

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Rob van Ekeren Tel.: (0495) 57 53 50	
Portefeuillehouder(s)	: A.F. van Eersel	Nummer B&W-advies: BW-008980

ONDERWERP

Brief over N280 gelden en verkeerskundige projecten in Weert

ADVIES

instemmen met concept brief N280 gelden en verkeerskundige projecten in Weert.

TOELICHTING

Inleiding:

In juni 2015 hebben gedeputeerde Geurts en wethouder Van Eersel met elkaar gesproken. De conclusie was dat een reconstructie van de N280 tussen Weert en de A2 niet noodzakelijk is en dat geld van dit gedeelte van de N280 effectiever gebruikt kan worden om verkeerskundige problemen in Weert op te lossen. Op uitnodiging van wethouder Van Eersel is 2 oktober jongstleden gedeputeerde Geurts op werkbezoek geweest. Hierbij zijn verkeerskundige knelpunten besproken. In vervolg op deze gesprekken nodigen wij de Provincie Limburg in deze brief uit de dialoog aangaan over de wijze waarop de verkeerskundige projecten in Weert tot uitvoering kunnen worden gebracht.

Beoogd effect:

In het coalitie akkoord 2014-2018 staat dat u verkeersonveilige knelpunten in de stad aanpakt. Een aantal knelpunten ~~kunnen~~ op deze wijze worden opgelost.

Argumenten:

1. De verkeersveiligheid wordt verhoogd.
 - a. Het fietsverkeer krijgt een eigen ruimte

Weert, 13 november 2015 De directeur,		S		B	W	W	W	W
					HL	FvE	PS	GG
	akkoord							
	bespreken							
Behandeling uiterlijk in college van 8 december 2015								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- | | | |
|---|--|---------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Akkoord | <input type="checkbox"/> Niet akkoord | <input type="checkbox"/> A-stuk |
| <input type="checkbox"/> Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder | <input type="checkbox"/> Gewijzigde versie | <input type="checkbox"/> B-stuk |
| <input type="checkbox"/> Anders, nl.: | | <input type="checkbox"/> C-stuk |

Beslissing d.d.: 00-12-'15

Nummer: 14

De secretaris,

- b. De "fuik" bij de spooronderdoorgang Maaseikerweg verdwijnt.
- 2. *De verbindingen in de stad worden verbeterd.*
 - a. De tunnel Maaseikerweg wordt verbreed.
 - b. De oversteekbaarheid voor het langzame verkeer van de ringbanen wordt verbeterd.
 - c. De capaciteit van rotondes wordt vergroot.

Kanttekeningen:

- 1. De provincie zal mogelijk medefinanciering vragen.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Niet van toepassing

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

R. Bondel

Extern:

Niet van passing

BIJLAGEN

Openbaar:

concept brief N280 gelden en verkeerskundige projecten in Weert

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

Provincie Limburg
T.a.v. gedeputeerde E. Geurts
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Weert, **10 DEC. 2015**

Onderwerp : N280 gelden en verkeerskundige projecten in Weert

Geachte gedeputeerde Geurts,

In juni 2015 heeft u met wethouder Van Eersel gesproken. In dit gesprek kwam u samen met wethouder Van Eersel tot de conclusie dat een reconstructie van de N280 tussen Weert en de A2 niet noodzakelijk is. Bovendien concludeerden u beiden dat het geld van dit gedeelte van de N280 effectiever gebruikt kan worden om verkeerskundige problemen in Weert op te lossen. Vanuit de totale maatschappelijke opgave waar we als gezamenlijke overheden voor staan is de afspraak om dit samen uit te werken. Een en ander is gepubliceerd in een gezamenlijk persbericht: *"Indien wordt besloten dat de bestaande situatie ongewijzigd blijft met als positief bijkomstigheid dat de 400 beeldbepalende bomen blijven staan, dan kan gekeken worden welke andere prioriteiten in deze gemeente liggen. Ik denk dan daarbij aan verkeerskundige knelpunten zoals bereikbaarheid, ook in het kader van toerisme. Provincie denkt graag mee in mogelijkheden en zoekt samen met Weert mee naar oplossingen."*

