

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er:	Jurjen Feld Tel.: (0495) 57 50 00 en: Susanne Eurlings	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-008954

ONDERWERP

Verkeersbesluit 2015-12: Instellen voetgangerszone in de Smeetspassage in Weert

ADVIES

Vaststellen verkeersbesluit voetgangerszone Smeetspassage

TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:

Op 21 juni 2011 heeft het college van burgemeester en wethouders besloten om laad- en losverkeer in de Smeetspassage te weren en daarnaast het foutief parkeren hier onmogelijk te maken.

Op 25 augustus 2015 heeft uw college het ontwerp verkeersbesluit 2015-08 voor het instellen van een voetgangerszone in de Smeetspassage vastgesteld.

Algemeen:

De Smeetspassage moet onderdeel uit gaan maken van de routeverbinding tussen de binnenstad en het station. Om dit te realiseren wordt een voetgangerszone ingesteld in de Smeetspassage. Echter om een voetgangerszone in te kunnen stellen is het verplicht om een verkeersbesluit te nemen.

Net als bij de Stadshuispromenade is fietsen toegestaan in de nieuwe voetgangerszone. De fietser is hier te gast en moet zich aanpassen aan de voetgangers. Gezien de breedte van de weg vormt het gezamenlijk gebruik van de Smeetspassage door voetgangers en fiets geen probleem.

Weert, 9 november 2015 De directeur,		S		B	W	W	W	W
					HL	FvE	PS	GG
	akkoord							
	bespreken							
Behandeling uiterlijk in college van 24 november 2015								

In te vullen door het B&W secretariaat:

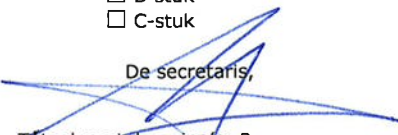
- Akkoord
- Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
- Anders, nl.:

- Niet akkoord
- Gewijzigde versie

- A-stuk
- B-stuk
- C-stuk

Beslissing d.d.:

Akkoord met advies Nummer: **3**
24 NOV. 2015

De secretaris

 Totaal aantal pagina's: 3
 Pagina 1

Door de voetgangerszone is het niet meer mogelijk om te laden en lossen en foutief te parkeren in de Smeetspassage. Dit zorgt voor een verbetering van de leefbaarheid in de passage. De Smeetspassage blijft wel toegankelijk voor belanghebbenden met een parkeergelegenheid op eigen terrein in de passage. Zij krijgen een ontheffing om in de voetgangerszone gebruik te mogen maken van de auto.

Argumenten:

Het ontwerp verkeersbesluit 'Voetgangerszone Smeetspassage' heeft van 2 september 2015 tot en met 14 oktober 2015 ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn hebben de heer F. Romeijnders, Golden Tulip Weert, en de heer L.Z. Deng, WOK Weert, samen één zienswijze ingediend. In de zienswijze doen zij het verzoek om voor de twee bedrijven een ontheffing te verlenen om te kunnen blijven laden en lossen in de Smeetspassage. Echter zijn voor deze bedrijven voldoende alternatieve laad- en losplaatsen beschikbaar. Zo is de laad- en losplaats in de Driesveldlaan, ter hoogte van de Golden Tulip Weert, verplaatst en geschikt gemaakt voor grote voertuigen. Daarnaast zijn op de Driesveldlaan, schuin tegenover de Golden Tulip en Wok Weert, en op de Wilhelminasingel nieuwe laad- en losplaatsen gerealiseerd. Voor de ondernemers is het ook mogelijk om binnen de venstertijden via de Stationsstraat de bevoorrading te regelen. Op basis van deze gegevens wordt geen ontheffing verleend aan de twee bedrijven. De zienswijze heeft niet geleid tot aanpassing van het besluit.

Kanttekeningen:

n.v.t.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Op het ontwerp verkeersbesluit 2015-08 is één zienswijze ingediend. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan degene die deze zienswijze heeft ingebracht beroep indienen tegen het definitieve verkeersbesluit.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

n.v.t.

