

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Charlotte van Barneveld Tel.: (0495) 57 53 55	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-008797

ONDERWERP

Verkeersbesluit Graafschap Hornelaan en verkeersbesluit Schuttebeemd

ADVIES

Vaststellen verkeersbesluit Graafschap Hornelaan en verkeersbesluit Schuttebeemd

TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

RAD-000989 krediet verbeteren verkeersknelpunten o.a. Graafschap Hornelaan parkeren saneren.

Algemeen:

Het asfalt op de Graafschap Hornelaan tussen de Franciscuslaan en Maaspoort is versleten en wordt vervangen. Tegelijkertijd wordt de verkeersveiligheid verbeterd.

Nu zijn er minimale fietsstroken, waarop geparkeerd mag worden. Fietsers fietsen daardoor als nog tussen het drukke verkeer op de rijbaan. Voor fietsers komen er bredere fietsstroken in rood asfalt. Voor het beperken van de snelheid van het gemotoriseerd verkeer wordt de rijbaan smaller. Door het aanbrengen van fietssymbolen op de fietsstrook, wordt het parkeren gesaneerd. Er zal een overloop van parkeren ontstaan naar zijstraten. De Schuttebeemd is te smal om parkeren aan twee zijden van de weg toe te staan. Daarom wordt hier een eenzijdig parkeerverbod ingesteld.

Argumenten:

Zie verkeersbesluit Graafschap Hornelaan en verkeersbesluit Schuttebeemd.

Kantttekeningen:

Weert, 16 september 2015	De directeur, 	S		B	W	W	W	W
					HL	FvE	PS	GG
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 22 september 2015								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

Beslissing d.d.: 22-09-'15

Nummer: 10

De secretaris,


Bestuurders die nu op de Graafschap Hornelaan parkeren, zullen elders moeten parkeren. Deze verschuiving kan volgens parkeermetingen in de directe omgeving worden opgevangen.

Bewoners van de Biest en Groenewoud hebben op de bewonersbijeenkomst aangegeven dat zij nu al vergunningenparkeren willen.

- De bewoners van de Graafschap Hornelaan moeten hier dan ook voor in aanmerking komen. Dit is opgenomen in het verkeersbesluit Graafschap Hornelaan.
- Voor het instellen van een vergunningenzone zal het draagvlak per straat worden gemeten. Bij voldoende draagvlak wordt een straat opgenomen in het aanwijzingsbesluit. Dit valt buiten dit besluit.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Het instellen van een parkeerverbod en een fietsstrook is verkeersbesluitplichtig.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

n.v.t.

Beschikbaar bedrag:

n.v.t.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Inwoners van Weert

Nadere specificatie: Bewoners Graafschap Hornelaan, Biest en Groenewoud.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Overig

Nadere specificatie: Staatscourant

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Rob van Ekeren, Dirk Franssen, Harold Schoenmakers.

Extern:

Politie, bewoners Graafschap Hornelaan, Groenewoud en Biest.

BIJLAGEN

Openbaar:

Verkeersbesluit Graafschap Hornelaan en verkeersbesluit Schuttebeemd

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



VERKEERSBESLUIT BW-008797-1 : Graafschap Hornelaan fietsstroken

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Motivering

Uit het oogpunt van:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers,
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan,
- d. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade,

Is het gewenst om:

Op de Graafschap Hornelaan in Weert fietsstroken aan te leggen tussen de Franciscuslaan en Maaspoort door het herhaald aanbrengen van een fietssymbool op het rode asfalt. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening.

Motivatie:

De Graafschap Hornelaan is een gebiedsontsluitingsweg, waarbij fietsers gescheiden worden van het gemotoriseerd verkeer met een fietssuggestiestrook. Op deze strook wordt veelvuldig geparkeerd, waardoor fietsers alsnog tussen het gemotoriseerd verkeer moeten fietsen. De verschillen in snelheid en massa leiden tot gevaarlijke situaties. Bovendien is de Graafschap Hornelaan een druk gebruikte fietsroute voor schoolgaande kinderen richting de aanliggende middelbare school. Deze kwetsbare verkeersdeelnemers hebben extra bescherming nodig.

