bebording aan te brengen. Daarnaast is in 2014 geen verkeersbesluit genomen voor het instellen van de 60-kilometerzone. Voor de volledigheid worden daarom alle wegen waar de 60-kilometerzone zal gelden, meegenomen in dit verkeersbesluit.

## Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de taakbeheerder verkeer te Weert van het korps Nationale Politie;

Met de Dorpsraad van Laar is overleg gevoerd over het sluitend maken van de 60-kilometerzone op de wegen in het buitengebied van de dorpskern Laar.

## Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om op alle wegen buiten de bebouwde kom van kerkdorp Laar een 60-kilometerzone in te stellen. Naast de reeds aanwezige 60-kilometerzone bebording worden op de Rakerstraat, Molenweg, Heugterbroekdijk, Hushoverheggen en de Blatendijk verkeersborden aangebracht om de zone beter aan te duiden. Het gaat om de verkeersborden A01-60zb (begin 60-kilometerzone) en A02-60ze (einde 60-kilometerzone) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening met kenmerk OG-2015-04.

Weert, d.d.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,

M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris

A.A.M.M. Heijmans  
Burgemeester



## **Mededelingen**

### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben bekend gemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Weert, Postbus 950, 6000 AZ Weert.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres

de dagtekening

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht

de gronden van het bezwaar

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. *(zie art. 6:16 van de Awb)*

Bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

### Afschriften

Dit besluit is toegezonden aan:

OG

PO

OCSW

Politie

Brandweer

Communicatie

Archief

Dorpsraad Laar

Tekening behorende bij het verkeersbesluit 2015-04:  
60-kilometerzone buitengebied van Laar

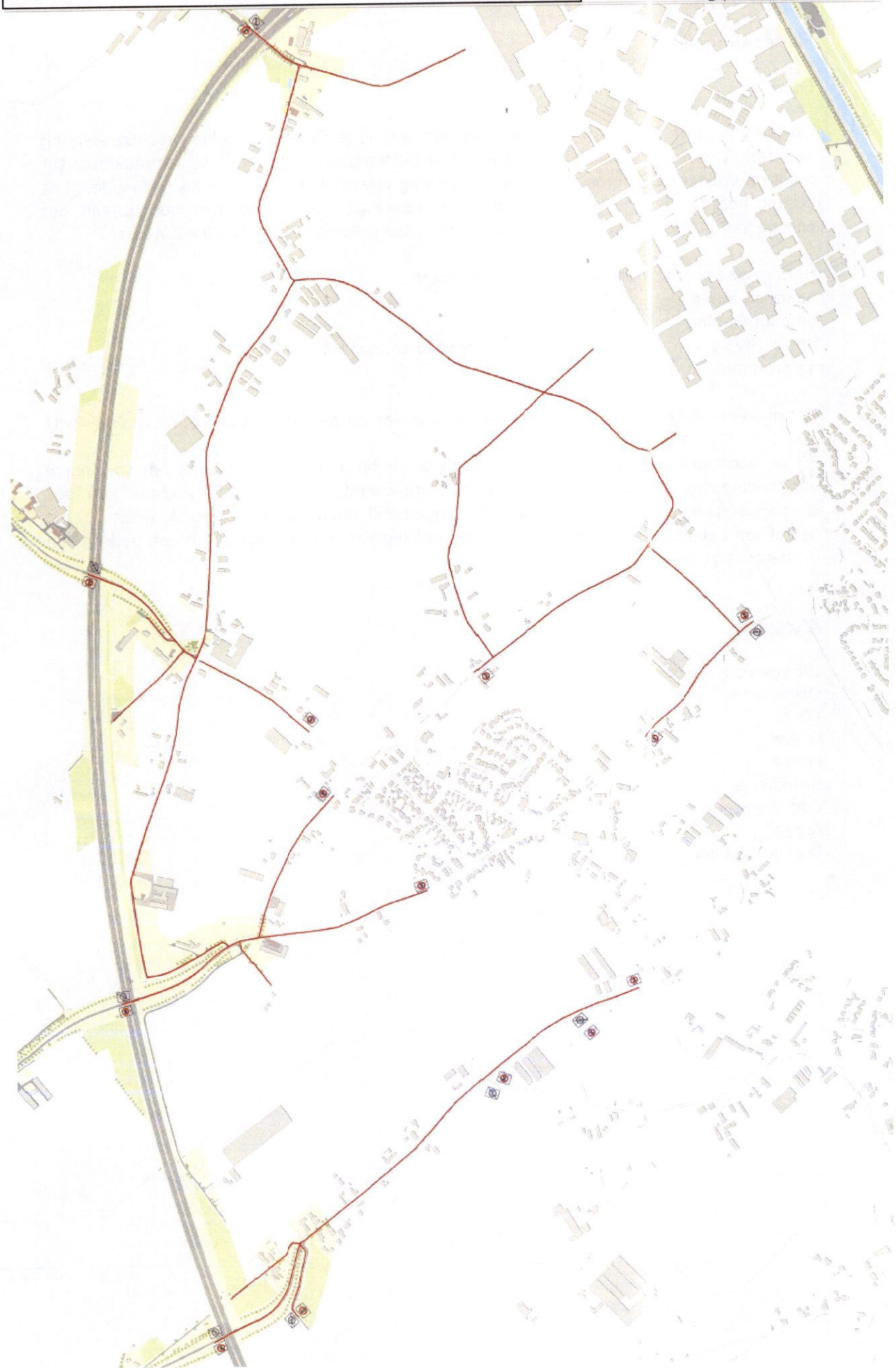
**Legenda**

- 60 kilometerzone
- Regel 18 kilometerzone
- Regel 19 kilometerzone

Verkeersbesluit 2015-04: 60 kilometerzone buitengebied van Laar

Maatstaf: 1:10.000

Titel	60 kilometerzone buitengebied van Laar
Opsteller	
Beoordelaar	
Datum	
Uitsluitend voor gebruik in het kader van het Verkeersbesluit 2015-04	





## **VERKEERSBESLUIT 2015-51: Parkeerverbod Boshoverweg**

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

#### **Vereiste van een besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### **Motivering**

##### Uit het oogpunt van:

- a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- c. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

##### Is het gewenst om:

Een parkeerverbod in te stellen aan de even zijde van de Boshoverweg tussen de Burcht en de St. Luciastraat. Het parkeerverbod wordt aangeduid met gele trottoirbanden. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening met kenmerk OG/2015-51.

##### Motivatie

De Boshoverweg, tussen de Burcht en de St. Luciastraat, is een school-thuisroute en ontsluitingsweg van de wijk Boshoven. Tevens ligt het winkelcentrum Bosserhof direct aan deze weg. Dit zorgt voor een diversiteit aan verkeer, namelijk fietsers, personenauto's en vrachtauto's. Het parkeren van auto's aan de zuidzijde van de Boshoverweg in combinatie met de diversiteit en intensiteit van het verkeer leidt tot verkeersproblemen.

Zo zorgen geparkeerde auto's voor beperkte ruimte voor fietsers. Wanneer auto's in beide rijrichtingen gebruik maken van de Boshoverweg worden fietsers van de rijbaan verdreven.

Daarnaast parkeren bezoekers van het winkelcentrum regelmatig voor inritten van woningen aan de zuidzijde van de Boshoverweg. Dit beperkt de toegang naar woningen.

Ook zorgen de geparkeerde auto's voor hinder bij het vrachtverkeer van en naar het winkelcentrum. Zij laden en lossen op het terrein van het Bosserhof. Echter om het terrein te bereiken moeten zij gebruik maken van de gehele breedte van de Boshoverweg.

Geparkeerde auto's aan de zuidzijde van de Boshoverweg belemmeren de toegankelijkheid van de laad- en losplaats voor vrachtverkeer.

Het instellen van een parkeerverbod aan de zuidzijde van de Boshoverweg zorgt voor een verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers en de toegankelijkheid van woningen en de laad- en losplaats bij het winkelcentrum. Overigens leidt het instellen van het parkeerverbod niet tot parkeerproblemen. Bewoners en ondernemers hebben voldoende parkeercapaciteit op eigen terrein om aan de parkeervraag te voldoen.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de taakbeheerder verkeer te Weert van het korps Nationale Politie.

Het parkeerverbod is reeds aangegeven met een gele bandmarkering. Dit is in overleg met de Jumbo Bosserhof, bewoners van de even zijde van het wegvak en de Odaschool tot stand gekomen.

Ook is het parkeerverbod besproken met de tandarts op de hoek (nr. 73-73A). Hij wil dat zijn klanten kunnen parkeren ter hoogte van het parkeerverbod. De tandarts dient echter in parkeerruimte op eigen terrein te voorzien.

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om een parkeerverbod in te stellen aan de even zijde van de Boshoverweg tussen de Burcht en de St. Luciastraat. Het parkeerverbod wordt aangeduid met gele trottoirbanden.

Weert, d.d.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,

M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris

A.A.M.M. Heijmans  
Burgemeester

## Mededelingen

### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben bekend gemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Weert, Postbus 950, 6000 AZ Weert.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres

de dagtekening

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht

de gronden van het bezwaar

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. (*zie art. 6:16 van de Awb*)

Bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

### Afschriften

Dit besluit is toegezonden aan:

OG

PO

OCSW

Politie

Brandweer

Communicatie

Archief

Wijkraad Boshoven

Tekening behorende bij het verkeersbesluit **Parkeerverbod Boshoverweg**