Beschikbaar bedrag:

n.v.t.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Inwoners van Weert

Nadere specificatie: belanghebbenden zijn op 23 juli 2015 geïnformeerd over dit voorstel.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Overig

Nadere specificatie: Staatscourant

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Susanne Eurlings, projectleider

Patrik Trines, medewerker realisatie projecten

Paul Hecker, juridisch beleidsmedewerker

Extern:

Ton Peeters, Politie Weert

BIJLAGEN

Openbaar:

Verkeersbesluit 2015-12: Voetgangerszone Smeetspassage in Weert

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

VERKEERSBESLUIT 2015-12: VOETGANGERSZONE SMEETSPASSAGE IN WEERT

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Motivering

Uit het oogpunt van:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- c. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Is het gewenst om:

Een voetgangerszone in te stellen in de Smeetspassage in Weert, waar fietsen is toegestaan en een uitzondering geldt voor ontheffinghouders. Een en ander zoals weergegeven op bijgevoegde tekening met kenmerk verkeersbesluit 2015-12.

Motivatie

B&W besluit 21 juni 2011

Op 21 juni 2011 is door het college van burgemeester en wethouders besloten om laad- en losverkeer in de Smeetspassage te weren en daarnaast het foutief parkeren in de passage onmogelijk te maken. De Smeetspassage maakt namelijk onderdeel uit van de stedenbouwkundige visie voor het nieuwe stadhuis. In de visie wordt de passage beschreven als informele routeverbinding tussen de binnenstad en het station. Om de kwaliteit van deze verbinding te verbeteren heeft het college destijds besloten om de verkeersfunctie van de Smeetspassage te wijzigen.

Voetgangerszone

Om de routeverbinding voor langzaam verkeer tussen de binnenstad en het station te verbeteren wordt in de Smeetspassage een voetgangerszone ingesteld. De voetgangerszone sluit aan op de huidige voetgangerszone in de Stationsstraat en de recent gerealiseerde voetgangerszone bij de Stadhuispromenade.

Fietsen toegestaan in voetgangerszone

Net als bij de Stadhuispromenade is fietsen in de voetgangerszone in de Smeetspassage toegestaan. De Smeetspassage vormt namelijk een verbinding voor fietsers vanuit Fatima richting de Stationsstraat. De fietsers zijn te gast in de voetgangerszone en moeten zich hier aanpassen aan de voetgangers. Gezien de breedte van de weg moet het gezamenlijk gebruik van de passage geen probleem vormen. Overigens blijft de huidige voetgangerssluis bij de aansluiting met de Stationsstraat gehandhaafd. Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt is het niet wenselijk dat fietsers direct de Stationsstraat in kunnen fietsen. Fietsers uit de Smeetspassage hebben vanwege de bebouwing namelijk onvoldoende zicht om tijdig te anticiperen op het verkeer in de Stationsstraat.

Fietsen toestaan in Stationsstraat

In de huidige situatie is het voor fietsers alleen toegestaan om buiten de winkeluren te fietsen in de Stationsstraat. In de stadshartvisie van de gemeente Weert is de ambitie uitgesproken om het fietsverkeer van en naar de binnenstad te stimuleren. Om dit te bewerkstelligen wordt voorgesteld om fietsers ook overdag gebruik te laten maken van de Stationsstraat. De verwachting is namelijk dat de uitbreiding van deze fietsroute niet resulteert in ongewenst fietsgedrag in de winkelstraat en fietsers zich aanpassen aan de voetgangersstromen. Er wordt bekeken of het mogelijk is om een pilotproject te starten in de Stationsstraat om fietsers tijdelijk toe te staan in de voetgangerszone. De pilot zou goed aansluiten op de voetgangerszone in de Smeetspassage waar fietsen ook wordt toegestaan. Tevens zorgt het pilot project voor uniformiteit in de bebording van de voetgangerszones. De Stationsstraat, Smeetspassage en Stadhuispromenade sluiten dan namelijk op elkaar aan.

Laden en lossen Smeetspassage

Om het laden en lossen in de voetgangerszone in de Smeetspassage tegen te gaan wordt een fysieke maatregel getroffen. Ter hoogte van de aansluiting met de Driesveldlaan wordt een verzinkbare paal aangebracht. Voor de bedrijven die op dit moment gebruik maken van de Smeetspassage zijn alternatieve laad- en losplaatsen beschikbaar. Zo is de laad- en losplaats in de Driesveldlaan, ter hoogte van de Golden Tulip Weert, verplaatst en geschikt gemaakt voor grote voertuigen. Daarnaast zijn op de Driesveldlaan, schuin tegenover de Golden Tulip en Wok Weert, en op de Wilhelminasingel nieuwe laad- en losplaatsen gerealiseerd. Voor de ondernemers is het ook mogelijk om binnen de venstertijden via de Stationsstraat de bevoorrading te regelen.

Ontheffinghouders

Bewoners en bedrijven maken nu gebruik van de Smeetspassage om de private parkeergelenheden op eigen terrein te bereiken. Deze belanghebbenden krijgen een permanente ontheffing om in de voetgangerszone gebruik te mogen maken van de auto. Door middel van een pasjessysteem kunnen zij de verzinkbare paal bedienen. Op deze wijze is het alleen voor ontheffinghouders mogelijk om de parkeerplaatsen op eigen terrein in de Smeetspassage te bereiken. Voor het laden en lossen in de Smeetspassage wordt geen ontheffing verleend.

Tijdelijke ontheffing

Naast de permanente ontheffingen kan de gemeente ook tijdelijke ontheffingen verlenen voor het in- en uitrijden van de voetgangerszone met een (vracht)auto. De tijdelijke ontheffing kan worden aangevraagd voor een verhuizing, verbouwing, installatiewerkzaamheden of onderhoudswerkzaamheden. Zo heeft bijvoorbeeld netbeheerder Stedin een trafostation in de Smeetspassage in haar beheer. Voor werkzaamheden aan dit trafostation kunnen zij een tijdelijke ontheffing krijgen.

Calamiteitendiensten

De Smeetspassage blijft bereikbaar voor de calamiteitendiensten. Zij krijgen de beschikking over pasjes om de verzinkbare paal te bedienen. Overigens is een specifieke ontheffing voor de calamiteitendiensten in de voetgangerszone niet noodzakelijk. Zij hebben een wettelijke vrijstelling om van de algemene verkeersregels, RVV 1990, af te wijken als dit nodig is voor het werk.

Parkeerverbod

Op dit moment geldt een parkeerverbod in de Smeetspassage. Dit wordt overbodig door de invoering van de voetgangerszone. Het huidige parkeerverbod wordt daarom opgeheven.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de taakbeheerder verkeer te Weert van het korps Nationale Politie;

Het besluit om laad- en losverkeer in de Smeetspassage te weren en het foutief parkeren in de passage fysiek onmogelijk te maken is op 23 juli 2015 in een informatiebijeenkomst over de Smeetspassage kenbaar gemaakt aan de belanghebbenden.

Belangenafweging

Van 2 september 2015 tot en met 14 oktober 2015 heeft het ontwerp verkeersbesluit 'Voetgangerszone Smeetspassage' met kenmerk 2015-08 ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn hebben de heer F. Romeijnders, Golden Tulip Weert, en de heer L.Z. Deng, WOK Weert, samen één zienswijze ingediend. De ingebrachte zienswijze met de reactie daarop zijn opgenomen in de nota van beantwoording zienswijze ontwerp verkeersbesluit 2015-08. De zienswijze heeft niet geleid tot aanpassing van het besluit.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

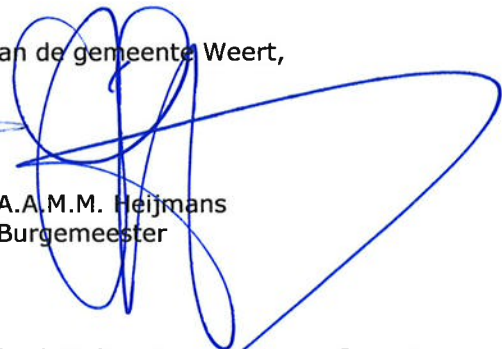
1. In de Smeetspassage in Weert een voetgangerszone in te stellen, waar fietsen is toegestaan en een uitzondering geldt voor ontheffinghouders. De voetgangerszone wordt aangegeven door plaatsing van de verkeersborden G07zb en G07ze van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en de onderborden 'Fietsen toegestaan' en 'uitgezonderd ontheffinghouders';
2. De Smeetspassage fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd ontheffinghouders, door het aanbrengen van een verzinkbare paal ter hoogte van de aansluiting met de Driesveldlaan;
3. De huidige parkeerverbodszone in de Smeetspassage op te heffen door verwijdering van het verkeersbord E01zb van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Een en ander zoals op de bij dit besluit behorende en zodanig gewaarmerkte tekening is aangegeven;

Weert, 24 november 2015

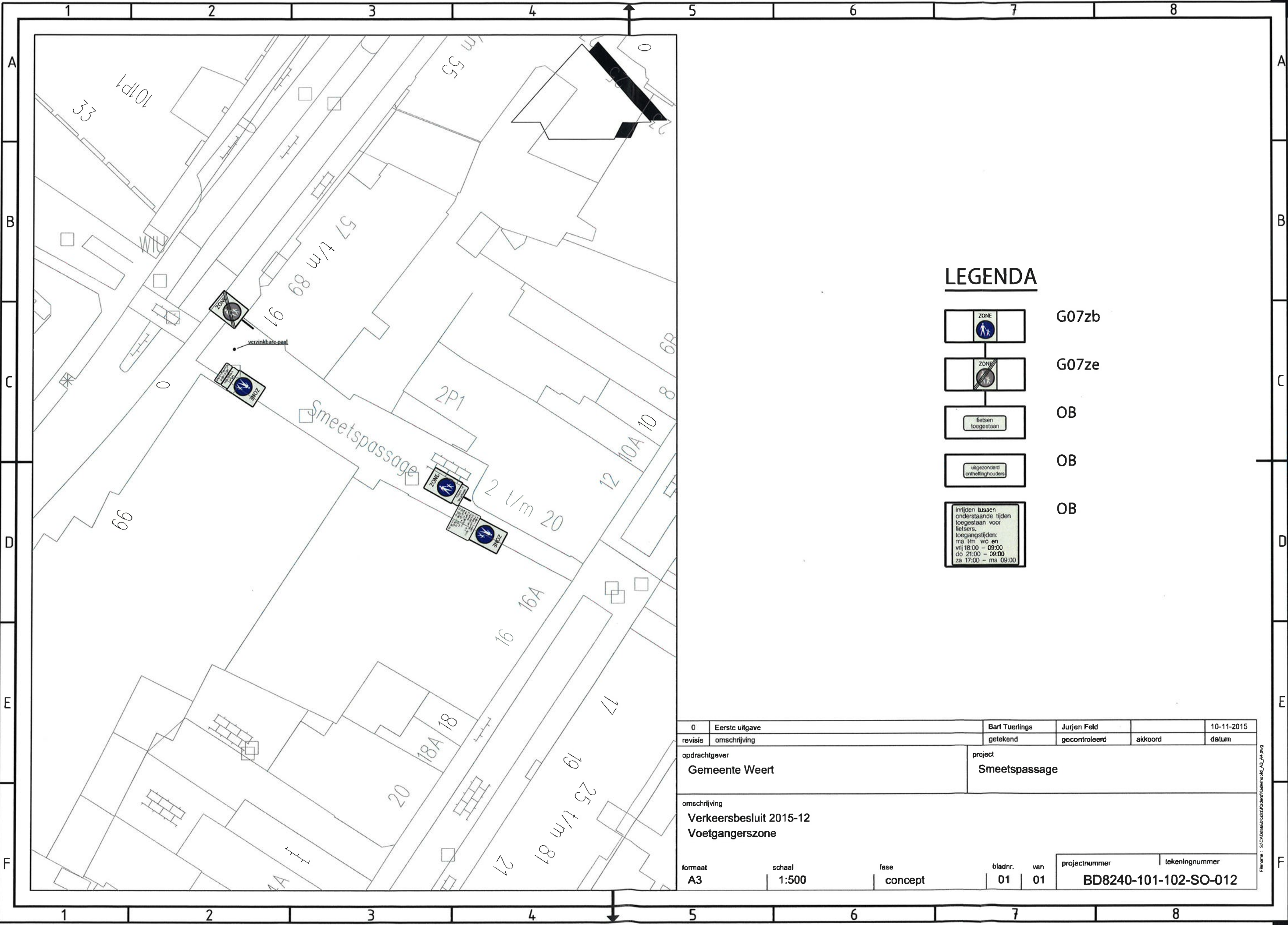
Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,


M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris

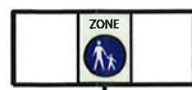
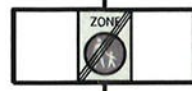




A.A.M.M. Heijmans
Burgemeester

Bijlagen

1. Tekening bij verkeersbesluit 'Voetgangerszone Smeetspassage' met kenmerk 2015-12.
2. Advies politie inzake ontwerp verkeersbesluit 'Voetgangerszone Smeetspassage' met kenmerk 2015-08.
3. Nota van beantwoording zienswijze ontwerp verkeersbesluit 'Voetgangerszone Smeetspassage' met kenmerk 2015-08.



LEGENDA

-  G07zb
-  G07ze
-  OB
-  OB
-  OB

Inrijden tussen
onderstaande tijden
toegestaan voor
fietsers.
toegangstijden:
ma t/m wo en
vrij 18:00 - 09:00
do 21:00 - 09:00
za 17:00 - ma 09:00

0	Eerste uitgave	Bart Tuerlings	Jurjen Feld		10-11-2015
revisie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever Gemeente Weert			project Smeetspassage		
omschrijving Verkeersbesluit 2015-12 Voetgangerszone					
formaat	schaal	fase	bladnr.	van	projectnummer
A3	1:500	concept	01	01	BD8240-101-102-SO-012
					tekeningnummer

Filenome : S:\CAD\Basis\Basis\Kadaster\Kadernopad_A3_744.dwg

Mededelingen

Het verkeersbesluit met de daarbij behorende bescheiden ligt vanaf 1 december 2015 tot en met 12 januari 2016 ter inzage. Het verkeersbesluit is te raadplegen via de digitale Staatscourant.

Beroep en voorlopige voorziening

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waar op dat is bekendgemaakt een beroepschrift worden ingediend door:

1. Degenen die zienswijzen hebben ingebracht tegen de ontwerpbeschikking;
2. De adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid advies uit te brengen over de ontwerpbeschikking;
3. Belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben in gebracht tegen de ontwerpbeschikking.

Het beroepschrift moet worden gericht aan de Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, postbus 950,6040 AZ Roermond. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

1. De naam en het adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, en de gronden van het beroep(motivering).

Indien een beroepschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

1. De dagtekening van het beroepschrift;
2. Vermelding van de datum van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
3. Een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het beroepschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigd griffierecht moet worden voldaan.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Afschriften

Dit besluit is toegezonden aan:

OG

PO

OCSW

Politie

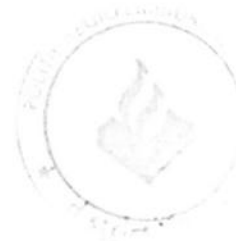
Brandweer

Communicatie

Archief

0109201591081349012

GEMEENTE WEERT	
INGEKOMEN OP	
28 AUG. 2015	
ZAKKER	
AFD. NR.	
RAADSR.	
KOPTE NAAR	



Bezoekadres Kasteelsingel 99,
6001 JC Weert
Korpsonderdeel Politieeenheid Limburg
RBT Weert

Behandeld door A.Peeters
Doorkiesnummer 0900-8844
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 27 augustus 2015
Onderwerp Advies verkeersbesluit Smeetspassage Weert.

Bijlagen

Aan : Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Weert

Wilhelminasingel 101,

6001 GS Weert.

Geacht College,

Naar aanleiding van het voornemen tot het nemen van een verkeersbesluit door Burgemeester en Wethouders van de gemeente Weert, inzake het instellen van een voetgangerszone in de Smeetspassage te Weert, ontving ik ondergetekende het verzoek een standpunt uit te brengen gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer. Betreffende de te nemen verkeersmaatregelen, vond er helaas vooraf geen overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie.

Zoals bekend heeft de stadhuisomgeving waar de Smeetspassage deel van uitmaakt, een grondige herinrichting ondergaan. De bedoeling was de kwaliteit van het woon- en winkelgebied te verbeteren. Verder is in de stadshartvisie van de gemeente Weert, het ambitieuze plan verwoord om fietsverkeer meer te stimuleren. Gemotoriseerd verkeer moet in de nieuwe situatie een ondergeschikte rol krijgen.

Wat de Smeetspassage betreft ligt er thans het ontwerp-verkeersbesluit tot het instellen van een voetgangerszone waar fietsen is toegestaan en er een ontheffing geldt voor ontheffinghouders.

De Smeetspassage was gedurende tal van jaren een locatie met veel parkeer, laad- en losproblemen. Klachten veelal van omwonenden, bereikten de wijkagent en Stadstoezicht Weert. Handhaving kon evenwel geen duurzame oplossing bieden.

In gesprekken met belanghebbenden werd steeds aangegeven dat een structurele oplossing gezocht moest worden in het treffen van specifieke verkeersmaatregelen, die vooral fysiek zouden moeten worden gerealiseerd met als doel, verkeer te weren dat er niet thuis hoort.

De destijds doorgevoerde maatregelen bestonden evenwel hoofdzakelijk uit het plaatsen van borden.

Nu ligt er het plan om de destijds genomen (oppervlakkige) maatregelen als gevolg van een stedenbouwkundige visie te herzien, door de indertijd al voorgestelde structurele aanpak. Zo is er het voornemen om laad- en losverkeer te weren en om het foutief parkeren in de passage onmogelijk te maken door toepassing van een fysieke maatregel. Een verzinkbare paal nabij de aansluiting met de Driesveldlaan moet het inrijden door laad- en losverkeer voorkomen. Belanghebbenden verder, kunnen door middel van een pasjessysteem de verzinkbare paal bedienen.

Ten aanzien van het fietsverkeer in de voetgangerszone in de Smeetspassage zal ik in dit advies geen standpunt uitbrengen omdat de gemeente Weert hierover al een visie heeft uitgesproken (o.a. voorbereiding pilotproject).



In eerdere verkeersadviezen is al eens door de politie aangegeven dat verkeersmaatregelen in beginsel, niet alleen uit verkeerstekens dienen te bestaan. Onderzoek laat zien dat handhaving van uitsluitend verbodsborden, lastig en niet duurzaam is.

Door de vaak geringe verkeersintensiteit en de lage prioriteit van verkeershandhaving door de politie, zullen verkeersdeelnemers de verkeersborden al spoedig negeren. Gevoelens van onveiligheid zullen hiermee toenemen en het idee van een woon- en winkelgebied (met prettig verblijfsklimaat) zal niet tot zijn recht komen.

Door het nemen van een besluit tot het treffen van een fysieke maatregel om ongewenst parkeer-, laad- en losgedrag te voorkomen heeft de wegbeheerder gekozen voor een duurzaam veilige verkeersmaatregel. Deze aanpassing van het inrichtingsniveau maakt dat handhaving in de toekomst niet of nauwelijks noodzakelijk is.

Nogmaals geef ik aan dat ik ten aanzien van het toestaan van fietsen in de voetgangerszone (net als bij de stadhuispromenade) in dit schrijven, geen standpunt zal uitbrengen.

Ik neem verder aan dat de voorgestelde wijziging is besproken met de afd. Stadstoezicht van de gemeente Weert die primair belast is met parkeerhandhaving.

Handhavingsaspecten zijn in voldoende mate met de wegbeheerder besproken.

A.H.G. Peeters,
Brigadier van politie
Taakaccenthouder verkeer RBT Weert/Nederweert



**NOTA VAN BEANTWOORDING ZIENSWIJZE OP ONTWERP VERKEERSBESLUIT
2015-08: VOETGANGERSZONE SMEETSPASSAGE IN WEERT**

Inleiding

Het ontwerp verkeersbesluit 'Voetgangerszone Smeetspassage' heeft van 2 september 2015 tot en met 14 oktober 2015 ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn is één zienswijze ingediend. Deze zienswijze is binnen de termijn ingediend en daarom ontvankelijk. De zienswijze is beoordeeld. In deze nota komt de beantwoording van de zienswijze aan bod.

Zienswijze

De heer F. Romeijnders, Golden Tulip Weert, en de heer L.Z. Deng, WOK Weert, hebben samen één zienswijze ingediend op het ontwerp verkeersbesluit 2015-08 'Voetgangerszone Smeetspassage'. Zij doen het verzoek om voor de twee bedrijven een ontheffing te verlenen om zo te kunnen blijven laden en lossen in de Smeetspassage. Hierbij gebruiken zij de volgende motivering:

Laden en lossen

Zowel de Golden Tulip Weert als de WOK Weert maken al jaar en dag gebruik van de Smeetspassage om goederen te laden en lossen.

