

Sector	: Bedrijfsvoering	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Directieondersteuning Bedrijfsvoering	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Bertus Brinkman Tel.: (0495) 57 55 10	
Portefeuillehouder(s)	: A.A.M.M. Heijmans	Nummer B&W-advies: BW-008345

ONDERWERP

Beantwoording brief toezichthouders inzake parkeerbeleid

ADVIES

Instemmen met bijgevoegde antwoordbrief en ondertekenen.

TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:
n.v.t.

Algemeen:

De Belastingdienst heeft met de invoering van de Werkkostenregeling (WKR) een aantal maatregelen aangekondigd voor het toezicht op de looncomponent. Voor de parkeerabonnementen moet inmiddels ook door de medewerkers per 1 april 2015 betaald worden. Afwijkingen daarvan in het voordeel van de medewerkers worden door de Belastingdienst als extra inkomen beschouwd waarover extra inkomstenbelasting moet worden geheven.

De medewerkers, belast met de toezicht en handhaving hebben bezwaar gemaakt tegen de kosten die gemoeid zijn met de parkeerabonnementen. Met bijgevoegde brief worden zij beantwoord.

Argumenten:

Zie boven.

Kanttekeningen:

n.v.t.

Weert, 15 april 2015 De directeur, 		S		B	W	W	W	W
					HL	FvE	PS	GG
		akkoord						
	bespreken							
Behandeling uiterlijk in college van 21 april 2015								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

Beslissing d.d.: 21-04-'15

Nummer: 17

De secretaris,

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

n.v.t.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

n.v.t.

Beschikbaar bedrag:

n.v.t.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)

Nadere specificatie: Toezichthouders, afdeling VTH

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Directie

Extern:

Belastingdienst

BIJLAGEN

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

Gemeente Weert
Toezichthouders omgevingsrecht, Afdeling VTH
Postbus 950
6000 AZ WEERT

Weert, 14 april 2015

Onderwerp : parkeerbeleid t.a.v. medewerkers

Beste meneer, mevrouw,

Op 9 maart heeft u ons een brief gestuurd met een aantal kanttekeningen, vragen en bemerkingen over het parkeerbeleid en de aan u opgelegde belastingmaatregelen in het kader van de WKR (WerkKostenRegeling). Deze zijn op 19 maart met u en de directieleden, mevrouw Meertens en de heer Brinkman besproken. Tijdens dit gesprek hebben de directieleden de maatregelen die door de Belastingdienst aan de gemeente Weert zijn opgelegd aan u uitgelegd. Hierover kunnen wij u nu verder informeren.

Stand van zaken

Tot op heden vindt er nog steeds overleg met de Belastingdienst plaats over de impact van de maatregelen die aan de gemeente Weert zijn opgelegd. Er wordt naarstig gezocht naar mogelijke alternatieven. Tot op de dag van vandaag hebben wij nog geen versoepelingen kunnen vernemen. Het college heeft de directie opgedragen bij de Belastingdienst hierop aan te dringen.

Vrije parkeerabbonementen

Inmiddels is het nieuwe regime ingegaan en is binnen de organisatie een aantal vrije parkeerabbonementen beschikbaar gesteld. Afgesproken is dat wij in september met elkaar de balans opmaken over het gebruik van de beschikbaar gestelde parkeerabbonementen. Wellicht dat er dan alternatieven zijn die door de Belastingdienst kunnen worden geaccepteerd.

Tot slot

We begrijpen dat het gevoerde parkeerbeleid impact heeft op uw werkzaamheden. Door het beschikbaar stellen van vrije parkeerabbonementen hebben wij gemeend dit probleem op te lossen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

Bijlage(n) : n.v.t.

College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 950
6000 AZ WEERT

Weert, 9 maart 2015

Onderwerp : Informatie ten aanzien van veranderd parkeerbeleid.

Geacht College,

Op 24 februari 2015 heeft u de "beleidsregels parkeervergunningen, -abonnementen en -arrangementen 2015, versie 3" vastgesteld. Deze regels zijn volgens uw besluit opgesteld omdat de raad in een eerder besluit zou hebben bepaald dat ambtenaren in het nieuwe stadhuis moeten gaan betalen om te parkeren.

Dit besluit van de raad is niet bij ons bekend. Wij hebben dan ook graag inzage in dit voor ons onbekende besluit en het afschaffen van het gratis parkeren voor de medewerkers van de gemeente Weert aangezien de raad normaal gesproken niet bevoegd is om besluiten te nemen op gebied van de arbeidsvoorwaarden. Het verhuizen naar een ander pand is namelijk geen gegronde reden om verkregen arbeidsvoorwaarden af te schaffen. U heeft dit gewijzigd beleid in een tweetal berichten via Intranet op 31 december 2014 en 26 februari 2015 aan de medewerkers meegedeeld.

Verder is ons meegedeeld dat er niet meer zal worden gefaciliteerd in parkeervoorzieningen voor privéauto's die worden gebruikt als dienstauto's. Wij zijn niet bereid de kosten te dragen voor de parkeerfaciliteit van een dienstvoertuig voor de werkgever. Sinds onze aanstelling in de functie die tegenwoordig als "medewerker Handhaving I" wordt omschreven hebben wij onze privéauto voor u ter beschikking gesteld als dienstvoertuig. Zodoende kunnen wij onze werkzaamheden op een efficiënte manier verrichten en bij klachten en/ of calamiteiten binnen de afgesproken termijn ter plaatse zijn, zie de door u vastgestelde klachtendienstregeling. Zonder een parkeerfaciliteit betekent dit dat wij genoodzaakt zijn om onze "dienstvoertuigen" buiten de vastgestelde parkeerzones te parkeren of onze privéauto niet meer ter beschikking te stellen voor onze werkzaamheden. In beide gevallen betekent dit dat wij onze functie niet meer op een efficiënte wijze en binnen de gestelde termijnen kunnen vervullen.

Gezien projecten zoals het lean maken van processen gaan wij ervan uit dat u net als ons streeft om werkzaamheden op een efficiënte manier uit te voeren. Volgens ons strookt het huidige parkeerbeleid niet met dit principe en zullen de kosten voor het uitvoeren van controles in het kader van het Omgevingsrecht en afhandeling van klachten in vergelijking met eventuele parkeerkosten voor een aantal "dienstauto's" onevenredig stijgen. In praktijk betekent dit dat de tijd voor het uitvoeren van een dienstreis voor deze producten met gemiddeld minimaal een half uur zal stijgen. Rekening houdend met een uurloon van € 70,-, en dienstreizen t.b.v. ca. 800 bouwcontroles, ca. 200 klachten en ca. 300 milieucontroles betekent dit een kostenstijging van ca. € 45.000- voor onze organisatie.

Dit kan naar onze mening niet de bedoeling zijn van het nieuwe parkeerbeleid. Wij verzoeken u dan ook om opheldering over het gevoerde parkeerbeleid en aan te geven op welk besluit dit is gebaseerd.

Met vriendelijke groet,

De toezichthouders Omgevingsrecht
Afdeling VTH.

M. Coenen
R. Janssen
R. Martens
F. Pannemans
T. Polman
R. Ronckers
P. Schaefer
M. Timmermans
P. Verdonschot