Voor het verzekeren van de veiligheid van fietsers op deze schoolroute is het gewenst dat fietsers gebruik kunnen maken van een gescheiden fietsvoorziening zonder overlast van gemotoriseerd verkeer en geparkeerde voertuigen. Ruimtelijk is het onmogelijk hier een fietspad te realiseren. Daarom wordt er een fietsstrook gerealiseerd door het herhaald aanbrengen van fietssymbolen en waar mogelijk een doorgetrokken streep. Het aanbrengen van deze markering valt samen met het onderhoud aan deze weg.

Gemotoriseerd verkeer mag niet parkeren op een fietsstrook en zal elders gaan parkeren. Uit onderzoek van RA-infra blijkt dat de omgeving voldoende parkeercapaciteit biedt om parkeren voor bewoners en hun bezoekers op te vangen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de taakbeheerder verkeer te Weert van het korps Nationale Politie.

Voorts is overleg gepleegd met aanwonenden van de Graafschap Hornelaan en de wijkraden Biest en Groenewoud.

Belangenafweging (Awb procedure)

Parkeren:

Bij het instellen van een fietsstrook, mag er niet meer geparkeerd worden. Bestuurders zullen elders moeten parkeren. Hiervoor zijn verschillende parkeermetingen uitgevoerd door RA-infra gedurende een representatieve periode. Uit deze meting blijkt dat de omliggende wijken voldoende capaciteit hebben voor de verschuiving in de parkeerbehoefte.

Bewoners geven aan dat zij nu al parkeerproblemen ervaren. Zij kunnen niet altijd voor de deur parkeren en moeten soms zoeken naar een plek. Zij vinden dat er in de huidige situatie al aanleiding is voor parkeerregulering. Het instellen van fietsstroken zal dit versterken. Er is afgesproken dat straten zich kunnen melden voor het invoeren van een vergunningenzone. Bij voldoende draagvlak in de straat, worden zij aangewezen als vergunningenzone.

Wanneer de achterliggende straten van de Graafschap Hornelaan in de toekomst worden aangewezen tot vergunningenzone, vallen woningen van de Graafschap Hornelaan volgens de regelgeving buiten de vergunningenzone. Zij komen niet in aanmerking voor een vergunning. Bewoners van de Graafschap Hornelaan kunnen dan niet in de omgeving parkeren. Om dit te voorkomen krijgen bewoners van een woningen met een directe erfontsluiting aan de Graafschap Hornelaan recht op dezelfde regeling die geldt vanuit de parkeerverordening voor bewoners van woningen die binnen een vergunningenzone liggen, wanneer er een vergunningenzone wordt ingevoerd in de nabijgelegen straat.

Snelheid:

Bewoners geven aan dat de snelheid op de Graafschap Hornelaan zal toenemen door het weghalen van het parkeren langs de weg. Zij vinden dat fietsen op de weg de snelheid verlaagt en willen dat zo houden.

Op de Graafschap Hornelaan wordt nu circa 46 km/uur gereden door 85% van het verkeer. Er rijden circa 8000 motorvoertuigen per etmaal op deze weg. Het snelheidsverschil tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer in combinatie met de verkeersdrukte leidt tot het nemen van risico's door zowel automobilisten als fietsers. Voor een veilige verkeersafwikkeling van fietsers worden zij gescheiden van het gemotoriseerd verkeer met een eigen fietsstrook. Deze fietsstrook wordt nu bijvoorbeeld voldoende breed om een ouder naast zijn kind te laten fietsen. Het optisch versmallen van de rijbaan, heeft een snelheidsremmend effect en maakt de weg herkenbaar als 50km/uur weg.

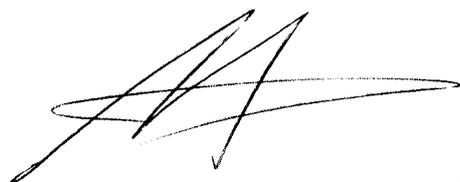
Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

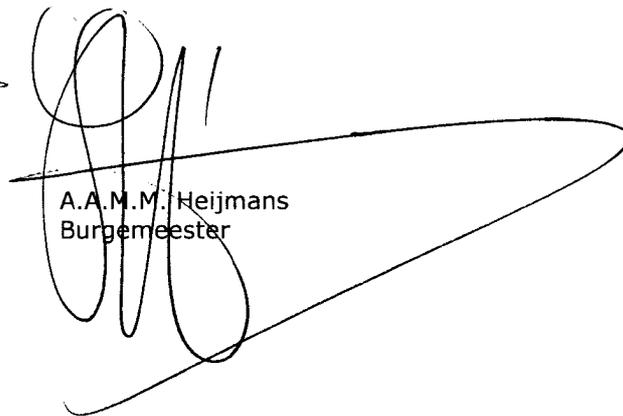
1. Op de Graafschap Hornelaan in Weert fietsstroken aan te leggen tussen de Franciscuslaan en Maaspoort door het herhaald aanbrengen van een fietssymbool op het rode asfalt. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening.
2. Bewoners van een woningen met een directe erfonthuizing aan de Graafschap Hornelaan krijgen recht op dezelfde regeling die geldt vanuit de parkeerveroordening voor bewoners van woningen die binnen een vergunningenzone liggen, wanneer er een vergunningenzone wordt ingevoerd in de nabijgelegen straat.

Weert, d.d. **22 SEP. 2015**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,



M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
Burgemeester

Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben bekend gemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Weert, Postbus 950, 6000 AZ Weert.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres

de dagtekening

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht

de gronden van het bezwaar

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. (*zie art. 6:16 van de Awb*)

Bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Afschriften

Dit besluit is toegezonden aan:

OG

PO

OCSW

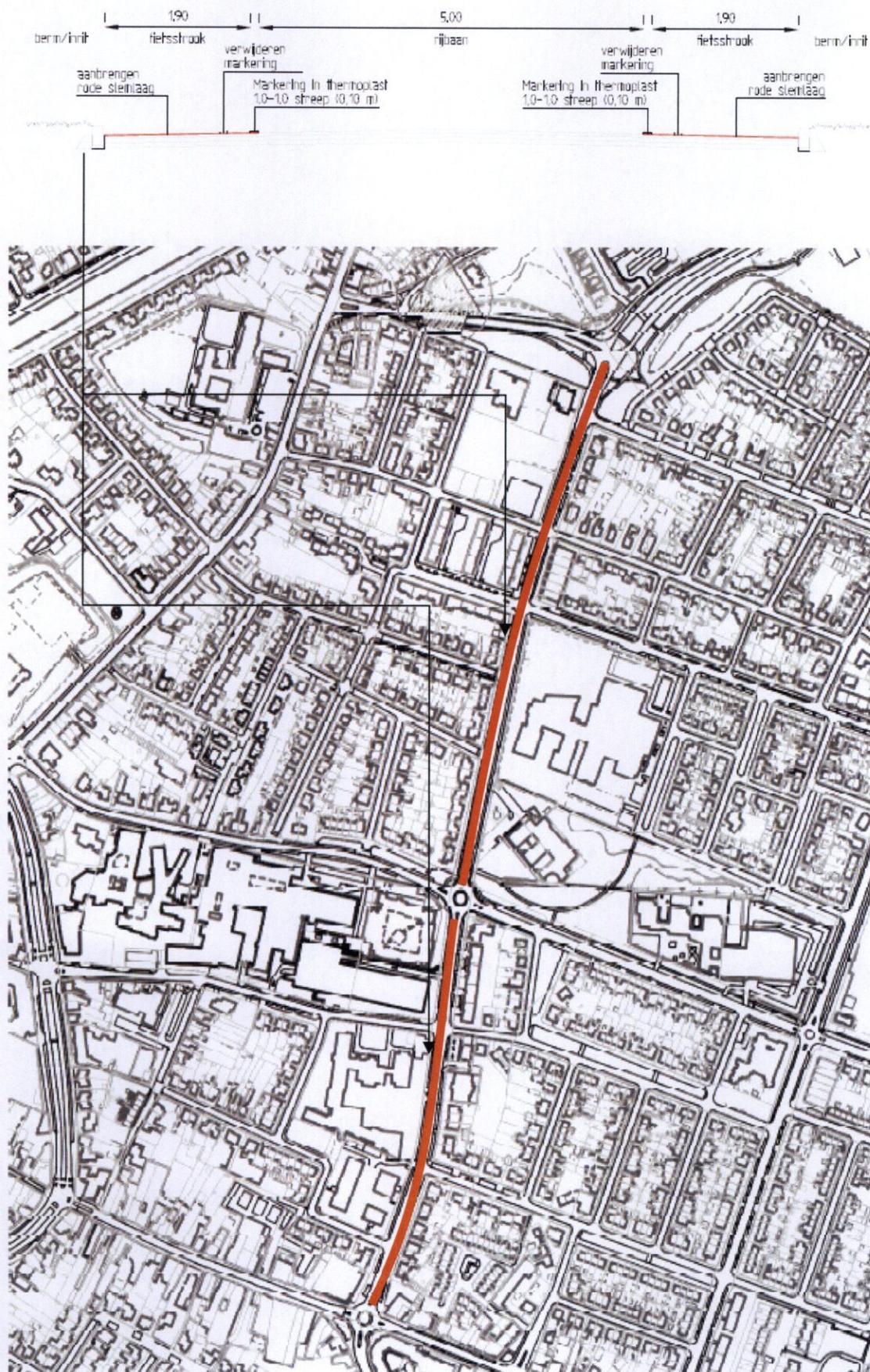
Politie

Brandweer

Communicatie

Archief

Tekening behorende bij verkeersbesluit Graafschap Hornelaan





VERKEERSBESLUIT BW-008797-2: Eenzijdig parkeerverbod Schuttebeemd

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Bij brief van 25 mei 2014 kenmerk 021360 is door bewoners van de Willem van Hornestraat een verzoek ingediend voor een parkeerverbod aan de oneven huisnummerkant van de Willem van Hornestraat.

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van:

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan,

Is het gewenst om:

In de Schuttebeemd aan de oneven huisnummerkant een parkeerverbod in te stellen met bord RVV E01. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening.

Motivatie

De Schuttebeemd is een straat waar nu uit gewoonte aan de even huisnummerkant geparkeerd wordt. De verwachting is dat de parkeerdruk toeneemt door het aanleggen van fietsstroken op de Graafschap Hornelaan. De weg is te smal om aan beide zijden van de weg te parkeren. Om de weg toegankelijk te houden, er een parkeerverbod ingesteld aan de oneven huisnummerkant.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de taakbeheerder verkeer te Weert van het korps Nationale Politie.

Voorts is overleg gepleegd met aanwonenden van de Schuttebeemd.

Besluiten

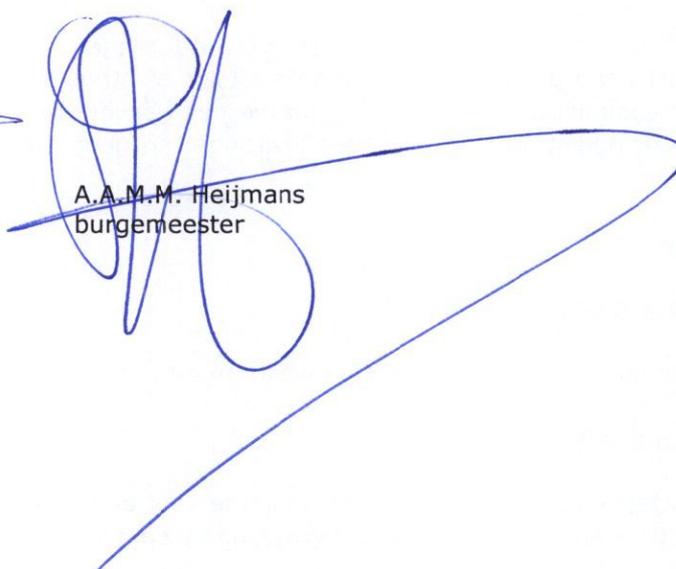
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om in de Schuttebeemd aan de oneven huisnummerkant een parkeerverbod in te stellen met bord RVV E01. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening.

Weert, d.d. **22 SEP. 2015**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,



M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Weert, Postbus 950, 6000 AZ Weert.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres

de dagtekening

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht

de gronden van het bezwaar

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. (*zie art. 6:16 van de Awb*)

Bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijldde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Afschriften

Dit besluit is toegezonden aan:

OG

PO

OCSW

Politie

Brandweer

Communicatie

Archief

Bijlage bij verkeersbesluit eenzijdig parkeerverbod Schuttebeemd.