Toegankelijkheid trottoir

De meeste producten van de twee bedrijven worden getransporteerd op zogenaamde rolcontainers. Het is onmogelijk om deze containers voort te duwen over het trottoir. De wielen van deze rolcontainers blijven namelijk haken achter de trottoirtegels.

Beantwoording zienswijze

De zienswijze van de heer F. Romeijnders en de heer L.Z. Deng is beoordeeld. De reactie vanuit de gemeente luidt als volgt:

Uitbreiding en verplaatsing laad- en losplaats

Op 21 juni 2011 heeft het college van burgemeester en wethouders besloten om laad- en losverkeer in de Smeetspassage te weren. Voorafgaand aan het besluit heeft overleg plaatsgevonden met de Golden Tulip Weert.

In het overleg is het laad- en losverkeer van de Golden Tulip geïnventariseerd. Uit de inventarisatie blijkt dat de grote leveranciers gebruik maken van de Smeetspassage. De kleinere leveranciers maken gebruik van de kleine laad- en losplaats op de Driesveldlaan.

Op 30 mei 2012 is met de heer Romeijnders de herinrichting van de Smeetspassage besproken. De heer Romeijnders gaf aan dat een aanpassing van de laad- en loshaven aan de Driesveldlaan niet de voorkeur heeft vanwege het terras aan de Driesveldlaan en de mogelijke verplaatsing van het entree van het hotel.

Om het laden en lossen voor grotere voertuigen in de Driesveldlaan mogelijk te maken is daarom besloten om de laad- en losplaats 25 meter te verplaatsen en uit te breiden. Deze infrastructurele aanpassing is gerealiseerd. Daardoor is de laad- en losplaats nu ook geschikt voor de grote leveranciers van de Golden Tulip Weert en WOK Weert.

Tevens zijn op de Driesveldlaan, schuin tegenover de Golden Tulip en Wok Weert, en op de Wilhelminasingel nieuwe laad- en losplaatsen gerealiseerd. Voor de ondernemers is het ook mogelijk om binnen de venstertijden via de Stationsstraat de bevoorrading te regelen.

Op basis van deze gegevens concluderen wij dat er, ondanks het verbod om te laden en lossen in de Smeetspassage, voldoende mogelijkheden beschikbaar blijven in de omgeving van de Golden Tulip Weert en WOK Weert om te laden en lossen.

Ontheffing

Om de leefbaarheid en kwaliteit van de verbinding tussen de binnenstad en het station te verbeteren is besloten om het laad- en losverkeer in de Smeetspassage te weren en het foutief parkeren tegen te gaan. Het college van burgemeester en wethouders verleend daarom geen ontheffing aan de Golden Tulip Weert en WOK Weert om hier te kunnen blijven laden en lossen. Alleen bewoners en bedrijven met een parkeerplaats op eigen terrein in de Smeetspassage mogen in de toekomst gebruik maken van de passage om de private parkeerplaatsen te bereiken. Deze belanghebbenden krijgen een permanente ontheffing om in de voetgangerszone gebruik te mogen maken van de auto.

Toegankelijkheid trottoir

De eigenaren geven aan dat het onmogelijk is om de rolcontainers vanaf de laad- en losplaats op de Driesveldlaan te verplaatsen via het trottoir naar de bedrijven. Echter is het trottoir in 2014 bij de reconstructie opnieuw aangelegd. Hier is nu geen sprake van losliggende of verzakte trottoirtegels. De openbare ruimte in de omgeving van de laad- en losplaats bij de Driesveldlaan is goed toegankelijk. Extra infrastructurele maatregelen voor het transport tussen de laad- en losplaats en de Golden Tulip Weert en WOK Weert zijn dus niet noodzakelijk.

Conclusie

De zienswijze geeft geen aanleiding om wijzigingen op te nemen in het definitieve verkeersbesluit voor het instellen van de voetgangerszone in de Smeetspassage.

Weert, 24 november 2015