Werkbezoek gedeputeerde Geurts

Op uitnodiging van wethouder Van Eersel bent u 2 oktober jongstleden op werkbezoek geweest. Hierbij zijn de ruimtelijke uitdagingen waar Weert voor staat besproken. Ook de verkeerskundige knelpunten van Weert zijn nadrukkelijk aan bod gekomen. We hebben een rondrit door Weert gemaakt en de knelpunten zijn ter plaatse bekeken. We hebben afgesproken gezamenlijk enkele ruimtelijke en verkeerskundige uitdagingen in Weert op te pakken. 2 Oktober hebben we de volgende projecten laten zien, die wij willen oppakken:

- Fiets- en voetgangerstunnel als uitbreiding van de bestaande spooronderdoorgang op de Maaseikerweg. Dit vormt een essentiële verbinding tussen Weert Zuid en Weert Noord.
- Ontsluiting van de PDV locatie Roermondseweg/Ringbaan Oost;
- Aanleg van vrijliggende fietspaden bij de rotonde St. Jobstraat/Ringbaan Oost. Dit is noodzakelijk om het nieuwe winkelcentrum Leuken, gelegen aan de St. Jobstraat veilig te verbinden met de woonwijk Groenewoud.
- Aanleg van een langzame verkeersroute door de parkachtige zone in Weert West. Dit vormt een verbinding van de stad met het buitengebied. Het is ook een recreatieve route.
- Vergroten van de bestaande rotonde Ringbaan West/Suffolkweg. Deze rotonde is onderdeel van de verbinding tussen de provinciale wegen N275 en N564.
- Vergroten rotonde Ringbaan West/Basculeweg. Deze rotonde is de verbinding naar het centrum en ook onderdeel van het provinciaal netwerk voor vrachtverkeer;

- Aanleg van vrijliggende fietspaden rotonde Maaseikerweg/Onze Lievevrouwestraat. Deze vormt een belangrijke schakel met het project fiets- en voetgangerstunnel spooronderdoorgang Maaseikerweg.
- Fiets- en voetgangerstunnel Ringbaan Noord/Hushoverweg. Essentieel voor een veilige (fiets)verbinding tussen Laarveld en het centrum van onze stad.
- Aanleg fietsverbinding Ringbaan Noord/Gouverneurlaan;
- Aanleg van vrijliggende fietspad rotonde Ringbaan Oost/Kampershoek. Dit is noodzakelijk voor de doorstroming en de veiligheid op de ringbaan.
- Aanleg verkeerslichten fietsoversteek Ringbaan Zuid/Johan Willem Frisolaan. Dit is ook een recreatieve fietsverbinding.
- Aanleg recreatieve fietsbrug over Zuid Willemsvaart;
- Instellen van een wensbus naar onze dorpen.

Vragen

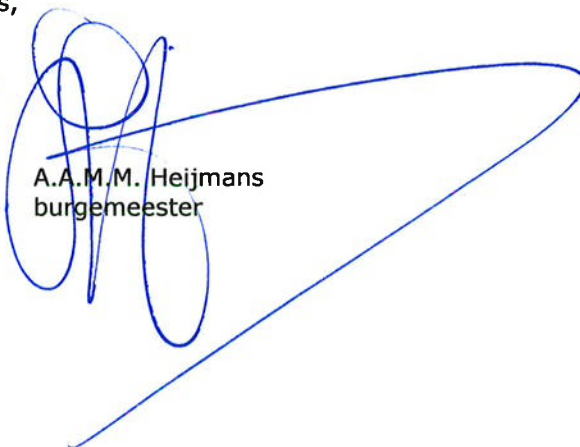
In vervolg op de constructieve gesprekken in juni en oktober willen wij graag met u de dialoog aangaan over de wijze waarop bovengenoemde projecten tot uitvoering kunnen worden gebracht. Wij zullen daarvoor in december het initiatief nemen.

Heeft u vragen? Neem dan contact op met de heer Rob van Ekeren, bereikbaar via telefoonnummer 0495 575 350 of r.van.ekeren@weert.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



M.H.F. Khaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester